

OXYGEN - FERRETTI CUSTOM LINE



Производитель: [FERRETTI CUSTOM LINE](#)

Длина по КВЛ: 100' 0" (30.58 m)

Год постройки: 2015

Ширина: 23' 0" (7.24 m)

Модель: Custom Line 100

Макс. осадка: 6' 5" (1.96 m)

Цена: \$5,800,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Singapore, Singapore

Макс. скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2015 году, эта Ferretti Custom Line 100 находилась в единоличной собственности, эксплуатировалась privately с момента сдачи и никогда не предлагалась для чартеров. На протяжении всей эксплуатации она базировалась в Азии — сначала в Китае, а теперь в Сингапуре — и тщательно обслуживалась преданной штатной профессиональной командой; использовалась преимущественно для неспешных уик-эндных прогулок и приема друзей и семьи. Планировка суперяхты предусматривает пять кают: центром является полноширинный мастер-сьют на главной палубе, а ниже расположены два просторных VIP-сьюта и две гостевые каюты с двумя односпальными кроватями. Интерьеры светлые и просторные, элегантно отделаны в фирменном стиле Ferretti, а внешние зоны для отдыха продуманы превосходно: просторный флайбридж, носовая зона с лежаками для загара и гостеприимный кокпит, идеально подходящий для обедов на свежем воздухе. Движение обеспечивают два двигателя MTU 16V 2000 M94s; эта планирующая флайбриджная моторная яхта уверенно идет крейсером со скоростью 20 узлов и развивает примерно 27 узлов максимальной скорости, а стабилизаторы нулевой скорости обеспечивают превосходный комфорт как на якоре, так и в движении.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2015

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Singapore

Модельный год:

2015

Размеры

Длина:

100' 0" (30.58 m)

Макс. осадка:

6' 5" (1.96 m)

Ширина:

23' 0" (7.24 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:
792.52 Gallons

Макс. скорость:
27 Knots (31.07 MPH)

Запас топлива:
3883.33 Gallons

Водоизмещение:
116 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Zuccon International Project

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Эта Ferretti Custom Line 100 2015 года постройки находилась в заботливом владении одного частного собственника с момента спуска на воду, никогда не использовалась в чартере и с момента поставки эксплуатировалась в Азии — сначала в Китае, а ныне в Сингапуре — под постоянным присмотром профессионального экипажа. Созданная для беззаботных уик-эндов и изысканного приёма гостей, яхта сочетает щедрые внутренние объёмы с обширными открытыми зонами в традиционном стиле Ferretti. Пятитрёхкаютная планировка включает мастер-сьют полной ширины на главной палубе, две VIP-каюты и две двухместные каюты ниже, а на внешней палубе расположены большой флайбридж, носовая зона для загара и гостеприимный кокпит для жизни на свежем воздухе. Двойная силовая установка MTU 16V 2000 M94 обеспечивает уверенное движение: крейсерская скорость около двадцати узлов, максимальная примерно двадцать семь узлов, а нулевые стабилизаторы гарантируют спокойствие плавания как в движении, так и на якоре.

Замечания

Яхта в единоличном владении, никогда не использовавшаяся в чартере, эксплуатировалась исключительно в личных целях для отдыха с друзьями и семьей и обслуживалась постоянным экипажем с момента постройки. Планировка с пятью каютами обеспечивает размещение для десяти гостей и включает желанный мастер-сьют на главной палубе, при этом силовая установка MTU 16V 2000 M94 имеет около 1520 моточасов и дополняется плавниковыми стабилизаторами с нулевой скоростью для

повышенного комфорта. Среди удобств — просторный флайбридж с грилем, баром и шезлонгами, тендер Williams 445, палубы из тика, гидравлическая платформа для купания и выдвижной балкон. Судно имеет классификацию RINA с полными документами, и эта тщательно содержанная Custom Line 100 представляет редкое частное предложение в регионе; осмотры возможны лично и по видеосвязи.

