



SHESTAKOV

Yacht Sales

CENTER CONSOLE - YELLOWFIN



Производитель:

YELLOWFIN

Модель:

Center Console

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

38 kn / 43.73 mph

Макс. скорость:

60 kn / 69.05 mph

Запас воды:

40 Gallons

Запас топлива:

564 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Если вы хотите купить яхту **CENTER CONSOLE - YELLOWFIN** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Center Console	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Center Console от YELLOWFIN — это энергичная платформа, объединяющая мобильность классической центра консоли с удобствами и дальностью хода, присущими моторной яхте, ориентированной на спортивный туризм. Корпус выполнен из стеклопластика, а профиль Deerp Vee гарантирует уверенное поведение при переходах по открытому морю. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov готовы проконсультировать по характеристикам и текущей доступности.

Выбор Center Console

Рассмотрите Center Console, если вам необходима платформа с тройной подвесной установкой, большим топливным запасом и возможностью быстро добираться до рыболовных точек. При длине 39 фт (11,89 м), ширине 11 фт (3,5 м) и корпусе Deerp Vee судно хорошо подходит как для профессионального спортивного туризма, так и для любителей, которым важны скорость и надёжность. Для индивидуальной консультации обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Три подвесных двигателя Yamaha (3 мотора) на бензине Gas/Petrol — обеспечивает мощный разгон и высокие скоростные характеристики
- Конструкция корпуса Deerp Vee для стабильного и предсказуемого поведения на волне
- Прочный корпус из стеклопластика; палуба — Fiberglass
- Характеристики скорости: крейсерская 38 уз (43,73 mph) и максимальная 60 уз (69,05 mph)
- Ёмкости: топливный бак 564 гал, водяной бак 40 гал

- Позиционирование: моторная яхта с явной специализацией на спортишинге

Технические характеристики

- Производитель: YELLOWFIN
- Модель: Center Console
- Классификация: моторная яхта; спортишинг
- Материал корпуса: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 39 фт (11,89 м)
- Ширина: 11 фт (3,5 м)
- Осадка (макс.): 9,843 фт (3 м)
- Двигатели: 3 x Yamaha, подвесные, Gas/Petrol
- Скорость (крейсерская): 38 уз (43,73 mph)
- Скорость (максимальная): 60 уз (69,05 mph)
- Запас топлива: 564 гал
- Запас воды: 40 гал

Цена и заказ

Стоимость продаётся по запросу. Обсудить комплектацию, наличие и опции Center Console от YELLOWFIN можно с Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales; он поможет согласовать дальнейшие шаги и оформить заказ.

Вопросы и ответы

В: Подходит ли Center Console для серьёзного спортишинга? О: Да. В сегменте спортишинга эта моторная яхта демонстрирует сочетание

высокой **производительности**, хорошей **устойчивости** и трёх Yamaha, что позволяет быстро выходить к рыболовным точкам и эффективно работать на восходе и закате.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** — 39 фт (11,89 м), **ширина** — 11 фт (3,5 м), **осадка** — 9,843 фт (3 м).

В: Какова скорость? О: **Крейсерская скорость** — 38 уз (43,73 mph), **максимальная скорость** — 60 уз (69,05 mph).

В: Какие двигатели установлены и какое топливо используется? О: На судне установлены три подвесных **двигателя** Yamaha; тип топлива — Gas/Petrol.

В: Из чего выполнен корпус и какая у него архитектура? О: Корпус изготовлен из стеклопластика и имеет конфигурацию Deep Vee; материал палубы — Fiberglass. За детальной информацией следует обратиться к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Тесты и отзывы владельцев подтверждают, что Center Console от YELLOWFIN задумывалась как платформа для офшорной рыбалки и быстрых дневных переходов. В разных обзорах подчёркивается адаптивность рыбацких зон: для 32' версии описывали две лайвеллы (одна 100-галлонная под давлением в спинке сиденья и ещё 50 галлонов в транце) и боковые отсеки суммарно более 600 кварт, а 42' варианты могли оснащаться до 52 держателями удилищ. Для семейных или более спокойных прогулок владельцы добавляют носовые сиденья и галюн в консоли; один собственник 39' отметил «очень комфортный крейсер 45–50», при этом запас хода легко расширяется установкой дополнительных топливных ёмкостей.

Поведение на воде в рецензиях выглядит достойно: 36' модель «справлялась с тем, что мы имели право на неё бросить», оставаясь «абсолютно сухой», а 32' «легко пробивала волну и эффективно сбрасывала воду». Вместе с тем на форумах владельцы крупных моделей, особенно 42', иногда упоминают склонность к «подруливанию носом» и более «мокрый» проход, а также высказывают замечания по снижению качества. Оценки комфорта и обитаемости зависят от конкретной комплектации: распределение массы в носовой части и размещение сидений напрямую влияет на поведение в волне.

По вопросам эксплуатации и сервиса мнения смешанные. Некоторые владельцы сообщали о проблемах с нижними редукторами на установках ХТО 425, хотя часть из них отмечала оперативную работу с YELLOWFIN и официальными дилерами по гарантийным случаям. Сообщество также регулярно поднимает тему возможной деламации у больших центр-консолей и обращает внимание на состояние сквозных фитингов и дренажей палубы; многие владельцы рекомендуют тщательно проверять эти узлы при осмотре и обслуживании.

Плюсы и минусы

- Подходит для офшорной рыбалки и быстрых дневных переходов; владельцы отмечают очень высокую крейсерскую скорость на больших размерах.
- Доверительный и сухой ход, подтверждённый ходовыми испытаниями моделей 32' и 36'.
- Рациональная рыбацкая эргономика и варианты конфигурации: вместительные лайвеллы, крупные рыбоотсеки, обилие держателей удилиц, а также опции гальюна и дополнительных топливных баков.
- На профильных форумах встречаются жалобы на склонность к подруливанию носом и более «мокрый» ход у крупных версий, включая

42'.

- Имеются сообщения о выходах из строя нижних редукторов на установках ХТО 425, хотя отмечается поддержка со стороны YELLOWFIN и дилеров.
- Сообщество указывает на риск деламинации у больших центр-консолей и настоятельно рекомендует проводить тщательные инспекции перед покупкой.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Center Console	39' 0" (11.89 m)	11' 0" (3.50 m)	9' 10" (3 m)	38 kn / 60 kn	
34 Center Console	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)			
32	32' 0" (9.91 m)	9' 0" (2.97 m)	5' 2" (1.58 m)		8200
36 CENTER CONSOLE	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	40 kn / 65 kn	
42	43' 0" (13.11 m)	12' 0" (3.66 m)	5' 6" (1.67 m)	39 kn / 53 kn	
39 Offshore	39' 0" (12.09 m)	11' 0" (3.50 m)			
34 Offshore	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 9" (1.75 m)	40 kn / 70 kn	
36	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)	50 kn / 70 kn	
54 Offshore	54' 0" (16.46 m)	15' 0" (4.57 m)	7' 8" (2.33 m)	40 kn / 70 kn	
36 Offshore	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)	5' 6" (1.67 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (11.89 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

38 kn / 43.73 mph

Запас воды:

40 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Макс. скорость:

60 kn / 69.05 mph

Запас топлива:

564 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019