

SANLORENZO 100SL - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Ширина: 22' 0" (6.71 m)

Год постройки: 1998

Макс. осадка: 21' 1" (6.42 m)

Модель: N/A

Цена: \$1,900,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Длина по КВЛ: 100' 0" (30.48 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
Основная информация	8
Размеры	8
Скорость, емкости и водоизмещение	8
Размещение	9
Корпус и палуба	9
Двигатели	9
ГАЛЕРЕЯ	10
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

НЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ ГРАЖДАНАМ США ПРИ НАХОЖДЕНИИ В ВОДАХ США "Cariloy" — элегантная моторная яхта с приподнятой рулевой рубкой, предлагающая четыре гостевые каюты и отдельные помещения для экипажа, профессионально управляемая постоянным штатным экипажем из четырёх человек и обслуживаемая в соответствии со строгой программой планового технического обслуживания с регулярными крупными стоянками на верфи. Отличаясь полной заменой силовой установки, выполненной на Bradford Marine в 2014 году, она представляет собой отточенную флайбридж яхту с реальными океанскими возможностями — изысканную яхту дальнего плавания с экипажем, спроектированную для длительных переходов с комфортом и безопасностью.

Её портфолио рефитов отражает значительные вложения и внимательное отношение к системам и отделке, начиная с масштабной программы 2020/21 года на Broward Marine в Dania Beach, общей стоимостью примерно \$2,000,000, включающей установку совершенно новых главных двигателей и замену генераторов. Объём работ включал тщательную пусконаладку и модернизации по всему судну:

Broward Marine 2020/21

Полное сервисное обслуживание и пусконаладка недавно установленных главных двигателей и генераторных установок.

Основные аккумуляторные батареи проверены, отремонтированы и приведены в порядок.

Все баки очищены; заменены датчики уровня.

Все насосы трюма обновлены.

Система вентиляции машинного отделения модернизирована для

улучшения воздухообмена.

Топливные сепараторы восстановлены в соответствии с заводскими допусками.

В машинных помещениях установлены новые палубные панели.

Установлено новое техническое и машинное освещение.

Создана специально оборудованная прачечная.

По всему судну установлены новые блоки фанкойлов системы кондиционирования.

Рулевое оборудование, гидравлические насосы и подшипники руля капитально отремонтированы.

Трим табы и сопутствующее оборудование восстановлены.

Установлены новые гребные валы и кормовые уплотнения.

Винты восстановлены, профилированы и динамически сбалансированы.

Система стабилизаторов полностью восстановлена.

Подъёмный кран, якорные лебедки и палубные лебёдки отремонтированы и восстановлены.

Установлены новые баки для пресной воды.

Насосы пресной воды восстановлены и возвращены в эксплуатацию.

Полная замена внутреннего и наружного освещения на светодиодное (LED).

Установлено новое подводное освещение.

Теаковые палубы восстановлены до исходного профиля.

Установлены новые теаковые поручни.

Выполнено комплексное обновление навигационной электроники.

Установлена новая система видеонаблюдения и охранных камер.

Камбуз полностью переработан и заменён новым оборудованием.

Месса экипажа обновлена и отреставрирована.

Тендер и RIB подвергнуты капитальному восстановлению.

Выполнена полная наружная перекраска яхты.

Нанесено новое противообрастательное покрытие.

Ключевая репауэр и предшествующие крупные работы были выполнены на Bradford Marine в 2014 году во Форт Лодердейле; этот рефит включал масштабную замену силовой установки и обновление систем, что существенно повысило дальнегрузовые возможности судна:

Bradford Marine 2014

Топливные сепараторы обслужены и приведены в соответствие со спецификациями.

Винты динамически сбалансированы для снижения вибраций.

Проведены ремонтные работы топливных баков.

Главные двигатели и трансмиссии полностью заменены в рамках полной смены силовой установки.

Все наружные двери сняты, выровнены, окрашены и переустановлены.

Болты руля заменены и заново закреплены для обеспечения конструктивной надёжности.

Система пресной воды модернизирована.

