

## IRIDESCENCE - OCEAN ALEXANDER



**Производитель:** [OCEAN ALEXANDER](#)

**Длина по КВЛ:** 100' 0" (30.68 m)

**Год постройки:** 2020

**Ширина:** 23' 0" (7.01 m)

**Модель:** 100 MY

**Мин. осадка:** 18' 1" (5.50 m)

**Цена:** \$8,200,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 21' 1" (6.42 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Крейсерская скорость:** 19 Knots (21.86 MPH)

**Макс. скорость:** 22 Knots (25.32 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>27</b>

## ОПИСАНИЕ

Погрузитесь в элегантность IRIDESCENCE, самой новой и прекрасно оформленной яхты в серии Ocean Alexander 100, доступной сегодня. Спущенная на воду в 2020 году и мастерски спроектированная Эваном К. Маршаллом, эта яхта безупречно сочетает в себе вечную утонченность с современной роскошью.

Легко использовавшаяся в зимние сезоны и тщательно ухоженная своей первоначальной командой, IRIDESCENCE находится не просто в безупречном состоянии — она идеально сохранена и готова к вашему следующему приключению. С низким количеством часов работы двигателя, активной гарантией и уже уплаченными пошлинами США, эта яхта представляет редкую возможность окунуться в мир яхтинга без компромиссов.

Ключевые особенности:

Планировка с пятью каютами, основная каюта на главной палубе

Гидравлические стабилизаторы Siderpower с нулевой скоростью

Система очистки сточных вод Ecomar

Носовые и кормовые подруливающие устройства для легкой швартовки

Возможности дистанционного управления швартовкой на флайбридже и кормовой части главной палубы

Преобразователь берегового питания Atlas

Уплаченные пошлины США

Гарантия на основной двигатель действует до 30.09.2025

Джакузи на флайбридже

Экстерьер, отделанный профессиональной полиуретановой краской Alex Seal

Исключения: Личные вещи владельца; полный список доступен по письменному запросу.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2020

**Модельный год:**

2020

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

100' 0" (30.68 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.01 m)

**Мин. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Макс. осадка:**

21' 1" (6.42 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

19 Knots (21.86 MPH)

**Запас воды:**

650 Gallons

**Макс. скорость:**

22 Knots (25.32 MPH)

**Запас топлива:**

4000 Gallons

**Водоизмещение:**

200 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

6

**Каюты экипажа:**

3

**Санузлы всего:**

6

**Койки экипажа:**

5

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Evan K Marshall

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Evan K Marshall

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Машинное отделение

Эта яхта оснащена двумя мощными дизельными двигателями MTU 12V2000 M96L, каждый из которых развивает впечатляющие 1920 лошадиных сил. По состоянию на 25 июня оба двигателя, левый и правый, наработали 1355 часов. Эти двигатели защищены расширенной гарантией MTU, действующей до 30 сентября 2025 года или до 2200 часов, что обеспечивает уверенность в будущих путешествиях. Пропульсивная система включает 4-лопастные винты ZF размером 50" x 45.5", соединенные с 4-дюймовыми валами из нержавеющей стали, что гарантирует плавную и надежную работу.

Для улучшения маневренности яхта оснащена гидравлическими подруливающими устройствами Sidepower, обеспечивающими 55 лошадиных сил на носу и 40 лошадиных сил на корме. Точность навигации дополнительно обеспечивается индикатором угла руля, интегрированным в систему Garmin. Управление двигателями осуществляется через систему Glendenning, а для дополнительного удобства имеется подключаемый проводной пульт дистанционного управления двигателем, доступный как на кормовой палубе, так и на флайбридже.

Мониторинг машинного отделения осуществляется легко с помощью двух камер Garmin, что обеспечивает постоянное наблюдение за всеми операциями. Что касается размеров, яхта имеет валовую вместимость 200 и чистую вместимость 70, с водоизмещением 220,264 фунта, что составляет примерно 125 тонн. Это сочетание мощности, управления и систем мониторинга делает эту яхту внушительным присутствием на воде.

## Генератор и вспомогательные системы

---

Яхта оснащена двумя генераторами Kohler, каждый мощностью 55 кВт, модель 55EOZDJ. Эти генераторы работают при напряжении 120/240 и частоте 60 Гц. По состоянию на 25 июля, портовый генератор наработал 3555 часов, в то время как правый генератор немного больше — 3562 часа. Электрическая система на борту работает на частоте 60 Гц и напряжении 110 вольт, обеспечивая стабильное электроснабжение по всему судну.

