

ALL OCEAN YACHTS 100' FIBERGLASS - ALL OCEAN YACHTS



Производитель: [ALL OCEAN YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 100' 0" (30.48 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 24' 0" (7.52 m)

Модель: Tri- Deck Explorer Yacht

Мин. осадка: 24' 1" (7.33 m)

Цена: \$10,500,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 26' 3" (8 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: NA, China

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Представляем великолепную роскошную яхту 2026 года: Вершина стиля и возможностей

Отправьтесь в путешествие на борту этой захватывающей 100-футовой роскошной яхты, настоящего свидетельства современного мастерства и инноваций, которая в настоящее время находится в оживленном центре Китая. Построенная с неуклонным вниманием к точности, эта яхта выходит за рамки простого судна; это плавучее убежище, предлагающее непревзойденный опыт на просторах моря. Обладая обтекаемым корпусом из стеклопластика и бульбовым носом, эта яхта сочетает в себе визуальную привлекательность с выдающейся производительностью, гарантируя спокойное плавание на крейсерской скорости 10 узлов и достигая до 13 узлов на полной скорости.

Созданная для ценителей роскоши, эта яхта может похвастаться щедрой шириной в 24 фута, предоставляя обилие пространства для отдыха и общения. Интерьер, мастерски оформленный уважаемым Луизом де Басто, излучает элегантность и комфорт, делая его идеальным убежищем как для уютных встреч, так и для роскошных праздников. С шестью ванными комнатами и тремя каютами для экипажа, вмещающими до четырех членов экипажа, каждый аспект был тщательно продуман, чтобы ваше путешествие было таким же роскошным, как и приятным.

Замечательная емкость для воды в 3 000 галлонов и топливный бак на 9 800 галлонов позволяют совершать длительные путешествия без частой дозаправки, что делает ее идеальной для тех, кто стремится исследовать обширные океаны. Независимо от того, представляете ли вы себе расслабляющий круиз вдоль побережья или смелое приключение в далекие уголки, эта яхта полностью оборудована для удовлетворения всех ваших желаний.

Иследуя мир приобретения яхт, это великолепное судно становится первоклассной возможностью для проницательных покупателей. С временем строительства всего 24 месяца, вы можете быть среди первых, кто станет владельцем этой роскошной яхты, которая также доступна в стальной конструкции для тех, кто желает более прочной альтернативы.

Для тех, кто ищет яхту, воплощающую роскошь, эффективность и элегантность, это идеальный выбор. Погрузитесь в рынок яхт в текущем местоположении судна и превратите эту яхту мечты в реальность.

Воспользуйтесь возможностью стать владельцем части морского великолепия, которое обещает улучшить ваш образ жизни и создать незабываемые впечатления на воде.

Окунитесь в вершину яхтенной роскоши — ваше необыкновенное приключение уже на горизонте!

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2027

Подкатегория:
Экспедиционная яхта

Страна:
China

Модельный год:
2027

Размеры

Длина:
100' 0" (30.48 m)

Ширина:
24' 0" (7.52 m)

Мин. осадка:
24' 1" (7.33 m)

Макс. осадка:
26' 3" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
3000 Gallons

Макс. скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:
9800 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

4

Каюты экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Luiz deBasto

Конфигурация корпуса:

Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

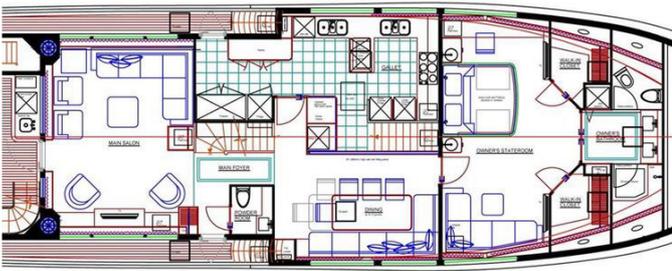
Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

