

CLARITY - LEIGHT NOTIKA



Производитель: [LEIGHT NOTIKA](#)

Длина по КВЛ: 102' 0" (31.22 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 24' 0" (7.33 m)

Модель: Custom

Макс. осадка: 4' 10" (1.48 m)

Цена: \$3,108,629.32 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Loano, Italy

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Двигатели полностью отремонтированы по стандарту W6 в 2024 году, что гарантирует отличную производительность для ваших морских приключений. Генераторы были заменены на новые в 2022 году, обеспечивая надежное питание для всех ваших нужд. В 2022 году также были установлены новые электрические стабилизаторы, которые повышают комфорт на воде. Система кондиционирования была обновлена в 2022 году, создавая прохладную и приятную атмосферу на борту. Корпус яхты получил новый синий цвет в 2021 году, а транце был элегантно окрашен в серебристый цвет в том же году. На купальном платформе уложен новый тик в 2022 году, а на носовой палубе появится новый тик в 2024 году, что добавляет роскоши яхте. Капитан тщательно следит за судном и профессионально управляет всеми обновлениями и ремонтом, что делает эту яхту для продажи отличным выбором для взыскательных покупателей. Исследуйте продажи яхт в текущем местоположении и воспользуйтесь возможностью купить яхту, которая олицетворяет элегантность и комфорт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2003

Модельный год:
2003

Страна:
Italy

Размеры

Длина:
102' 0" (31.22 m)

Макс. осадка:
4' 10" (1.48 m)

Ширина:
24' 0" (7.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас воды:
686.85 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
4929.72 Gallons

Водоизмещение:
165 Pounds

Размещение

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Bill Dixon

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Amanda Rosa

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

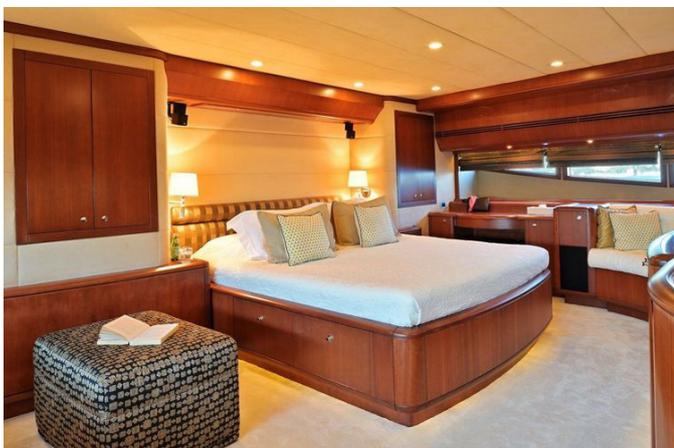
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Идеальная первая лодка или апгрейд

CLARITY была тщательно ухожена с момента своего спуска на воду, и за эти годы в нее было внесено множество улучшений. Во многих отношениях она находится в лучшем состоянии сегодня, чем в день своей первой поставки, предлагая отличное соотношение цены и качества. Эта яхта является идеальным выбором для тех, кто ищет свою первую лодку или хочет сделать апгрейд. Ее внешний вид впечатляет, и любой новый владелец будет гордиться тем, что владеет ею.

Внутри главная каюта выделяется своим двухуровневым дизайном и ванной комнатой на всю ширину, обеспечивая роскошное и просторное убежище. На борту множество вариантов для обедов: великолепный стол на солнечной палубе и не менее впечатляющий стол на кормовой палубе, предлагающие гибкость и стиль для развлечения гостей.

Потенциальные покупатели могут быть уверены, что CLARITY уже обесценилась, что делает ее привлекательной инвестицией. Яхта прошла полную переборку двигателя "W6", а генераторы были заменены, что гарантирует надежность и производительность на долгие годы. Кроме того, гараж достаточно просторен, чтобы вместить хорошую по размеру тендерную лодку и даже гидроциклы, если вы этого пожелаете.

В заключение, CLARITY — это красивая яхта, которая сочетает в себе элегантность и практичность, делая ее идеальным выбором как для новых, так и для опытных владельцев яхт.

