

## DONE DEAL - HARGRAVE



**Производитель:** [Hargrave](#)

**Длина по КВЛ:** 101' 0" (30.78 m)

**Год постройки:** 2010

**Ширина:** 21' 0" (6.40 m)

**Модель:** Raised Pilothouse

**Макс. осадка:** 21' 4" (6.50 m)

**Цена:** \$3,950,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 18 Knots (20.71 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>6</b>
Основная информация .....	6
Размеры .....	6
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	7
Корпус и палуба .....	7
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>20</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>34</b>

## ОПИСАНИЕ

Принимаются обмены, возможна гибкая схема финансирования.

Свежая после масштабного рефита 2025 года, DONE DEAL — полностью подготовленное, «под ключ», судно от Hargrave Custom Yachts, готовое к неограниченным океанским переходам, уединённым частным вояжам или элитному чартерному обслуживанию. Интерьер яхты отличается изящными пропорциями и тонким мастерством отделки, предлагая редкую и гибкую планировку: элегантный главный люкс на палубе, второй полноширинный мастер-люкс внизу и две гостевые каюты, которые легко трансформируются из двух отдельных коек в кровати размера «queen», причём правая гостевая каюта дополнительно оснащена откидной койкой типа Пуллман для большей универсальности — идеальная компоновка для семейных путешествий или чартерной программы, где ценят комфорт и адаптируемость.

Недавний рефит вывел судно за рамки обычного технического обслуживания: интерьер полностью обновлён — настенные покрытия, мягкая мебель и новое ковровое покрытие; аудио-визуальные системы и навигационные комплексы модернизированы; машинное отделение оборудовано новыми чиллерами Aqua Air (2025) для надёжного климат-контроля. С (2) генераторами Kohler мощностью 40 kW (установлены в 2022) и тщательной механической проверкой, завершённой в 2025 году, DONE DEAL сочетает современные системы с продуманной избыточностью. Обновлённые навигационные дисплеи, программное обеспечение Nobeltec Pro и мульти-камерная система безопасности (2025) повышают безопасность и уверенность при управлении, в то время как акустика JL Audio на флайбридже (2025) и высокоглянцевый наружный переключатель (2021) сохраняют её выразительный внешний вид и атмосферу.

При посадке на борт становится ясно, почему Hargrave занимает лидирующие позиции в сегменте среднеразмерных суперяхт: исключительный внутренний объём для моторной яхты класса 100'+, интуитивные проходы и безупречная столярная работа по всему судну. Судно тщательно обслуживалось опытным постоянным экипажем из пяти человек и получало обслуживание без ограничений по средствам, что поддерживает системы и отделку в выдающемся состоянии. На палубе предусмотрены удобства, включая тендер на флайбридже с краном и выделенное место для двух Jet Skis, что делает её одинаково готовой как к операциям с тендером и водными игрушками, так и к продолжительным круизам.

Ключевые моменты и недавние обновления, гармонично встроенные в конструкцию яхты:

Комплексный рефит 2025: настенные покрытия, мягкая мебель, ковровые покрытия, A/V, навигационная электроника и механическая проверка

Умная четырёхкаютная планировка с двумя полноширинными мастер-люксами и двумя преобразуемыми каютами из «twin» в «queen» (правая с Пуллман)

(2) генератора Kohler мощностью 40 kW (2022)

Новые чиллеры Aqua Air (2025)

Новый салонный ковёр и настенные покрытия (2025)

Обновлённые навигационные дисплеи, программное обеспечение Nobeltec Pro и мульти-камерная система безопасности (2025)

Высокоглянцевый наружный переокрас (2021)

Акустика JL Audio на флайбридже (2025)

Тендер на флайбридже, кран и место для двух Jet Skis

Поддерживается наивысшим стандартом профессиональным экипажем из пяти человек

Ключевые категории яхты: роскошная моторная яхта, суперяхта, яхта с флайбриджем, с приподнятой рулевой рубкой, индивидуальная круизная яхта, чартерная яхта, класс 100 футов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2010

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2010

## Размеры

**Длина:**

101' 0" (30.78 m)

