



## LE GYPSY - SANLORENZO

**Производитель:** [Sanlorenzo](#)

**Длина по КВЛ:** 102' 0" (31.10 m)

**Год постройки:** 2018

**Ширина:** 23' 0" (7.10 m)

**Модель:** SL102A

**Макс. осадка:** 6' 4" (1.92 m)

**Цена:** \$8,125,708.8 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Antibes, France

**Макс. скорость:** 27 Knots (31.07 MPH)

Если вы хотите купить яхту **LE GYPSY - SANLORENZO** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

LE GYPSY — моторная флайбриджная яхта от студии Zuccon International Project, созданная для тех, кто ценит чистый дизайн и удобство на воде. Длина 31,08 м, ширина 7,06 м, осадка 1,92 м, валовая вместимость 180 GT. Планирующий корпус дарит легкий выход на глиссирование и уверенное поведение в ходу — это современная суперяхта и комфортный премиальный круизер в одном.

Эта 31-метровая яхта рассчитана на экипаж из 5 человек, размещенных в 3 каютах для команды. Сервис на борту остается незаметным и безупречным — решение как для частной эксплуатации, так и для статуса «яхта для чартеров».

Силовая установка — два MTU 16V 2000 M96 по 2 434 л.с. с V-drive. Крейсерская скорость 24 узла, максимальная — 28 узлов. Запас хода 1 350 морских миль позволяет планировать дальние переходы и насыщенные маршруты. Запасы: топливо 12 100 л, вода 1 900 л, черные воды 900 л, серые воды 850 л — оптимально для длительных стоянок без захода в марину.

Оснащение впечатляет: хардтоп с электрическими жалюзи и герметичной открывающейся секцией, шесть подводных лодок, выдвижной кормовой душ. Навигация — расширенный пакет Raymarine DIAMOND плюс переносной пост управления MTU, что добавляет гибкости и безопасности на флайбридже и в ходовой рубке.

Для комфорта в круизах установлены опреснитель, аудио/видео пакет Platinum и стабильный интернет с 4G и антенной Harbor Hot Spot. Работайте, общайтесь и смотрите контент без ограничений — это удобство уровня «дом на воде».

Интерьеры выделяются индивидуальной отделкой: благородные породы дерева, продуманное освещение, уличная мебель Paola Lenti (или

эквивалент). В салоне — электрические шторы, в мастер-каюте — электрозатемнение, есть электрический скайлайт и боковой балкон с дверью из салона главной палубы — редкая опция для флайбриджной моторной яхты.

Салон главной палубы украшен паркетом. На открытых зонах — стальная душевая стойка, солнцезащитные тенты и чехлы, а также кокпитный стол с электрической регулировкой по высоте. Все это делает ежедневную жизнь на борту проще и приятнее — будь то семейные выходы, спортивные переходы или чартерные недели.

Если вы ищете современную флайбриджную суперяхту, которая совмещает динамику спортивной яхты и спокойствие дальнего круизера, LE GYPSY — уверенный выбор. Она готова к Средиземноморским сезонам, островным маршрутам и дальним морским переходам — просто выберите курс и наслаждайтесь яхтингом без компромиссов. Ключевые категории: моторная яхта, флайбридж, суперяхта, планирующий корпус, премиальный круизер, яхта для чартеров, 31-метровая яхта, MTU, Raymarine.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2018

**Модельный год:**

2018

**Страна:**

France

## Размеры

**Длина:**

102' 0" (31.10 m)

**Макс. осадка:**

6' 4" (1.92 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.10 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

20 Knots (23.02 MPH)

**Запас воды:**

501.93 Gallons

**Макс. скорость:**

27 Knots (31.07 MPH)

**Запас топлива:**

3196.48 Gallons

**Водоизмещение:**

180 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

6

**Каюты экипажа:**

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Sanlorenzo

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Zuccon International Project

