

## 2026 LAZZARA UHV 100 - LAZZARA



**Производитель:** [Lazzara](#)

**Длина по КВЛ:** 100' 0" (30.48 m)

**Год постройки:** 2025

**Макс. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Модель:** UHV 100

**Крейсерская скорость:** 12 Knots (13.81 MPH)

**Цена:** - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Antalya, Turkey

**Макс. скорость:** 16 Knots (18.41 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>6</b>
Основная информация .....	6
Размеры .....	6
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	7
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Представляем впечатляющую 2025 Lazzara UHV 100 — видение морской архитектуры и уверенной грации, где передовые технологии встречаются с вечной эстетикой. Эта роскошная моторная яхта незаметно соединяет полноту удобств, адаптивные жилые зоны и выверенный стиль, становясь одновременно редким объектом искусства и по-настоящему способной суперяхтой.

Носит гордый знак Lazzara и продолжает линию UHV — коллекцию, прославленную точностью, ремесленным мастерством и безусловной преданностью качеству. Как новейшее воплощение философии бренда, UHV 100 подтверждает курс на щедрый комфорт, безупречную ходовую культуру, скрупулезную инженерию и океанский опыт, который остается с вами задолго после возвращения к берегу.

Длина 100 футов (около 30,5 м) придает яхте внушительное присутствие среди моторных яхт ее класса, и при этом объем не вступает в противоречие с элегантностью: здесь достигнут редкий баланс масштаба и стиля. От стремительного форштевня до утонченной кормы экстерьер читается как единый плавный штрих — каждая линия функциональна, каждый изгиб исполнен смысла.

Под красотой — корпус, отточенный с учетом современной гидродинамики. Его форма создана, чтобы разрезать воду чисто и эффективно, снижая сопротивление для лучшей экономичности и даря заметно более мягкий ход. Работая в тандеме с мощной парой двигателей, эта платформа обеспечивает уверенный крейсерский режим, точную управляемость и легкое, естественное ускорение в самых разных условиях.

Поднявшись на борт, вы сразу чувствуете фирменное внимание Lazzara к надежности и наслаждению от жизни на воде. Внутри — атмосфера

«индивидуального спокойствия»: пять просторных кают принимают до десяти гостей в полной приватности. Каждая поверхность, материал и деталь продуманы и расставлены с намерением, формируя ауру сдержанной утонченности и современной роскоши.

Каюта владельца на всю ширину корпуса — интимное святилище правильных пропорций, с роскошным собственным санузлом и панорамными видами, которые обрамляют каждое утро и вечер. Гостевые каюты выдержаны в том же уровне: свои ванные комнаты, нежные ткани и уютные фактуры, создающие ощущение бутикового дома и тепла пятизвездочного курорта.

Когда приходит время собраться вместе, главный салон и обеденная зона становятся универсальной сценой для приема гостей. Мягкие посадочные группы настраивают на непринужденные беседы, передовые мультимедийные системы усиливают впечатления на борту. Обеденное пространство со стильным столом и круговой панорамой превращает каждый курс в часть самого путешествия.

На открытом воздухе UHV 100 продолжает удивлять. Сандек — полноценное пространство под небом с спа бассейном, отлично оборудованным баром, широкими лаунж зонами и обедами на свежем воздухе на фоне бескрайних горизонтов. На кормовой палубе — идеальная сцена для ужинов под звездами или коктейлей на закате, где каждый миг звучит в такт морю.

Как современная суперяхта, 2025 Lazzara UHV 100 тонко соединяет форму и функцию. Ее характер раскрывается в уверенном ритме хода, точности навигации и всепоглощающем комфорте интерьеров. Будь то неспешный прибрежный круиз, продолжительный переход или яркий прием на якорной стоянке, она поднимает каждое событие до уровня незабываемой главы жизни на воде.

В сущности, 2025 Lazzara UHV 100 — это гораздо больше, чем моторная

яхта: это плавучее убежище изысканности, триумф мастерства Lazzara и лиричная композиция, написанная на волнах.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2026