**Макс. осадка:**

21' 4" (6.50 m)

**Ширина:**

21' 0" (6.40 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

18 Knots (20.71 MPH)

**Запас воды:**

600 Gallons

**Макс. скорость:**

24 Knots (27.62 MPH)

**Запас топлива:**

3200 Gallons

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

6

**Каюты экипажа:**

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Hargrave

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Основные моменты и обновления

Интерьер определяет продуманная планировка с двумя мастер-сьютами: один во всю ширину на главной палубе и сопервичный сзади на нижней палубе, дополненный двумя гостевыми каютами, в которых отдельные койки превращаются в кровати размера «queen», а в правой каюте предусмотрен Pullman для дополнительной гибкости. Эта яхта предлагает наибольший объём жилого пространства в своём классе и получила освежающие обновления, включая новый потолочный декор в ванной комнате мастер-сьюта на палубе (2025), новые стеновые панели по всему салону и переходным коридорам (2025), новый ковёр в салоне (2025) и ослепительный новый Cristol подсвечиваемый барный топ у салонного бара (май 2025). С точки зрения механики судно внушает уверенность: главные двигатели Caterpillar C-32 прошли полный сервис на четырём тысячах моточасов (декабрь 2024), установлены новые охладители наддува (декабрь 2024), и оба руля оснащены новыми подшипниками (декабрь 2024). Электропитание обеспечивается двумя генераторами Kohler мощностью 40 kW (новые 2022). Комфорт хода и климат-контроль гарантируются системой стабилизаторов, прошедшей капитальный ремонт и сервис (апрель 2025), полностью новыми трёхфазными чиллерами с новой панелью управления (2025), новыми вентиляторами кондиционирования в салоне и повышенной рулевой рубке (2025) и новым воздушным компрессором (2025). Электронная и развлекательная части также актуализированы: установлено новое оборудование Garmin (апрель 2025), Starlink (2025), новые телевизоры и аудио/видеоаппаратура по всему судну, интегрированные системой Control4 (2025), дополнительно имеется подводная камера с трансляцией в салон (2025) и

KVN-HD7 SAT Com, DirectTV и Apple TV, завершившие модернизацию AV-системы. Снаружи судно сияет полным внешним окрашиванием (2021), полной восковой полировкой (май 2025), новым противоскользящим покрытием на носовой части и флайбридже (2025), новыми наружными подушками и тентами (2025), новым грилем на флайбридже (2025), новыми креслами на флайбридже (2025), новым льдогенератором на флайбридже (2025) и восстановленным талрепом-лебедкой (2025). Лазарет приведён в выставочное состояние (2025), а арсенал водных игрушек пополнили два гидроцикла Yamaha (2025) и пристань Aquabana для гидроциклов с горкой (май 2025). Кухня шефа с премиальными приборами, двумя моечными, просторными рабочими поверхностями и местом для хранения удобно расположена рядом с формальной столовой, а на главной палубе установлен новый потолочный декор (2023). Постоянные косметические и механические обновления и уход команды с большим опытом позволяют представить судно в состоянии «готово к переходу».

## Обзор судна

---

Сесть на борт можно с левого или правого борта, и вы попадёте на крытую кормовую палубу с высотой потолка 8 футов, где большой высокоглянцевый тиковый стол рассчитан на размещение десяти гостей, а стеклопластиковый мини-бар и новый крупный плоскоэкранный телевизор создают атмосферу для неторопливых встреч. Тиковые лестницы с левого и правого борта спускаются к плавательной платформе и обеспечивают прямой доступ в недавно отреставрированный лазарет и машинное отделение, а дополнительная лестница справа ведёт на солнечную палубу. Внутри обновлённые весной 2025 года обивки стен придают интерьеру свежий и утончённый вид. Через широкие двойные стеклянные раздвижные двери раскрывается салон во всю ширину с

