

MISS DUNIA - HARGRAVE



Производитель: [Hargrave](#)

Длина по КВЛ: 101' 0" (30.78 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 19' 5" (5.92 m)

Цена: \$2,895,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, N/A

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-----------------------------------------|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 22 |
| КОНТАКТЫ | 34 |

ОПИСАНИЕ

MISS DUNIA — одна из наиболее безупречно сохранившихся 101' моторных яхт Hargrave, представленных на рынке, судно, состояние которого отражает внимательность постоянного экипажа и владельца, преданного яхтингу, благодаря чему и внешний вид, и бортовые системы поддерживаются в идеальном состоянии. Тщательно модернизированная и бережно обслуженная, MISS DUNIA в каждой детали показывает преданность тех, кто ценит исключительную роскошную яхту.

Мастерство Hargrave проявляется в столярных работах галерейного качества и безупречных отделках, которыми украшен интерьер, выполненный из экзотических пород древесины. Элегантно изогнутые дверные рамы из редкой тигровой древесины служат изящным вступлением к утонченным каютам этой суперяхты с приподнятой рулевой рубкой и флайбриджем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2008

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

N/A

Модельный год:

2008

Размеры

Длина:

101' 0" (30.78 m)

Макс. осадка:

19' 5" (5.92 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:

800 Gallons

Макс. скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:

3800 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

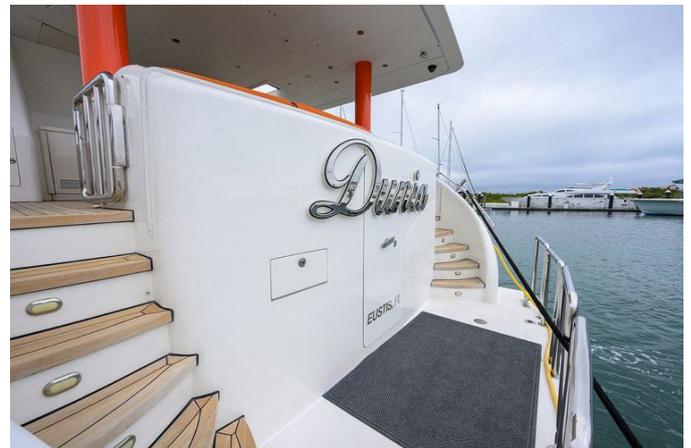
































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Четыре изысканно оформленные каюты задают тон интерьера: полноширинная мастер каюта с кроватью king, вторая кормовая VIP каюта с кроватью queen, универсальная гостевая каюта с двумя односпальными койками внизу и носовая VIP каюта, изначально указанная с кроватью queen, детализированная ниже с кроватью king size, все спроектированы для уединения и непринужденного комфорта. Каждая гостевая каюта имеет собственный санузел с туалетами и душевыми, отделанными гранитом и мрамором; высокоглянцевая облицовка из сапеле в сочетании с индивидуальными тканями, продуманное встроенное хранение, утонченные развлекательные системы и обилие естественного света оживляют каждое помещение. Корма организует образ жизни на воздухе: палуба с тиковой настилом под ногами, большая мягкая скамья и тиковый стол с вынимаемой вставкой, дополненные встроенной банкеткой по заказу и ротанговыми акцентными креслами, обеспечивающими элегантную, располагающую к общению зону для восьми десяти человек; бар с холодильником U Line для освежающих напитков, 42" плоскоэкранный телевизор для уличных развлечений и индивидуальный чехол Barrett с втопленными крыловыми дверцами создают защищенное, климатически комфортное пространство. На уровне воды купальная платформа выполнена с противоскользящим покрытием и снабжена трапами с портовой и баковой стороны для удобной посадки. Внутри салон приветствует через большие пневматические раздвижные стеклянные двери, открывая лаунж с диваном и большими креслами, обращенными к полноценной развлекательной системе с 42" экраном; впереди расположена зона