Обзор яхты

Построенная верфью Ferretti Custom Line, эта Custom Line 100 2015 года разработки оформлена экстерьером и интерьером от Zuccon International Project, при этом надводную архитектуру разработал инженерный департамент Ferretti Group. Корпус и надстройка выполнены по планирующей схеме из GRP (Glass Reinforced Plastic), яхта имеет Сертификат класса RINA для прогулочных судов с пометками C X HULL, • MACH, Y и допуска к неограниченной навигации. Модель отмечена наградами, включая Motorboat of the Year 2012, победу в премии «Custom Yacht Award» и приз за Лучшее планирование в категории флайбридж свыше 24 м.

Интерьеры

Размещение рассчитано на 10–12 гостей в пяти каютах — мастер-каюта полной ширины на главной палубе, две VIP-каюты и две двухместные каюты — при этом предусмотрены три кубрика экипажа, рассчитанные на размещение до пяти человек. Электрические стеклянные раздвижные двери объединяют салон и камбуз, а полная светодиодная система освещения с функцией диммирования охватывает главную палубу, все каюты, кокпит, рулевую рубку и флайбридж, позволяя задавать атмосферу в любое время суток. Комфорт усиливают электрические шторы

подъёмного типа в гостевых каютах и улучшенные оконные декорации по всей яхте, индивидуальная кожаная мягкая мебель в салоне на восемь человек, обновлённые напольные покрытия на главной палубе и флайбридже с плюшевыми ковровыми вставками в гостевых помещениях, а практичность обеспечивают модернизированные столешницы и мойки из Corian в камбузе и ванных комнатах. Светлые, просторные объёмы и классическая отделка Ferretti создают сдержанно роскошный образ.

Экстерьер

На палубе флайбридж отделан тиком и оснащён модернизированными лежаками для загара и диванами, а также хорошо укомплектованной мокрой зоной с грилем/барбекю; обращение с тендером и водными игрушками упрощено за счёт носовой крана грузоподъёмностью 250 kg и отдельного крана на флайбридже. Кокпит в кормовой части располагает к обильным обедам на свежем воздухе, а гидравлическая платформа для купания с интегрированной кормовой дверью обеспечивает лёгкий доступ в море. По ночам девять подводных фонарей создают утончённую подсветку. Практичность дополнена полноразмерным камбузом с холодильником, духовкой, плитой, микроволновой печью, посудомоечной машиной, ледогенератором и винным холодильником, а на борту имеется полноценная прачечная со стиральной машиной и сушилкой. Выдвижной балкон по правому борту расширяет зону отдыха прямо над водой.

Техническое и механическое оборудование

Комфорт в море и на якоре обеспечивают электро гидравлические плавниковые стабилизаторы, работающие как в движении, так и в

режиме нулевой скорости, при этом электроснабжение судна гарантируют два модернизированных генератора Kohler по 50 kW (основной и резервный). Автономность подпитывается опреснительной установкой Idromar производительностью 360 L/h и системой опреснения морской воды, а манёвренность в ограниченных пространствах обеспечивают гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства мощностью 58 HP и 50 HP соответственно. Климатическая система тропической спецификации мощностью 250,000 BTU обслуживает всю яхту, включая каюты экипажа. Навигационный комплект сконцентрирован вокруг пакета Raymarine с картплоттером, радаром, автопилотом, VHF и AIS, дополненного инфракрасной системой мониторинга с дополнительным датчиком и VGA/Video дисплеями диагоналями 15" и 17".

Дополнительная информация

Эта яхта комплексно укомплектована высококлассным оборудованием, тщательно продуманными дизайнерскими решениями и надёжными техническими системами; ниже приводится повествовательное описание планировок, систем и удобств на всех палубах. На внешней палубе главной палубы палубные настилы из тика сочетаются с нержавеющей фурнитурой, имеется электро гидравлическая аппарель и платформа для купания, носовая зона для загара с подушками и обеденной зоной, а по правому борту предусмотрен выдвижной балкон с тиковым покрытием. Гараж интегрирован с системой спуска тендера, а нержавеющие кнехты, лебёдки, релинги и полный набор швартовного оборудования упрощают причаливание. Ночные операции обслуживаются девятью подводными фонарями и несколькими камерами CCTV, а якорная система управляется парой якорных электрических лебёдок мощностью 4000W. Швартовное питание обеспечивается через Glendinning 100A трёхфазное соединение с

кабелем длиной 20 м, и на кормовой палубе действует комплексная система освещения и звука. Выходы пресной воды и пожарные рукава предусмотрены в нескольких местах для удобства эксплуатации.