**Страна:**  
Turkey

**Год постройки:**  
2025

## Размеры

**Длина:**  
100' 0" (30.48 m)

**Макс. осадка:**  
19' 8" (6 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
660 Gallons

**Макс. скорость:**  
16 Knots (18.41 MPH)

**Запас топлива:**  
1100 Gallons

## Размещение

**Спальных мест:**  
5

**Каюты экипажа:**  
3

**Санузлы всего:**  
7

**Койки экипажа:**  
6

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Lazzara Design Team

**Материал палубы:**

Epoxy Composite

**Интерьер:**

Lazzara

**Конфигурация корпуса:**

Displacement w Bulbous Bow

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

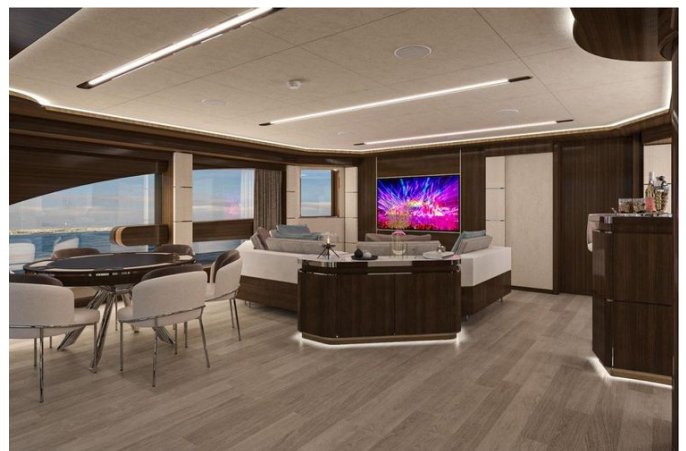
Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Созданная с мастерством, чтобы обеспечить непревзойденный внутренний объём, UHV 100 обладает наибольшим валовым тоннажем в своём классе, а её оптимизированная планировка пространства соперничает с яхтами вдвое большего размера. С 2,800 sq.ft (260 м<sup>2</sup>) внутренней площади и 1,345 sq.ft (125 м<sup>2</sup>) внешних палуб Lazzara UHV 100 предлагает превосходный образ жизни на борту — настоящий дом на воде. Этот дополнительный объём обеспечивает более просторные кормовые части верхней и главной палуб, а также заметно больше места на носовой палубе. Как и у каждой UHV, кормовая часть верхней палубы может превратиться в частную террасу владельца при выборе уникальной планировки с мастер-сьютом на второй палубе. В этой конфигурации на главной палубе размещены просторный камбуз и кухня в стиле кантри рядом с салоном и формальной столовой. Если вы предпочитаете салон на второй палубе, мастер-сьют перемещается на главную палубу, занимая место кухни в стиле кантри. На нижней палубе расположены не три, а четыре большие гостевые каюты, что доводит общее число гостевых кают до пяти, а в зоне экипажа добавление третьей двухъярусной каюты увеличивает размещение экипажа до пяти человек.

## Размещение

Продуманное размещение на яхте позволяет принять до десяти гостей в пяти изысканно оформленных каютах, а профессиональный экипаж из пяти человек с комфортом размещается в трёх отдельных каютах, обеспечивая слаженное обслуживание и приватность на протяжении всего плавания.

## Особенности

---

Тщательно укомплектованная для легкого и комфортного плавания, яхта оснащена электрической системой с береговым вводом питания, генератором и инвертором для надежного энергоснабжения на борту. Полный комплект электронных приборов включает эхолот, радар, анемометр и указатель направления ветра, компьютер, навигационный центр, плоттер, DVD-плеер, автопилот, радио, компас, GPS, акустические системы в кокпите и VHF, обеспечивая уверенную навигацию и развлечения в пути. Внутреннее оборудование повышает уровень комфорта и контроля: носовой и кормовой подруливающие устройства для точного маневрирования, посудомоечная и стиральная машины, электрический трюмный насос, духовка, микроволновая печь, кондиционер, электрический туалет, отопление, горячая вода, холодильник, опреснительная установка, морской водяной насос и зарядное устройство аккумуляторов, позволяя жить на борту без лишних забот. На палубе внешние элементы отделки создают уют под ногами — кокпит и боковые палубы в тиковой облицовке, душ в кокпите, гидравлический трап, удобные мягкие подушки, универсальный столик и плавательная лестница, приглашая расслабиться и легко добраться до моря.

## Технические характеристики

---

Эта 100ft яхта гармонично сочетает в себе скорость и изящество, уверенно крейсируя на 12kn с максимальной скоростью 16kn и дальностью 1500nm. Пропорции судна прекрасно сбалансированы: ширина (beam) 24.25ft, максимальная осадка 6ft, длина по ватерлинии 92.17ft, и всё это несется на сухой массе 331,000Lb. Корпус и надстройка

сверкают в высокопроизводительной белой морской краске, а система управления мощностью организована для работы по всему миру с электросетью 220V 60Hz и 220V 50Hz. Управление маневрированием выводится на новый уровень благодаря опциональной кормовой станции для швартовки с дросселем, джойстиком и управлением азимутальными двигателями, опциональным гидравлическим носовым и кормовым тягачами мощностью по 60 kW каждый и опциональной премиальной электрической стабилизации AC fin от CMC.