столовой, а полноценный бар с льдогенератором U Line по правому борту в средней части судна поднимает обслуживание на новый уровень. Формальная столовая украшена индивидуальным инкрустированным столом (2024) в сопровождении пяти стульев Parson и вынимаемой вставки, сервант с дверцами из стекла, двумя арочными низкими шкафчиками и выделенным винным шкафом. Гостевой туалет на палубе отличается художественным оформлением с мозаичным бордюром в греческом волнообразном орнаменте из терракотовых камней, вмонтированных в плиту Pearlato Suevo, овальной утопленной раковины, овальным зеркалом в стиле Baker и мебелью из сапеле. Кухня — фирменная Hargrave Country Kitchen с глянцевыми фасадами из сапеле, нержавеющей бытовой техникой, выдвижными овощными ящиками Sub Zero, обеденным столом на шесть человек, 32" телевизором, большой напольной выдвижной кладовой от пола до потолка, полированными столешницами из Green Butterfly гранита и тик и голливым настилом. Носовая VIP каюта имеет отдельный вход, кровать king size, двойные шкафы по левому и правому борту и просторный санузел. Нижнее фойе обеспечивает удобный доступ в мастер сьют и гостевые каюты, пол выложен мрамором Emperadora Light и Dark, двери кают выделены крупными поперечными волокнами и сияющей латунной фурнитурой. Мастер каюта впечатляет четырехколонной кроватью king под стеганым потолком, с туалетным столиком, кушеткой, встроенным книжным шкафом, прикроватными тумбами с мраморными крышками и выдвижными подносами для напитков, а также 32" телевизором в индивидуальной корпусной мебели; её санузел — настоящий his and hers с мраморными полами и стенами, разделенный джакузи по левому борту в средней части и отдельной душевой по правому борту. Кормовая VIP каюта располагает кроватью queen, шкафом гардеробом, комбинацией туалетного столика и комода, книжным шкафом и высокоглянцевыми шкафами из сапеле; ее санузел

отделан Pearloto Suveo и мрамором Emperadora Light с полированной латунной арматурой и овальным зеркалом на фасаде шкафа. Гостевая каюта с двумя односпальными койками предусматривает возможность объединения в кровать queen, имеет откидную койку Pullman, глянцевые поверхности сапеле, обильные места для хранения, развлекательную систему и санузел с отделкой Pearlato Suevo и Emperadora Light. На флайбридже жесткая крыша над двумя рулевыми лавками, обитыми Majilite, джакузи, правый бар с льдогенератором, холодильником и четырьмя табуретами; две большие софы приглашают к беседе, а гриль в корме завершает атмосферу открытой палубной жизни. Каюты экипажа включают капитанскую каюту с двуспальной кроватью и приватным санузлом с душем, а также две каюты экипажа — одна с двухъярусными койками, другая с односпальной койкой, превращающейся в стол и скамьи — обслуживаемые общим санузлом, вместе со стиральной машиной и сушкой GE в колонном исполнении и дополнительным холодильником для длительных переходов.

Дополнительная информация

Всесторонняя программа сервисного обслуживания и продуманных обновлений выделяет недавнее владение: полное обслуживание стабилизаторов с заменой плавников и уплотнений; новый холодильник для напитков в кухне и новый винный холодильник в салоне; новый Garmin блок на мостике; новые поликарбонатные ограждения флайбриджа (2022); новая антенна VHF; новый холодильник в кухне и новая микроволновая печь (2023); один новый воздухоотводитель трюма; новая приборная панель в рулевой рубке с новым Garmin и тремя новыми мониторами на приборной панели; новый кухонный 32" Vizio телевизор и саундбар (2025); новый холодильник на кормовой палубе и новый тент для кормы; новые уплотнения вала Tide Seals, по два с каждой

стороны; две спасательных плота переквалифицированы (2024); новые цинковые аноды двигателей и корпуса (2024); новые нержавеющие пластины на носовом якоре; новые подушки на кормовой палубе (2023) и новые подушки на носу (2025); новая кухонная варочная панель; новый кормовой 42" Samsung телевизор (2023); новый основной салонный 55" Vizio телевизор (2025); новая мебель в салоне (2022); новая полностью энергоэффективная система кондиционирования TERMODINAMICA по всему судну, включая кондиционирование флайбриджа, с новыми чиллерами, двенадцатью приточными блоками и насосами; новый льдогенератор на флайбридже; новые тубы у тендера. Заводская конструкционная прочность начинается с корпуса: двухдюймовые заливки на палубе для топлива и воды, V образное килевое днище с продольными стрингерами, корпус и стрингеры из ручной укладки стеклопластика, вакуумной формовки с усилением из пеноматериала, опорные поверхности двигателей из стеклопластика, связанные с корпусом и распределяющие нагрузку по стальным каналам, стрингеры инкапсулированы в многослойном стеклоткани и резине, а палуба и надстройка усилены пеной под стеклопластиком. Перегородки выполнены из стеклопластика, а внутренние несущие элементы, включая переборки и рамы, тщательно соединены с корпусом. Главная палуба и настилы выполнены из стеклопластика, дополнены увеличенными нержавеющими иллюминаторами 12" x 24" и стеклопластиковой купальной платформой; все поручни, стеньги и фурнитура — нержавеющая сталь легированной марки 316 с двухдюймовым поручнем на полторадюймовых стеньгах, восемь нержавеющих кнехтов и люк в рамке из нержавеющей стали на фордеке с серой крышкой Lexan. Резервирование питательной части обеспечивается одним генератором Westerbeke 40 kW 60 Hz однофазным с индивидуальным звукоизолятором на правом генераторе и выпуском с водяным каплеобразным глушителем с наработкой 6800 часов, а также одним 45 kW генератором Marathon с