Войдя

внутри с главной палубы, вы попадаете в просторный салон с кожаной мебелью, 46" телевизором и системой объёмного звучания, который плавно переходит в формальную столовую на 10 персон с электрическими римскими шторами и панорамными окнами во всю высоту. Камбуз полностью укомплектован: холодильник side by side с морозильной камерой, духовка, микроволновая печь, посудомоечная машина, ледогенератор, мусоросборник и столешница из Quartz resin, при этом рядом удобно расположен гостевой санузел в лобби. Отсюда доступ ведёт к повышенной рулевой рубке и к помещениям нижней палубы.

Носовая часть главной палубы занимает мастер сьют полной ширины с панорамными окнами, в котором расположены кровать king size, рабочий стол, туалетный столик, гардероб салон, 32" LCD телевизор и Hi Fi система. Спа санузел выполнен в премиальном стиле с двумя умывальниками, отдельным туалетом и биде, просторной душевой кабиной, электрическими шторами, скрытой подсветкой и цифровым сейфом.

На нижней палубе две кормовые VIP каюты каждая оснащена собственной ванной комнатой, шкафом и улучшенной AV системой, а две серединные двухместные каюты имеют собственные санузлы и опции Pullman. Во всём гостевом пространстве обновлённые ковры, изголовья и освещение повышают уровень атмосферы.

Носовая зона нижней палубы

отведена для экипажа: капитанская каюта с собственным санузлом и повторителем навигационных приборов, две двухместные каюты экипажа с общим санузлом, а также отдельная столовая для экипажа с камбузом, холодильником, телевизором и стиральной/сушильной

машинами; предусмотрен отдельный доступ экипажа к камбузу и на палубу.

Надстройка и флайбридж предлагают большую зону отдыха с тиковым покрытием, лежаками и баром под навесом из GRP с иллюминатором в крыше. Барный блок включает гриль, холодильник, ледогенератор и места для хранения, а электро гидравлический кран давитель грузоподъёмностью 800 kg облегчает перемещение тендера. Второй пост управления оборудован полными повторителями навигационных приборов, а съёмное кормовое ограждение со нержавеющей лестницей обеспечивает доступ на крышу.

Для навигации

и управления предусмотрены три поста — основной, на флайбридже и в кокпите — оснащённые пакетом Raymarine, включающим радар, GPS, автопилот, эхолот, AIS и VHF. Система видеонаблюдения CCTV из шести камер охватывает судно, в комплект также входят SSB/DSC, приёмник погоды Navtex и два картплоттера, а интегрированная система Furuno Navnet 3D с дисплеями 15" и 8" дополняет набор. Мониторинг централизован на 15" сенсорных дисплеях в рубке, в зоне экипажа и в машинном отделении, обеспечивая контроль за баками, насосами, сигналами, освещением, HVAC и стабилизаторами, а также за системами обнаружения дыма/пожара, мониторинга топлива и датчиками трюмных вод.

В механической части движение обеспечивает пара двигателей MTU 16V 2000 M94 (2639 HP) с показанием примерно 788 hrs, поддерживаемых двумя модернизированными генераторами Kohler по 50 kW.

Маневренность обеспечивают гидравлические носовой (58 HP) и кормовой подруливающие устройства, автономность расширяет опреснитель Idromar производительностью 180 L/h. Качество хода улучшено за счёт плавниковых стабилизаторов, работающих на нулевой скорости, дополненных гиростабилизатором. Ёмкости включают 14,700 L

топлива, 3,000 L пресной воды и 1,600 L чёрных/серых сточных вод.

Средства безопасности включают две спасательные плоты на десять человек, двадцать два спасательных жилета с дополнительными детскими жилетами и хранёнными бортовыми спасательными кругами, а также EPIRB, SART и аптечки. По всей яхте распределена комплексная противопожарная система с огнетушителями и рукавами, а двигательное отделение и гараж защищены системой CO2.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019