Для удовлетворения различных потребностей в электропитании яхта оснащена преобразователем берегового питания Atlas, способным работать с частотами 50 и 60 Гц, что обеспечивает беспрепятственное подключение к источникам берегового питания, независимо от местных стандартов. Система зарядки аккумуляторов надежна и включает зарядные устройства Victron с мощностью 24 вольта 100 ампер, 12 вольт 20 ампер и 24 вольта 60 ампер, что позволяет работать с различными конфигурациями аккумуляторов.

Двигатель яхты поддерживается десятью 12-вольтовыми аккумуляторами, обеспечивающими надежный запуск. Освещение на борту универсально, с системами на 24 вольта постоянного тока и 110 вольт переменного тока. Установка аккумуляторов тщательно продумана: в закрытых ящиках для аккумуляторов размещены четыре 12-вольтовых аккумулятора 8D в центре машинного отделения. Кроме того, шесть 12-вольтовых сервисных аккумуляторов 8D стратегически расположены под лестницей в каюте экипажа, что оптимизирует пространство и доступность. Эта комплексная установка гарантирует, что системы питания и вспомогательные системы яхты эффективны и надежны, готовые к любым требованиям путешествия.

## Вместимость танков

---

Яхта обладает впечатляющей вместимостью танков, что позволяет совершать длительные путешествия с минимальными остановками для дозаправки или пополнения запасов. Топливные баки имеют значительный объем, вмещая до 4,000 галлонов (15,141 литр) в алюминиевых баках. Это включает в себя передний основной бак емкостью 1,059 галлонов и два бака в машинном отделении, по одному с каждой стороны, каждый из которых вмещает 1,480 галлонов.

Для нужд пресной воды яхта оснащена баком из нержавеющей стали, который может хранить до 650 галлонов (2,460 литров), обеспечивая щедрый запас для длительных поездок. Это дополняется опреснителем Sea Recovery, способным производить 14,000 галлонов пресной воды в день, что гарантирует постоянный поток пресной воды на борту.

Фекальный бак, изготовленный из стеклопластика, имеет емкость 400 галлонов (1,514 литров), эффективно управляя хранением отходов. Кроме того, имеется специальный бак для отработанного масла емкостью 40 галлонов, что обеспечивает надлежащее обращение и утилизацию использованного масла. Эта хорошо продуманная система танков подчеркивает способность яхты к длительным круизам, обеспечивая как удобство, так и эффективность.

## Вспомогательное оборудование

---

Яхта оснащена обширным набором вспомогательного оборудования, направленного на повышение комфорта и функциональности на борту. Система кондиционирования воздуха представляет собой систему охлажденной воды Dometic, дополненную блоком на флайбридже с мощностью 36,000 BTU, что обеспечивает приятную атмосферу по всей яхте. Эту систему поддерживают два водяных насоса Scot и насос

циркуляции пресной воды, которые работают в гармонии для поддержания идеального температурного контроля.

Для обеспечения пресной водой на яхте установлены два электрических водонагревателя объемом 40 галлонов каждый и опреснитель Sea Recovery, способный производить 1,400 галлонов в день, что гарантирует постоянное снабжение пресной водой. Отработанное масло обрабатывается насосом U-Lube от Grosso, а сепаратор масла и воды Parker обеспечивает эффективное управление отходами. Система осушения трюма надежна и включает пять электрических/автоматических насосов и два насосных отстойника, обеспечивая надежное управление водой.

Яхта оснащена системой очистки сточных вод Ecomar и туалетной системой Testa, что обеспечивает эффективную и экологически чистую обработку отходов. Компрессор воздуха, работающий на 110 вольт, повышает универсальность яхты.

В рундуке герметичная дверь обеспечивает доступ к каютам экипажа и купальной платформе. Автоматические выключатели берегового питания установлены с обеих сторон, а также имеются рули с соединительными рычагами из нержавеющей стали и гидравлический цилиндр рулевого управления. Датчик обратной связи руля обеспечивает точный контроль. В этой зоне также находится 100-амперный Cablemaster для берегового питания с бункерами с обеих сторон, розетки на 110 вольт, насос трюма постоянного тока с поплавковым выключателем и сигнализация высокого уровня воды. Также имеется доступ к кормовому подруливающему устройству, что подчеркивает комплексный и тщательно продуманный дизайн яхты.