Целенаправленное инженерное решение продолжается ниже палубы: топливо хранится в интегрированной системе из эпоксидного покрытия объемом 3,100 gal с сигнализацией высокого/низкого уровня, датчиком уровня и индикатором расхода, подающим топливо на фильтры Racor — два дуплексных для главных двигателей и один для генератора, с опцией нержавеющей клапанов и трубопроводов и опциональной системой очистки топлива Alfa Laval. Система забора морской воды опирается на две Lazzara кастомные FRP интегрированные в корпус морские цистерны, связанные кроссовером для возможности изоляции одной из них при обслуживании без прерывания подачи всем потребителям, дополненные двумя Lazzara кастомными FRP коробами для отбора морской воды и одним коробом для сточных вод, все проложены жестким трубопроводом с клапанной системой CuNiFe и предлагаются с опциональной электронной системой антифуллинга из четырех блоков по четыре датчика в каждом. Для освещения и атмосферы предусмотрено LED внутреннее и внешнее потолочное освещение, опциональное внешнее подсветка Lazzara Phantom 360, яркое LED освещение машинного отделения, эффектная LED подсветка под водой, охватывающая весь корпус с тридцатью двумя светильниками, и LED носовая фара, освещающая фордек от ватерлинии вверх.

Распределение энергии выполнено надежно и продуманно: система AC 110/220V включает главный щит, вход берегового питания 100A, 220V,

60Hz и Glendinning Cablemasters с двумя кабель-кассетами по 100ft, 100 amp. Система DC 24V оснащена главным щитом, двумя 24V/400Ah house аккумуляторами, двумя 24V/400Ah аккумуляторами в машинном отделении, портовой стартовой группой 24V/270Ah, правой стартовой группой 24V/270Ah и аварийной стартовой группой 24V/200Ah с возможностью взаимного запуска двигателя и генератора. Варианты включают два генератора Northern Lights по 50 kW, 110/220V, 60 Hz, инвертор зарядное устройство Mastervolt 24V/3500W/100A и преобразователь берегового питания для глобального входа 50/60 Hz. Комфорт повышают подогреваемая вешалка для полотенец в мастер-ванной и подогреваемый пол в мастер-ванной. Система кондиционирования на охлаждаемой воде обеспечивает 240k BTU, а вентиляция машинного отделения организована с помощью вентиляторов с DC двигателями из нержавеющей стали с противопожарными заслонками.

Навигация и наблюдение находятся на передовом уровне: кастомная система мониторинга и сигнализации Lazzara от Voening с резервной системой мониторинга Lazzara контролирует уровни междудонных вод, навигационные огни и аварийное отключение, а полный пакет навигационного оборудования Garmin включает четыре Garmin GPSMap 8616 MFD, два Garmin GMR 424 xHD2 четырехфутовых открытых радара, VHF радиостанцию Garmin с трубкой, автопилот Garmin и прибор Garmin для скорости, глубины и более сотни параметров судна. Развлечения равномерно распределены по всем пространствам с опциональной системой автоматизации RTI, управляющей светом, шторами, кондиционированием и TV-лифтами: на веранде верхней палубы установлены колонки и 43" QLED TV; в верхнем салоне — Sonos и 65" QLED TV; на корме главной палубы — Sonos и 43" QLED TV; в главном салоне — Sonos и 55" QLED TV; в мастер-каюте — Sonos и 43" QLED TV; в носовой левосторонней гостевой каюте — Sonos и 43" QLED TV; в носовой

правосторонней гостевой каюте — Sonos и 43" QLED TV; в двухместной гостевой — Sonos и 43" QLED TV; в каюте с двумя койками — аналогичное оснащение. Все аудиообъекты интегрированы в систему Sonos, в каюте экипажа — 43" LED TV, а beach club укомплектован двумя колонками. Связь обеспечивается бортовой ethernet-сетью и Wi-Fi, с опциями подводной носовой камеры и двумя анкерными камерами для расширенного обзора.

Ежедневная эксплуатация продумана до мелочей: емкости и трубопроводные системы прочны и просты в обслуживании. Один композитный эпоксидный бак пресной воды 660 Gal с индикаторами уровня и системой повышенного давления поддерживается подключением пресной воды от берега, опциональным опреснителем на 2000 GPD и AC/DC насосной системой. Горячая вода обеспечивается двумя бойлерами по 26 галлонов. Черная вода собирается в интегральный стеклопластиковый бак 420 gal с береговой и заборной откачкой и системой промывки морской водой, с опцией системы очистки сточных вод и двумя насосами для черной воды, один из которых является резервным. Серая вода управляется через интегральные стеклопластиковые интерфейсные баки с интеллектуальным контролем. Критические насосы включают 220V AC трюмный насос, который может использоваться как резервный пожарный насос, и 24V DC пожарный насос, который может служить резервным трюмным насосом, а на главной кормовой и носовой палубах предусмотрены две точки для пожарных рукавов. Чистка палубы обеспечивается носовым и кормовым пресноводными помывками и возможностью промывки якорной зоны морской и пресной водой. Обслуживание упрощено системой замены масла для двигателей и генераторов, а система трюма защищена шестью сигнализациями высокого уровня. Во всех санузлах установлены электронные туалеты с промывкой пресной водой.