двигателем John Deere с наработкой 450 часов; оба поддерживаются панелью удаленного запуска/остановки 12 V с приборами для Westerbeke; на купальной платформе предусмотрен встроенный ручной душ; стеклопластиковая стерн труба для четырехдюймовых штанг; четырехдюймовые валы из нержавеющей стали эквивалент Aquamet 22; пятилопастные бронзовые винты; основные бронзовые подшипники; аварийный румпель; фойловые рули из нержавеющей стали для улучшенного управления; а также двойной слой звуко- и теплоизоляции в переборках машинного отделения спереди, сзади и в потолке. Морское управление усилено дистанционным управлением якорным ветром как с рулевой рубки, так и с флайбриджа; двойные Racor 1000 FG топливные фильтры/водоотделители для каждого двигателя; гидроусиленное рулевое управление Hynautic, адаптируемое под автопилот; система сигнализации двигателей от Caterpillar для низкого давления и высокой температуры; 24 вольтовое освещение и розетки 110 V в машинном отделении (по четыре); 200 галлонный танк для сточных вод с индикатором и встроенный центр очистки сточных вод Headhunter; кран для заправки пресной водой в машинном отделении; электрическая сеть 220 V, 110 V, 60 Hz; Y клапан для откачки к причалу; восемь аккумуляторов по 200 amp hour для питания двигателей и корабля и две отдельные аккумуляторные батареи генераторов по 120 amp hour, все в стеклопластиковых ящиках; 110 вольтовые дуплекс розетки по всему судну, включая машинное отделение; не прямое канатное освещение под карнизами в салоне, каютах и кухне; виниловое мягкое потолочное оформление; итальянская фурнитура дверных ручек в золотом цвете с нажимно тянущими немецкими защелками в золотом цвете; утопленный подносный потолок в салоне; микро выключатели освещения в шкафах; золотые Canaloupe 24 V потолочные светильники; римские шторы в каждой каюте, салоне и кухне; гидравлически ассистлируемые платформы кроватей в Master и VIP; места для хранения на фордеке; индикатор

панели борта на рулевой стойке; черные текстильные передние оконные шторы в кухне; три люка Freeman; приборы Cat на руле (тахометр, давление масла, температура двигателя, давление трансмиссии, часы); два городских водозабора; два TV/телефонных входа; промывки пресной водой в трех точках — нос, кормовая палуба и флайбридж; морской колодец для всех забортных заборов воды; два 100 амперных галванических изолятора; белые перфорированные изоляционные панели в машинном отделении; щетки стекол Exalto; и изначально кондиционирование на 12 тонн через три четырехтонных модуля Cruiseair с охлаждаемой водой по всему судну, теперь дополненное новой энергоэффективной системой TERMODINAMICA. Дополнительные системы включают систему притока воздуха Delta T; носовой подруливающий движитель 16SHT 46 HP; топливный запас 3800 gallons, самый большой, установленный на яхте длиной сто футов или меньше; выдвижные лотки для аккумуляторов под генераторами для удобного доступа (two); съемные полки и кронштейны над генераторами в машинном отделении (two); два 40 галлонных бойлера для горячей воды; герметичные переборки и нержавеющая герметичная дверь в машинном отделении; систему пожаротушения Sea Fire FM200; стабилизаторную систему Naiad Model 302 с девятиквратнофутовыми плавниками и управлением Datum с двойными резервными насосами стабилизаторов и подруливающего устройства на корме портового и правого двигателей; блок обтекателя стабилизатора Naiad; якорный лебедка Maxwell Nilsson VWC 3500 в корме; Maxwell VWC 4500 с одним носовым якорем 200 lb и 300 ft высокопрочного каната; парные 100 амперные Glendinning Cable Masters левый и правый, плюс 100 амперная носовая береговая розетка; органы управления Glendinning на рулевой рубке и флайбридже плюс дистанционное управление на флайбридже; глушители на холостом ходу; приводной насос Jabsco для откачки трюмной воды с четырьмя заборами; вентиляция трюма; опреснитель Bluewater 800 GPD; уплотнения Tide Seal