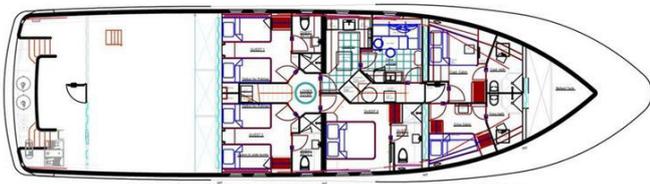




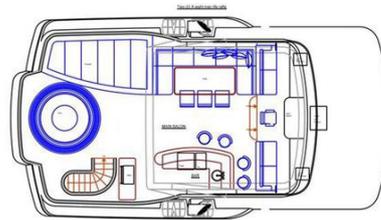
OPTIONAL OPEN GALLEY LAYOUT WITH OPTIONAL & OWNER SUPPLIED ITEMS



STANDARD LAYOUT "MONACO" WITH OPTIONAL AND OWNER SUPPLIED ITEMS

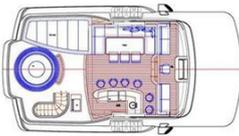


STANDARD LOWER DECK LAYOUT WITH OPTIONAL AND OWNER SUPPLIED ITEMS

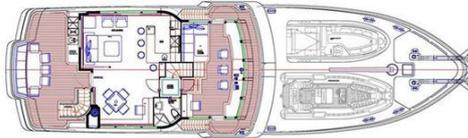


STANDARD LAYOUT WITH OPTIONAL AND OWNER SUPPLIED ITEMS

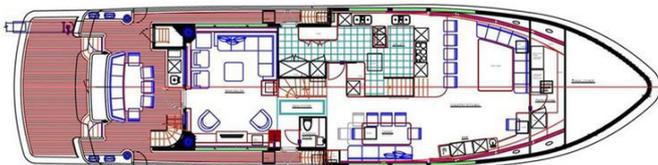
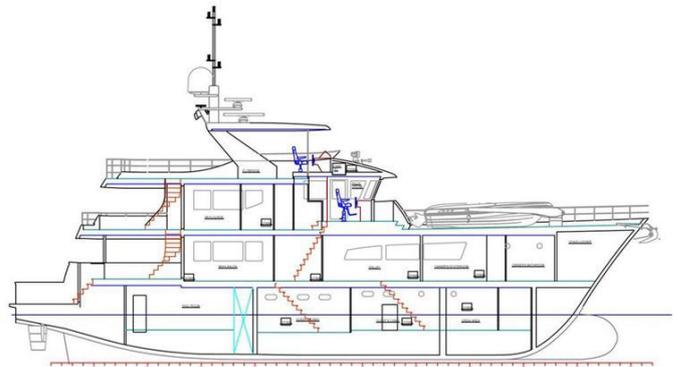
ALL OCEAN 100'
LUIZDEBASTO
DESIGNS



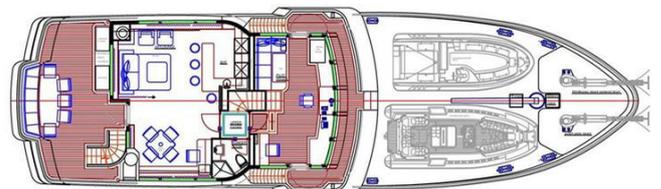
UPPER DECK



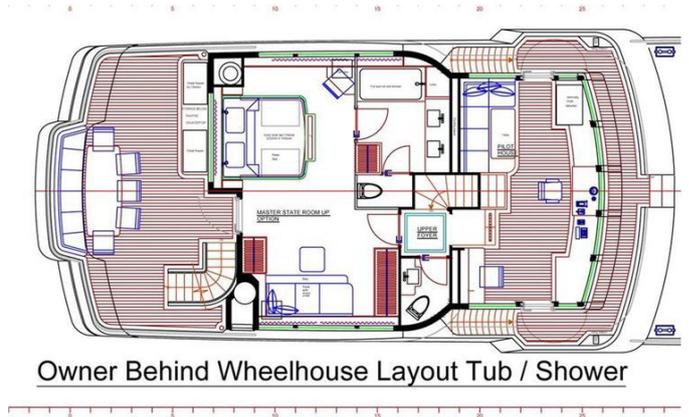
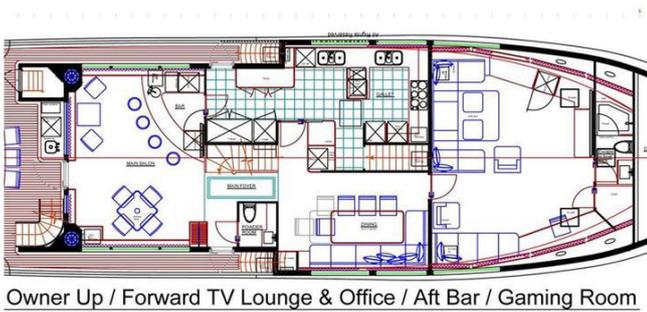
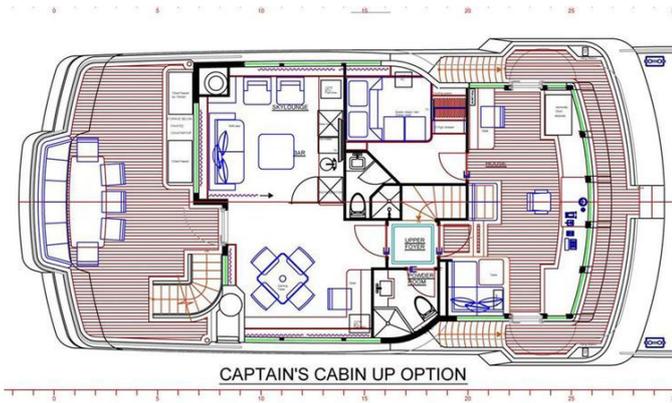
MASTER DECK



