

REPOSADO - WESTPORT - CRESCENT



Производитель: [WESTPORT - CRESCENT](#)

Длина по КВЛ: 104' 0" (31.83 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 24' 0" (7.37 m)

Модель: Raised Pilot House

Мин. осадка: 21' 1" (6.42 m)

Цена: \$3,700,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 21' 1" (6.42 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Vancouver, Canada

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

REPOSADO — образцовая роскошная моторная яхта класса Raised Pilothouse (RPH), ценимая за уверенную мореходность, простоту обслуживания и продуманную инженерию бортовых систем. Прочный стеклопластиковый корпус минимизирует долгосрочные заботы о содержании, а гибкая планировка с щедрым камбузом формата country kitchen и четырьмя гостевыми каютами одинаково радует владельца и экипаж.

Ключевые достоинства:

Полноширинная мастер-каюта (full beam) с приватным санузлом — максимум пространства и уединения.

Просторный камбуз в стиле загородной кухни с неформальной обеденной зоной — идеален для семейных круизов и долгих переходов.

Флайбридж с джакузи, мокрым баром, холодильником, ледогенератором, барбекю и большой зоной для трапез на открытом воздухе — всё для яркой жизни на палубе.

Недавние улучшения:

Свежее противообрастающее покрытие днища — чище корпус, выше эффективность и ниже эксплуатационные расходы.

Новый тент Vimini — лучшее укрытие от солнца и большой комфорт.

Преимущество U.S. Duty Paid — уплаченная пошлина в США.

Эта raised pilothouse яхта создана, чтобы вдохновлять на путешествия: надежная, удобная в управлении и безупречно оснащенная, она готова дарить удовольствие на каждом мили пути. Идеальный выбор для тех, кто ищет стиль, комфорт и уверенность в любой акватории.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2000

Страна:
Canada

Год постройки:
2000

Размеры

Длина:
104' 0" (31.83 m)

Ширина:
24' 0" (7.37 m)

Мин. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Макс. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:
5000 Gallons

Водоизмещение:
198 Pounds

Размещение

Спальных мест:

5

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Westport (USA)

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Mueller Design Associates (USA)

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Корпус и надстройка из стеклопластика обеспечивают долговечную прочность и надёжность, а палубы из тика придают яхте нестареющую элегантность, естественное сцепление и тёплую, утонченную атмосферу под ногами.

Размеры

С общей длиной 104.42 ft (31.83 m), формованной балкой 24.17 ft (7.37 m) и загруженной осадкой 6.42 ft (1.96 m) эта яхта обладает валовым тоннажем 198. Запас топлива составляет 5,000 US gallons (18,927 л), запас пресной воды — 1,000 US gallons (3,785 л), объём серой воды — 48 US gallons (182 л). Два опреснителя воды рассчитаны на 1,000 US gallons (3,785 л) каждый, предусмотрены отдельные баки по 50 US gallons (189 л) для моторного масла и 50 US gallons (189 л) для отработанного масла. Яхта сочетает уверенные ходовые качества и экономичность: максимальная скорость достигает 23.0 узлов, комфортный крейсерский ход — 14.0 узлов, а оптимальная экономичная скорость для дальних переходов — 10.0 узлов.

Машинное отделение

Движение обеспечивает пара главных двигателей MTU 16V2000, приводящих в действие два гребных винта для уверенной и эффективной работы яхты. Электроснабжение обеспечивают два генератора Northern Lights по 55 kW каждый, оба оснащены гидравлическим отбором мощности, а частотный преобразователь Atlas со Smart Box гарантирует

бесшовную совместимость с береговым питанием. Яхта укомплектована тремя шнурами по 100 А, два из которых убираются в систему хранения Cablemaster, и мощным аккумуляторным банком AGM для стабильного энергоснабжения на борту. Климат-контроль по всему судну обеспечивает кондиционирование Marine Air, обеспечивая тихий и надёжный комфорт. Автономность и надёжность усиливаются двумя опреснителями Sea Recovery по 1200 GPD, трим-табами и стабилизаторами Naiad для спокойного хода, гидравлическим носовым thruster Wesmar, установленным в 2019 году, для точной манёвренности, а также рулевой системой Jastram для чёткого отклика руля. Качество топлива контролируют два сепаратора и фильтрационных узла SeaPro 511. Ёмкости включают систему сточных вод на 1,000 US Gallons (3,785 liters) и систему пресной воды на 1,000 US Gallons (3,785 liters), что поддерживает уверенное и длительное плавание.