## Оборудование для безопасности и охраны

Яхта оснащена обширным набором оборудования для безопасности и

охраны, обеспечивая спокойствие для всех на борту. Для общей безопасности ворота из нержавеющей стали на транце предлагают защиту для домашних животных и детей, создавая безопасную среду. Яхта хорошо подготовлена к чрезвычайным ситуациям, имея 13 спасательных жилетов для взрослых и спасательный плот Ocean Safety на 10 человек, что обеспечивает достаточную спасательную емкость.

Помимо этих основных средств, на яхте имеются сигнальные ракеты Orion для подачи сигналов, аптечка для медицинских чрезвычайных ситуаций и дефибриллятор для критических ситуаций. Также доступен спасательный круг диаметром 30 дюймов, одобренный Береговой охраной США, что добавляет дополнительный уровень безопасности.

Для видимости и навигации яхта оснащена прожектором ACR с впечатляющей мощностью в 1,000,000 кандел, обеспечивая четкую видимость в условиях низкой освещенности. Также имеется гудок для подачи звуковых сигналов.

Пожарная безопасность является первоочередной задачей, с 14 переносными огнетушителями с сухим химическим составом, стратегически размещенными по всей яхте, дополненными встроенной системой пожаротушения HFC 227 весом 80 фунтов. Этот комплексный набор для безопасности и охраны гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к любой ситуации, обеспечивая безопасную и защищенную среду для всех пассажиров и экипажа.

## Оборудование для связи

Яхта оснащена передовыми технологиями связи, обеспечивающими бесперебойное подключение и коммуникацию в море. Сотовая система, работающая на базе Perwave, предлагает надежную мобильную связь для звонков и передачи данных. Для доступа в интернет яхта использует Starlink, предоставляя высокоскоростной спутниковый интернет, чтобы

вы оставались на связи, независимо от вашего местоположения.

Связь на борту дополнительно усилена системой VHF от Garmin, обеспечивающей четкую и надежную радиосвязь для навигации и безопасности. Кроме того, на яхте установлена телефонная система Panasonic с цифровым интеркомом, что облегчает эффективное внутреннее общение по всему судну. Этот комплексный набор для связи гарантирует, что вы всегда будете на связи, будь то для навигации, безопасности или поддержания связи с внешним миром.

## Навигация

---

Яхта оснащена сложным навигационным оборудованием, разработанным для обеспечения точности и безопасности в открытом море. В центре этой системы находится радарная установка Garmin мощностью 25 кВт, предлагающая надежные и мощные радарные возможности. Это дополняется магнитным компасом Ritchie диаметром 5 дюймов и гирокомпасом Ritchie, обеспечивающими надежное направление.

Для автоматизированной навигации яхта оснащена автопилотом Garmin GHC20, который позволяет плавно и точно корректировать курс.

Картплоттер Nobeltec предоставляет детализированные возможности картографирования, в то время как система Garmin AIS с GPS Nimea, УКВ и черным ящиком эхолота обеспечивает полное осознание ситуации.

Картографическая система, работающая на базе Garmin, позволяет бесшовно интегрироваться с другими навигационными инструментами.

Условия ветра и погоды отслеживаются с помощью ветровых приборов Garmin и Sirius Weather соответственно, предоставляя данные в реальном времени для принятия обоснованных решений. Черный ящик эхолота Garmin GSD 26 обеспечивает точные показания глубины, повышая безопасность навигации.

На рулевой рубке яхты установлены три 24-дюймовых дисплея Garmin 8600 Series Black Box MFD, предлагающие четкое и полное отображение всех навигационных данных. Устройство дистанционного ввода Garmin GRID установлено на кресле штурмана, что позволяет управлять системой Garmin, включая картплоттеры, из удаленного места. Кроме того, iPad с приложением Garmin предлагает гибкость управления и просмотра навигации.

Мониторинг и управление дополнительно улучшены системой OctoPlex Digital Switching с интеграцией NMEA 2000, что обеспечивает эффективное управление системами яхты. Эта передовая навигационная установка гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к любому путешествию, обеспечивая как безопасность, так и легкость управления.

