

ARCHIPELAGO - MOONEN



Производитель: [Moonen](#)

Длина по КВЛ: 101' 0" (30.80 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 23' 0" (7.20 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 6' 7" (2 m)

Цена: \$6,949,597.74 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Mandelieu-la-Napoule, France

Макс. скорость: 12.70 Knots (14.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

ARCHIPELAGO — свидетельство бескомпромиссного, каменно-прочного исполнения, которым знаменита верфь Moonen Yachts, компактный, но способный «идти куда угодно» корабль, эксплуатировавшийся в частном порядке и находившийся под постоянным присмотром преданного Владельца и Капитана. Недавно обновлённый внутри благодаря стильному современному интерьеру, он предлагает гибкие условия размещения для 9 гостей, в центре — роскошная владельческая каюта на главной палубе, и дополненный переосмысленным сун-деком, обеспечивающим превосходную защиту от непогоды. Атмосфера повсюду современная, элегантная и тёплая, каждое пространство продумано для комфорта.

Безупречная внутри и снаружи, ARCHIPELAGO сочетает в себе главную владельческую каюту и четыре дополнительные каюты на нижней палубе, формируя универсальную, ориентированную на семью планировку, также прекрасно подходящую для чартеров суперяхт. Пространство было исключительно оптимизировано для её длины, обеспечивая баланс приватных зон и общих помещений. Новая удлинённая гидравлическая купальная платформа, созданная для операций с тендером, освобождает сун-дек для отдыха и развлечений, создавая расслабленную атмосферу пляжного клуба у воды — идеально для якорных стоянок в открытом море и дней, проведённых на воде.

Построенная как полно-водоизмещающая дальнеплавательная яхта с стальным корпусом и алюминиевой надстройкой, ARCHIPELAGO воплощает североевропейское качество и знаменитое голландское происхождение. Её мореходность доказана, с впечатляющим трансатлантическим запасом хода почти 4 500 морских миль. Оснащённая двумя двигателями Caterpillar C18 мощностью по 1 015 л.с.

каждый с небольшим наработкой, она экономично и тихо идёт на крейсерской скорости 11 узлов и развивает максимальную скорость 12 узлов. Полностью восстановлена в классе RINA и тщательно обслуживается, с несколькими значительными рефитами и модернизациями, она представляет собой прочное предложение для взыскательного покупателя, желающего дальнего плавания и компактной суперяхты в одном флаконе.

Ключевые особенности

Стальной корпус и алюминиевая надстройка — полно-водоизмещающая моторная яхта «go-anywhere»

Североевропейское качество и известное голландское происхождение

Недавнее обновление современного интерьера завершено

Полностью восстановлена в классе RINA и тщательно обслуживается

Несколько значительных рефитов и модернизаций

Исключительный объём по отношению к длине; идеальна как семейная яхта или чартерная яхта

Стабилизаторы нулевой скорости и удлинённая гидравлическая купальная платформа

EU VAT paid и правильно оценена

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2005

Модельный год:

2005

Страна:

France

Размеры

Длина:

101' 0" (30.80 m)

Макс. осадка:

6' 7" (2 m)

Ширина:

23' 0" (7.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:

1637.87 Gallons

Макс. скорость:

12.70 Knots (14.62 MPH)

Запас топлива:

6815.64 Gallons

Водоизмещение:

196 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:Rene van der Velden, Design Studio
Spadolini Tommaso Spadolini**Материал палубы:**

Steel

Интерьер:

Alessandra Negrato

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

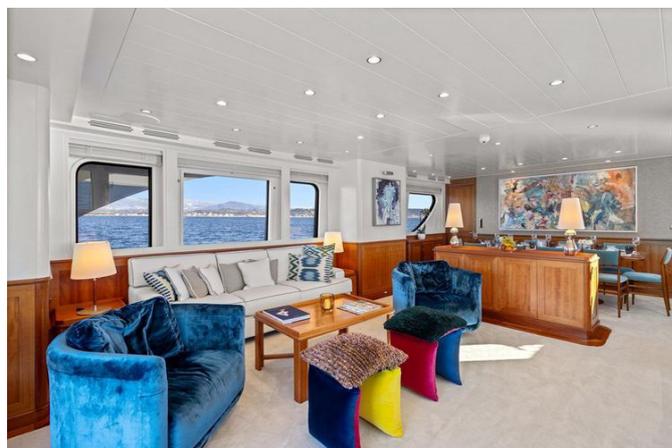
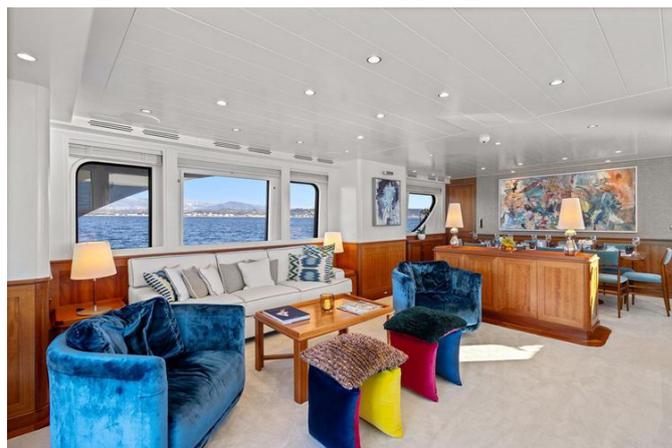
Тип топлива:

Diesel

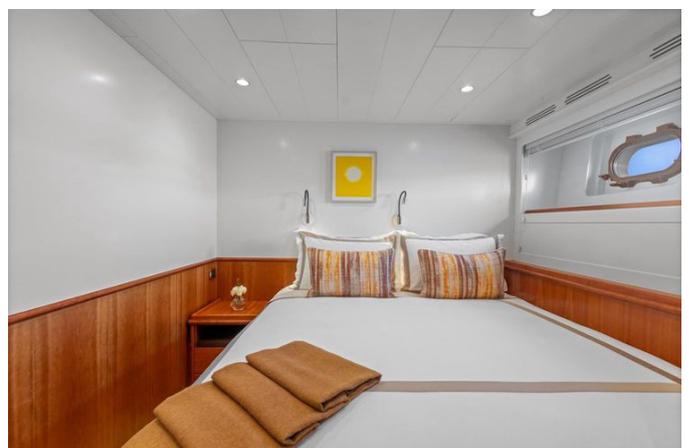
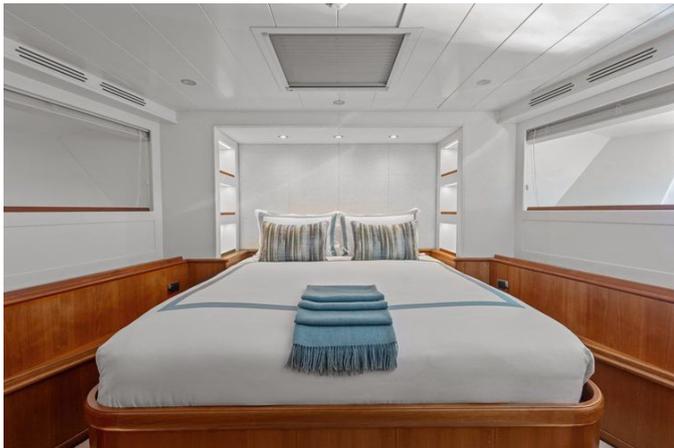
Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ





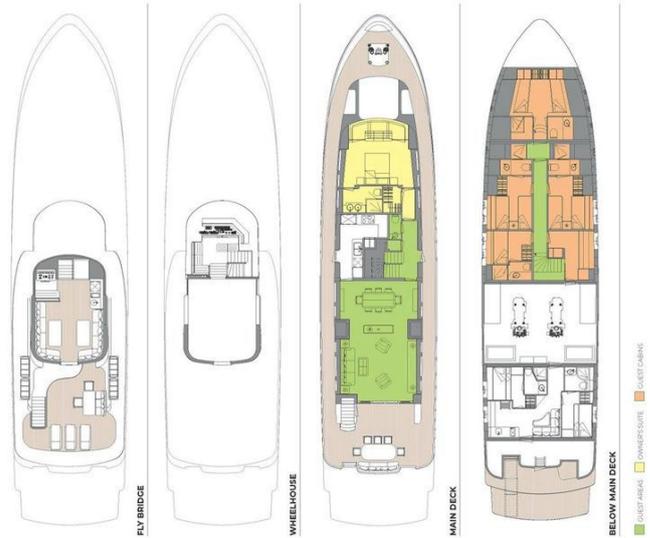
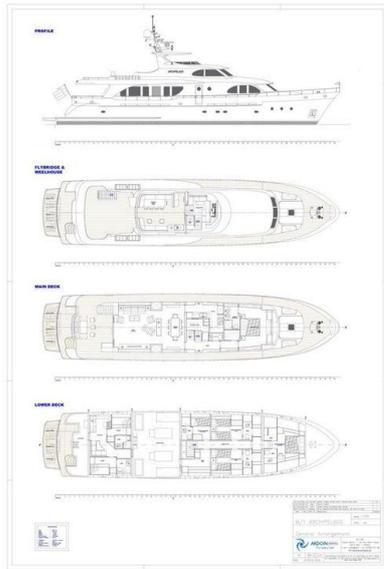












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Подробное описание

ARCHIPELAGO — это полноинерционная моторная яхта выдающегося голландского происхождения, построенная верфью Moonen Yachts и переданная владельцу в 2005 году, прошедшая комплексный рефит в 2024 году и возвращённая в полную классификацию RINA, представляющая как безупречный океанский корабль дальнего плавания. Судно было спроектировано под архитектуру корпуса Moonen Yachts, с внешним дизайном авторства Rene van der Velden и Design Studio Spadolini / Tommaso Spadolini и интерьером от Alessandra Negrato; стальной корпус и алюминиевая надстройка с палубами из тика сочетают прочность конструкции, тихую работу и изысканную обстановку. Под флагом Мальты и с регистрацией MMSI 215518000, ARCHIPELAGO демонстрирует северо-европейское качество отделки, исключительный внутренний объём для своей длины и надёжный, «go anywhere» характер, ставший визитной карточкой бренда. С валовой вместимостью 196 и чистой вместимостью 58, при экипаже до четырёх человек, яхта обеспечивает редкое сочетание мореходных возможностей, экономичности и изящной комфортной жизни на борту.

При общей длине 30.80 м и длине по ватерлинии 27.00 м, ширине 7.20 м и максимальной осадке 2.00 м ARCHIPELAGO гармонично распределяет объём, сохраняя лёгкое поведение на волне, за которое ценят Moonen. Характеристики хода спокойны и надёжны: два дизеля Caterpillar C18 DITA мощностью по 757 kW (1,015 Hp) при 2,300 об/мин обеспечивают максимальную скорость 12.70 узла, комфортный крейсерский режим 11.00 узла и экономичный ход 9.00 узла, при расходе топлива 120 литров/час (32 US gallons) на 12.70 узла, 100 литров/час (26 US gallons) на 11.00 узла и

80 литров/час (21 US gallons) на 9.00 узла. Её доказанная мореходность и дальность хода — почти 4,500 морских миль — дают уверенность при океанских переходах. Мощность передаётся через два редуктора ZF 2050A с передаточным числом 2.467:1 на два пятилопастных гребных винта на валопроводах с резиновой опорой, обслуженных в 2023 году, а нулевые стабилизаторы CMC Marine значительно повышают комфорт на якоре и в движении.