Связь и навигация

Бесшовная связь начинается с Fleet77 SATcom, дополненной телефонной системой Panasonic и встроенной сотовой системой. Комплект VHF включает три радиостанции SEA 157 DSC VHF, радиостанцию SEA 7157 DSC VHF, установленную в рубке, и радиостанцию SSB SEA для уверенной связи на дальние расстояния. Точная навигация опирается на два радара Furuno с ARPA и отдельными дисплеями в рубке и на флайбридже, магнитный компас Cassens & Plath и автопилот Simrad AP-50. Замеры глубин и данные о ходовых характеристиках обеспечивает цветной эхолот Furuno с логом, ветровой и скоростной лог Airmar и четыре дисплея Furuno RD-33. Позиционирование гарантируют три GPS приёмника Furuno FO-33, а метеоданные поступают с метеостанции Airmar Furuno. Для навигации выделен бортовой компьютер HP Vector.

Кухонное и прачечное оборудование

Главная кухня на яхте продумана для серьёзной кулинарии: центральным элементом служит конвекционная печь Wolf с вытяжкой, в дополнение — варочная панель Wolf на пять конфорок и микроволновая печь Panasonic для быстрой подготовки блюд. Холодильные возможности не уступают: холодильник-морозильник Sub-Zero side-by-side, винный шкаф U-line и встроенный морозильный ларь, расположенный впереди кухни, а посудомоечная машина Whirlpool упрощает уборку. Для комфорта гостей и экипажа предусмотрены две стирально-сушильные машины, обеспечивающие полноценную прачечную.

Тендеры и развлечения

Яхта оснащена 22' тендером Novarania с двигателем Yamaha мощностью 200 hp, обеспечивающим быстрые и комфортные перевозки гостей и позволяющим без усилий исследовать побережье, открывая новые заливы и уединённые места для отдыха.

Палубное оборудование

Носовая часть оснащена якорным лебедочным комплексом, состоящим из двух устройств Maxwell 4500 с барабанами для швартовки, которые управляют парой якорей Navy style на двух 300-foot цепях. На корме обработка швартов проста и комфортна благодаря двум электрическим капстанам Maxwell 2200 с удобными ножными переключателями. Лодочный кран и давиты Nautical Structures с грузоподъемностью 4,000 lbs всегда готовы к работе с тендером, а тиковая плавательная платформа служит элегантным и практичным завершающим штрихом.

Противопожарное и спасательное оборудование

Яхта, созданная для полного спокойствия, оснащена стационарной системой подавления пожара FM 200, обеспечивающей быструю защиту с применением чистого огнетушащего агента, и дополнена полным комплектом пенных и CO2 огнетушителей, стратегически размещённых для оперативного реагирования. Средства безопасности столь же продуманы: два спасательных плота Revere на шесть человек и четыре спасательных круга, а также EPIRBs, сигнальные ракеты и медицинское оборудование, гарантирующие уверенную готовность при каждом переходе.

Размещение

Начиная с кормы, по обе стороны купальной платформы поднимаются две лестницы на просторную кормовую палубу, где на заказ изготовленный стол из тика вмещает восемь человек; это гостеприимное место оборудовано телевизором и CD плеером, подключёнными к системе развлечений главного салона, и обслуживается баром с мойкой и холодильником для лёгкой жизни на свежем воздухе. Раздвижные стеклянные двери открываются в салон открытой планировки, отличающийся отделкой из бубинги, антикварным тибетским ковром, большим L образным диваном по правому борту и меньшим диваном с двумя креслами по левому; слева от двери кормовой палубы мраморная приставная барная стойка скрывает барный холодильник с встроенным льдогенератором и небольшую мойку, обеспечивая удобство обслуживания. В носовой части салона расположена формальная столовая, центр которой — вручную выполненный стол с маркетри, раскладывающийся до 10 посадочных мест, а изготовленные на заказ

