

ALCHEMIST - MANGUSTA



Производитель: [MANGUSTA](#)

Ширина: 21' 0" (6.63 m)

Год постройки: 1995

Мин. осадка: 22' 5" (6.83 m)

Модель: N/A

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Цена: \$595,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Lighthouse Point, United States

Длина по КВЛ: 100' 0" (30.48 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Погрузитесь в мир роскоши на этом великолепном 100-футовом яхте

Представляем вам эту потрясающую яхту 1995 года, которая сейчас доступна для продажи в Соединенных Штатах. С длиной 100 футов и шириной 25 футов, этот корабль предлагает просторное и уютное пространство, идеально подходящее для отдыха и развлечений.

Модифицированный V-образный корпус обеспечивает плавный и стабильный ход, позволяя вам наслаждаться скоростью до 30 узлов.

На борту вас ждет продуманный интерьер, который может разместить до шести гостей с комфортом и стилем. С шестью санузлами и двумя каютами для экипажа, эта яхта идеально подходит для длительных путешествий, обеспечивая все необходимые удобства. Интерьер оформлен с изяществом, создавая атмосферу, в которой приятно расслабиться и насладиться путешествием.

Впечатляющая емкость топливного бака в 2450 галлонов и водяного бака в 582 галлона позволяет вам отправляться в долгие приключения без частых остановок. Два мощных дизельных двигателя MTU обеспечивают надежность и производительность, что делает эту яхту отличным выбором для тех, кто хочет купить яхту, сочетающую в себе роскошь и функциональность.

Экстерьер не менее привлекателен: корпус из стеклопластика и пластика не только повышает прочность, но и придает яхте элегантный вид.

Палуба из GRP предлагает достаточно места для загара, обедов на свежем воздухе или просто для наслаждения захватывающими видами горизонта. Будь то роскошное мероприятие или спокойный вечерний круиз, эта яхта создана для того, чтобы сделать каждый момент незабываемым.

Для тех, кто интересуется продажей яхт в текущем местоположении, эта

великолепная яхта выделяется как отличная возможность. Не упустите шанс стать владельцем этого шедевра морской роскоши, который обещает незабываемые впечатления на воде. Откройте для себя прелесть моря и сделайте эту великолепную яхту своей уже сегодня!

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1995

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

1995

Размеры

Длина:

100' 0" (30.48 m)

Ширина:

21' 0" (6.63 m)

Мин. осадка:

22' 5" (6.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас воды:

582 Gallons

Водоизмещение:

141 Pounds

Запас топлива:

2450 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MTU

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

1995 100' Mangusta

"Alchemist" является первым корпусом в серии 100-футовых яхт Mangusta, 30,48-метровой моторной яхтой 1995 года, которая воплощает вершину роскоши и мастерства. Это мореходное судно является свидетельством дальновидного дизайна и выдающегося инженерного мастерства, удерживающего Mangusta на переднем крае яхтенной индустрии. С аурой величия и утонченной элегантности, яхта предлагает захватывающее визуальное наслаждение благодаря своему изящному профилю и классическим линиям. Дизайн экстерьера — это симфония выразительных контуров и точных деталей, с элегантно серым корпусом, который безупречно сочетается с надстройкой, создавая внушительный и грозный морской силуэт.

Просторные палубы спроектированы с учетом совершенства и функциональности. Носовая палуба предоставляет обширное пространство для отдыха с шезлонгами, в то время как кормовая палуба предназначена для обедов на свежем воздухе с множеством мягких сидений. С наступлением ночи палуба превращается в великолепное развлекательное пространство. Внутри судно столь же великолепно, как и снаружи. Тщательно продуманное жилое пространство излучает теплые тона, тактильные отделки и утонченную атмосферу. Главный салон излучает утонченную роскошь, обставленную мягкой мебелью и роскошной обеденной зоной, а большие окна наполняют пространство естественным светом и панорамными видами на море.

Камбуз оснащен современными приборами и высококачественной фурнитурой, идеально подходящей для создания кулинарных шедевров. Яхта вмещает до восьми гостей в четырех роскошных каютах, включая

роскошный мастер-люкс, VIP каюту и две двухместные каюты. Каждая каюта обладает уникальной индивидуальностью, отмеченной изысканным декором, премиальной обивкой и современной мебелью. Ваннанные комнаты оснащены современными удобствами, обеспечивающими максимальный комфорт и удобство.