## Палубное оборудование

---

Палубное оборудование яхты безупречно сочетает практичность с роскошью, обеспечивая непревзойденный опыт на воде. Ведущими элементами являются два якоря из нержавеющей стали весом 160 кг каждый, с цепью длиной около 250 футов, которые легко управляются двумя гидравлическими лебедками Maxwell. Палуба элегантно оснащена кнехтами из нержавеющей стали и шпилями Maxwell, предлагая надежные решения для швартовки.

Посадка на яхту упрощена благодаря убирающейся боковой лестнице на правом борту с тиковой ступенькой MarQuipt. Гидравлический кран Steelhead SM2500, способный поднимать до 2500 фунтов, облегчает обращение с тендерами и другим оборудованием. Атмосферу дополняют восемь светодиодных подводных фонарей высокой мощности, а поручни из нержавеющей стали обеспечивают безопасность на всем протяжении. Главная палуба украшена специальным тиковым покрытием, простирающимся от кормовой палубы до флайбриджа, включая тик на

купальной платформе и ступени, ведущие с купальной платформы на кормовую палубу. На флайбридже передняя рулевая станция оборудована креслом капитана и двумя креслами для помощников, скамейки по обе стороны. Многомониторная навигационная система и полный пульт управления с интегрированной электроникой обеспечивают всесторонние командные возможности.

Обеденная зона и бар в средней части флайбриджа предлагают обед на свежем воздухе с деревянным столом, U-образным диваном с встроенным хранилищем и двумя дополнительными креслами в стиле режиссера. На левой стороне находится бар с поднятой мраморной столешницей, раковиной из нержавеющей стали, холодильником Isotherm, льдогенератором U-line и семью барными стульями. Летняя кухня с электрическим грилем Electric Chef завершает эту роскошную обстановку.

На корме расположена четырехместная освещенная джакузи и два шезлонга с хранилищем под ними, дополненные двумя отдельными шезлонгами. Ручной выдвижной тент из нержавеющей стали обеспечивает тень, а кран и хранилище для PWC/тендера добавляют функциональности. Специальный защитный чехол и сетка для лобового стекла защищают зону сидений и барбекю.

На носу расположены сиденья с скрытым выдвижным освещением и стол, который можно преобразовать в солнечную площадку, все это под выдвижным ручным тентом. Боковые палубы выложены тиком и ограждены поручнями из нержавеющей стали, предлагая возможность обойти яхту по кругу.

Кормовая палуба включает в себя U-образное сиденье с подушками, хранилищем и розетками на 110 вольт, а также два деревянных обеденных стола с подставками из нержавеющей стали. Особенности включают в себя потолочный элемент, откидной телевизор Samsung и

L-образный мокрый бар с гранитной столешницей на правом борту. Зона оборудована камерой видеонаблюдения, динамиками, встроенными шкафами и лестницей на флайбридж.

Наконец, купальная платформа отделана тиком и ограждена поручнями из нержавеющей стали, с тиковой лестницей, ведущей на кормовую палубу. Прожекторы освещают купальную платформу, завершая комплексное и роскошное палубное оборудование яхты.

## Аудио / визуальные развлечения

---

Яхта оснащена передовой аудио- и видеосистемой, обещающей первоклассный опыт для всех гостей на борту. В центре этой системы находится интегрированная A/V система Crestron, обеспечивающая легкое управление и работу всех развлекательных функций. Управление этой системой осуществляется через интуитивно понятный интерфейс на базе iPad, предоставляя легкий доступ ко всем аудио- и видеоопциям.

Для аудионаслаждения яхта оборудована высококачественными стереосистемами от Sony и Panasonic, обеспечивающими превосходное звучание по всему судну. Развлекательный опыт дополнительно повышается благодаря технологии KU-KA-Band Triad Technology HD7, которая предоставляет Direct HDTV, обеспечивая удовольствие от просмотра в высоком разрешении.

Яхта также оснащена откидными телевизорами, каждый из которых комплектуется спутниковым ресивером и динамиками, предлагая кинематографический опыт в различных зонах. На кормовой палубе 40-дюймовый телевизор обеспечивает развлечение с видом, в то время как на флайбридже установлен 32-дюймовый телевизор, позволяющий гостям наслаждаться любимыми шоу и фильмами под открытым небом. Эта комплексная аудио- и видеосистема гарантирует, что развлечения на борту будут как разнообразными, так и высочайшего качества.