ALL OCEAN YACHTS 100' OPTIONAL COUNTRY KITCHEN LAYOUT with Master behind wheelhouse option



STANDARD BRIDGE DECK SKYLOUNGE LAYOUT WITH OPTIONAL AND OWNER SUPPLIED ITEMS



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Линия яхт All Ocean Yachts представляет собой вершину более чем 38-летнего опыта в мировом круизинге, основанного на знаниях опытного капитана и брокера. Этот замечательный дизайн был тщательно разработан в результате совместных усилий, с учетом мнений экспертов по яхтам и владельцев на каждом этапе. Результатом стала изысканная яхта с вниманием к деталям, воплощающая все важные элементы яхты для мирового круизинга.

Яхта All Ocean Yachts Explorer создана для длительных и удаленных мировых путешествий, уделяя первостепенное внимание безопасности и комфорту на протяжении всего вашего путешествия. Она спроектирована для исследования экзотических мест с минимальной зависимостью от береговых услуг и требует минимального обслуживания. Яхта предлагает разнообразные варианты планировки, позволяя адаптировать её под ваши конкретные предпочтения без необходимости в индивидуальном дизайне. С более чем 3000 квадратных футов внутреннего и внешнего жилого пространства, она предоставляет обширные зоны для комфортного проживания.

Дизайн яхты обеспечивает четкое разделение между зонами для гостей и экипажа, с выделенными служебными зонами, которые позволяют экипажу предоставлять исключительный сервис, сохраняя при этом отдельные пространства для всех на борту. All Ocean Explorer — это ваш портал к открытию мира с непревзойденной безопасностью и комфортом, готовая доставить вас в любое место, куда пожелает ваше сердце.

Размещение

Энтузиастичный отклик от владельцев яхт и экспертов отрасли привел нас к созданию стандартной планировки вместе с несколькими дополнительными конфигурациями, чтобы удовлетворить разнообразные потребности. Планировка нижней палубы остается одинаковой во всех дизайнах, предлагая варианты с койками Пуллмана и раздвижными односпальными кроватями, которые могут превращаться в двуспальные. Стандартная планировка главной палубы включает мастер-каюту на главной палубе и закрытую кухню. Альтернативная установка предлагает ту же планировку, но с раздвижной панелью между кухней и обеденной зоной, что позволяет создать открытую концепцию кухни. Этот вариант также корректирует один из холодильников, расположение духовок и шкаф для посуды, чтобы создать полностью открытое пространство.

Обе планировки могут быть улучшены с помощью опции "Каюта капитана наверху", что позволяет разместить до шести членов экипажа или предложить отдельную каюту для рыболовных гидов, гидов по дайвингу или другого дополнительного персонала. Этот вариант сохраняет комфортный скайлаунж с раскладным диваном и полноценной ванной комнатой с душем, предоставляя пятую каюту.

Дополнительные варианты планировки доступны с конфигурацией "Мастер-каюта наверху", размещая мастер-сьют за рулевой рубкой. Эта замечательная планировка сохраняет почти все особенности каюты на главной палубе, включая обширное пространство для хранения и шкафы для одежды, с возможностью установки ванны/душа и отдельной туалетной комнаты. Конфигурация "Мастер наверху" открывает несколько возможностей для главной палубы.

Вы можете выбрать большую зону для ТВ/отдыха с раскладным

диваном-кроватью размера "queen" и полноценной ванной комнатой, сохраняя возможность пятой гостевой каюты. Эта установка позволяет создать бар/игровую комнату в кормовом салоне или сохранить салон с двумя зонами отдыха. Также предусмотрена просторная офисная зона. В качестве альтернативы, вы можете выбрать полную кухню в стиле кантри с очень большой кладовой и неформальным обеденным/завтрачным столом, при этом сохраняя отдельную формальную обеденную зону и хорошо оборудованное офисное пространство.

Обзор размещения

Начнем с нижней палубы впереди, где каюты экипажа продуманно расположены с каютой капитана на левой стороне. Эта каюта включает двухъярусную кровать с ящиками для хранения под ней, шкаф для одежды во всю высоту с дополнительными ящиками, боковой столик с местом для хранения, полки и телевизор. Впереди находится ванная комната с душем, туалетом и раковиной, с возможностью установки дополнительной койки. Справа расположена каюта экипажа с верхней и нижней койками, двумя шкафами для одежды и комодом, с дополнительным местом для хранения под нижней койкой. Ванная комната здесь аналогична той, что в каюте капитана, и обе каюты оснащены телевизорами и аварийными люками.

