

FORTUNA - PALMER JOHNSON



Производитель: [PALMER JOHNSON](#)

Длина по КВЛ: 100' 0" (30.48 m)

Год постройки: 1999

Ширина: 23' 0" (7.01 m)

Модель: Motor Yacht

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

Цена: \$2,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

FORTUNA — Palmer Johnson 100' Motor Yacht (1999/2014)

Родившись на престижной американской верфи и исполненная сдержанности современного классика, FORTUNA олицетворяет неизменное сочетание элегантности и мореходной целеустремленности Palmer Johnson. Построенная из алюминия и достигающая 100' при внушительной ширине корпуса 23 фута, она объединяет конструкционную лёгкость и прочность с тихим, собранным ходом. Внимательно выполненный рефит 2014 года обновил интерьеры и системы, не нарушив мастерства первоначальной сборки 1999 года и присущего яхте характера.

Войдя в салон, вы окажетесь в пространстве, залитом солнечным светом, где широкие окна обрамляют горизонт, а изящная столярная работа подчёркивает тон утончённой роскоши. Атмосфера одновременно отполирована и располагает к расслаблению — идеальна для семейных прогулок или изысканных приёмов. Впереди находится отдельная обеденная зона, гармонично дополняемая продуманной камбузной кухней, что позволяет профессиональной команде обслуживать гостей без лишних усилий. Ниже по палубам просторные каюты дополняются пятью изящно отделанными санузлами, обеспечивая приватность и комфорт владельцам и гостям.

Наружная жизнь — ключевой элемент притяжения FORTUNA. Кормовая палуба предлагает тенистую, изящную зону для отдыха с бесшовным переходом в салон, тогда как широкие боковые проходы ведут вперёд на обширный фордек, предназначенный для загорелого отдыха. У кромки воды удобный спуск приглашает к купанию и выездам на тендере, превращая любую якорную стоянку в частный курорт.

В движении две встроенные дизельные установки Detroit Diesel

обеспечивают FORTUNA уверенное и экономичное прохождение больших переходов: комфортный крейсерский ход — 12 узлов, при желании можно развить скорость до 21 узла. Значительные запасы топлива и пресной воды поддерживают продолжительные маршруты с уверенностью, а алюминиевый корпус и палуба подтверждают её дальневодную надёжность и облегчают техническое обслуживание.

Находясь в Соединённых Штатах и представ перед публикой в прекрасном состоянии для своего размера и класса, FORTUNA одинаково комфортна как для перемещений между островами в Карибском море, так и для изучения удалённых береговых линий или для эффектной стоянки в элегантной марине. Она — редкое сочетание происхождения, внешнего воздействия и продуманного дизайна, роскошная моторная яхта, которая делает сам переход таким же запоминающимся, как и пункт назначения.

Моторная яхта • Роскошная яхта • Суперяхта • Скоростная моторная яхта •
Алюминиевая яхта • Дальневодный крейсер • Palmer Johnson

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1999

Подкатегория:
Мега-яхта

Страна:
United States

Модельный год:
1999

Размеры

Длина:
100' 0" (30.48 m)

Макс. осадка:
23' 0" (7 m)

Ширина:
23' 0" (7.01 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
1350 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
6800 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

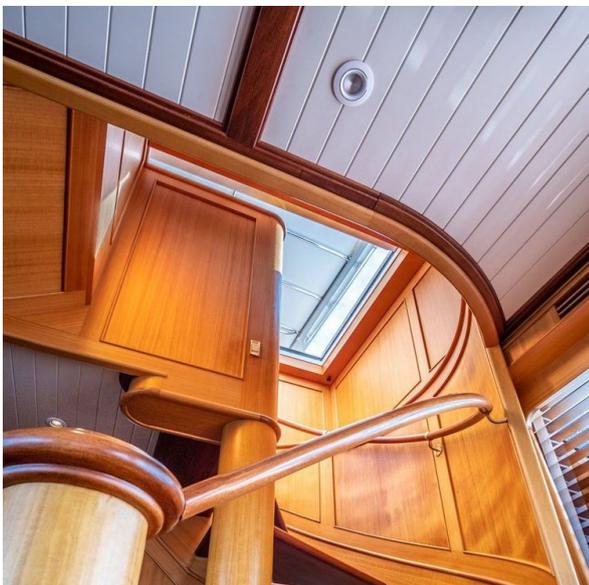
Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