элегантным угловым диваном, перетянутым в 2023 году, соответствующим новым пуфом (2025) и совершенно новым крупноэкранным телевизором (2025). Справа полный бар сверкает установленной подсвечиваемой кристальной столешницей, а одиночное периодическое вращающееся кресло, также перетянутое в 2023 году, завершает пространство, объём которого воспринимается как у значительно большего судна. Два больших винных холодильника аккуратно скрыты в корпусной мебели, сохраняя чистые линии салона. Впереди столовая демонстрирует выразительный новый стол с живым краем и медной инкрустацией, дополненный новыми стульями на восемь персон, а широкие боковые окна заливают помещение светом; недавно установленные шторы в салоне и столовой уточняют атмосферу и регулируют приватность. Двигаясь вперёд по правому фойе/коридору, высокоглянцевая отделка древесины течёт гармонично. Кухня слева удобно соседствует с формальной столовой и оснащена двойными холодильниками и морозильными камерами Sub-Zero и двумя моечными, расположенными напротив друг друга, что позволяет шефу и команде работать одновременно — решение, специально предназначенное для повышения качества сервиса как в чартере, так и для частного владения. Впереди в коридоре находятся лестницы в рулевую рубку и гостевой санузел, далее мастер-каюта на палубе с кроватью размера king, встроенной мебелью и большими левым и правым иллюминаторами, которые формируют вид с уровня койки при поднятых новых шторах (2025); в этой каюте также установлено новое аудио/видеооборудование (2025). Просторная ванная комната с собственной душевой имеет новые потолочные панели, умывальники «his-and-hers» и объёмную душевую. Внизу второй сопервичный мастер расположился полностью в кормовой части — превосходное решение для совместного владения или чартерных программ — представляя съют во всю ширину с кроватью размера king (возможна конфигурация для партнёрской установки), его и

её гардеробными, отделанными кедром, и просторной ванной «his-and-hers». Обновления включают новое аудио/видеооборудование и матрас Sleep Number для повышенного комфорта. Хотя он уступает панорамным видам в сравнении с мастер-сьютом на палубе, второй мастер выигрывает в объёме, и наличие двух полноценных мастер-сьютов делает планировку исключительно универсальной для частных круизов и чартеров. Впереди второго мастера находятся две зеркальные двухместные каюты с отдельными койками, каждая из которых превращается в кровать размера queen; правая каюта также оборудована Pullman. Все гостевые каюты имеют собственные ванные комнаты и новое аудио/видеооборудование. Нижнее фойе с холодильником и зоной для завтрака облегчает скрытое обслуживание, а за дверью фойе скрыта прачечная с полноразмерной стиральной машиной (новая 2024) и двумя сушильными машинами, предлагающая место для складывания и глажки. Скрытый проход вперёд соединяет с командными помещениями в носовой части. Каюты экипажа на борту DONE DEAL удивительно просторны для данного размера — сопоставимы с таковыми на судне длиной свыше 130 футов — включают капитанскую каюту с кроватью размера queen и две дополнительные каюты с двухъярусными койками, каждая со своей ванной. Зона отдыха экипажа оборудована телевизором, большим обеденным столом и скамьей с новыми подушками (2023), а также собственной стиральной и сушильной машиной; все матрасы экипажа были заменены в 2023 году, что обеспечивает отдохнувшую команду для частных и чартерных операций. Навигация модернизирована с новыми многофункциональными LED-дисплеями и новым навигационным компьютером с последней версией Nobeltec Pro, а новая система видеонаблюдения с удалённым мониторингом защищает яхту в море и в порту. Поднимитесь в просторную кондиционируемую рулевую рубку с мягкой скамьей/диваном — уютное место в пути. Выше, свежеекрашенный и

значительно модернизированный флайбридж предназначен для развлечений и отдыха, оснащён большим джакузи, полноразмерным баром и гриль-станцией, тендером и талрепом-лебедкой, двумя гидроциклами и дополнительными водными игрушками; справа установлен новый телевизор и новые динамики JL Audio для захватывающего звучания. В центре находится увеличенный лакированный обеденный стол на двенадцать персон, идеальный для ужинов на открытом воздухе и закатных коктейлей. Вокруг джакузи размещены полностью новые сиденья и матрасы для загорания, создающие роскошный оазис; кормовая половина флайбриджа открыта для солнечных ванн, а носовая часть затенена и оборудована большой L-образной лаундж-зоной с коктейльными столиками, баром со стульями и штурманским постом.