Двигаясь назад через водонепроницаемую дверь, коридор ведет к лестнице, поднимающейся на камбуз. Слева дверь открывается в лаунж для экипажа, который соединяется с отдельной прачечной. Лаунж для экипажа оборудован большим диваном, который можно преобразовать в койку, что идеально подходит для размещения дополнительного экипажа или гидов. Здесь также есть холодильник под столешницей, раковина, микроволновая печь и телевизор/монитор. За лаунжем находится полноразмерная прачечная с обширным местом для хранения, двумя

полноразмерными стиральными машинами LG и двумя сушилками без вентиляции, с достаточным пространством для гладильных машин и гладильной доски. Люк в потолке позволяет легко снимать стиральные машины и сушилки.

Служебная дверь из прачечной ведет в гостевые зоны, позволяя экипажу поддерживать чистоту в каютах, не беспокоя гостей. Гостевые каюты на нижней палубе включают две двухместные каюты, каждая с двумя односпальными кроватями, ванными комнатами и душем. Можно установить койки Пуллмана, а внутренняя койка может выдвигаться, образуя двуспальную кровать. В каждой каюте есть большой шкаф для одежды с ящиками, а дополнительное место для хранения предусмотрено под лестницей. Обе каюты оснащены аварийными люками.

Впереди справа расположена гостевая каюта с двуспальной кроватью, большим шкафом для одежды с ящиками и ванной комнатой с душем. Перегородка между прачечной/гостевой каютой и двухместными каютами водонепроницаема, с двумя комплектами дверей для гостевой каюты и прачечной, включая стандартную дверь и водонепроницаемую дверь в кармане.

Центральная лестница ведет из нижнего фойе назад на фойе главной палубы, которое разделяет задний главный салон и формальную обеденную зону. Главная палуба включает мастер-каюту на всю ширину, освещенную двумя большими окнами, которые подчеркивают простор, созданный шириной в 24'2". Мастер-каюта включает L-образный диван длиной 7 футов, двуспальную кровать, расположенную для максимального обзора, и встроенный выдвижной телевизор. Впереди кровати находятся гардеробные, а большая ванная комната расположена по центру с раковинами для него и нее, увеличенным душем и отдельной туалетной комнатой с биде. Также включены третья стиральная машина с сушилкой и шкаф для белья.

Перегородка между мастер-каютой и кухней и обеденной зоной выполнена из стали с шумоизоляцией для защиты от огня и обеспечения уединения. Аварийный люк из мастер-каюты ведет на палубу. За мастер-каютой находится отдельная обеденная комната на 8-10 гостей с прямым обслуживанием из большой кухни в коммерческом стиле. Кухня спроектирована для гурманской кулинарии и высококлассного обслуживания, с большими рабочими поверхностями, 6-конфорочной плитой, полноразмерным холодильником, двумя духовками, стандартной посудомоечной машиной и гранитными столешницами.

Лестница из кают экипажа ведет на камбуз, позволяя экипажу перемещаться по всем внешним зонам и рулевой рубке, не пересекаясь с гостевыми зонами. Главный салон, расположенный за главным фойе, включает большой L-образный диван, удобные кресла и выдвижной телевизор, вмещающий до 10 гостей. За главным салоном находится одна из трех зон для обеда и отдыха на открытом воздухе, с столом на 8-10 человек и мокрым баром.

Впереди на палубе рулевой рубки/лодочной палубе находится колодец для якорного оборудования, спроектированный для удобства эксплуатации, с кнехтами и якорным оборудованием в поднятом положении. Лодочная палуба может вместить две 22-футовые лодки или одну большую и одну меньшую, а также другие водные транспортные средства. Португальский мост с боковыми станциями улучшает видимость и управление, ведя к большой рулевой рубке с достаточным пространством для электроники и управления.

За рулевой рубкой и вниз на два шага находится верхнее фойе, с лестницей, ведущей из обеденного салона, и второй дневной ванной комнатой с душем. Скайлаунж почти на всю ширину, с большими окнами, создающими панорамные виды. Он включает полный бар, диван, который раскладывается в двуспальную кровать, и зону для игрового

стола. За скайлаунжем находится вторая зона для отдыха и обеда на открытом воздухе, с столом на 8-10 человек и большим шкафом для дополнительных морозильников.

Поднявшись по лестнице с палубы рулевой рубки, вы попадете на флайбридж, который предлагает пространство и функции, присущие только гораздо более крупным судам, включая джакузи, увеличенную солнечную площадку, барбекю и полный бар. Поднятая рулевая и зона для сидения обеспечивают улучшенный вид, полностью покрытый жесткой крышей.