для беспроточных вальных вводов и постов рулевых; два резака Spurs для вальных линий диаметром four inch; двойные воздушные горны Kahlenberg; три 120 амперных трансформатора Sentry/Dolphin для освещения AC/DC; циркуляционный насос для горячей воды; аварийный переключатель питания AC; топливный насос Oberdorfer; расходомер Fill Rite 4RP92 901 1.5" в машинном отделении; зарядные устройства Sentry: один 80 amp 24 V, один 30 amp 24 V и один 30 amp 12 V; поручни безопасности по бокам основных двигателей; четыре люминесцентные лампы в машинном отделении; два преобразователя Newmar 50 amp DC 24 V на DC 12 V; дымовые датчики и система сигнализации по температуре; четыре сборных бака (sump tanks) с тонированными акриловыми крышками; гидравлический кран Quick Lift 2000 lb с поворотной стрелой 14'; и насос Reverso GP706 24 для замены масла в двигателях, генераторах и трансмиссиях. Варианты внутренней отделки подчеркивают атмосферу: зеркальный потолок и рамный профиль в дневном туалете; четыре конические колонны у кровати в Master; две полуокружные колонны для библиотеки в Master и две полуокружные колонны для TV блоков в Master; две полуокружные колонны в нижнем фойе; шесть полуокружных колонн в салоне; и две полуокружные колонны на книжной полке в рулевой рубке. Сантехнические аксессуары включают Kohler Saxton 2210 47 встраиваемые раковины Almond — две для Master и три для капитанского, экипажного и дневного туалета, всего five; Kohler Saxton 2210 96 встраиваемые раковины Biscuit в VIP, левом и правом гостевых; Franke RGX120 нержавеющая раковина; Grohe 33.737.000 нержавеющий кухонный смеситель. В ваннах — безрамная латунная дверь душевой в VIP и две безрамные латунные двери в мастер душе; поручни Ginger Circe #2761 хром с латунью 16' в VIP, левом, правом и мастер душе; два гранитных сиденья в душевых, распределенные между экипажем, капитаном, левым и правым гостевыми и мастер. Каменная отделка добавляет утонченность:

столешница Tea Rose для двух шкафов в столовой; полы VIP, левый и правый гостевые из Pearlato Suevo и Emperadora Light; барная столешница Tea Rose в салоне; ночные столики Master из Emperadora Light; плиты Perlato Suevo с каймой Emperadora Light для пола и стен мастер душа; плиты Perlato Suevo с полосой Emperadora Light для пола мастер ванной, с полу высотой стены мастер ванной в Perlato Suevo; консольная столешница Emperadora Light в нижнем фойе поверх мраморного пола Emperadora Light и Dark; Pearlato Suevo и Emperadora Light мрамор в VIP душе и мраморная стенка в VIP за унитазом; пол дневного туалета из Pearlato с терракотовой греческой волной; стеклянная перегородка между душем и ванной в мастер санузле; стеклянная столешница на коктейльном столике в салоне; и индивидуальный обеденный стол в салоне с двумя вставками, позволяющими разместить десять человек. Практичные детали включают полку для обуви и места для хранения под лестницей на кормовой палубе в шкафу Master и систему очистки сточных вод Headhunter с eight санузлами и 200 галлонным танком. Наружное оборудование демонстрирует стеклопластиковый хардтоп с мачтой; бар на флайбридже с мойкой, мраморной столешницей и четырьмя барными стульями; кормовой тик стол с розой компаса на Hi Lo механизме; скамейки на кормовой палубе; нержавеющие ворота у люка доступа на корму; опускающийся телевизионный подъемник с корпусом из стеклопластика в потолке кормовой палубы для 42" телевизора; электронная раздвижная дверь на корме с автоматическим/ручным режимом; кормовой бар; три герметичных двери; два прожектора Hella над потолком кормовой палубы; восемь водонепроницаемых светильников на носу; два трехвосьмых дюймовых овальных нержавеющих пояса корпуса с деревянной вставкой и дополнительным четырехдюймовым смещением от корпуса; два места для хранения трапов; слайдер флайбриджа от рулевой рубки с замком; газовый гриль Napoleon на флайбридже с