## Кормовая палуба и плавательная платформа

Кормовая палуба располагает к неспешному отдыху благодаря скамьям с новыми подушками (2025) и высокоглянцевому обеденному столу с изящной инкрустацией розы ветров, обновлённой в 2023 году, в сопровождении пяти обеденных стульев и стеклопластикового барного блока с нержавеющей льдогенератором и холодильником. Двери для посадки с левого и правого борта облегчают доступ с борта, а индивидуально выполненный экран для тени и приватности добавляет комфорта на якоре. Развлечения обеспечиваются новым телевизором на кормовой палубе (2025). Люк в настиле кормовой палубы ведёт непосредственно в машинное отделение и лазарет. С точки зрения мореходных деталей, предусмотрены нержавеющие угловые клюзы с роликом и кнехтом по левому и правому бортам, водонепроницаемая нержавеющая дверь в машинное отделение, а на плавательной платформе установлен встроенный ручной душ для лёгкого

ополаскивания после купания.

## Салон

---

Двойные раздвижные двери из нержавеющей стали открывают салон с высотой потолка 7 футов 2 дюйма и рядом изысканных обновлений: новые настенные покрытия (2025) и новые шторы (2023) обрамляют перетянутый в 2023 году угловой диван и соответствующее одиночное вращающееся кресло (2023), дополненные новым пуфом (2025). Справа полноформатный бар блестит новой подсвечиваемой кристальной столешницей (2025) над двумя винными холодильниками Avanti и льдогенератором ULine. Развлекательная часть представлена новым телевизором и полностью обновлённой AV-системой под управлением Control4 (2025), а новый ковёр (2025) под ногами завершает свежее и гостеприимное ощущение интерьера.

## Столовая

---

Столовая демонстрирует новый стол с живым краем и медной инкрустацией, опирающийся на заказные ножки из нержавеющей стали и дополненный восемью новыми стульями (2025). Встроенный потолочный софит сверху и корпусная мебель по левому и правому борту — а также дополнительная мебель в кормовой части слева — придают архитектурную утончённость и обеспечивают пространство для хранения, в то время как скульптурная овальная подвесная лампа со светильником формирует центр композиции. Новые шторы (2023) завершают комнату, обеспечивая контроль света и приватность.

## Оборудование кухни

---

Профессиональная камбузная кухня укомплектована встроенным стальным холодильником Sub-Zero 700TC со морозильными ящиками и льдогенератором Sub-Zero 700 TCI со морозильными ящиками, варочной панелью GE Profile PP950SMSS и двумя духовыми шкафами GE Profile PT916SMSS из нержавеющей стали, вытяжкой Broan 643004 с двумя вентиляторами Broan HLB6 и переходниками 427, а также микроволновой печью GE Profile PEB2060SMSS из нержавеющей стали и посудомоечной машиной GE Profile PDW7980NSS из нержавеющей стали. Уборка и подготовка пищи организованы эффективно благодаря двум измельчителям GE GFC720F, трем кладовым для сухих продуктов, четырём отдельным зонам для подготовки пищи и двум отдельным мойкам, расположенным для оперативного обслуживания.

## Внутреннее оборудование

---

По всему судну внутреннее и внешнее освещение обновлено на LED, обновлён ковёр, ведущий к нижним гостевым каютам, и выполнены многочисленные дополнительные обновления в период с 2020 по 2023 годы. Преобладают премиальные элементы: раковины Kohler установлены в мастер-сьюте на палубе (две), в нижнем мастере (две), в гостевых санузлах по левому и правому борту и в дневном санузле, а также дополнительные раковины Kohler в капитанской и служебных санузлах по левому и правому борту. Каменные поверхности повышают уровень отделки: мраморные полы в дневном санузле; мраморные сиденья в душевых, стены и полы в обоих мастер-ваннах; мраморная столешница в нижнем фойе; мраморное сиденье и пол в душевой правой гостевой каюты; а также мраморные сиденья в душевых капитана и экипажа. Гибкие спальные конфигурации обеспечиваются отдельными

