

LA RUBIA - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 103' 0" (31.40 m)

Год постройки: 2011

Ширина: 21' 0" (6.60 m)

Модель: 105

Макс. осадка: 6' 6" (1.97 m)

Цена: \$4,706,755.57 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kas, Turkey

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Размещение | 6 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 19 |
| КОНТАКТЫ | 21 |

ОПИСАНИЕ

La Rubia, Azimut 105, спущенная на воду в 2011 году и обновлённая в рамках комплексного рефита стоимостью €600,000 в 2021 году, в настоящее время находится в Каше, Турция, и рассматривает предложения. Длинной 31,4 м со флайбриджем, она сочетает в себе щедрый комфорт и утончённую эстетику: планирующая суперяхта, разработанная Azimut в полном соответствии со спецификацией США и оснащённая европейским преобразователем питания, её силуэт несёт в себе вечную, обтекаемую подпись Stefano Righini.

Обновление 2021 года привнесло сдержанно элегантное преобразование интерьера: новая свободно расставляемая мебель, свежее ковровое покрытие и обновлённые текстильные изделия в мастер-сьюте и главном салоне создали гостеприимную, современную атмосферу, соответствующую уровню премиальной моторной яхты. Под палубой машинные отделения получили не меньшее внимание — двигатели, генераторы, стабилизаторы и гидравлические системы были полностью отремонтированы и модернизированы для обеспечения надёжной эксплуатации и готовности к немедленному использованию.

Все поверхности из тика либо заменены, либо тщательно отшлифованы и заново заделаны швы герметиком, установлена новая кондиционерная система Marinecold, а по всей яхте выполнены детальные малярные и восстановительные работы, в результате чего судно демонстрирует высокие показатели внешнего вида и эксплуатационных характеристик. При тоннаже 193 GT и скромном осадке 1,97 м она прекрасно подходит для изучения защищённых заливов Средиземноморья или для путешествий между островами Багам.

Её ходовые характеристики столь же привлекательны: экономичный запас хода примерно 700 морских миль при 14 узлах, комфортная

крейсерская скорость около 25 узлов и максимальная скорость 28 узлов, что делает La Rubia убедительным предложением в сегментах суперяхт, флайбриджей и роскошных моторных яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2011

Модельный год:

2011

Страна:

Turkey

Размеры

Длина:

103' 0" (31.40 m)

Макс. осадка:

6' 6" (1.97 m)

Ширина:

21' 0" (6.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:

660.43 Gallons

Макс. скорость:

28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:

4279.59 Gallons

Водоизмещение:

193 Pounds

Размещение

Койки экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Carlo Galeazzi

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ

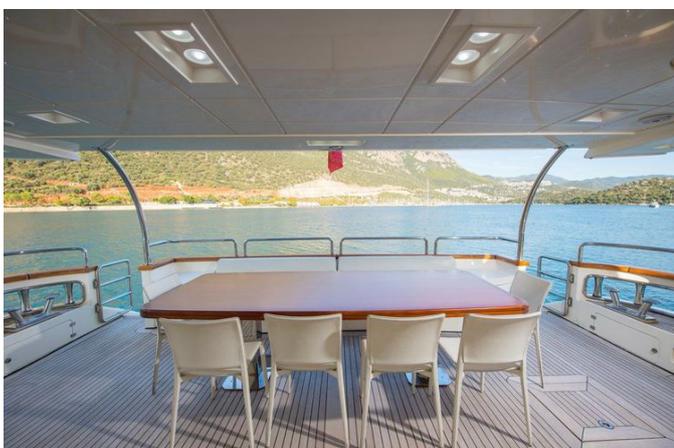
























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

La Rubia полное описание и ключевые особенности

Построенная в 2011 году и полностью обновлённая в рамках крупного рефита стоимостью 600 000 евро в 2021 году, La Rubia в настоящее время стоит в Каше, Турция, и принимает предложения. Эта яхта длиной 31,4 м, модель Azimut 105, выполненная в полном соответствии с американскими спецификациями и оснащённая европейским преобразователем питания, объединяет итальянское дизайнерское мастерство с глобальной универсальностью; её элегантный и вне времени экстерьер разработан Stefano Righini. Рефит поднял интерьер на новый уровень: полностью обновлена мягкая мебель, ковровые покрытия и текстиль в мастер-люксе и в главном салоне, что создало современную и располагающую атмосферу в самых используемых зонах яхты, а техническая часть судна получила не менее тщательное внимание — машинное отделение было полностью отремонтировано с работами по двигателям, генераторам, стабилизаторам и гидравлике; весь тик был заменён или аккуратно отшлифован и заново заполнен герметиком; установлена новая система кондиционирования Marinecold; выполнены целевые малярные и реставрационные работы по всей яхте для обеспечения надёжности и безупречного внешнего вида. При объёме 193 GT и умеренной осадке 1,97 м La Rubia одинаково комфортна как при плавании по побережью Средиземного моря, так и при островных переходах в Багамском архипелаге, обеспечивая запас хода семьсот морских миль на экономичном ходе четырнадцать узлов, комфортный крейсер на двадцать пять узлов и максимальную скорость двадцать восемь узлов.

На борту La Rubia размещает до двенадцати гостей в пяти прекрасно оформленных каютах с собственными ванными комнатами, каждая из которых отделана Travertino Navona. Мастер-люкс на главной палубе во всю ширину является уединённым пространством, оборудованным кроватью king-size, мебелью Armani Casa и спа-подобной ванной комнатой с джакузи и отдельной душевой; VIP-люкс и двухместные каюты продолжают тему сдержанной элегантности и комфорта, а медиа-лаунж легко трансформируется в шестую гостевую каюту для дополнительной гибкости. Зоны для общения организованы для непринуждённого отдыха и изысканных приемов: обширный флайбридж располагает джакузи на четыре человека, полноценным баром со смывом, выделенной обеденной зоной и просторными шезлонгами под твёрдым тентом с выдвижным люком; носовые лежаки приглашают к спокойному отдыху у якоря, а кормовая обеденная зона, обрамлённая панорамными окнами и раздвижными стеклянными дверями, создаёт безупречный переход между интерьером и внешней палубой. Большая плавательная платформа и гараж для тендера вмещают полный набор водных развлечений и вспомогательных судов, а современные удобства, включая кондиционирование и высокоскоростной Wi-Fi, доступны по всей яхте. Тщательно обслуживаемая и представленная в исключительном состоянии, La Rubia представляет собой редкую возможность приобрести подтверждённый временем экземпляр Azimut 105, сочетающий в себе готовность к эксплуатации, вторичную надёжность и продуманную роскошь для взыскательных владельцев, готовых немедленно наслаждаться жизнью на море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019