Стофутовая моторная яхта Palmer Johnson, год постройки 1999 с рефитом 2014 года, FORTUNA представляет собой уникальный образец для роскошных круизов и приёмов. Истинная классика с морским темно-синим корпусом, эта американская круизная яхта длиной сто футов (30.5 м) выполнена в изысканном стиле домика на воде, предлагающем пространства для проживания и отдыха, значительно превосходящие обычные моторные яхты. Будь то ужин на борту с гостями или недельное путешествие, FORTUNA окружает гостей безупречным комфортом и утончённостью. Судно тщательно содержится и находится в безукоризненном состоянии, полностью готовое к немедленной эксплуатации и к любым маршрутам. Построенная верфью Palmer Johnson в США в 1999 году, FORTUNA разработана знаменитым дизайнером суперяхт С. Raymond Hunt. Искусная работа мастеров видна в каждой детали, и с момента сдачи яхта получала внимательное обслуживание, последовательные рефиты и модернизации. Последний крупный рефит в 2014 году включал интерьерные обновления с общим объёмом инвестиций, значительно превышающим семизначную сумму, реализованные под руководством профессионального, очень опытного капитана. FORTUNA безупречна и детализирована, в ней реализованы решения, редко встречающиеся на судах такого размера. Её изящные линии на воде обрамляют просторную планировку в стиле постоянного проживания. Три отточенные каюты рассчитаны на размещение шести гостей, дополненные помещениями для экипажа из четырёх человек. Просторный интерьер включает приветливый главный салон, изысканный бар и прекрасно оборудованную дизайнерскую камбузу,

отделанную материалами, задающими тон классической яхте: полированная махагони и тик, вагонка в потолках, покрытия палуб из тика с голландской вставкой, а также латунная фурнитура. Ниже палуб каюты продолжают эстетическую тему тёплой древесины и блестящей латуни; в главной каюте владельца предусмотрено большое спальное место, стильные детали и большое количество мест для хранения. Одна гостевая каюта оснащена кроватью размера «queen» и элегантной отделкой, третья каюта имеет две отдельные койки; каждая каюта богата продуманными встроенными решениями. Наверху, закрытая флайбридж-площадка раскрывается как великолепная терраса для приёмов с видом на океан, в которой обустроен бар и лакированные тиковые ужинные столы, окружённые мягкими сиденьями для примерно двадцати гостей. Открытая палуба приглашает принять солнечные ванны, насладиться коктейлями на закате и провести время в джакузи, а вместительные отсеки позволяют хранить тендеры, снаряжение для водных видов спорта и игрушки, включая парусную лодку, плоскую лодку и zodiac. На корме главной палубы находится ещё одна просторная столовая зона с тиковой столешницей и местами для пятнадцати гостей, по бокам которой размещены полированные книжные шкафы из махагони и бар. Полностью раздвигающиеся стеклянные двери и съёмные панели из eisinglass создают лёгкое единое пространство «внутри-снаружи». В кормовой части большая платформа для купания предоставляет удобства для погружений, посадки и загорания. Под управлением нынешнего владельца последние восемь лет, FORTUNA доказала свою надёжность и любовно эксплуатируется как дальнегалсняя круизная яхта; среди множества маршрутов — от Новой Шотландии через Панамский канал и далее до Аляски, Ванкувера и архипелага Куин-Шарлотт. В настоящее время FORTUNA базируется между Флоридой, Багамами и Саутгемптоном.

Обзор судна

При входе в главный салон гостей встречает встроенное винное хранилище U-Line U-3018WCS-01 Modular 3000 Series 18-inch, элегантный акцент, который поддерживает коллекционные вина при идеальной температуре в пределах досягаемости от зоны отдыха и бара. На дизайнерской камбузе кулинарные амбиции сочетаются с профессиональным оборудованием: холодильник с французскими дверцами и нижним морозильным отделением Viking VCFF236SS003 36-inch занимает центральное место рядом с индукционной плитой WOLF I R 3 0 4 P E / S / P H, микроволновой печью Viking S/N: RH330A811718 (May 2018), полностью интегрированной посудомоечной машиной Viking FDW100 24-inch и полностью интегрированным мусоросжигателем Viking FCU150, всё расположено для бесперебойной работы на ходу. В носовой части нижней гостевой палубы продуманные удобства повышают комфорт дальних переходов, включая винный холодильник Wine Enthusiast 272 03 18 Silent 18-bottle dual-zone с сенсорным управлением, прачечный центр Kenmore 2661532413 27-inch с электрической сушилкой и центральный пылесос NuTone CV-353W, сохраняющий каждые поверхности безупречно чистыми. Нижняя зона экипажа соответствует этому профессиональному уровню благодаря стиральной машине Bosch WAS20160UC Axxis Series 24-inch front-load S/N: 900311101 в паре с электрической сушилкой Bosch WTV76100US Axxis Series 24-inch S/N: 8901200305, обеспечивая тихое и эффективное обслуживание круглосуточно. Приёмы на свежем воздухе достигают апогея на флайбридже, где у стойки под тентом размещён наружный компактный холодильник Sub Zero UC-24RO/PH 24-inch stainless steel outdoor under-counter и профессиональная ледогенераторная машина Scotsman SCCP50MA-1SS 15-inch stainless steel outdoor under-counter, поддерживая освежающие напитки в идеальном состоянии. На корме главной палубы обслуживание