Дополнительные планировки включают опцию каюты капитана наверху, с двуспальной кроватью и полной ванной комнатой с душем, и варианты кухни с мастер-каютой на главной палубе, предлагая открытую концепцию кухни. Опция каюты владельца за рулевой рубкой хорошо вписывается в пространство скайлаунжа, с двуспальной кроватью и большим поднятым диваном. Опции главной палубы с мастер-каютой наверху включают кухню в стиле кантри с тремя отдельными обеденными зонами и ТВ/лаунж впереди с большим U-образным диваном и полной ванной комнатой. Задний салон можно преобразовать в бар/игровую комнату с большим баром и игровым столом.

Построено для

Эта замечательная трехпалубная яхта-исследователь построена на престижной верфи, воплощая видение выдающегося дизайнера Луиза де Басто. Как яхта-исследователь, она создана для того, чтобы с грацией и надежностью пересекать воды всего мира. Яхта предлагает универсальную планировку размещения с четырьмя или пятью каютами, предоставляя гостям обширное пространство. Каюты экипажа также гибки, вмещая от двух до трех членов экипажа, и включают отдельную каюту капитана для повышения эффективности управления.

Дизайн интерьера и экстерьера, оба мастерски выполненные Luiz deBasto Design, демонстрируют идеальную гармонию элегантности и практичности. Яхта может развивать скорость от 9,5 до 10 узлов, обеспечивая плавное и эффективное плавание. С ее элегантным дизайном и прочными возможностями, эта яхта является свидетельством исключительного мастерства и передового дизайна, готовая отправиться в путешествия по всему миру.

Характеристики корпуса

Корпус яхты изготовлен из морского стеклопластика, обеспечивая исключительную прочность и надежность для длительных путешествий. Общая длина судна составляет 100 футов (26,3 метра), а длина по палубе — 94 фута (28,6 метра), что делает его идеальным для высокой производительности и комфорта. Длина по ватерлинии составляет примерно 88 футов (26,8 метра), что гарантирует стабильность и плавное управление. Ширина корпуса составляет 24 фута 2 дюйма (7,315 метра), предоставляя достаточно места для активностей на борту.

При 50% загрузке, с 4 580 галлонами топлива и 1 500 галлонами пресной воды, осадка составляет 7 футов 6 дюймов (2,29 метра). Водоизмещение яхты составляет около 220 метрических тонн при полной загрузке топливом и водой и примерно 179 метрических тонн в легком состоянии. Проектная скорость при крейсерской загрузке составляет 10 узлов, а яхта может достигать до 10,5 узлов при полной нагрузке двигателя с половинной загрузкой.

Емкость топливных баков составляет около 9 800 галлонов, что позволяет совершать длительные путешествия без необходимости частой дозаправки. Емкость резервуаров для пресной воды составляет около 3 000 галлонов (11,3799 метрических тонн), обеспечивая достаточный запас для длительных поездок. Баки для смазочного и загрязненного масла

вмещают по 120 галлонов (0,51 метрических тонн), а баки для черной и серой воды имеют емкость по 427 галлонов (соответственно 2,5 и 2,47 метрических тонн).

С дальностью плавания в 4 000 морских миль при скорости 9,5 узлов, эта яхта идеально подходит для дальних круизов, предлагая сочетание роскоши и практичности для взыскательных путешественников.

Подразделение корпуса

Корпус судна тщательно разделен поперечными и продольными водонепроницаемыми и маслонепроницаемыми переборками, как указано в контрактных чертежах. Это продуманное разделение формирует серию важных отсеков, каждый из которых выполняет определенную роль для повышения безопасности и эффективности эксплуатации яхты. Впереди находится форпик, за которым следуют резервуары для пресной воды, обеспечивающие стабильное водоснабжение для длительных путешествий. Каюты экипажа спроектированы с заботой, чтобы обеспечить как комфорт, так и практичность для экипажа.

Рядом с каютами экипажа находится отсек, в котором расположена гостевая каюта №3, а также лаунж и прачечная для экипажа, обеспечивая бесшовную интеграцию размещения гостей и удобств для экипажа. Следующий отсек содержит гостевые каюты №1 и №2, предлагая роскошные и уединенные места для отдыха и расслабления гостей. Топливные баки стратегически расположены для улучшения баланса и топливной эффективности.

Машинное отделение, важная часть яхты, спроектировано для максимальной производительности и легкости обслуживания. Наконец, отсек рулевого управления и лазарет расположены в кормовой части, обеспечивая точную навигацию и дополнительную вместимость для

хранения. Это продуманное разделение корпуса не только повышает безопасность и функциональность яхты, но и гарантирует плавное и приятное путешествие для всех на борту.