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

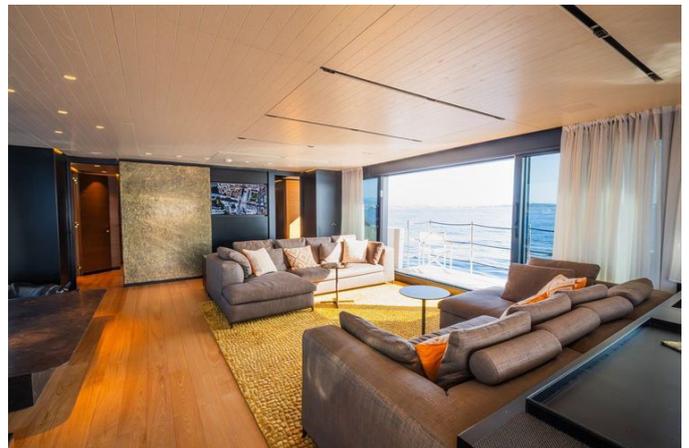
**Тип топлива:**

Diesel

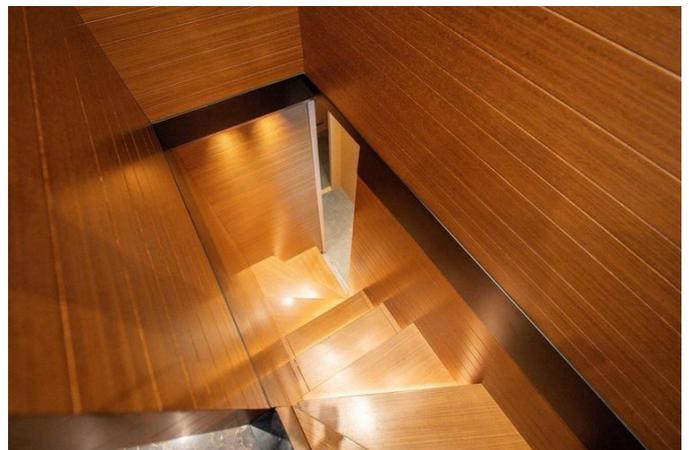
# ГАЛЕРЕЯ

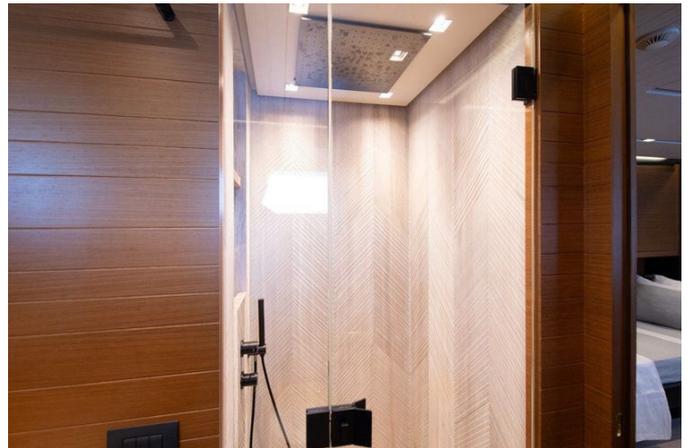


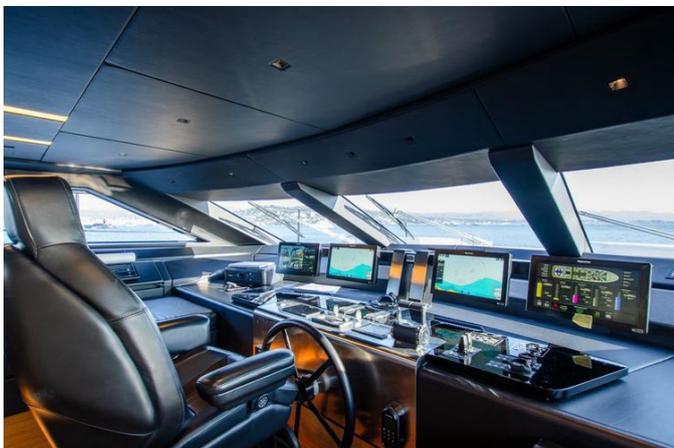


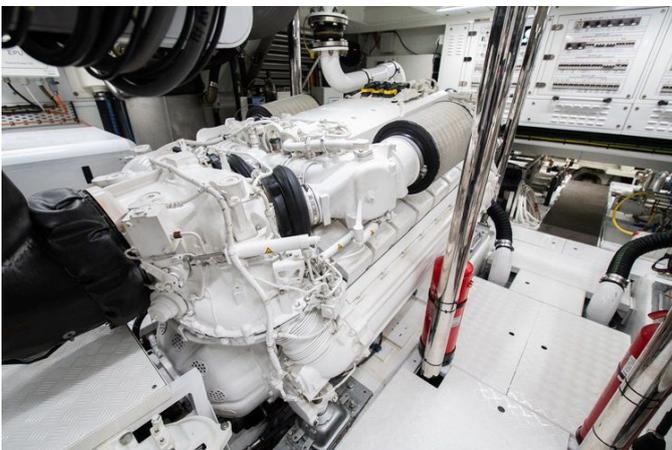












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Ключевые особенности

---

Редкая асимметричная планировка дарит больше свободного прохода и яркую связь с морем, подчеркнутую боковым балконом из салона главной палубы. За уверенность в переходах отвечает продвинутый навигационный пакет Raymarine DIAMOND с четкой интеграцией постов управления на этой флайбриджной моторной яхте. Интерьер и экстерьер от Zuccon International Project образуют цельный современный стиль, подходящий и для суперяхты, и для статусного круизера, а планирующий корпус развивает до 28 узлов, сохраняя комфорт на ходу. Перед вами утонченный и понятный в обращении напарник для дальних маршрутов и чартеров высокого уровня.

## Оснащение

---

Спецификация выглядит как продуманный список желаний для современной флайбриджной суперяхты. Хардтоп с электрическими жалюзи и герметичной открывающейся секцией создает тень и прохладу в пути, шесть подводных прожекторов задают атмосферу на якоре, а убирающийся кормовой душ делает купальные остановки простыми. Дальность автономных круизов обеспечивает опреснитель, а посты управления выигрывают от пакета Raymarine DIAMOND и дополнительного переносного поста MTU с кабелем одноточечного подключения — удобно для маневров и работ у причала.

Электросистема так же основательна: зарядное устройство на двенадцать вольт и двадцать пять ампер для аккумуляторов генераторов, инвертор Mastervolt двадцать четыре вольта пять тысяч ватт для розеток 220 В и

кабелеукладчик Glendinning Cablemaster CM8 для берегового питания на сто/сто двадцать пять ампер. Это тихая и надежная база для дальнего яхтинга и длительных стоянок в маринах.

В части охраны и мониторинга установлены две стационарные камеры в кокпите, а также три стационарные камеры и одна поворотной наклонной камера в машинном отделении, работающие на выделенный монитор. Для экипажа добавлен полнофункциональный сенсорный монитор систем в кают компании и дополнительный семнадцатидюймовый цветной монитор для CCTV (TVCC), что дает обзор уровня большой моторной яхты.