Палубы

Палубы этой яхты спроектированы с учетом как роскоши, так и

функциональности. На кормовой палубе расположены красиво оформленный стол и стулья, идеально подходящие для обедов на свежем воздухе или просто для наслаждения видом. Поднявшись на солнечную палубу, вы найдете гидромассажную ванну 'Jacuzzi', которая обещает расслабление, а также место для четырех шезлонгов на корме, идеально подходящих для принятия солнечных ванн. В средней части палубы находится хорошо оборудованный бар и еще один высококачественный стол, который можно регулировать по размеру, используя его как обеденный или кофейный столик в зависимости от ваших нужд. Кроме того, на солнечной палубе есть станция флайбриджа, предлагающая восхитительный опыт для любителей навигации. Это сочетание особенностей обеспечивает идеальный баланс между отдыхом и практичностью на палубах.

Гостиная и обеденная зона внутри

Гостиная на главной палубе этой яхты является оазисом комфорта и стиля, с хорошо оборудованным баром и уютными зонами для отдыха. Двигаясь дальше вперед, вы найдете великолепный обеденный стол, все в идеальном состоянии. Большие окна окружают это пространство, позволяя гостям наслаждаться захватывающими видами изнутри. В результате продуманного дизайнерского решения, полный ковер был заменен на более практичное покрытие в сочетании с ковриком, что обеспечивает как элегантность, так и легкость в уходе. Если покупатель пожелает другой материал или отделку, полы можно легко изменить в соответствии с личными предпочтениями. Гости также оценят стабильность, обеспечиваемую электрическими плавниками-стабилизаторами, что гарантирует плавное пребывание как на якоре, так и в движении. Это сочетание особенностей делает гостиную и обеденную зону идеальным сочетанием роскоши и функциональности.

Каюты

Каюты на этой яхте являются воплощением роскоши и продуманного дизайна, особенно учитывая стоимость яхты менее €3 миллионов. Главная каюта действительно впечатляет, предлагая невероятное количество пространства и комфорта. Она занимает всю ширину яхты и имеет ступени, ведущие вниз в такую же просторную ванную комнату на всю ширину. Для развлечений в дизайн каюты интегрирован выдвижной телевизор. Под полом ванной комнаты находится огромное пространство для хранения, что экипаж очень ценит за его практичность.

Семья и друзья также будут в восторге от прекрасно оформленных гостевых кают, что гарантирует комфортное и роскошное пребывание для всех на борту. Сочетание пространства, удобств и продуманного дизайна делает каюты выдающейся особенностью этой яхты, обеспечивая исключительный опыт для всех, кто ступает на борт.

Кухня

Кухня на CLARITY просторная и практичная, тщательно спроектирована для удовлетворения потребностей любого кулинарного энтузиаста. Удобно расположенная на главной палубе рядом с обеденной зоной, она обеспечивает беспрепятственное обслуживание и легкий доступ для приготовления пищи. Дверь, ведущая на палубу, позволяет отлично проветривать помещение, делая его комфортным и воздушным. Кухня хорошо оборудована: здесь есть достаточно места для хранения, холодильник с возможностью входа и три морозильные камеры, что обеспечивает много места для запасов. Двойная раковина облегчает процесс мытья посуды, а яркое и хорошо освещенное пространство улучшает общий опыт приготовления пищи. Эта кухня представляет собой идеальное сочетание функциональности и комфорта, делая ее

идеальным местом как для повседневной, так и для изысканной кулинарии.

Коммерческий статус

CLARITY зарегистрирована в коммерческом реестре на Мальте, что дает ей законное право заниматься чартерным бизнесом. Она имеет престижную классификацию с уведомлением ABS A1, что гарантирует актуальность всех проверок и соответствие самым высоким стандартам безопасности и производительности. Яхта должна эксплуатироваться в пределах 60 морских миль от безопасного убежища, соблюдая коммерческие правила. Все оборудование безопасности на борту актуально и регулярно проверяется в соответствии с коммерческими нормами.

Ее текущая стоянка в Лоано предлагает отличный и безопасный вариант для рассмотрения, хотя она не включена в продажу. Для тех, кто заинтересован в аренде, CLARITY предлагает чартерную ставку в размере €78,000 в неделю в высокий сезон и €68,000 в низкий сезон. Этот коммерческий статус не только повышает ее привлекательность как чартерной яхты, но и подчеркивает ее готовность и способность предоставлять исключительные впечатления на воде.

