



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 39 – YELLOWFIN



**Производитель:**

YELLOWFIN

**Модель:**

39

**Длина:**

39' 0" (11.91 m)

**Мин. осадка:**

6' 0" (1.83 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.50 m)

**Крейсерская скорость:**

50 kn / 57.54 mph

**Макс. скорость:**

68 kn / 78.25 mph

**Запас топлива:**

564 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 39 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>6</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Построенная верфью YELLOWFIN, модель 39 — это скоростная моторная яхта в формате центральной консоли на базе стеклопластикового корпуса с модифицированной V формой днища. При длине 39 ft (11.91 m) и ширине 11 ft (3.5 m) с четырьмя подвесными бензиновыми моторами Mercury судно уверенно держит крейсер около 50 узлов и способно разогнаться до 68 узлов. На борту имеется 1 санузел, прочная палуба из стеклопластика и ёмкий топливный бак на 564 галлона. По всем вопросам покупки и организации осмотра обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 39

---

Рассмотрите 39, если вы ищете действительно быстрый и устойчивый корпус шириной 11 ft, обеспечивающий уверенное поведение на ходу. Четыре подвесных двигателя Mercury (бензин, outboard) вместе с модифицированным V корпусом дают живой разгон, комфортный крейсер на уровне 50 узлов и потенциал до 68 узлов в подходящих условиях. Как представитель формата яхта с центральной консолью, модель предоставляет открытую палубу с круговым доступом, а в статусе моторной яхты гарантирует практичность и повседневный комфорт: компактный санузел и надёжная стеклопластиковая палуба входят в базовую комплектацию. Сопровождение при выборе и сделке организует Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Производитель: YELLOWFIN
- Класс: моторная яхта; планировка: центральная консоль

- Корпус: стеклопластик и пластик; форма: Modified V-Hull; палуба: Fiberglass
- Длина: 39 ft (11.91 m); Ширина: 11 ft (3.5 m); Осадка: 6.015 ft (1.8333 m)
- Двигатели: 4 x Mercury, бензин, подвесные (Outboard)
- Крейсерская скорость: 50 kn (57.54 mph); Максимальная: 68 kn (78.25 mph)
- Топливо: 564 gal
- Санузлы: 1

## Технические характеристики

---

- Модель: 39
- Верфь: YELLOWFIN
- Классификация: моторная яхта с планировкой центральной консоли
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Конфигурация корпуса: Modified V-Hull
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 39 ft (11.91 m)
- Ширина (Beam): 11 ft (3.5 m)
- Осадка (min): 6.015 ft (1.8333 m)
- Двигатели: 4 x Mercury; Тип: Outboard; Топливо: Gas (бензин)
- Скорость крейсерская: 50 kn (57.54 mph)
- Скорость максимальная: 68 kn (78.25 mph)
- Санузлы: 1
- Запас топлива: 564 gal

## Цена и заказ

---

За актуальной ценой, информацией о наличии и поддержкой при брокерской сделке по 39 от YELLOWFIN обращайтесь к Андрею Шестакову

в Shestakov Yacht Sales. Мы окажем комплексное сопровождение — от разбора спецификаций и организации просмотров до оформления всех этапов передачи судна.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится 39? О: Это моторная яхта с планировкой центральной консоли, построенная на базе стеклопластикового корпуса с модифицированной V образной формой днища. Такая **планировка** обеспечивает универсальность и удобный доступ по открытому периметру палубы.

В: Какова её скорость? О: **Крейсерская скорость** составляет 50 узлов (57.54 mph), а **максимальная скорость** при благоприятных условиях достигает 68 узлов (78.25 mph).

В: Какие установлены двигатели? О: На яхте стоят четыре подвесных мотора Mercury — это **бензиновые Outboard** (4 x Mercury), которые дают быстрый разгон и эффективный ход.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: **Длина** — 39 ft (11.91 m), **ширина** — 11 ft (3.5 m), **осадка** — 6.015 ft (1.8333 m). Палуба — **Fiberglass**, корпус — стеклопластик и пластик с конструкцией Modified V Hull.