Механическая и техническая части яхты рассчитаны на тихую выносливость и простоту обслуживания. Моточасы находятся на комфортном уровне: портовый двигатель 4,268 часов, правый 4,261 часа по состоянию на 01 Oct 2024, оба двигателя прошли обслуживание на 5,000 часов с установкой NEW REMAN short block и двухлетней гарантией. Электроэнергия вырабатывается двумя 40 kW (54 Hp) генераторами Onan MDDCF, установленными NEW в 2023 году, с моточасами 1,227 (порт) и 1,261 (стб) по состоянию на 17 Oct 2024. Питание от берега обеспечивается системой 230/400 V с аварийной системой 24 V (50 Hz), трёхфазным 400 V AC 64 A подключением, однофазным 240 V/32 A подключением, преобразователем Mastervolt Dakar 230 V AC и зарядно преобразователями Mastervolt 24/100. Аккумуляторные батареи включают 24 V 56 AMP Optima для главных двигателей, 24 V 56 AMP Optima для генераторов и сервисную батарею 900 AMP. Управление рулём реализовано на Cramm стальных рулях с смазочным валом и гидравлическим цилиндром, с индикатором угла руля Furuno для основной системы и Raymarine для резервного управления. Маневренность поддерживается гидравлическим носовым Thruster Cramm V2 12H мощностью 29 kW. Топливная система защищена фильтрами Racor и сепаратором Alfa Laval MB 303 S. Откачка трюмов и противопожарная защита обеспечиваются электрическим насосом Johnson в машинном отделении и ручным насосом Rheinstrom с сепаратором нефти и воды. Обеспечение пресной водой реализовано

через NEM хлоратор производительностью 200 l/h, умягчитель NEM 300 и опреснитель Idromar 500, климат контроль базируется на компрессорах Edaircon CLD и вентиляторе Salor для вентиляции машинного отделения 400 V/three phase, дополнительно во всех гостевых санузлах предусмотрены полотенцесушители и тёплые полы. Управление чёрными и серыми водами организовано полноценно: два бака для серой воды с выпуском за борт через стояк в машинном отделении и электрическим насосом Rheinstrom 24 V GW, а для чёрной воды установлен Hamann Super Mini очистной модуль; санитарная система — Microphor LF 210/LF.

Ёмкости подтверждают океанские возможности яхты: 25,800 литров топлива (6,816 US gallons), 6,200 литров пресной воды (1,638 US gallons), 300 литров грязного масла (79 US gallons), 500 литров серой воды (132 US gallons) и 500 литров чёрной воды (132 US gallons). Размещение гибкое и просторное для девяти гостей в пяти каютах, идеально подходящее для семейных круизов или деликатного чартерного использования. На главной палубе расположен мастер люкс с ванной комнатой и NEW king sized матрасом, на нижней палубе — VIP каюта полной палубной ширины с NEW king sized матрасом, две двухместные каюты, каждая из которых может быть трансформирована в двухместную кровать с NEW матрасами, и одноместная каюта, которую можно переоборудовать под персонал или капитана. Экипаж размещается в двух двухместных каютах — всего четыре человека.

Палубное оборудование спроектировано для надёжной и простой эксплуатации. На носу якорная система включает два гидравлических лебедки Muir VRC 4500, два оцинкованных якоря Pool N по 125 kg и два короткозвенных цепных реле 130 m/14 mm, а кормовые операции обеспечиваются четырьмя гидравлическими кнехт капстанами Cramm SK 1000. Посадка осуществляется по телескопической пасерелии Morsaverio, а гидравлическая расширяемая купальная платформа размером 5.2 m x 1.6 m превращает бортовую зону в полноценный

лаунч площадку для тендера и террасу у воды. Ночные операции поддерживает прожектор Sanshin Type HR 1012 U с дистанционным управлением. Система защиты от солнца была серьёзно улучшена: углеродные опоры держат NEW двухчастный тент с верхней и боковой секциями, включая водонепроницаемую секцию, установленную в 2023 году, а также NEW фронтальную защиту от ветра с открывающимися окнами, дополненную NEW Bimini над передним солярием, NEW скамьей на фордейке и NEW расстановкой столов на флайбридже — в совокупности создавая утончённую «beach club» атмосферу и освобождая пространство флайбриджа от хранения тендера.