Якорные лебёдки обслужены и отремонтированы для надёжной работы.

Напольные панели салона обновлены.

Машинное отделение реорганизовано и модифицировано для размещения новой силовой установки и точного юстирования.

Изготовлен и установлен новый пост управления на флайбридже.

Установлены новые жгуты проводки главных двигателей.

Стрингеры машинного отделения модифицированы для размещения новых основных двигателей.

Установлена новая звукоизоляция машинного отделения и перфорированные панели для акустического контроля.

Наружная отделка отполирована машинным способом и вручную вощена до высокого глянца.

Системы управления двигателями модифицированы и заменены для интеграции новой силовой установки.

Установлены новые масляные охладители для стабилизаторов и носового подруливающего устройства.

Палубные пластины и каркасы машинного отделения заменены.

Система берегового питания Atlas отремонтирована и возвращена в эксплуатацию.

Установлена новая выхлопная система двигателей.

Туалеты переоборудованы на смыв пресной водой.

Установлены новые подшипники валов.

Установлены новые генераторы в дополнение к репауэру.

Установлены новые гребные валы.

Установлено новое подводное освещение.

Ранее выполненные работы на Rybovich в Уэст Палм Бич в 2006/2007 годах, общая стоимость которых составляла примерно \$1,000,000, заложили основную базу обслуживания и модернизаций, которые были развиты в последующих рефитах:

Rybovich 2006/2007

Главные двигатели полностью обслужены.

Оба генератора восстановлены.

Топливные баки очищены и отполированы.

Установлены новые зарядные устройства аккумуляторов и система аккумуляторов переконфигурирована.

Стабилизаторы обслужены.

Насосы трюма заменены.

Установлен новый воздушный компрессор.

Установлен новый селектор берегового питания.

Бойлеры горячего водоснабжения заменены.

Фильтры и корпуса опреснителя воды обновлены.

Установлены новые стиральные и сушильные машины.

Заменён тент флайбриджа.

Насосы рулевого управления заменены.

Установлена новая внешняя решётка/гриль.

Установлена новая купальная лестница.

Установлен новый инвертор для спутникового телевидения.

Внутренние ковры заменены.

Установлены новые холодильники и морозильники в камбузе и на флайбридже.

Выполнена полная наружная перекраска.

Проведено плановое техническое обслуживание и сервис остальных систем и оборудования.

В совокупности эти работы — включая репауэр Bradford Marine 2014 года (примерно \$3,200,000), программу Broward 2020/21 (примерно \$2,000,000) и рефит Rybovich 2006/2007 (примерно \$1,000,000) — оставляют "Cariloy" тщательно обслуживаемой суперяхтой, готовой к длительным экипажным переходам с надёжными системами и безупречной отделкой.

Ключевые категории: моторная яхта с приподнятой рулевой рубкой, суперяхта, роскошная яхта, флайбридж яхта, океанская моторная яхта, яхта с экипажем, яхта дальнего плавания

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1998

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
1998

Размеры

Длина:
100' 0" (30.48 m)

Макс. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Ширина:
22' 0" (6.71 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Водоизмещение:
149 Pounds

Запас топлива:
12000 Gallons

Запас воды:
2500 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон

Приветственный салон раскрывается на ковровом полу, где две просторные софы по левому и правому бортам приглашают к беседе и неторопливому отдыху. Стол с четырьмя стульями создаёт атмосферу для частных ужинов или игр, в то время как большой телевизор Samsung в сочетании с богатой аудиосистемой Bose обеспечивает кинематографические вечера на борту. Практичные роскоши всегда под рукой: холодильник Scotsman и льдогенератор Scotsman аккуратно встроены для удобства, дополненные раковиной из нержавеющей стали для безупречного сервиса. Потолочное светодиодное освещение мягко и экономично наполняет интерьер, создавая пространство, где комфорт, технологии и утончённый стиль существуют в гармонии.