Структура корпуса

Структура корпуса этой яхты является примером передового дизайна и инженерии, созданного уважаемыми специалистами из компании High Modulus. Известные своими инновационными методами и приверженностью к высочайшему качеству, High Modulus разработали корпус, который является одновременно прочным и устойчивым, а также оптимизированным для максимальной производительности и эффективности. Эта точная инженерия наделяет судно необходимой прочностью для преодоления сложных водных условий, сохраняя при этом элегантность и комфорт, которые определяют роскошную яхту. Сотрудничество с High Modulus гарантирует, что структура корпуса соответствует самым высоким стандартам качества и надежности, обещая безопасное и приятное путешествие для всех на борту.

Основной список оборудования и систем

Эта яхта может похвастаться впечатляющим набором важного оборудования и систем, обеспечивающих исключительную производительность и надежность. В ее основе лежат два главных двигателя Caterpillar C18, каждый из которых выдает 450 л.с. при 1800 об/мин, оснащенные глубокими масляными поддонами и электрическим запуском на 24 В. Эти двигатели соединены с редукторами twin disk, обеспечивающими передаточное число 3,50:1 с плавным приводом velvet drive для бесшовной работы. Электроэнергия генерируется двумя генераторами Kilopak или Northern Lights, каждый из которых предлагает

35 кВт при 1800 об/мин с электрическим запуском на 12 В.

Система привода включает валы из нержавеющей стали Aqualoy 17 диаметром 4 дюйма и пару бронзовых 5-лопастных винтов, один правого вращения и один левого. Управление осуществляется двумя полукорпусными рулями, а все возвратно-поступательные механизмы установлены на упругих креплениях для уменьшения вибрации. Системы выхлопа для основных двигателей и генераторов используют систему Centek с водяной промывкой.

Безопасность и контроль являются приоритетом, с системой пожаротушения Kidde-Fenwal CO2 или Optec International с водяным туманом и управлением двигателем от Kobelt с дистанционным управлением SPA 10590. Гидравлическая система рулевого управления и насосы также поставляются Kobelt, а носовое подруливающее устройство American Bow Thruster мощностью 65 л.с. обеспечивает точное маневрирование. Якорная система управляется двумя якорями типа CQR весом 200 кг каждый, с 137 метрами цепи с 5/8 звеньями и двумя лебедками Maxwell VWC6000 с ножным и дистанционным управлением. Комфорт на борту обеспечивается системой кондиционирования воздуха Aqua Air Series Model A12-2-2 HC, обеспечивающей общую мощность охлаждения в 12 тонн, с управлением вентиляторами Tempwise 2000 и двумя насосами для забортной воды. Стабильность повышается за счет стабилизаторов Quantum Marine Zero Speed, а машинное отделение вентилируется двумя вентиляторами с переменной скоростью и реверсивным управлением.

Системы танков яхты обширны, с самозакрывающимися смотровыми стеклами или щупами на всех танках, дополненными системой Tank Tender или аналогичной электронной системой. Система черной воды управляется Head Hunter, а кран Steelhead или Aritex с грузоподъемностью 2 тонны доступен для обработки оборудования.

Полностью убирающаяся гидравлическая палуба от Aritex или аналогичная обеспечивает легкую посадку на борт.

Дополнительные функции включают пневматический воздушный гудок Buell с автоматической системой тумана, два морских ящика с перекрестными трубами для всех систем забортной воды и систему трубопроводов из CuNi с индивидуальными фильтрами. Система трюма надежна, с системами питания переменного и постоянного тока, поддерживаемыми системой пожарного водопровода.

Топливная система яхты состоит из четырех танков, включая дневной танк, вмещающий примерно 9 160 галлонов США, с системой очистки топлива Alfa Laval MiB 303 и топливными фильтрами Racor для основных двигателей и генераторов. Системы смазочного и загрязненного масла включают чистый масляный танк на 120 галлонов США и два насоса Oberdorfer AC.

Система пресной воды оснащена двумя опреснительными установками производительностью 800 галлонов в день с автоматической обратной промывкой, песочным фильтром и комплектами давления, а также водонагревателями и фильтрами для питьевой воды Aqua-Pure. Также включена система сжатого воздуха с резервным баком на 2,5 галлона.

Управление питанием осуществляется преобразователем мощности Atlas на 45 кВА с кабельной системой Glendening и панелью Atlas для бесшовной передачи. Освещение яхты преимущественно светодиодное, а система низкого напряжения включает несколько аккумуляторных батарей и зарядных устройств.

Навигация поддерживается светодиодными огнями Aqua Signal 55 серии, монитором коррозии Engelhard и пятью подводными светодиодными огнями. Рулевая рубка оснащена стеклоочистителями Exalto/Vetus и компасами Danforth, а сиденья спроектированы для комфорта и функциональности. Этот комплексный набор оборудования и систем

гарантирует, что яхта готова к любым приключениям, обеспечивая как роскошь, так и практичность для своих владельцев и гостей.