коробом; рымы и ролики кормовой палубы; короб из стеклопластика флайбриджа с морозильником GE; встроенная ванна Whirlpool с интегрированной солнцезащитной подушкой и хранением велосипеда под ней; заказная стеклопластиковая гидравлическая зона для хранения/солярия рядом с джакузи; два навигационных кресла флайбриджа с двумя нержавеющими подножками; Hi Lo и раздвижной механизм для стола на флайбридже; носовая скамья с тиковой столешницей; пять U образных двухдюймовых поручней на купальной платформе; акриловые крыловые дверцы по левому и правому борту у кормовой палубы, утопленные в надстройке; и шлюз Besenzone PI161. Бытовая техника включает GE WSM2700DWW белую стиральную машину/сушилку в коридоре экипажа; GE двухящичный нержавеющий холодильник в коридоре экипажа; Electrolux белая стиральная машина/сушилка в нижнем фойе; Whirlpool нержавеющий холодильник на кухне (new '17); GE Profile JP25SKSS нержавеющая варочная панель с JTP25SHSS нержавеющей духовкой в кухне; Sub Zero 700BR выдвигной холодильник с панелью сапеле в кухне; Keurig кофемашина; GE Profile JVB94SHGSS вытяжка под столешницей на кухне; GE Spacemaker нержавеющая микроволновка на кухне; Bosch SHX57CC05UC нержавеющая посудомоечная машина в кухне; R/O Waterdrop 600 система (2023); U Line 1175WC нержавеющие винные холодильники в кухне и салоне; GE GCG1580LSS нержавеющий мусорный компактный контейнер в кухне; GE GFC720F черный измельчитель в кухне (неработающий); U Line CO29BTP белый льдогенератор/холодильник на кормовой палубе; холодильник Bodega на флайбридже; U Line SS98 нержавеющий льдогенератор на флайбридже; GE FCM9DMWH белая морозильная камера на флайбридже; GE ZDIS15CSS белый льдогенератор в салоне; и Ocean Freezer 115 V/60 Hz с двойным управлением и комплектом крепежа. Телевидение и звук полного современного уровня: Vizio 55" LED телевизор в салоне (2025); Sony STR AN1000 домашний кинотеатр (2025) в

салоне; Sonance SS4VC селектор колонок в салоне; Samsung 42" HD LED телевизор на корме; Vizio 32" HD LED телевизор в кухне (2025); Fusion радио/Bluetooth; Vizio 48" телевизор в Master (2025) с Pioneer DVH5000MP; Vizio 24" в гостевой с Pioneer DVH5000MP; два Samsung 43" HD LCD телевизора в VIP и правой гостевой; две Pioneer DVH5000MP единицы для VIP и правого борта; и три Vizio 24" LCD TV/DVD комбо в зонах капитана и экипажа с тремя Pioneer автомобильными AM/FM/DVD/CD/MP3 устройствами, плюс Polyplanar MRD 60 AM/FM/CD на флайбридже. Электронный пакет включает Furuno 1954CBB NT 6' O.A. 12 kW на нижнем руле; Furuno 1953 C обновлен с кабелем 30 m на нижнем руле; Furuno BB FFI NavNet FF, плюс Furuno 525 ST MSD бронзовый сквозной приемник и 4 M датчики, с обтекателем для 525 ST MSD; Proscan 19" LCD с тюнерами для радаров один и два на нижнем руле; Garmin 19" 7616 LCD с тюнером для экрана три/компьютера один на нижнем руле; два Proscan 19" LCD с тюнерами для камерной системы на нижнем руле; Furuno 1944 CBB NT; Furuno GP37 DGPS+WAAS комбо, питающее компьютер; Xantrex Prosine 1000/24 HW в оборудовательном отсеке; Furuno FA150 система на руле; Simrad AP25 с AC20 без привода на нижнем руле; Raymarine B45 длинного штока по левому и правому борту (two) с Raymarine ST60 датчиками глубины по левому и правому борту и Raymarine ST60 скоростной системой на нижнем руле; два Raymarine ST60 ветровых датчика на задней части на нижнем руле; SPECО удлинительный кабель для гудка (150); Furuno 15" LCD цветной дисплей на верхнем руле; Furuno GP1920 CBB NT на верхнем руле; Raymarine ST60 глубина и ST60 график на верхнем руле; второй Simrad AP25 на верхнем руле; Concord NMEA селекторы трех- и четырехканальные; ACR RCL100B 24 V поисковый прожектор на хардтопе с управлением с нижнего руля и комплект управления второй станции ACR на верхнем руле; Panasonic PH824 ADV гибрид и Panasonic PH824 с three CO и eight трубками в оборудовательном отсеке; десять Panasonic PH T 7731 В громкоговорящих телефонов на