На палубе сочетаются функциональность и мастерство: на главной палубе

установлены два носовых гидравлических якорных лебедки с капстанной функцией с возможностью опции двух нержавеющей якорей и 250' якорной цепи в каждую сторону в 5/8" высокопрочной цепи. Сзади два капстана (24V) облегчают швартовку, а бортовые двери для посадки — по одной с каждой стороны — увеличивают доступ. Гидравлическая кормовая дверь открывает путь в beach club, а гидравлическая подъемно-опускная плавательная платформа ускоряет спуск и подъем тендера. Палуба и платформа отделаны тиком. Комфорт и стиль дополняются электрической раздвижной дверью в салон и опцией правой электрической раздвижной двери, баром на корме с ледогенератором и холодильником, а также высокоглянцевой лакированной тиковой столешницей. Внешний комплект подушек Lazzara охватывает зону отдыха, а дополнительный комплект подушек также доступен. Доступ к камбузу осуществляется через дверь на портовой палубе, с опцией электрической двери для прохода экипажа. Впереди отдых становится центром внимания с опциональной джакузи на фордеке и тремя просторными группами для посадки, центральная группа трансформируется в солярий, все отделано комплектом подушек Lazzara, с опциональной высокоглянцевой тиковой столешницей, холодильником и ледогенератором, очень большим носовым сейфом для хранения и опционной системой солнцезащитного навеса. Над ними на верхней палубе размещена кастомная рулевая Lazzara в пилотхаусе, опциональные портовые и правые электрические пантографные двери рулевого поста и опциональная кормовая электрическая раздвижная дверь, окруженные комплектом внешних подушек Lazzara. Фирменные элементы серии UHV включают хардтоп мини-радарную арку, кастомную навигационную мачту и декоративные окрашенные купола с основаниями. Дополнительно доступны опциональная высокоглянцевая тиковая столешница, тик на палубах, холодильник и ледогенератор, электрический гриль и опциональный электронный солнцезащитный

тент.

Интерьеры продуманы и функциональны: обновленный камбуз оснащен печью Miele, варочной панелью, вытяжкой, микроволновкой, выдвижным подогревателем, кофемашиной, посудомоечной машиной, винным холодильником, холодильником и морозильником. Стиральные и сушильные машины расположены в коридоре гостей и в камбузе экипажа, дополнительное охлаждение представлено холодильниками в гардеробе владельца и в гостевом коридоре. Интерьер оформлен в высокоглянцевой отделке с кожаными и нержавеющей акцентами, а гостиные на нижней, главной и верхней палубах смонтированы на плавающих полах. Яхта оснащена полной термо- и звукоизоляцией, с изоляцией трубопроводов и механических систем от корпуса для снижения вибрации и шума. Ванн комнаты отделаны натуральным мрамором в душевых и на столешницах.

Ключевая палубная техника включает электрические барабаны для постановки на якорь и гидравлическую якорную лебедку с барабаном. Танкаж состоит из одного бака пресной воды 1 x 660 Gal (эпоксидный композит), топливных баков — три в сумме 3500 Gal (эпоксидный композит) и бака для сточных вод 1 x 500 Gal (эпоксидный композит). Для полного спокойствия предусмотрено спасательное и противопожарное оборудование: система обнаружения пожара по всему судну, система обнаружения и стационарного пожаротушения для машинного отделения, утвержденные Coast Guard спасательные жилеты и два спасательных плота на восемь человек каждый.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

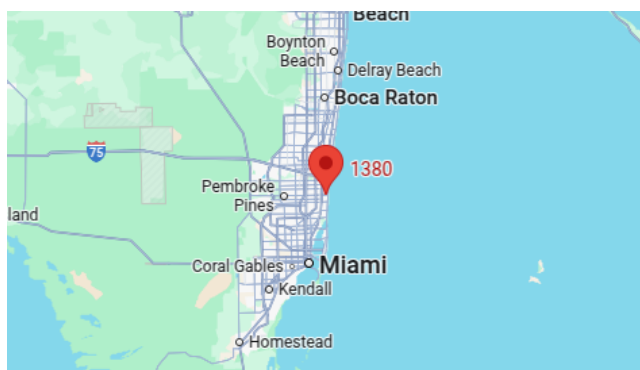
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019