Допуски для All Ocean Yachts Explorer

All Ocean Yachts Explorer создан с учетом различных допусков, чтобы гарантировать роскошь и индивидуализацию на всем судне. Бюджет на ковровое покрытие и подложку составляет \$44 за ярд, предлагая премиальные варианты напольных покрытий. Для тех, кто стремится к изысканности, гранитные полы и столешницы доступны по цене \$110 за квадратный метр. Ткань для диванов и бразильская кожа оцениваются в \$40 за квадратный ярд, создавая элегантную и комфортную атмосферу. На оформление окон выделен бюджет в \$12,000, обеспечивая как приватность, так и стиль. Панели для стен и потолочные материалы, включая Marjilite, оцениваются в \$40 за квадратный ярд, улучшая утонченный внешний вид яхты. Бюджет на электронику составляет значительные \$180,000, с предоставлением полного списка оборудования, что гарантирует наличие передовых технологий на борту. Развлечения являются приоритетом с бюджетом в \$25,000 на оборудование, которое будет приобретено в Бразилии. Установка электроники на верфи оценивается в \$6,000. Стоимость светильников варьируется в зависимости от местоположения: для нижних кают, камбуза, верхней палубы и зон экипажа выделено по \$30 за светильник, в то время как для главной палубы, за исключением камбуза, установлена цена \$40 за светильник. Внешние светильники оцениваются в \$42 каждый.

Яхта оснащена двумя тендерами, построенными в Бразилии: тендер для экипажа стоимостью \$25,000 и тендер для владельца за \$55,000. Все "белые товары" на борту, включая стиральные машины, сушилки, оборудование для камбуза и внешнее оборудование, оцениваются в

\$35,000. На оборудование, включая всю сантехнику и ванную фурнитуру, выделено \$36,000, а на всю внутреннюю фурнитуру — \$15,000.

Предметы, предоставляемые владельцем, которые будут приобретены в стране строителя, включают в себя мебель, фарфор, оборудование для камбуза, произведения искусства, а также покрывала и постельное белье. Эти допуски гарантируют, что All Ocean Yachts Explorer будет оснащена по самым высоким стандартам, обеспечивая роскошный и персонализированный опыт для своих владельцев и гостей.

Бытовая техника

All Ocean Yachts Explorer оснащена широким ассортиментом премиальной бытовой техники, обеспечивающей как практичность, так и роскошь на борту. Бюджет на все "белые товары" составляет 35 000 долларов США, что позволяет установить первоклассное оборудование. Среди выдающихся приборов — посудомоечная машина GE модели GSD2350R CS из нержавеющей стали стоимостью 300 долларов и посудомоечная машина ENODIS модели Avenger HT с трехминутным циклом за 3 550 долларов.

Для тех, кто увлечен кулинарией, на яхте установлена двойная конвекционная самоочищающаяся духовка GE модели PT960SPSS стоимостью 3 600 долларов и 36-дюймовая индукционная варочная панель Miele модели KM5773 за 3 000 долларов. Эти приборы дополняются 36-дюймовой вытяжкой из нержавеющей стали от Zephyr Power Series с двумя внутренними вентиляторами и телескопическим фартуком, стоимостью 2 130 долларов.

Управление отходами на яхте осуществляется с помощью двух измельчителей мусора Insinkerator мощностью 1 л.с., каждый из которых стоит 320 долларов. Потребности в охлаждении удовлетворяются двумя холодильниками True модели T23, каждый из которых стоит 2 000

долларов, и двумя морозильными камерами Frigidaire объемом 8,8 кубических футов, каждая из которых стоит 339 долларов и расположена на кормовой палубе рулевой рубки, одна из которых предназначена для хранения мусора.

Прачечная оснащена стиральной и сушильной машинами GE, расположенными в мастер-каюте, стоимостью 1 200 долларов, а также двумя сушильными и стиральными машинами LG без вентиляции, расположенными в прачечной, стоимостью 750 и 700 долларов каждая соответственно. Компактор для мусора GE Profile из нержавеющей стали доступен за 640 долларов, а холодильник Avanti с объемом 4,5 кубических фута стоит 250 долларов.

Для хранения напитков на яхте предусмотрены три центра для напитков GE GVS04BDWSS из нержавеющей стали, каждый из которых стоит 320 долларов и расположен на кормовой палубе, в скайлаунже и на флайбридже. Кроме того, доступны два винных холодильника GE под столешницей, стоимостью 1 100 долларов каждый, и два льдогенератора Hoshizaki, каждый из которых производит 50 фунтов льда в день, стоимостью 1 500 долларов каждый.

Наконец, для любителей кофе на яхте предусмотрена встроенная кофемашина Miele CVA2000 Series Nespresso, стоимостью 2 400 долларов, обеспечивающая идеальный напиток каждый раз. Эти тщательно подобранные приборы улучшают впечатления на борту, обеспечивая удобство и роскошь для всех гостей.