нижнем руле; KVH TracPhone F33 антенна на мачте в имитационном куполе с трубкой в оборудовательном отсеке; Dantronics Delta Digital HD TV на хардтопе; Ritchie 5" компас на верхнем руле; и Concord Glass Bridge PC на нижнем руле. Дополнительное оборудование включает two Avon шестиместных спасательных плота для круизов и рыбалки, всесторонний пакет безопасности — спасательные жилеты, отбойники, огнетушители, швартовые и сигнальные ракеты, семиступенчатую Sea Stair с поручнем one by two inch вместо стандартного в тиковом обновлении, четырехступенчатую лестницу с штифтовыми креплениями и одно кресло 500N Low Back Slimline Admiral "Chamois" Ultra Leather Stidd. Тендер — Nautica RIB17 Widebody с двигателем Yamaha 90 hp. Исключения: все личные вещи и произведения искусства исключены из продажи, включая различные подарочные предметы; заинтересованные стороны могут обратиться к продавцу за полным поименованным списком; личные вещи и инструменты капитана также исключены.

Последние обновления и улучшения

Тщательная доковая кампания в октябре/ноябре 2024 года освежила яхту от киля до мачты: днище получило two слоя Seahawk Cukote в черном цвете; на винты, валы, рули, подруливающий винт и решетки sea chest нанесен Propspeed; аноды были заменены — two на транце, two на валах и four у рулей; морской колодец очищен, окрашен, его клапаны и фильтр сито очищены и покрыты защитным слоем; плавники стабилизатора были опущены, перетянуты стеклопластиком и окрашены; винты сняты и отправлены в Wildcat для прецизионного балансирования; система кондиционирования получила новый морской насос и новый чилл вотор насос, контур чилл воды был промыт и заполнен пресной водой с 20% смесью этиленгликоля. Финальная отделка включала полировку и восковую защиту корпуса в верфи и доводку с полировкой

надстройки по прибытии в зимнее место в Riviera Beach. Надежность энергоснабжения повысилась заменой портового генератора на совершенно новый блок 45 kW — двигатель John Deere с Marathon задней частью — при этом первая замена масла выполнена на 100 часах в соответствии с рекомендацией производителя. Связь улучшена установкой Starlink Mobile Marine в 2023 году. Комфорт на палубе увеличен новыми поролоновыми и тканевыми подушками в носовой зоне, установлены в январе 2025 года. Дополнительные работы по обслуживанию и заменам включают обновление полов в кухне и рулевой рубке с сатиновым лаком 10 января 2025; переквалификацию спасательных плотов в октябре 2024; переквалификацию пожарной системы в августе 2024; локальные покрасочные работы в январе 2025; полную замену аккумуляторов в июне 2022; демонтаж и очистку теплообменников и охладителей масла трансмиссии в 2024; демонтаж и сервисирование внешнего турбокомпрессора правого главного двигателя в 2024; новый насос заборной воды на правом главном в 2024; замена генераторных альтернаторов в 2022; замена зарядного устройства бортовой сети в 2022; установка насоса и трюмного сотового сигнала тревоги в 2023; установка Wi-Fi камер безопасности в 2023; замена микроволновки в кухне в 2023; замена холодильника на флайбридже в 2023; замена столешниц на флайбридже в 2023; замена коврового покрытия и мебели в салоне в 2023; обновление телевизоров по всему судну в период 2023–2025; замена AV ресивера салона в 2025; и установка нового кормового стола, завершившего обновление.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019