Кухня (galley)

Кухня продуманно оборудована раковиной из нержавеющей стали с одним смесителем и устройством измельчения отходов, дополняемой системой охлаждения Sub-Zero, включающей холодильное и морозильное отделения. Винный шкаф Phiestima сохраняет коллекции под рукой, а стеклокерамическая варочная панель Frigidaire с пятью конфорками в тандеме с оборудованием Miele позволяют готовить на профессиональном уровне. Выпечка и разогрев становятся простыми благодаря конвекционной духовке Whirlpool из нержавеющей стали и микроволновой печи Whirlpool из нержавеющей стали. Уборка оптимизирована посудомоечной машиной GE из нержавеющей стали и устройством компакти GE из нержавеющей стали, дополненными отдельным мусорным компактором. Ежедневную работу упрощает

удобная боковая дверь, а пол из мрамора и гранитная рабочая поверхность придают прочность и элегантность. Столовая для команды с угловым диваном образует уютную зону питания рядом с большим кладовым отсеком и обеспечивает прямой доступ в каюты экипажа для слаженного обслуживания.

Частная столовая

Расположенная впереди салона, частная столовая сохраняет ковровую утонченность и возводит её на новый уровень большим деревянным столом, окружённым десятью стульями, приглашающими к длительным неспешным трапезам. Потолочное светодиодное освещение наполняет пространство утончённым светом, а обилие шкафов и отделений аккуратно скрывает сервировку. В результате получается спокойная, благородная зона, которая органично переходит из салона и идеально подходит для торжественного приёма гостей.

Каюта экипажа

Расположенная впереди кухни, каюта экипажа рассчитана на четырёх человек в трёх помещениях, продуманно организованных для приватности и эффективности, с двумя санузлами и душевыми, что обеспечивает бесперебойный распорядок в море. Практичная, связанная и комфортная, эта зона поддерживает профессиональное обслуживание, не нарушая уединения гостевых помещений.

Мастер-каюта

Мастер-каюта, занимающая всю ширину корпуса, представляет собой приватное убежище на ковровом полу, где центральное место занимает

двуспальная кровать king, окружённая четырьмя шкафами-купе для безупречного хранения гардероба. Для развлечений предусмотрены телевизор и проигрыватель LG Blu-ray, а встроенный сейф обеспечивает спокойствие за ценные вещи. Освещение многослойное: направленные поворотные светильники в сочетании с потолочным светодиодным освещением создают атмосферу и обеспечивают необходимую яркость. Иллюминаторы по левому и правому бортам наполняют каюту естественным светом, а роскошные его-и-её санузлы расположены по обе стороны с душевой в центре, формируя прекрасно сбалансированный собственный блок.

Коридор

Мягко устланный ковром коридор элегантно соединяет жилые помещения, предлагая удобный отсек для хранения и холодильник Scotsman для быстрого обслуживания как верхней, так и нижней палубы.

Гостевая каюта правого борта

Гостевая каюта правого борта предлагает отдельные бок о бок кровати на ковровом полу и шкаф-купе для удобного размещения вещей. Комфорт регулируется через цифровой контроль кондиционирования, а потолочное светодиодное освещение и локальная лампа для чтения задают нужную атмосферу. Собственный санузел с душевой гарантирует полную автономию гостям.

Гостевая каюта левого борта

В зеркальном отражении соседней каюты, гостевая каюта левого борта оснащена бок о бок кроватями на ковровом покрытии, шкафом-купе и

индивидуальной системой управления климатом через цифровой контроллер. Потолочное светодиодное освещение вместе с отдельной лампой для чтения подчёркивают атмосферу, а собственный санузел с душевой завершает этот автономный уголок уюта.

ВИП-каюта фор пика

Форпиковая ВИП-каюта встречает кроватью queen и спокойным ковровым покрытием, предлагая отдельный шкаф для личных вещей. Освещение для чтения и потолочное светодиодное освещение задают настроение, а собственный санузел с душевой обеспечивает полный люксовый опыт для избранных гостей.