Обеденная зона

Обеденный опыт на этой яхте создан для того, чтобы быть поистине исключительным, предлагая идеальное сочетание изысканности и практичности. Основная обеденная зона тщательно спроектирована для размещения большого количества гостей, предоставляя элегантную

обстановку как для формальных ужинов, так и для неформальных встреч. Пространство подчеркивается большими окнами, которые пропускают обилие естественного света, создавая гостеприимную и открытую атмосферу.

Обеденная комната плавно интегрирована с современной кухней, что обеспечивает подачу блюд с эффективностью и стилем. Кухня оснащена премиальной техникой, позволяющей шеф-повару без труда создавать блюда высокой кухни. Независимо от того, наслаждаетесь ли вы тихим завтраком или устраиваете роскошный ужин, обеденные возможности на яхте удовлетворяют все кулинарные потребности.

Для тех, кто предпочитает обедать на свежем воздухе, яхта предлагает несколько зон для обеда на открытом воздухе. Эти пространства идеально подходят для того, чтобы насладиться трапезой под звездами или полюбоваться захватывающими видами окружающего океана.

Каждая обеденная зона спроектирована с учетом комфорта и элегантности, оснащена высококачественной мебелью и продуманными деталями, которые улучшают впечатление от обеда.

Помимо основных обеденных зон, яхта также предлагает уединенные места для небольших встреч или частных трапез. Эти уютные уголки предоставляют более личный обеденный опыт, идеально подходящий для романтических ужинов или тихих бесед. С акцентом на роскошь и адаптивность, обеденные возможности на этой яхте гарантируют, что каждая трапеза станет запоминающимся событием.

Мастер-каюта

Мастер-каюта на этой яхте является оазисом роскоши и комфорта, тщательно созданным, чтобы предложить владельцу непревзойденное убежище. Это просторное помещение со вкусом обставлено премиальной мебелью и изысканными материалами, создавая атмосферу элегантности

и спокойствия. Центральное место в каюте занимает роскошная кровать размера "king-size", стратегически расположенная так, чтобы открывать потрясающие виды через большие панорамные окна, позволяя естественному свету заливать комнату и усиливать ощущение простора. Каждая деталь в мастер-каюте тщательно продумана, с индивидуальными шкафами и обширными решениями для хранения, обеспечивающими аккуратную обстановку. Комната оснащена современными развлекательными системами, предлагая частный кинематографический опыт для отдыха и наслаждения. Просторная гардеробная предоставляет достаточно места для одежды и ящиков, удовлетворяя все потребности в гардеробе.

Ванная комната, примыкающая к каюте, является шедевром дизайна, с роскошной сантехникой и отделкой. Она включает в себя раковины для него и нее, увеличенный душ и отдельную туалетную комнату, все выполнено по самым высоким стандартам. Элегантный дизайн ванной комнаты дополняется продуманными деталями, такими как подогрев полов и атмосферное освещение, создавая атмосферу спа.

Для тех, кому требуется рабочее пространство, в мастер-каюте предусмотрена отдельная офисная зона со стильным столом и удобными креслами, идеально подходящая для решения деловых вопросов в уединении. Общий дизайн мастер-каюты отражает стремление к роскоши и функциональности, обеспечивая, чтобы каждый момент, проведенный в этом пространстве, был наполнен отдыхом и наслаждением.

Салон

Салон на этой яхте является триумфом дизайна и комфорта, предоставляя гостеприимное пространство для отдыха и общения. Элегантно оформленный с мягкой мебелью и изысканным декором, салон идеально подходит для приема гостей или наслаждения тихими моментами досуга.

Большие панорамные окна окружают пространство, заливая его естественным светом и предлагая захватывающие виды на окружающий морской пейзаж, усиливая ощущение простора и связи с океаном.

Салон оснащен передовыми развлекательными системами, включая телевизор высокой четкости и премиальную звуковую систему, что гарантирует, что каждое собрание будет сопровождаться аудиовизуальным качеством высшего уровня. Планировка тщательно продумана для облегчения передвижения и взаимодействия, с достаточным количеством мест для сидения, которые подходят как для интимных бесед, так и для больших собраний.

Каждая деталь в салоне отражает тщательное внимание, от тщательно подобранных материалов и отделки до атмосферного освещения, создающего теплую и гостеприимную атмосферу. Сочетание современных технологий с классическими элементами дизайна создает пространство, которое является одновременно функциональным и визуально привлекательным.

Для тех, кто ценит изысканную кухню, салон плавно соединяется с обеденной зоной, позволяя легко переходить от коктейлей к ужину. Независимо от того, устраиваете ли вы формальное мероприятие или наслаждаетесь непринужденным вечером с семьей и друзьями, салон предлагает универсальную и роскошную обстановку, подходящую для любого случая.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019