на свежем воздухе обеспечивают Sub Zero UC-24R 24-inch stainless steel outdoor under-counter compact refrigerator и Sub Zero UC-151 15-inch under-counter ice machine, так что подача блюд и напитков течёт так же плавно, как и вид. В лазарете запасы пополняются за счёт холодильника Avanti RM4416B 4.4 cu. ft. compact refrigerator, морозильного ларя Kenmore 263 12502-410 5.1 cu. ft. и морозильника Westingpoint KCF-230DX, что гарантирует достаточный запас провизии для дальних переходов. Пульт управления и навигационный комплекс комплексны и современны: три картплоттера Simrad с процессором NSO evo2, два сенсорных монитора Simrad MO16-T, четыре сенсорных монитора Simrad MO19-T и две антенны радара Simrad 10KW open array. Данные уточняются трансдюсером Airmar Smart Tri Multisensor 20-633-01, а автопилот Simrad AP70 с компьютером курсов AC70 и RF300 обеспечивает безупречное ведение курса. Четыре цветных прибора Simrad IS40 демонстрируют основные показатели в одном взгляде, дополняемые Simrad NAIS-400 Class B AIS и модулем Simrad WM-3 Sirius для спутниковой погоды и аудио. Обзорность и безопасность усиливают восемь камер Night Owl DM-924-TU с рекордером, тепловизионная камера FLIR M625L с режимом слабого света и система охранной сигнализации DSC с гудком Spesco. Управление питанием столь же продуманное: преобразователь Atlas 40KVA ShorePOWER SPCL40KX6X3-XM согласует питание от причала, а панель интерфейса Automation Direct C-more EA7-T8C 8-inch S/N: 12Y20B120 у поста штурвала дополнена второй панелью Automation Direct C-more EA7-T8C 8-inch. Glendinning CM-8 Cablemaster управляет двумя шнурами причального питания по 100 amp, поддерживаемыми четырьмя гальваническими изоляторами Fail-Safe Max GI-100A-FSM. Два блока Atlas SBII-50 SmartBox II выполняют преобразование, каждый преобразуя две входные линии по 50 amp single-phase в одну выходную линию 100 amp single-phase. С механической точки зрения FORTUNA приводится в движение двумя главными двигателями Detroit Diesel/MTU R1227R02 с

текущими показаниями 5,787 часов, работающими в паре с трансмиссиями Detroit Diesel DD-6557A и дополненными модулем троллинга Sturdy 370-00681 и шестью электронными дисплейными модулями DDC EDM. Электроэнергию вырабатывают генераторы Northern Lights M668Q-40KW 1200 rpm 60 Hz с двумя отборными приводами, в то время как системы NAIAD Marine Dynamics обеспечивают модернизированные гидравлические стабилизаторы (модернизация с оригинальной модели 302) с интегрированной гидравликой, отборными приводами генераторов и резервуаром. Гидравлический носовой_thruster NAIAD Marine Dynamics 12HT интегрирован в общую гидравлическую архитектуру с тем же резервуаром и отборными приводами генераторов, проложен с двойным якорным механизмом и комбинированным пожарно-осушительным насосом. Управление рулевым механизмом реализовано системой NB2-1260-35-EB1 Wagner, обеспечивающей точный и уверенный контроль. Для развлечений и исследовательских вылазок яхта оснащена тандем-каяком sit-on-top, двумя stand-up paddleboards Jimmy Styks и дайверским компрессором Bauer Utilus U10-E1 с шестью scuba tanks, что делает водную стихию вашей личной игровой площадкой в любой стоянке.

Механический отказ от ответственности

Показания моточасов отражают состояние на момент оригинального размещения объявления и представляют собой информацию, предоставленную владельцем и/или фактическое значение счётчиков моточасов. Нельзя гарантировать абсолютную точность этих показателей. Ответственность за проверку моточасов, гарантийных обязательств — подразумеваемых или иных — а также любых капитальных ремонтов и всех прочих заявлений, содержащихся в описании, лежит на покупателе и/или его представителе.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за точность информации или состояние судна. Покупатель должен поручить своим представителям или сюрвейерам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Судно предлагается с оговоркой о возможности предварительной продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

Исключения

От продажи исключены следующие предметы: надувной тендер 2014 AB15VST с подвесным мотором Yamaha four-stroke 2013 F70LA; плоская лодка Hewes Redfisher 18 2014 года с подвесным мотором Yamaha four-stroke 2014 F90LA; а также лодка Vanguard Laser 1999 года длиной 13' 10½".

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019