Навигация и связь организованы современно и с учётом резервирования. Комплект включает магнитный компас Ritchie Globemaster, автопилот Simrad AP 70 MK2, эхолот Furuno GP 37WAAS и Furuno IMO ARPA «Black Box» тип FAR 2117B Performance Mxsea + yacht with Charts радар/картплоттер, дополненный GPS Furuno GP 37WAAS и радиобуй NAVTEC Global 3 EPIRB для поиска и спасения. Связь соответствует профессиональным стандартам: оборудована и сертифицирована GMDSS, установлена Maritime Starlink система для надёжного интернет соединения и Furuno FM 8900S VHF морская радиостанция.

Развлечения организованы для бесшовного перехода между внутренними и внешними зонами. Главный салон оснащён 40" телевизором Sharp и акустикой Bose, обслуживающей интерьер и экстерьер, на флайбридже установлен 43" телевизор Samsung в паре с системой Fusion с NEW динамиками, сабвуфером и усилителем Yamaha. В салоне присутствует Yamaha система с NEW динамиками и сабвуфером, гарантирующая насыщенное звуковое сопровождение.

Кулинарные и обслуживающие зоны полностью укомплектованы для гостеприимства. Главная камбуз оборудована варочной поверхностью

Miele, вытяжкой Miele, микроволновой печью Miele, посудомоечной машиной Miele и холодильником морозильником Gaggenau, дополненными питьевой системой Qooker и раковиной с измельчителем ISE. В кубрике экипажа установлены профессиональная стиральная машина Miele, сушилка Miele, холодильник Miele, варочная поверхность Miele, микроволновая печь, льдогенератор и портативная система очистки воды Genius. В выделенной прачечной размещены морозильник Miele, холодильник морозильник Miele, винная ниша, профессиональная стиральная машина Miele и сушилка Miele. Обслуживание на открытом воздухе поддерживается холодильником Frigomar и одноконфорочной индукционной панелью на флайбридже с NEW грилем Alpes Inox, в кокпите установлен льдогенератор Hoshizaki.

Системы безопасности и охраны соответствуют дальним переходам яхты. Противопожарная защита усилена NEW 2023 системой обнаружения пожара и дыма Consilium и системой пожаротушения Noves FM200 в машинном отделении. Общая безопасность усилена NEW 2023 тревожной системой Ajax и системой видеонаблюдения с двумя камерами и четырьмя I.S.O, а аварийные запасы пополнены NEW портативными аварийными радиостанциями.

Тендеры и водные игрушки подобраны так, чтобы максимально использовать расширенную платформу. Williams SportJet 435, NEW 2024 и максимально допустимый по размерам для гидравлической купальной платформы, дополнен надувным RIB Genius 330 длиной 3.30 m с подвесным мотором Suzuki 25 hp. Для активного отдыха на воде доступны Seabob S5S, двухместный надувной каяк Hobie, Hobie Mirage iEclipse, надувная SUP доска и два надувных «пончика» для буксировки.

История рефитов подчёркивает внимательное и инвестиционно ориентированное владение. Зимой 2023–2024 судно было возвращено в полную классификацию RINA по завершении полного пятилетнего Special

Survey, следующий Special Survey запланирован на зиму 2028/29. Модернизации включали установку NEW ONAN 40 kW генераторов; NEW системы обнаружения пожара Consilium с тепловыми и дымовыми датчиками; NEW портативных аварийных радиостанций; NEW покрытия флайбриджа для полной герметизации в непогоду и при ветре; NEW сидений и покрытия пола в кубрике экипажа; ремонт двух гостевых кают с NEW подвижными койками; обновление VIP каюты с полной заменой корпуса мебели; NEW штор и свободной мебели по всему судну; NEW тендер Williams 435; NEW льдогенератор; NEW портативная система водоснабжения в кубрике экипажа; NEW система Quoooker для горячей кипящей воды из крана; NEW шкаф в кокпите; NEW скамья на носу; NEW Bimini над передним ложе; NEW расстановка столов на флайбридже; NEW тент для тени и защиты от дождя; NEW музыкальная система; NEW Wi-Fi система со Starlink антенной и опцией подвести оптоволокно от берега; NEW высоконапорный опреснитель с демонтажем старого; NEW нержавеющая купальная лестница с деревянными ступенями; и NEW спасательные плоты. В 2021–2022 годах корпус и надстройка были полностью перекрашены; установлены NEW нулевые стабилизаторы; добавлены NEW купальная платформа с подъёмником тендера и NEW пассерель; смонтированы NEW система мониторинга Boning и NEW система бесшовного переключения генераторов; установлены NEW фанкойл блоки кондиционирования; смонтирована NEW выхлопная система двигателя и NEW запорные клапаны машинного отделения; выполнена чистка всех дизельных баков; установлен NEW насос для пожарной системы; смонтирована NEW система санузлов; установлен NEW нержавеющий бак для чёрной воды; отремонтированы валы и гребные винты; установлен NEW опреснитель; добавлена NEW техника Miele; установлена NEW электронная дроссельная система; смонтирована NEW спутниковая ТВ антенна; установлен NEW компрессор для надувания отбойников; создана новая планировка флайбриджа;