Машинное отделение

Машинное отделение этой яхты безупречно ухожено, что свидетельствует о приверженности к совершенству и надежности. В 2024 году двигатели прошли полную переборку, приведя их в состояние "как новые" с нулевым количеством часов, что гарантирует оптимальную производительность и долговечность. Хотя яхта накопила 3,800 часов с момента своего выпуска, количество часов после переборки W6

минимально, что подчеркивает недавние улучшения. Генераторы, установленные новыми в 2022 году, имеют менее 700 часов на каждом, что свидетельствует об их относительно небольшом использовании. Эти современные генераторы Kohler мощностью 55 кВт разработаны для тихой работы, улучшая комфорт на борту за счет минимизации шума. Такое внимание к деталям в машинном отделении подчеркивает готовность яхты к плавным и эффективным путешествиям.

Гараж и купальная платформа

Яхта оснащена удобными широкими ступенями, которые плавно ведут с кормовой палубы к купальной платформе, обеспечивая легкий доступ к воде. Фиксированная купальная платформа особенно хорошо подходит для Средиземного моря, предлагая стабильную и предпочтительную альтернативу откидным платформам. Транцевая часть открывается, открывая просторный гараж, в котором размещен водометный тендер Williams, что обеспечивает как удобство, так и стиль. Серебристая краска на транце добавляет фантастический штрих, усиливая эстетическую привлекательность яхты.

Для дополнительного удобства предусмотрены купальная лестница и душ, что делает пребывание в воде легким и приятным. Яхта также имеет широкие боковые палубы, которые простираются до самого носа, с красиво оформленными изгибами, подчеркивающими опыт и талант известного дизайнера Билла Диксона. Этот продуманный дизайн обеспечивает как функциональность, так и элегантность, делая гараж и купальную платформу выдающейся особенностью яхты.

Другая техническая информация

Корпус яхты недавно прошел неразрушающее тестирование (NDT),

подтвердив отсутствие проблем с GRP, что гарантирует структурную целостность и спокойствие. В 2022 году были заменены гибкие муфты между редуктором и валом, а оба редуктора ZF прошли комплексное обслуживание. Следующее обследование вала запланировано на 2025 год, а пятилопастные винты диаметром 920 мм были сбалансированы в 2024 году. Рули также были обследованы в 2022 году, что поддерживает отличные характеристики управления яхтой.

Яхта оснащена двумя генераторами Kohler мощностью 55 кВт, новыми в 2022 году и произведенными в 2021 году, с моделью 55 EF OZDJ. Их дополняют два генераторных альтернатора John Deere, модель 4045TFM85, также новые в 2022 году и произведенные в 2021 году. Оба генератора работают на трехфазной системе 50 Гц и размещены в звукоизолированных боксах, обеспечивая тихую работу. Яхта оснащена гидравлическим носовым подруливающим устройством для улучшенной маневренности и имеет систему берегового питания с трехфазным подключением и 20 метрами кабеля, хотя преобразователь берегового питания не включен.

Аккумуляторный сервисный пакет состоит из гелевых батарей Exide Marine, новых в 2022 году, а также аварийных батарей и второго комплекта для защиты от удара молнии. Основные аккумуляторные батареи двигателя включают четыре батареи Varta N9 12V 225Ah, а аккумуляторные батареи генератора состоят из двух батарей Varta M18 12V 180Ah. Установлен инвертор Victron для аварийного освещения, и каждый аккумуляторный блок поддерживается зарядным устройством MasterVolt, при этом сервисный аккумуляторный пакет имеет как основное, так и запасное зарядное устройство.

Кроме того, яхта оснащена изготовленным на заказ гидравлическим трапом с вручную установленной веревочной ручкой с одной стороны, обеспечивая безопасный и удобный доступ. Этот комплексный набор

технических характеристик гарантирует, что яхта не только надежна, но и оснащена для легкого преодоления различных условий.

Оборудование мостика

Мостик этой яхты оснащен комплексным набором современных навигационных и мониторинговых систем, обеспечивающих как безопасность, так и простоту управления. В центре навигационного оборудования находится Raymarine Axiom XL 16 с системой Lighthouse 4, интегрированной с радаром, что обеспечивает точные и надежные возможности прокладки маршрута. В дополнение к этому, Raymarine Axiom 12 также дублируется на флайбридже для дополнительного удобства. Кроме того, Simrad NSS 12 Evo 2 еще больше расширяет навигационные возможности экипажа.

Для GPS-навигации яхта оснащена Furuno SC 50 GPS, обеспечивающим точное позиционирование. Условия ветра контролируются с помощью анемометра Calypso Instruments с Bluetooth-соединением. Хотя эхолот в настоящее время нуждается в ремонте или замене, мостик в остальном хорошо оснащен новой системой навигационной сигнализации Furuno BR510 и Navtex JRC, обе установлены в 2024 году.