Электроника и навигационное оборудование

На нижнем посту управления уверенность в командовании обеспечивает полный комплект электроники: радиостанция Garmin VHF в сочетании с дополнительной радиостанцией Garmin VHF гарантирует надёжную связь, тогда как Furuno Navtex принимает жизненно важные вещания. Дисплей радарной системы Furuno сочетается с двумя радарными антеннами Furuno open-scanner, установленными на мачте, обеспечивая всестороннюю ситуационную осведомлённость. Навигационные данные и системы отображаются на двух плоских экранах Garmin model 8617, выделенных под карты, а показатели глубины контролируются прибором Garmin depth. Точность руления поддерживается индикатором руля и индикатором трим-табов, а удержание курса реализовано через автопилот Garmin. Дисплей видеонаблюдения Insignia следит за безопасностью на борту, а управление прожектором HR-10R обеспечивает чёткое ведение ночных операций. На посту флайбриджа зеркальное открытое командное место укомплектовано Garmin GPSMap f

с плоским экраном, радиостанцией Garmin VHF, глубиномером Garmin, магнитным штурвальным компасом Ritchie и автопилотом Garmin для лёгкого и уверенного управления на свежем воздухе.

Флайбридж

Над всем этим возвышается флайбридж с индивидуальным алюминиевым мягким тентом, организованный для дружеских круизов: большая U-образная посадочная зона со столом по правому борту и удобный диван по левому создают социальный центр на палубе. Уличный приём пищи лёгок благодаря большому морозильному шкафу, электрическому грилю Kenyon и раковине из нержавеющей стали, а подъёмный кран для тендера расширяет возможности яхты на якорю. Безопасность обеспечивает спасательное оборудование Datrex на двенадцать человек, даря спокойствие при каждой прогулке.

Кокпит

Кокпит украшен благородным тиковым настилом и освещён потолочными светильниками, при этом камера ведёт незаметное наблюдение. Портовые и бортовые трапы упрощают посадку с причала, а левый борт предоставляет прямой путь к купальной платформе. Практичность продолжается люком для доступа в машинное отделение и правой бортовой пасареллой, делая каждую посадку плавной и стильной.

Подводная часть

Под водой инженерная проработка так же внимательна, как и в жилых зонах выше. Системы фильтрации и заборов включают основной заборный фильтр двигателя внешнего бронзового сплава со щелевым

исполнением для надёжного потока. Защита от коррозии выполнена всесторонне: по два цинка на каждом трим-табе, по два цинка на каждом руле и два цинка, установленных на корпусе. Стабильность усиливают шесть стабилизирующих плавников из стеклопластика производства Gyro-Gale, каждый примерно 25" x 19". Тяга передаётся пятилопастными пропеллерами NiBrAl размером 41" x 43", уравновешенными по Class III и вращающимися на валах из нержавеющей стали диаметром 100 мм. Установлены подшипниковые упоры вала (cutlass bearing) для плавного и долговечного вращения. Руководящие рули имеют размеры 24" x 29", а трим-таблы — 18" x 74" с двумя актуаторами для точного контроля наклона.

Машинное отделение

Машинное отделение демонстрирует мощь и продуманность: трансмиссия ZF Model 2070 A с передаточным отношением 2.467:1 обеспечивает уверенную подачу крутящего момента. Энергопитание судна обеспечивают два генератора Kohler по 40 kW, Model 40EOZDJ, серийные номера Port SGM329459 и Starboard SGM329458, с наработкой 5768 часов на носовом агрегате и 6257 часов на кормовом. Основная движущая сила обеспечивается двумя двигателями C32 ACERT с номиналом 1702 hp и 1547, поддерживаемыми водонагревателем Isotemp и опреснителем обратного осмоса для автономности на борту. Система электропитания A sea обеспечивает гибкое управление энергией, а Glendinning оптимизирует укладку кабелей. В климатически контролируемой рабочей зоне размещены стиральная и сушильная машины Samsung для аккуратной эксплуатации, а система Alfa Laval обеспечивает чистое и надёжное управление топливом. Это машинное пространство создано для выносливости, удобства обслуживания и спокойной уверенности в дальних рейсах.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019