койками на колёсах в левых и правых гостевых каютах для формирования кроватей размера queen и наличием Pullman. Водопроводная система надёжна: девять туалетов Headhunter обслуживаются двумя насосами 110 вольт и одним насосом 24 вольт. Детали включают электрические выключатели Vimar с диммерами, изоляцию Sam Dam KPro между стеной мастер-каюты на палубе и гостевыми каютами, сейфы в обоих мастер-сьютах, сантехнику и фурнитуру Grohe, а также звукоизолирующий пол WID в камбузе. Элегантность продолжается коронными молдингами в нижнем фойе, в гостевых каютах по левому и правому борту, в мастер-каюте на палубе, в дневной ванной мастер-каюты, в рулевой рубке и в салоне, а также скрытыми дверями в нижнем фойе и пневматическим раздвижным люком — приводимым в действие воздушным компрессором — между рулевой рубкой и флайбриджем, восстановленным в 2025 году. Косвенная верёвочная подсветка украшает салон, спальные помещения, каюты экипажа и камбуз, а итальянский набор дверных ручек и шкафные светильники с микровыключателями завершают продуманную спецификацию.

## Нижнее фойе

---

Нижнее фойе незаметно поддерживает обслуживание гостей: за корпусной мебелью размещены стиральная машина GE GF148SSMWW белого цвета и два сушильных агрегата GE DSXH43EFWW белого цвета, а рядом установлен чёрный холодильник U-Line 2115R, который держит освежающие напитки под рукой между сьютами.

## Электроника и навигация

---

В верхней рулевой рубке компас Danforth диаметром 5 дюймов фиксирует комплекс, сосредоточенный вокруг двух новых навигационных станций

Garmin 8617 (картплоттер, сонар, радар, Nobeltec; 2025), встроенных в новую панель управления, в дополнение к Garmin CBB NT радар/картплоттеру, вторичной станции Simrad AP 25 с удлинительными кабелями, индикаторам глубины Raymarine ST 60+ и графическим дисплеям ST 60+, ICOM Color с AIS и ICOM Command MIC III в чёрном исполнении. Нижняя рулевая рубка не уступает по оснащению: дисплей Masters M1731 17" и четыре блока питания Masters 24V, радар Furuno 1954 CBB NT 6' O.A. 12 kW, трекер целей Furuno ARP 11, эхолот Furuno DFF1 Digital Network Sounder VX2 и Simrad AP 25 с AC20 и RPU 80 плюс удлинительные кабели. Повторяемые показания обеспечивают два дисплея глубины Raymarine ST 60+, систему скорости ST 60+ и систему ветра ST 60+, наряду с ICOM ICM604 в чёрном и ICOM Command MIC III, комбинацией Furuno GP 37 DGPS+WAAS и системой Furuno FA 150 AIS. Четыре новых LED-дисплея (2025), новая система камер с возможностью стриминга на телефон (2025) и новый навигационный компьютер с обновлённым Nobeltec (2025) поднимают все возможности до современных стандартов. Дополнительное оборудование довершает спецификацию: две цифровые антенны VHF 16' 10DB на флайбридже и два гудка Newmar Hailer Horn 60/40 на хардтопе; спутниковая система/купол HD 7; программное обеспечение Nobeltec Admiral 9.0 с картами Passport Deluxe для Восточного побережья Флориды и Кис и Bahamas Reg9; камера Axis P5635 E на кормовой палубе (60 Hz, 30x зум) и камера Axis M5525 E в машинном отделении (10x зум); морская антенна AIS серии Digital 500 длиной 4' на хардтопе; прожекторная система ACR RCL 100B 24V на хардтопе с управлением с флайбриджа и нижней рулевой; Panasonic PH 824 Adv Hybrid KSU; KVH Tracphone F33 и пульт управления KVH M7; конвертер Newmar 3212 50 AMP; компьютер в рулевой рубке с полностью новым навигационным ПО; и Wi-Fi Dual Card Pepwave (2025).