В: Какой запас топлива и на какой ход он рассчитан? О: **Запас топлива** — 564 галлона. Реальная дальность плавания варьируется в зависимости от скорости, загрузки и состояния моря, что типично для эксплуатации судов формата центральной консоли. Для планирования рейсов обратитесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

39 от YELLOWFIN часто приобретают для офшорной рыбалки, дневных семейных выходов и коммерческой чартерной эксплуатации. Кокпит явно рассчитан на рыболовов: вместительные изолированные ящики для улова, несколько живых баков (в транце, в стойке и под сиденьем), обширные места для хранения спиннингов и снастей, а консоль рассчитана на установку крупноформатных MFD. Тройное кресло с откидными подлокотниками удобно на дальних переходах, а опции в виде носовых диванов, лаунж зоны и санузла в консоли повышают комфорт дневных выходов. Многие владельцы отмечают удачную эргономику для рыбалки и продуманную компоновку, хотя на форумах иногда критикуют профиль носовой части и удобство работы на фордеке для некоторых техник лова.

На испытаниях на воде судно описывают как «быстрое, сухое и экономичное». Ступенчатый корпус быстро выводит yacht на глиссер, а ширина 11'6" придаёт заметную поперечную устойчивость; в журнальных тестах отмечали скорости 70+ mph при установке четырёх моторов. Вместе с тем владельцы предупреждают, что иногда бывает «мокро»: в крупной волне при неблагоприятном сочетании ветра и течения судно может брать брызги, поэтому ощущение «сухости» во многом зависит от условий и настройки оборудования.

Владение такой яхтой требует реального расчёта бюджета: тройные и четверные подвесные установки увеличивают сложность обслуживания и эксплуатационные расходы. Большие люки доступа и продуманное расположение кингстонов, насосов и фильтров упрощают техработы, но встречаются примеры длительного простоя из-за ремонта мощных подвесников — один из владельцев потерял треть сезона из-за поломки одного двигателя. Экономичность снижается с ростом скорости (в тестах

примерно 1.28 mpg на 2 500 об/мин и ~0.97 mpg на 3 500 об/мин), поэтому запланировать запас хода и бюджет на ТО следует заранее.

## Плюсы и минусы

- Высокий рыболовный потенциал: просторный кокпит, крупные изолированные ящики, несколько живых садков, обширные отсеки для хранения и консоль, рассчитанная на крупные MFD.
- Ступенчатая форма корпуса быстро выводит судно на глиссер, а при ширине 11'6" яхта демонстрирует хорошую поперечную устойчивость; в тестах его описывают как быстрый, сухой и относительно экономичный.
- По результатам испытаний, с четырьмя подвесными моторами достигает 70+ mph, что делает её пригодной для длинных офшорных переходов.
- При больших волнах или неблагоприятном сочетании ветра и течения ход может быть мокрым, по отзывам владельцев.
- Тройные/четверные подвесные установки увеличивают сложность обслуживания и эксплуатационные расходы, возможны длительные простои при ремонте.
- На высоких крейсерских скоростях потребление топлива растёт, поэтому требуется внимательное планирование запаса хода и бюджета на эксплуатацию.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
39	39' 0" (11.91 м)	11' 0" (3.50 м)	6' 0" (1.83 м)	50 kn / 68 kn	
34 Center Console	34' 0" (10.36 м)	10' 0" (3.05 м)			

32	32' 0" (9.91 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)		8200
36 CENTER CONSOLE	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	40 kn / 65 kn	
42	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.66 m)	5' 6" (1.67 m)	39 kn / 53 kn	
39 Offshore	39' 0" (12.09 m)	11' 0" (3.50 m)			
34 Offshore	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 9" (1.75 m)	40 kn / 70 kn	
36	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	50 kn / 70 kn	
54 Offshore	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	7' 8" (2.33 m)	40 kn / 70 kn	
36 Offshore	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

39' 0" (11.91 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.50 m)

**Крейсерская скорость:**

50 kn / 57.54 mph

**Запас топлива:**

564 Gallons

**Санузлы всего:**

1

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

**Двигатели:**

4

**Тип двигателя:**

Outboard

**Мин. осадка:**

6' 0" (1.83 m)

**Макс. скорость:**

68 kn / 78.25 mph

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

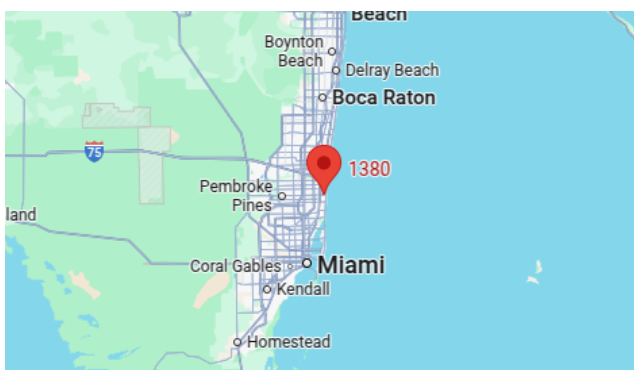
## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019