## Кухня

---

Камбуз яхты — это кулинарный рай, оснащенный первоклассной техникой и спроектированный для эффективности и элегантности. Основной камбуз оборудован электрической плитой и духовкой Thermador с четырьмя конфорками, дополненными микроволновой печью Whirlpool для разнообразных кулинарных возможностей. Хранение продуктов обеспечивается холодильником Sub-Zero с боковым расположением дверей, льдогенератором и винным холодильником, поддерживающими все припасы при идеальной температуре. Посудомоечная машина Thermador и мусорный пресс Whirlpool повышают удобство, делая уборку и утилизацию отходов легкими. Камбуз продуманно спроектирован в U-образной конфигурации, с верхними и нижними деревянными шкафами, которые предлагают обилие места для хранения. Каменные столешницы и соответствующий фартук добавляют изысканности, в то время как большое окно наполняет пространство естественным светом и открывает захватывающие виды на океан. Подсветка под шкафами обогащает атмосферу, делая камбуз приятным местом для приготовления пищи.

На нижней палубе в кают-компании экипажа есть камбуз с гранитной столешницей, двухконфорочной плитой Kenyon, холодильником U-Line, микроволновой печью Whirlpool, раковиной и верхними шкафами, обеспечивая экипаж всем необходимым для приготовления пищи. Кроме того, здесь удобно расположена прачечная с стиральной и сушильной машинами Maytag, предоставляя все необходимые удобства для длительных путешествий. Эта хорошо оборудованная установка камбуза гарантирует, что как гости, так и экипаж могут наслаждаться безупречным кулинарным опытом на борту.

## Специальное оборудование и другие особенности

---

Экстерьер яхты является воплощением как прочности, так и утонченности, украшенный профессиональным покрытием из полиуретана AlexSeal. Это премиальное покрытие не только повышает визуальную привлекательность яхты своим гладким и изысканным видом, но и обеспечивает исключительную защиту от суровых морских условий. Применение полиуретана AlexSeal гарантирует долговечную яркость цвета и устойчивость к ультрафиолетовым лучам, соленой воде и другим факторам окружающей среды, сохраняя безупречный вид яхты с течением времени. Это тщательное внимание к отделке экстерьера подчеркивает приверженность яхты качеству и совершенству в каждом аспекте ее дизайна.

## Тендер

---

Яхта оснащена универсальным и надежным тендером Rib - Axis 4.8 Ri Tender, выпущенным в 2021 году. Длиной 15 футов 9 дюймов, этот тендер разработан для обеспечения плавной транспортировки и легкого доступа к берегу, улучшая общий опыт яхтинга. Его прочная конструкция и современный дизайн гарантируют как безопасность, так и комфорт, делая его незаменимым спутником для исследования прибрежных районов и достижения мест, недоступных для более крупных судов. Наличие этого тендера подчеркивает стремление яхты к предоставлению полного и приятного морского путешествия.

## Размещение

---

Яхта предоставляет роскошные условия для размещения до 10 гостей в

пяти прекрасно оформленных каютах, а также комфортные жилые помещения для до пяти членов экипажа в трех специально предназначенных каютах.

На флайбридже гости могут насладиться рулевой станцией, баром и обеденной зоной, джакузи и шезлонгами, создавая идеальную обстановку для отдыха и развлечений. Главная палуба включает в себя просторный главный салон, формальную столовую, полностью оборудованную кухню, гостевой санузел и роскошный основной люкс. Главный салон и столовая оснащены раздвижными стеклянными дверями, ведущими на кормовую палубу, большими окнами с электрическими шторами для панорамных видов и потолком с подсветкой и зеркальным элементом. Мебель, разработанная Эваном К. Маршаллом, включая большой секционный диван с местом для хранения, акцентные кресла и журнальный столик, подчеркивает элегантность. В столовой находится формальный деревянный стол с местами для 10 гостей, дополненный мокрым баром с раковиной из нержавеющей стали, холодильником/льдогенератором U-line и подсвечиваемым хранилищем для бокалов. Поручень из нержавеющей стали и деревянная лестница ведут на флайбридж, с деревянным полом на заказ по всей палубе.

Основной люкс на палубе предлагает планировку на всю ширину с панорамными окнами для обзора океана на 180 градусов, кроватью размера "king-size" с обитым изголовьем и встроенным изогнутым диванным уголком. В люксе есть туалетный столик с откидным зеркалом, откидной телевизор Samsung и лестница, ведущая вниз к ванной комнате и гардеробной. В ванной комнате есть туалетные столики "его и ее" с мраморными столешницами, стеклянный душ с мраморной отделкой и шестью струями, а также подогреваемые каменные полы. Гардеробная оборудована встроенными шкафами, подсвеченными ящиками, местом для вешалок, электронным сейфом и аварийным люком с лестницей.