Система автопилота управляется Raymarine, с дублированием управления на флайбридже, включая второй контроллер Raymarine для резервирования. Безопасность и мониторинг приоритетны благодаря таким системам, как мониторинг водонепроницаемых дверей, панель сигнализации с сигналами тревоги по трюмам, уровням в танках и навигационным огням, а также системы мониторинга серых и черных вод. Противопожарная система Marinelec Carina была установлена в 2021 году, что еще больше повышает безопасность на борту.

Этот набор оборудования мостика гарантирует, что яхта оснащена не только для точной навигации, но и для комплексного мониторинга и

безопасности, обеспечивая спокойствие как для экипажа, так и для пассажиров.

СВЯЗЬ

Яхта оснащена надежной системой связи, разработанной для обеспечения безопасности и подключения в море. На мостике установлен VHF ICOM IC-M 330, новый с 2020 года, интегрированный с GMDSS, что обеспечивает надежные возможности связи. На флайбридже установлена радиостанция FHF Simrad HS90 с кнопкой Distress, обеспечивающая быстрый доступ к экстренной связи при необходимости.

Для спутниковой связи яхта оснащена KANNAD Marine EPIRB 406, стратегически расположенной на солнечной палубе, и радиолокационными транспондерами KANNAD Marine Rescuer 2 SART, что повышает уровень безопасности судна. Портативная связь обеспечивается двумя радиопередатчиками NAVICO AXIS 30 VHF, также соответствующими стандартам GMDSS, предлагая гибкость и мобильность.

Raumarine AIS 700, установленный в 2019 году, обеспечивает передовые возможности отслеживания и идентификации, что важно для навигации и безопасности. Все системы связи питаются от автономной аккумуляторной системы, поддерживаемой зарядным устройством Victron Orion 24/20, что гарантирует бесперебойную работу.

Для интернет-соединения яхта оснащена системой Starlink Maritime с одной антенной, обеспечивающей высокоскоростной доступ в интернет даже в удаленных местах. Кроме того, воздушный гудок Kahlenberg S-2 гарантирует, что яхта может эффективно сигнализировать о своем присутствии при необходимости. Этот комплексный набор средств связи обеспечивает готовность яхты к любой ситуации, предлагая спокойствие как экипажу, так и пассажирам.

Спасательные средства

Яхта хорошо оснащена комплексным набором спасательных средств, обеспечивающих безопасность и защиту всех на борту. Она оборудована двумя спасательными плотами на 12 человек и дополнительным спасательным плотом на 8 человек, что обеспечивает достаточную вместимость в экстренных ситуациях. Судно также оснащено пятью спасательными кругами и семнадцатью спасательными жилетами, гарантируя, что все пассажиры имеют доступ к необходимым средствам безопасности.

Для более холодных условий предусмотрены два гидрокостюма, а также четырнадцать термозащитных средств, обеспечивающих дополнительную защиту от переохлаждения. Яхта также оснащена набором из восьми сигнальных ракет и дымовых сигналов, которые необходимы для подачи сигнала бедствия и обеспечения видимости в чрезвычайных ситуациях. Этот обширный ассортимент спасательных средств подчеркивает приверженность яхты безопасности и готовности, обеспечивая спокойствие как для экипажа, так и для пассажиров.

Вместимость танков

Яхта оснащена комплексным набором танков, разработанных для поддержки длительных путешествий с достаточным запасом для различных нужд. В кормовой части находится танк для серой воды объемом 668 литров и значительный топливный бак емкостью 7,980 литров. Кроме того, имеются танки для черной воды и масла, каждый объемом 744 литра, что обеспечивает эффективное управление отходами и смазку двигателя.

Для ежедневных операций яхта оснащена двумя дневными баками, один

на правом борту и один на левом борту, каждый объемом 660 литров. В передней части яхты расположен центральный топливный бак, вмещающий впечатляющие 9,361 литров, а также передний подъемный бак для серой воды объемом 315 литров и передний бак для серой воды объемом 1,359 литров. Потребности в пресной воде удовлетворяются баком объемом 2,600 литров, обеспечивая надежное снабжение для всех на борту.

В общей сложности топливная емкость яхты, включая дневные баки, составляет 18,661 литр в четырех баках, что обеспечивает обширный запас хода и гибкость для дальних круизов. Эта комплексная система танков подчеркивает способность яхты поддерживать длительные путешествия с эффективностью и надежностью.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019