



SHESTAKOV

Yacht Sales

36 – YELLOWFIN



Производитель:

YELLOWFIN

Модель:

36

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Мин. осадка:

5' 6" (1.67 m)

Ширина:

10' 0" (3.05 m)

Крейсерская скорость:

50 kn / 50 mph

Макс. скорость:

70 kn / 70 mph

Запас топлива:

477 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 36	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

YELLOWFIN 36 — это энергичная моторная яхта с компоновкой центральной консоль, изготовленная на базе корпуса из стеклопластика и пластика с обводами Modified V-Hull, что обеспечивает уверенное поведение при ходовых скоростях. Судно рассчитано на установку трёх подвесных моторов Mercury, имеет топливные баки объёмом 477 галлонов и один санузел, благодаря чему подходит как для спортивной рыбалки, так и для семейных выходов. Предложение представлено Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 36

Выбирая модель 36, вы получаете быструю и многофункциональную платформу с планировкой центральной консоль, рассчитанную на интенсивную эксплуатацию. Если вам важны высокая динамика на трёх Mercury, уверенные ходовые качества Modified V-Hull и оптимальный баланс палубного пространства, эта моторная яхта будет отличным решением. По всем вопросам конфигурации и покупки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — мы поможем с выбором и оформлением сделки.

Особенности модели

- Двигательная установка: три подвесных Mercury (бензин)
- Ходовые качества: крейсерская скорость 50 узлов (50 mph), максимум до 70 узлов (70 mph)
- Обводы: Modified V-Hull для стабильного и эффективного плавания
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика с палубой из Fiberglass

- Габариты для устойчивости и управляемости: длина 36 фт (10.97 м), ширина 10 фт (3.05 м)
- Осадка (min): 5.468 фт (1.6666 м)
- Практичная компоновка: центральная консоль и 1 санузел
- Топливные баки: 477 галлонов для обеспечения репертуара скоростных режимов

Технические характеристики

- Верфь: YELLOWFIN
- Модель: 36
- Классификация: моторная яхта; центральная консоль
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Обводы корпуса: Modified V-Hull
- Длина (LOA): 36 фт (10.97 м)
- Ширина (Beam): 10 фт (3.05 м)
- Осадка (min): 5.468 фт (1.6666 м)
- Двигатели: 3 x Mercury
- Тип двигателя: Outboard (подвесной)
- Топливо: Gas/Petrol (бензин)
- Запас топлива: 477 галлонов
- Крейсерская скорость: 50 узлов (50 mph)
- Максимальная скорость: 70 узлов (70 mph)
- Санузлы: 1

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, сроков поставки и данных по комплектации YELLOWFIN 36 свяжитесь с Андреем Шестаковым в

Shestakov Yacht Sales. Мы организуем подбор конфигурации, покажем яхту на просмотре, поможем с сюрреем и доставкой.

Вопросы и ответы

В: Чем примечательна YELLOWFIN 36 среди моторных яхт? О: Среди её ключевых достоинств — конструкция с **Modified V-Hull** , силовая схема из **трёх подвесных Mercury** и функциональная планировка **центральной консоли** , что выделяет её в сегменте платформ центральной консоли.

В: Какова скорость и какая силовая установка установлена? О: Модель 36 обычно эксплуатируется с тремя подвесными моторами Mercury на **бензине (Gas/Petrol)** ; заявленные параметры — **крейсер 50 узлов (50 mph)** и пик до **70 узлов (70 mph)** .

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен по технологии стеклопластик и пластик с обводами **Modified V-Hull** , а палуба выполнена из **Fiberglass** .

В: Подойдёт ли планировка для рыбалки и семьи? О: Да. 36 представляет собой платформу центральной консоли с просторной палубой и наличием **1 санузла** , что сочетает возможности для спортивной рыбалки и приемлемый уровень комфорта при семейных прогулках.

В: Как приобрести через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в **Shestakov Yacht Sales** — мы предоставим консультацию, обсудим цену и возьмём на себя полное сопровождение сделки по YELLOWFIN 36.

Мнение владельцев

36 от YELLOWFIN нередко выбирают как надёжную офшорную турнирную

платформу; модель активно используется в чартере и гидинговом бизнесе, а некоторые владельцы эксплуатируют её и для семейных дневных прогулок и уик-эндс. При этом интерьер остаётся преимущественно утилитарным и ориентированным на рыбалку, без излишнего комфорта.