установлены NEW электрические жалюзи; добавлены NEW наружные подушки и чехлы; двигатели и генераторы прошли полное сервисное обслуживание; все баки были вскрыты и очищены; система Hamann отремонтирована; все насосы были проверены и отремонтированы или заменены при необходимости; установлены NEW система промывки танков и система ионизации; на линии подачи к унитадам установлены запорные клапаны; двигатель прошёл сервис с проверкой турбонасосов охлаждения, регулировкой клапанов картера, проверкой генераторов, заменой термостатов, ремонтом утечки на насосе инвертора и подтяжкой шлангов; генераторы прошли инспекции теплообменников охлаждающей воды, генераторов, форсунок, ремней турбины и подъёмного устройства; внутренние клапаны и трубы смазаны, трубы откачки трюмов проверены, плановая замена выпускного коллектора на NEW; устранены течи в насосах power pack; установлен термостат для контроля температуры кондиционера в дэйхэде; заменены концевые соединения якоря; установлен портативный отсос для трюмов в машинном отделении; на камбузе установлен NEW варочный модуль; в мастер каюте установлен NEW сейф; компрессоры туалетов получили обновление системы; заменены матрасы экипажа и увеличен стол в кубрике; добавлен NEW спасательный тендер; в прачечной установлены NEW холодильник, места для хранения и морозильник; и на купальной платформе установлена NEW система отбойников.

В результате ARCHIPELAGO представляет собой яхту в безукоризненном состоянии внутри и снаружи, с завершённым современным интерьерным обновлением, привлекательной мастер люксом на главной палубе, четырьмя дополнительными каютами на нижней палубе, создающими семейную и гибкую планировку, и обновлённым су деком с отличной защитой от непогоды. Добавление новой платформы для запуска тендера освобождает ценное пространство на су деке для гостей и придаёт действительно «beach club» ощущение у кромки воды. EU VAT уплачен,

яхта корректно оценена и представляет собой привлекательный объект для разумного яхт-инвестора, чья родословная сохранит стоимость. Это полноинерционная яхта с максимальной скоростью 12.70 узла и тихим крейсером 11.00 узла, оснащённая парой двигателей Caterpillar C18 по 1,015 Hp с низкими моточасами; её нулевые стабилизаторы и расширенная гидравлическая купальная платформа — лишь некоторые из недавних улучшений, повышающих комфорт и возможности на каждом переходе.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

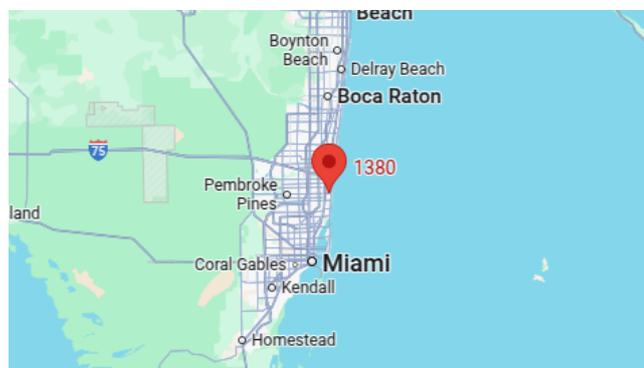
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019