



SHESTAKOV

Yacht Sales

54 OFFSHORE – YELLOWFIN



Производитель:

YELLOWFIN

Модель:

54 Offshore

Длина:

54' 0" (16.46 m)

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Макс. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Крейсерская скорость:

40 kn / 40 mph

Макс. скорость:

70 kn / 70 mph

Запас воды:

90 Gallons

Запас топлива:

900 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **54 OFFSHORE – YELLOWFIN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 54 Offshore	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Построенная верфью YELLOWFIN модель 54 Offshore — это высокоскоростная моторная яхта с открытой планировкой и центральной консолью, изготовленная с применением стеклопластикового корпуса. На международном рынке данное судно представляет брокерская компания Shestakov Yacht Sales; контактное лицо — Andrey Shestakov.

Выбор 54 Offshore

Рассмотрите 54 Offshore, если вам важна высокая динамика и просторная, открытая палубная архитектура. Четыре подвесных мотора Mercury на топливе Gas/Petrol обеспечивают крейсерскую скорость 40 уз (40 mph) и пик до 70 уз (70 mph). При общей длине 54 фута (16,46 м), ширине 15 футов (4,57 м) и максимальной осадке 7,655 фута (2,3333 м) яхта сочетает управляемость и мореходность для офшорных выходов.

Особенности модели

- Верфь: YELLOWFIN
- Модель: 54 Offshore
- Тип: моторная яхта с центральной консолью
- Конструкция: корпус из стеклопластика; материал палубы: Fiberglass
- Силовая установка: 4 x Mercury, Outboard (Gas/Petrol)
- Ходовые качества: крейсер 40 уз (40 mph); максимум 70 уз (70 mph)
- Запасы: топливо 900 гал; вода 90 гал; санузлы: 1
- Размеры: LOA 54 фута (16,46 м); ширина 15 футов (4,57 м); макс. осадка 7,655 фута (2,3333 м)

Технические характеристики

- Длина (LOA): 54 фута (16,46 м)
- Ширина: 15 футов (4,57 м)
- Макс. осадка: 7,655 фута (2,3333 м)
- Двигатели: 4 x Mercury, Outboard, Gas/Petrol
- Крейсерская скорость: 40 уз (40 mph)
- Максимальная скорость: 70 уз (70 mph)
- Топливо: 900 гал
- Пресная вода: 90 гал
- Санузлы: 1
- Корпус: корпус из стеклопластика; палуба: Fiberglass

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, сроков постройки и оформления заказа на 54 Offshore от YELLOWFIN обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales — мы поможем с подбором спецификаций и проверкой наличия.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 54 Offshore? A: Это моторная яхта с центральной консолью и корпусом из стеклопластика, дизайн которой предполагает открытую компоновку палубы и высокую прочность корпуса.

Q: Кто строит 54 Offshore? A: Судно производится на верфи YELLOWFIN. **Производитель** имеет репутацию специализирующегося на скоростных офшорных лодках.

Q: Какие двигатели установлены и какое топливо используется? A: Четыре

двигателя Mercury в конфигурации **Outboard** работают на **Gas/Petrol**, что позволяет поддерживать крейсерскую скорость около 40 уз и достигать максимума порядка 70 уз.

Q: Каковы основные размеры и запасы? A: **Длина LOA** 54 фута (16,46 м), **ширина** 15 футов (4,57 м), **макс. осадка** 7,655 фута (2,3333 м). **Запас топлива** составляет 900 гал, **вода** — 90 гал, количество санузлов — 1.

Q: Как узнать цену и оформить заказ? A: За **ценой**, **наличием** и оформлением заказа на 54 Offshore от YELLOWFIN обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales — мы предоставим полное брокерское сопровождение.

Мнение владельцев

Владельцы и капитаны подчёркивают, что 54 Offshore от YELLOWFIN разрабатывалась в первую очередь для офшорного спортивного рыболовства в синей воде: она отлично подходит для дальних дневных выходов и соревнований, но при этом сохраняет комфорт для семейных круизов и уик-эндов. Открытая палуба адаптирована под чартерную эксплуатацию и групповые рыболовные выезды.

Отчёты о ходе подтверждают уверенное, мягкое поведение на волне и ряби; в тестах отмечали крейсер примерно 50 миль/ч и пик около 60,8 миль/ч на испытательной единице с четырьмя подвесными моторами по 425 л.с. Многие владельцы рекомендуют установку гиростабилизатора Seakeeper для заметного уменьшения качки и повышения комфорта. Под палубой предусмотрена полноценная ночная зона: двуспальная койка, санузел с душем и компактный камбуз — обозреватели называют это «yachtlike experience» для центр-консоли, ориентированной на рыбалку.

Вместе с сильными сторонами есть и оговорки. Некоторые пользователи

отмечают сложности с быстрым выходом на глиссирование и повышенную чувствительность к тримированию и вибрациям в определённых условиях: «These Offshore 54' struggle to get up and trim off anyway so everything has to be 105%.» Специалисты связывают подобные симптомы с выбором гребных винтов и особенностями подводного выхлопа. Эксплуатационные и сервисные расходы для четырёх подвесных моторов следует закладывать значительные: в одном тесте расход составил примерно 97,1 галлона в час при скорости 50 миль/ч. Техническое пространство, доступное из каюты, организовано централизованно, но довольно плотно укомплектовано (Seakeeper, аккумуляторы, проводка, насосы), что усложняет обслуживание и влияет на стоимость запчастей в зависимости от конфигурации моторов и опций.