На ходу корпус с двумя ступенями и выраженной V-формой носа обеспечивает сухой проход волн, сглаживает короткую волну и быстро выводит судно на глиссерование; в испытаниях фиксировался оптимальный крейсер около 31,4 миль/ч при 3 500 об/мин и около 62 миль/ч на тройных 350-х. Один владелец с тройными 400-ми кратко охарактеризовал судно так: «...it moves.»

Палубная планировка у модели ровная и открытая, с большим количеством рундуков и просторными лайввелами — в обзорах часто упоминаются примерно 80 галлонов под сиденьем и 55 галлонов в транце. В более новых исполнениях 36 доступны опции с стоячим санузлом и носовым лежаком, что повышает удобство для семейных выездов, однако общий характер интерьера по-прежнему остаётся функциональным. Некоторые владельцы отмечают: «It's been the best boat I have ever owned.»

Эксплуатация старых корпусов выявляла проблемы с топливными баками; YELLOWFIN перешёл с композитных баках на алюминиевые, и на части лодок баки были заменены. Также на старых экземплярах упоминаются коррозия вводов/кингстонов, периодические течи лайввеллов и износ проводки в консоли. Три подвесных мотора увеличивают объём технического обслуживания и топливные расходы: по тестам — примерно 22,4 галл/ч на крейсерском и около 79,5 галл/ч при полном газу с тройными 350-ми, что подтверждает жалобы владельцев на высокие расходы на топливо.

Плюсы и минусы

- Сухой, уверенный ход благодаря двухступенчатому корпусу и выраженному развалу носа.
- Высокие ходовые показатели: примерно 31,4 миль/ч оптимального крейсера при 3 500 об/мин и около 62 миль/ч на трёх 350 х.
- Рыбацкая компоновка с ровной палубой, множеством рундуков и внушительными лайввелами (приблизительно 80 галлонов под сиденьем и 55 галлонов в транце); в новых версиях доступны опции стоячего санузла и носового лежака.
- Тройная подвесная установка увеличивает объём сервисных работ и потребление топлива; при полном газу расход достигает порядка 79,5 галл/ч на тройных 350 х.
- На старых экземплярах 36 фиксировались проблемы с топливными баками; YELLOWFIN перешёл от стеклопластиковых к алюминиевым бакам.
- Для возрастных судов характерны коррозия вводов/кингстонов, возможные протечки лайввеллов и изношенная проводка в консоли.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
36	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	50 kn / 70 kn	
34 Center Console	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)			
32	32' 0" (9.91 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)		8200
36 CENTER CONSOLE	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	40 kn / 65 kn	
42	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.66 m)	5' 6" (1.67 m)	39 kn / 53 kn	

39 Offshore	39' 0" (12.09 m)	11' 0" (3.50 m)			
34 Offshore	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 9" (1.75 m)	40 kn / 70 kn	
54 Offshore	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	7' 8" (2.33 m)	40 kn / 70 kn	
36 Offshore	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)		
32 Offshore	32' 0" (9.75 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)	45 kn / 65 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Ширина:

10' 0" (3.05 m)

Крейсерская скорость:

50 kn / 50 mph

Запас топлива:

477 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

5' 6" (1.67 m)

Макс. скорость:

70 kn / 70 mph

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

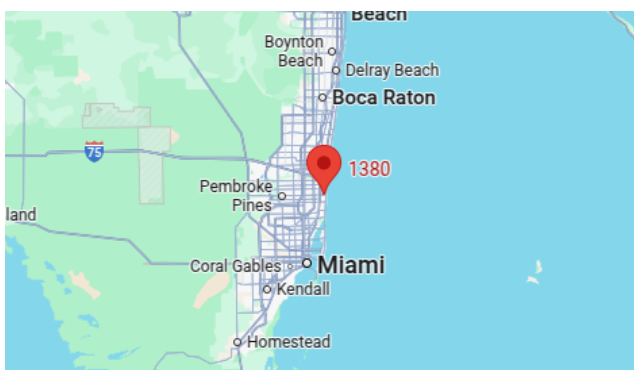
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019