## Аудио- и видеооборудование

---

Связь и развлечение выстроены для роскошных плаваний: установлены Starlink, DirectTV и Apple TV, блоки Apple TV установлены в большинстве кают, а медиатека Plex включает более 1300 фильмов (2025). Вся аудио-видеосистема судна была заменена в январе 2025 года: по всему судну установлены новые телевизоры и динамики, а новая система Control4 обеспечивает бесшовное интегрированное управление. Автоматизированная система наружного освещения завершает образ и дарит незабываемые вечера на палубе.

## Флайбридж и швартовочная палуба

---

Флайбридж и лодочная палуба созданы для жизни на открытом воздухе: установлен новый Seacrylic кожух (2023) и новый Samsung TV, а также нержавеющий барный холодильник и льдогенератор (2025). Обеды на свежем воздухе сосредоточены вокруг высокоглянцевого тикового стола длиной 8 футов и бара со стульями, недавно обновлёнными подушками в 2023 году, при этом три морозильных сундука готовы к подготовке запасов. Встроенное джакузи/спа с матрасами для загара — теперь с новым контроллером и нагревателем — задаёт тон зоне отдыха, а 15 футовый RIB Novurania с мотором Yamaha 90 hp 4 Stroke расположен на талрепе-лебёдке, полностью восстановленном в 2025 году. Приготовление под звёздами обеспечивается грилем Fire Magic из нержавеющей стали (2025). Судовые и отделочные детали включают единственный далёкий огонь на хардтопе, мачту Hargrave и звуковой гудок Kahlenberg. Все подушки и покрытия новые (2025), палубы имеют новое противоскользящее покрытие (2025), добавлены новые кресла на флайбридже (2025), а в перечне водных игрушек — два гидроцикла Yamaha (2025).

## Оборудование палубы

---

В носовой части зона для отдыха с новыми подушками (2023) создаёт спокойное убежище, дополненное новыми палубными светильниками (2025) и закрытым FRP боксовым сиденьем для хранения. Для надёжной швартовки предусмотрено десять кнехтов из нержавеющей стали, а восемь подводных огней создают сияние воды ночью.

Противоскользящее покрытие на носу обновлено в мае 2025 года для уверенной ходьбы в пути и на якоре.

## Каюты экипажа

---

Комфорт и эффективность экипажа обеспечиваются наличием в лаундже белого холодильника U-Line 2175R и установки GE WSM2420DWW белого цвета «стек на стек» стиральной и сушильной машины, что даёт команде автономность для продолжительных переходов.

## Машинное отделение / механика и электрика

---

Инженерная часть надёжна и недавно обновлена. Два генератора Kohler по 40 kW имеют приблизительно 3128.7 моточасов (левый) и 3162.8 моточасов (правый) и прошли полный сервис на 2000 часов. Опреснитель Sea Recovery Aquamatic XL3400 GPD получил новые мембраны (2023) и прошёл обслуживание в 2025 году. Все трёхфазные чиллеры Aqua Air новые (апрель 2025). Выпуски отработавших газов главных двигателей профессионально обёрнуты термоматериалом, а глушители генераторов и выхлопная система были перенастроены так, чтобы байпасы выходили чисто в районе транца. Главные двигатели получили тщательное обслуживание, включая сервис на 4000 моточасов (2025) и установку новых послеохладителей (2025). Сменены рулевые шланги, установлены