Плюсы и минусы

- Мягкий, стабильный ход на волне; по тестам — около 50 миль/ч крейсер и 60,8 миль/ч максимум с четырьмя 425 сильными моторами.
- Реальная возможность ночёвки: двуспальная койка, санузел с душем и компактная камбузная зона, «яхтенный» уровень ощущений для центр консоли.
- Серьёзная рыболовная/чартерная оснащённость и социальная гибкость: большой рыбный ящик, большой ливвел, много мест и рундуков; посадка до 14 человек.
- У отдельных лодок проявляются трудности с выходом на глиссирование и чувствительность к триму/вибрации, зависящие от настроек и условий.
- Четыре подвесных мотора означают высокий расход и стоимость сервиса; на тесте — примерно 97,1 галлона в час при 50 миль/ч.
- Центральный технический отсек плотно укомплектован, а выбор двигателей и опций (например, Yamaha 425 против Mercury 600, гиростабилизатор, носовой подруливающий) повышает сложность

обслуживания и вариативность затрат.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
54 Offshore	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	7' 8" (2.33 m)	40 kn / 70 kn	
34 Center Console	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)			
32	32' 0" (9.91 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)		8200
36 CENTER CONSOLE	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	40 kn / 65 kn	
42	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.66 m)	5' 6" (1.67 m)	39 kn / 53 kn	
39 Offshore	39' 0" (12.09 m)	11' 0" (3.50 m)			
34 Offshore	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 9" (1.75 m)	40 kn / 70 kn	
36	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	50 kn / 70 kn	
36 Offshore	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)		
32 Offshore	32' 0" (9.75 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)	45 kn / 65 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

54' 0" (16.46 m)

Макс. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Крейсерская скорость:

40 kn / 40 mph

Запас воды:

90 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

15' 0" (4.57 m)

Макс. скорость:

70 kn / 70 mph

Запас топлива:

900 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

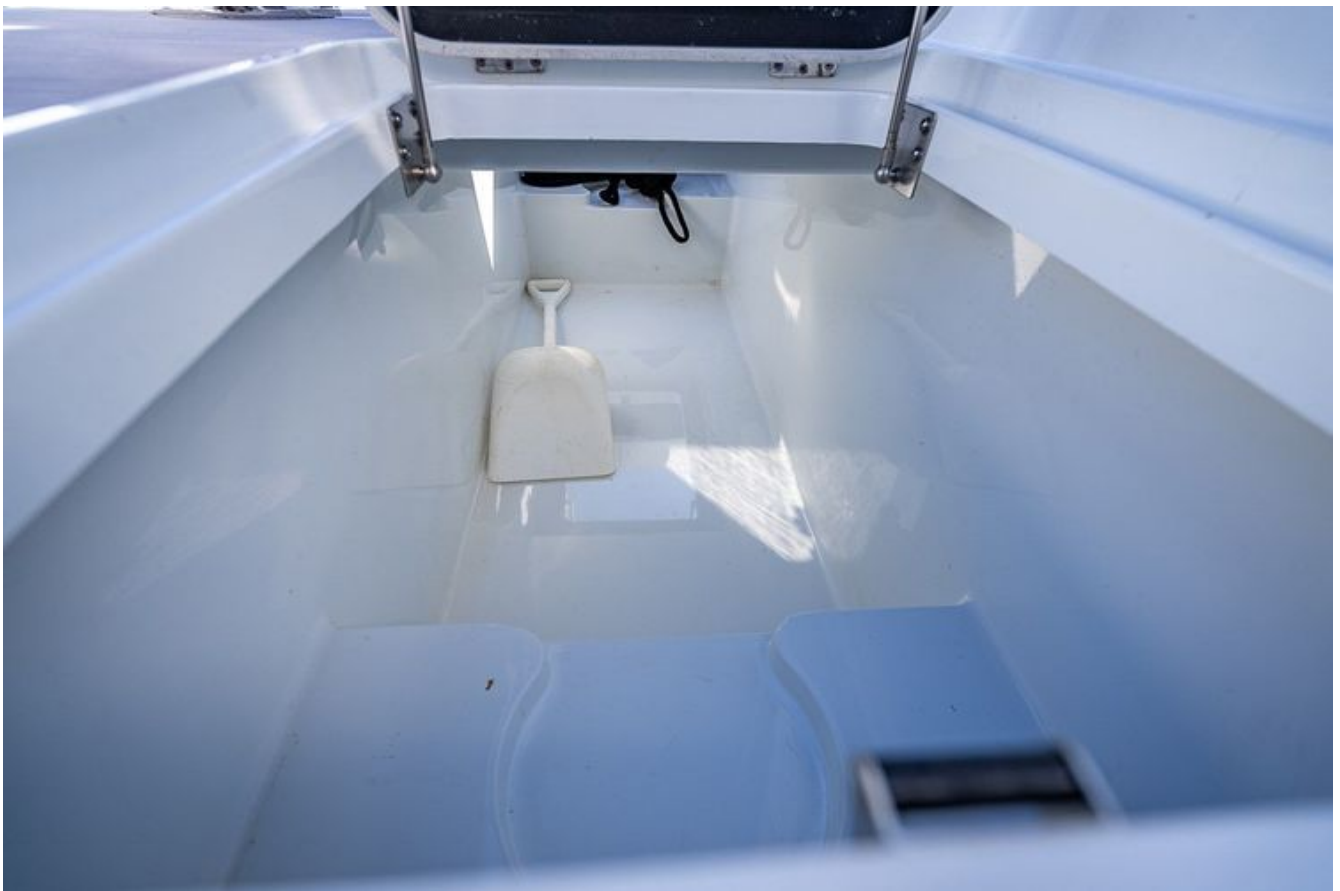
Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019