Оснащенная парой дизельных двигателей MTU 2000, яхта предлагает впечатляющую крейсерскую скорость. Ее инновационный дизайн корпуса обеспечивает плавное и стабильное движение, даже в условиях бурного моря. Оснащенная передовыми технологиями, яхта обещает легкое и беззаботное плавание. В итоге, Mangusta 1995 года — это символ роскоши, величия и итальянского мастерства — вечная классика, выдержавшая испытание временем, дарящая свое очарование и элегантность.

Как только вы ступаете на борт, вас окутывает уютная, домашняя атмосфера, которую излучает эта превосходная яхта. С 2020 года новый владелец вложил значительные средства в обновление и улучшение яхты. Все основные и второстепенные системы были заменены или перестроены в течение последних двух лет, что гарантирует, что "Alchemist" остается в безупречном состоянии.

Обновления и новое оборудование 2020-2023

В период с 2020 по 2023 год яхта прошла через серию значительных обновлений и установок, что гарантирует её соответствие современным морским технологиям и комфорту. В 2021 году система туалетов была обновлена до модели Headhunter, а также была установлена система мониторинга уровня в танках от Headhunter. В 2020 году были переосмыслены и изготовлены выхлопные коллекторы, что улучшило производительность судна. К 2022 году была полностью обновлена ходовая часть, включая валы, подшипники и винты.

Важным улучшением в 2021 году стала полная замена системы кондиционирования воздуха на американскую систему Flagship Marine, включающую три чиллера по 4 тонны и 14 вентиляторов, что обеспечивает оптимальный климат-контроль на всей яхте. Все насосы, включая насосы для черной, серой, питьевой воды, промывки цепи и сырой воды для кондиционера, были либо заменены, либо восстановлены в период с 2020 по 2023 год.

Навигационный мостик был преобразован в 2022 году с установкой системы Class Panel SIMRAD, предлагающей все функции через сенсорный интерфейс. Трап и гидравлика были сняты и полностью восстановлены компанией Marine Hydraulics в Форт-Лодердейле, Флорида, в 2022 году. В том же году весь корпус был обтянут винилом, придавая яхте свежий и современный вид.

Что касается обновлений двигателей, в 2022 году правый главный двигатель был полностью восстановлен до нулевых часов, в то время как оба главных двигателя, левый и правый, были заводски восстановлены и модернизированы в 2010 году. Оригинальные двигатели Duetz были заменены мощными 16-цилиндровыми двигателями MTU, каждый из которых развивает мощность в 2000 лошадиных сил. Кроме того, в передней VIP-каюте были установлены новые вентиляционные отверстия для кондиционера, воздуховоды и запасной вентилятор кондиционера, что обеспечивает комфорт и эффективность.

Особенности

Яхта обладает прочным корпусом с палубами из стекловолокна, покрытыми тиком, что обеспечивает как долговечность, так и элегантность. Система привода включает в себя гребные валы из нержавеющей стали диаметром 4 дюйма и подшипники Cutlass, дополненные штыревым рулем для точного маневрирования. Машинное

отделение оснащено двигателями MTU с фильтрами Racor и выхлопными трубами из нержавеющей стали, которые дополнительно заглушены глушителем типа водосборника. Генератор двигателя работает на 24 вольта, с электронными системами управления и гибкими валами, а каплеуловители обеспечивают минимальное обслуживание. Установка обратного осмоса из Южной Флориды обеспечивает пресную воду, поддерживаемую электрическими и автоматическими осушительными насосами, подключенными к 20-вольтовому коллектору. Система подачи пресной воды работает на 220 вольт.

Электрическая система включает генераторы Kilopak на обоих бортах, каждый с четырьмя цилиндрами, работающими на 1800 оборотах в минуту и охлаждающимися пресной водой. Выхлопные линии оснащены глушителями из стекловолокна, а фильтры Racor обеспечивают чистую работу. Зарядка аккумуляторов осуществляется устройствами Professional Mariner и Newmar, освещение обеспечивается комбинацией систем на 24 вольта постоянного тока и 110 вольт переменного тока. Яхта оснащена десятью аккумуляторами для обеспечения надежного питания.

Что касается электроники, яхта оснащена радаром Simrad, радиостанциями VHF Icom и Garmin, а также спутниковым телевидением Starlink. Навигация поддерживается системами GPS Furuno и Simrad, автопилотом и эхолотом Simrad, а также магнитным компасом Ritchie. Прожектор ACR улучшает видимость.