На нижней палубе расположены две гостевые каюты с кроватями размера "queen-size", каждая с центральной кроватью, туалетным столиком и собственной ванной комнатой с мраморными столешницами и деревянными туалетными столиками. Две каюты с двумя односпальными кроватями предлагают кровати, которые можно преобразовать в кровать размера "queen", с общей тумбочкой и собственной ванной комнатой. Каждая каюта оснащена телевизорами Samsung и большими окнами для естественного освещения.

Каюты экипажа, доступные через купальную платформу, водонепроницаемую дверь или лестницу с главной палубы, включают L-образный диван с столом, кухню с гранитной столешницей и каюту капитана с поднятой кроватью и собственной ванной комнатой. Две каюты для экипажа с двухъярусными кроватями и собственными ванными комнатами. Комната для экипажа оборудована рабочим столом, ящиками для инструментов и дополнительными встроенными хранилищами, обеспечивая экипаж всем необходимым для эффективной работы. Эта комплексная система размещения гарантирует, что как гости, так и экипаж могут наслаждаться комфортом и роскошью на борту.

## Обзор и ключевые особенности

---

Добро пожаловать на борт IRIDESCENCE, самой новой и элегантно оформленной яхты в серии Ocean Alexander 100, доступной на рынке сегодня. Спущенная на воду в 2020 году и мастерски спроектированная Эваном К. Маршаллом, она безупречно сочетает в себе вечную элегантность с современной роскошью. Легко использовавшаяся в зимние месяцы и тщательно ухоженная своей первоначальной командой, IRIDESCENCE находится не просто в отличном состоянии — она безупречно сохранена и готова к вашему следующему путешествию. С низким количеством часов работы двигателя, активной гарантией и уже

уплаченными пошлинами США, она предлагает уникальную возможность войти в мир яхтинга без компромиссов.

Ключевые особенности IRIDESCENCE включают планировку с пятью каютами, где основная каюта удобно расположена на главной палубе, предлагая как роскошь, так и доступность. Яхта оснащена гидравлическими стабилизаторами Sidepower с нулевой скоростью, обеспечивающими плавное и комфортное плавание. Система очистки сточных вод Ecomar повышает экологическую ответственность, а носовые и кормовые подруливающие устройства делают швартовку легкой. Возможности дистанционного управления швартовкой на флайбридже и кормовой части главной палубы еще больше упрощают маневрирование. Яхта оснащена преобразователем берегового питания Atlas, а гарантия на основной двигатель действует до 30 сентября 2025 года с возможностью продления, обеспечивая спокойствие для будущих путешествий. На флайбридже находится джакузи, идеально подходящее для отдыха, а экстерьер отделан профессиональной полиуретановой краской AlexSeal, обеспечивающей как долговечность, так и элегантность. Обратите внимание, что личные вещи владельца исключены из продажи, полный список доступен по письменному запросу. IRIDESCENCE представляет собой исключительную возможность владеть яхтой, которая сочетает в себе изысканность, производительность и готовность к приключениям.

## Резюме ремонта

Яхта прошла обширный ремонт, чтобы оставаться в отличном состоянии и быть готовой к будущим путешествиям. В 2025 году на флайбридже был установлен новый льдогенератор, что улучшило удобства на борту для гостей. В 2024 году были заменены стартовые батареи для главных двигателей и генераторов, что гарантирует надежную мощность и

производительность. Кроме того, в 2025 году были установлены новые маршрутизаторы PerWave, что улучшило возможности подключения и связи на борту.

Для поддержания оптимального контроля климата в 2025 году были также установлены новые циркуляционные насосы для охладителей. Была проведена тщательная очистка от накипи системы охлаждения кондиционеров, гидравлической системы, главных двигателей, генераторов и систем охлаждения трансмиссии ZF, что гарантирует эффективную и надежную работу всех систем. Кампания по обслуживанию двигателей MTU 2025 года полностью завершена и актуальна, все работы проводились исключительно компанией Florida Diesel Allison, что обеспечивает высочайшие стандарты ухода и профессионализма. Этот комплексный ремонт подчеркивает стремление яхты к качеству и готовности к любому путешествию.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019