охладители коробок передач ZF и соленоиды для надёжности. Система обработки сточных вод Headhunter была восстановлена в 2023 году. Ходовая часть включает новые бронзовые винты Nibral с пятью лопастями (2024) плюс запасные, основные бронзовые опоры и нержавеющие рули с новыми уплотнениями (декабрь 2024). Управление якорной лебёдкой доступно дистанционно как из нижней рулевой, так и с флайбриджа. Машинное отделение хорошо освещено четырьмя 24V светильниками и имеет питание 110V, а специально спроектированный подводный выхлоп двигателей с байпасом холостого хода был переработан для выхода на корму. Танки включают 200 галлонный танк сточных вод с индикатором. Электрические системы работают на 230V/115V/60 Hz. Насосное оборудование включает шесть дренажных насосов Rule и клапан для доковой откачки. Аккумуляторы состоят из восьми блоков по 200 Ah для двигателей и бортового питания и двух отдельных батарей по 120 Ah для генераторов, все размещены в FRP коробах. Главная электрическая панель отдельно управляет AC питанием и автоматами. Операции на палубе поддерживаются дворниками Exalto; двумя гальваническими изоляторами по 100 ампер; тремя трансформаторами Dolphin 24V AC/DC по 100 ампер; и переключателем безопасности переменного тока. Дополнительные усовершенствования включают глушители для байпаса главного двигателя и двойную изоляцию машинного отделения. Управляемость и комфорт хода обеспечены системой стабилизаторов Naiad Model 302 с управлением Datum и киями размером 43" x 30", «чёрным ящиком» стабилизатора Naiad, двойным резервным питанием стабилизатора и насосами рулевого и носового туннеля, работающими от трансмиссии, а также пропорциональным гидравлическим носовым подруливающим устройством Naiad 36 hp. Вентиляция организована системой выхлопа Delta T; противопожарная защита — автоматической системой Sea Fire FM200. Фильтрация предусмотрена двойными фильтрами Racor на

главных двигателях, а горячая вода циркулирует непрерывно по всему судну. Бытовые системы включают два водонагревателя по 30 галлонов каждый (новые 2024). Якорное устройство — одиночная лебёдка Maxwell VWC 4000 с якорем 200 lb и 300' новой цепи. Береговое питание управляется Glendinning CM8 100 amp Cablemaster с 125' шнуром у левого транца, а также имеется вход берегового питания 100 amp и 50 amp у транца и 100 amp вход у левого носа, с контролем Glendinning для верхней и нижней станций на одном пульте дистанционного управления. Бескапельные журналы руля Tide Seal и сальники вала новые (2025). С точки зрения безопасности и обслуживания примечательны аварийный насос трюма Jabsco 18330; зарядные устройства Dolphin (один 80 amp на 24V, один 130 amp на 24V, один 130 amp на 12V); ограждающие поручни вокруг главных двигателей; и система замены масла Reverso для двигателей, трансмиссий и генераторов. Топливный насос для перекачки с топливом и счётчиком Fill Rite — оба насоса заменены — упрощают балансировку. В лазарете льдогенератор Manitowoc производит до 200 lb льда в сутки, а новый ящик с инструментами (2025) размещён в пространстве, которое было полностью очищено и перестроено в феврале 2025 года.

## Замечания брокера

---

Done Deal выделяется как одна из яхт с наибольшим объёмом внутреннего пространства в своей размерной категории на современном рынке, сочетая исключительно эффективную и просторную планировку с длинным списком недавних обновлений и модернизаций. Судно действительно представлено в состоянии «turnkey» и готово к немедленному выходу в круиз.

## Исключения

---

Done Deal является зарегистрированным именем и не передаётся вместе с судном. Все личные вещи продавца, снаряжение и произведения искусства исключены из продажи. Личные предметы, Seabobs и рыболовное снаряжение не передаются. Полный список исключений будет предоставлен во время сделки.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или поручиться за точность этой информации, а также за состояние судна. Покупатель должен поручить своим агентам или сюрвейерам изучить те детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

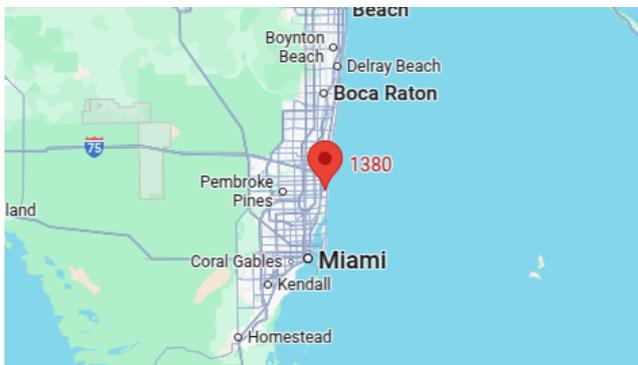
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019