Палубное оборудование включает два якоря без штока весом 250 фунтов с цепью длиной около 300 футов на обоих бортах, управляемые лебедками Lofrans. Швартовочные утки и поручни из нержавеющей стали обеспечивают надежную швартовку и безопасность. Аудио- и видеосистемы включают стереосистемы Fusion и телевизоры от Insignia, LG и Samsung.

Оборудование яхты включает пять подводных огней на транце, двойные

цилиндрические триммеры, резаки для канатов на валах и носовое подруливающее устройство с двойным винтом. Охлаждающие змеевики для холодильников расположены на левом борту. Радарная арка оснащена спутниковой антенной Starlink, антеннами WiFi, двумя прожекторами ACR, радарным сканером и навигационными огнями для всех направлений.

Палубы и надстройка выполнены с палубой из стекловолокна с формованной противоскользящей поверхностью, подсветкой и двойными якорными лебедками Lofrans. В кладовой боцмана есть светильник, якорный ящик с цепью длиной около 300 футов с каждой стороны и электрический/автоматический осушительный насос.

Кормовая палуба отделана тиком поверх стекловолокна, оснащена поручнями и перилами из нержавеющей стали, откидными воротами к платформе для купания, стереодинамиками и лебедками Lofrans.

Спасательное оборудование включает два спасательных плота Viking на 6 человек и кабель берегового питания на 100 ампер на обоих бортах. Гараж оснащен гидравлическим люком доступа, силовым агрегатом, силовым агрегатом рулевого управления, гидравлическим краном и системой пожаротушения CO2.

Рулевое управление включает магнитный компас, три дисплея Simrad, органы управления якорной лебедкой, прожектором ACR, автопилотом Simrad и системой видеонаблюдения. Рулевая палуба включает в себя палубу из тика, ветровое стекло, виниловый бимини-тент, U-образные диваны, обеденные и коктейльные столы, а также мокрый бар с раковиной из нержавеющей стали и холодильником Frigit.

Салон элегантно оформлен с ламинированным полом, виниловыми потолочными панелями, диванами, пуфами, ЖК-телевизором LG, письменным столом и сухим баром с мраморной столешницей. Коридор к камбузу и коридор оснащены ламинированными полами, виниловыми

потолками и необходимыми панелями для электрического обслуживания, пожарной сигнализации и управления насосами.

Гостевой туалет оснащен мраморным полом, дубовыми стеновыми панелями, мраморной столешницей с раковиной, большим зеркалом и туалетом Royal Flush. Пожарное и спасательное оборудование включает переносные огнетушители с сухим химическим составом, встроенную систему CO₂, вспомогательную систему пожарных насосов, спасательные плоты, спасательные жилеты, спасательные круги, колокол, гудок и аварийный радиобуй ACR.

Жилые помещения включают носовую каюту с ковровым покрытием, мебелью из древесины с птичьим глазом, кроватью размера "queen" и санузлом с мраморным полом и джакузи. Правый и левый гостевые каюты предлагают двухместные кровати, мраморные столешницы и душевые кабины. Главная каюта оснащена кроватью размера "king", индивидуальным столом и санузлом с мраморной столешницей и джакузи. Экипаж размещается в передней и задней каютах с ламинированными полами и встроенным освещением.

Камбуз оснащен ламинированными полами, встроенным освещением, формованными столешницами, двойными раковинами из нержавеющей стали, морозильниками и холодильниками Frigit, посудомоечной машиной General Electric, духовкой Miele, светодиодным телевизором Samsung и льдогенератором Scotsman. Машинное отделение доступно с кормовой палубы и кают экипажа, оснащено алмазной пластиной на полу, люминесцентными и постоянными светильниками, гальваническим изолятором и полным набором систем управления питанием и безопасности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

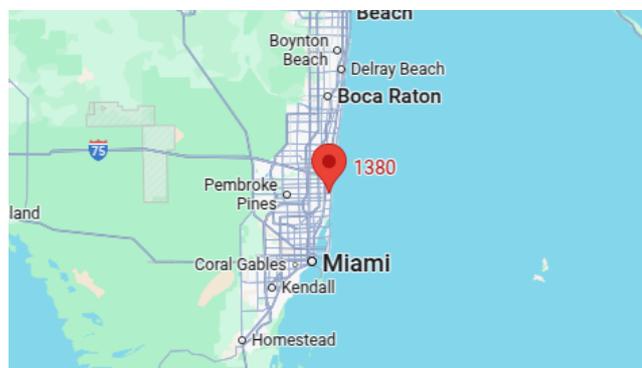
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019