шкафы надёжно хранят фарфор, хрусталь и столовое серебро на 16 персон; в передней части по левому борту салона лестница ведёт в каюту владельца и в две из трёх оставшихся спален. Каюта владельца во всю ширину судна располагает кроватью king size по левому борту поперёк яхты, что создаёт просторный открытый план, дополненный большой гардеробной и множеством встроенных выдвижных ящиков; антикварный персидский ковер смягчает пол в главной каюте, а ванная владельца во всю ширину украшена мраморной плиткой на полу и столешницах, двумя умывальниками и душевой кабиной в мраморной облицовке, ограждённой литым и текстурным стеклом. Две дополнительные каюты расположены в средней части судна: одна с кроватью queen, другая с двумя односпальными кроватями; каждая имеет собственный санузел с душем и полноценную систему развлечений. Вперед от правого борта салона коридор выводит к камбузу и обеденной зоне на палубе, к дневному санузлу и к лестнице, ведущей в капитанскую рубку; камбуз в стиле «country kitchen» и неформальная столовая отделаны тиковой и holly доской пола и столешницами из тропического коричневого гранита, оснащены полным набором бытовой техники и отдельным винным холодильником, большим U образным диваном и столом с маркетри, а также полноценной аудиовизуальной системой для спокойных встреч. В носовой части камбуза лестница ведёт вниз в VIP каюту с кроватью queen, просторным собственным санузлом с душем и полной системой развлечений. Поднятая капитанская рубка оборудована двумя кожаными креслами Resago у штурвала и диваном с мраморным столом, полноценной системой развлечений с плоскоэкранным телевизором и большим штурманским столом со встроенным хранением для карт; три дисплея дополняются более мелким экраном видеосистемы замкнутого контура, на мониторах можно выводить Nobeltec и Garmin, радары левого или правого борта, а также изображения с камер. Во встроенном шкафу в кормовой части

размещены факс, принтер и трубка спутникового телефона, а дополнительное коммуникационное оборудование находится в шкафу по левому борту. Из капитанской рубки лестница ведёт на флайбридж, где полноценный пост управления по левому борту оснащён двумя дисплеями, GPS, эхолотом, бортовым логом (log), анемометром, радиостанцией VHF и пультами управления двигателями; на правом крыле расположен пост с рычагами дросселя и рулевого для швартовки. Флайбридж оснащён штурвальными креслами Stidd и широкой двухместной скамьёй в центре, все элементы размещены на палубе из тика; кормой от поста управления по левому борту мокрый бар с четырьмя встроенными барными стульями Stidd соседствует с изготовленной на заказ барной стойкой с маркетри, оснащённой большим барным холодильником, отдельным льдогенератором и мойкой. На противоположной стороне обеденный стол с L образной скамьёй венчает столешница с маркетри и инкрустацией в виде розы ветров; сразу за ними размещается джакузи, а далее — лодочная палуба с краном давитом и тендером. Экипажная зона, доступ к которой осуществляется с транца, включает каюту с двухспальной койкой и санузлом, вторую каюту с верхней и нижней койками и санузлом, а также камбуз столовую для команды с обеденной зоной; отсюда обеспечен прямой доступ в машинное отделение.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

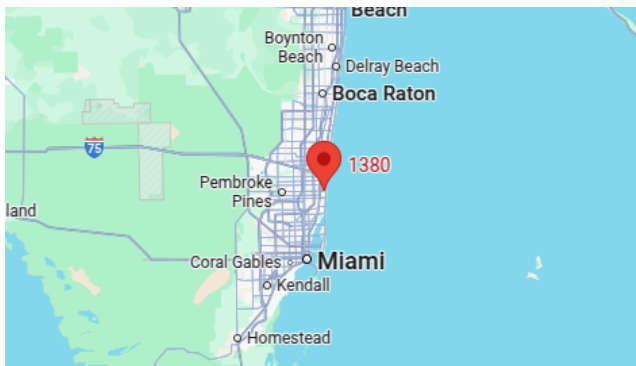
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019