Связь и телевидение обеспечивают спутниковая антенна SEATEL ST24E и соответствующий пустой радом ST24E для гармоничного профиля. За развлечения и интернет отвечают пакет Platinum Audio/Video — апгрейд относительно стандартного Silver — и система Wi-Fi с 4G и антенной Harbour Hot Spot, чтобы работа и отдых были комфортны и на ходу, и на якоре.

Интерьер выполнен индивидуально: отличия от стандарта касаются дизайна, пород дерева, световых сцен и уличной мебели Paola Lenti или эквивалента. В быту помогают электрические шторы в главном салоне и четыре электрические шторы «блэкаут» в каюте LD (нижняя палуба), а электрический скайлайт с приводной шторой размером 900 × 550 мм дает столько дневного света, сколько нужно. Боковой балкон с дверью из салона главной палубы (только сторона STED) добавляет штрих суперяхты; его дополняют боковое открывающееся окно в зоне полной ширины корпуса и паркет на главной палубе вместо стандартного ковролина — детали, которые повышают уровень комфортного круизера без усложнений.

Снаружи установлены нержавеющая душевая стойка, солнцезащитный тент для кормовой части флайбриджа за хардтопом и тиковый настил

флайбриджа — открытые зоны становятся особенно приятными. Погоду легко «настроить» благодаря «норвежскому» кокпитному тенту и легкому летнему тенту, а носовой тент на четырех стойках создает спокойный лаунж впереди. Управление упрощает ножная кнопка кормовой швартовной лебедки с реверсом, а стол в кокпите с электрической регулировкой высоты быстро переходит от кофе к обеду. Наружная легкая лестница связывает главную палубу с флайбриджем, а подсветка бортового имени «LE GYPSY» завершает образ спортивной яхты и чартер готовой суперяхты.

В машинном отделении установлены система очистки сточных вод TECNICOMAR ECOMAR, фильтр доочистки на активированном угле и гидравлический кормовой подруливающий — надежная основа и уверенность при маневрах. Камбуз готов к приему гостей: ледогенератор, винный шкаф на тридцать четыре бутылки и панель теппан яки создают настроение неспешных обедов на якоре. В завершение, у яхты есть International Tonnage Certificate, Carving & Marking Note Certificate и сертификат RINA для прогулочных судов — пакет документов, ожидаемый от серьезной моторной яхты для дальнего плавания.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019