

ACTIVE OCTO - undefined



Год постройки: 2002

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Модель: 104 Raised Pilothouse

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Цена: \$1,599,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marina del Rey, United States

Длина по КВЛ: 104' 0" (31.70 m)

Ширина: 23' 0" (7.01 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

ACTIVE ОСТО предстает как моторная яхта 104' Destiny, объединяющая значительный объем, прославленное происхождение и безупречное мастерство исполнения. Созданная Evan K. Marshall, эта суперяхта сочетает в себе вечную элегантность и современные штрихи, а её ширококорпусная конфигурация усиливает ощущение простора внутри и дарит удовольствие от пребывания на свежем воздухе на палубах и на обширном флайбридже, обеспечивая комфортную жизнь в открытом море.

Внутри царит сдержанная роскошь: высокоглянцевая столярная отделка играет бликами на фоне спокойной кремово-бежевой палитры. Текущий главный салон плавно переходит в формальную столовую и изящный бар, создавая идеальную атмосферу для приёма гостей, в то время как кухня, ориентированная на шеф-повара, оборудована обновлённой техникой Bosch и GE, обильными рабочими поверхностями и элегантными французскими дверями с гравированным стеклом — подлинные атрибуты роскошной яхты.

Она размещает до восьми гостей в четырёх изящно отделанных каютах. Полноширокий, с разделённым уровнем хозяйевский съют на главной палубе обеспечивает исключительную приватность, дополненный вторым впечатляющим полношироким мастер-люксом ниже с ванными комнатами для него и для неё. Ещё две гостевые каюты — одна двойная и одна с двумя отдельными койками — каждая имеет собственный санузел, подчёркивая сочетание практичности моторной яхты и комфорта суперяхты.

Предлагается в рамках передаваемого общества с ограниченной ответственностью.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2002

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2002

Размеры

Длина:

104' 0" (31.70 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Ширина:

23' 0" (7.01 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:

778 Gallons

Водоизмещение:

185 Pounds

Запас топлива:

4753 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Destiny Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Evan K. Marshall

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные моменты

Вневременной профиль, искусно сочетающий современные линии и классическую элегантность, задает тон яхте, а редкая двухуровневая мастер каюта на палубе — обычно встречающаяся на значительно больших судах — дарит ощущение объема и приватности. Ниже по палубе расположены три каюты, включая вторую мастер/VIP каюту по полной ширине корпуса с отдельной ванной зоной «his and hers». Энергетическую установку составляют двигатели MTU 12V4000, уверенно обеспечивающие впечатляющий крейсерский ход в 21 узел. Наружная жизнь не менее привлекает: уютная кормовая палуба, организованная для трапез на свежем воздухе на восьмерых — десятерых, и просторный флайбридж с обеденной зоной, джакузи и обширной открытой палубой. Практичные роскошества включают кран, второй джакузи, желанную планировку с мастер каютой на палубе и стабилизаторы для спокойного хода.

Особенности

Очень прочный, специально усиленный корпус создает уверенность в море и включает три герметичных переборки для повышенной компартментализации и безопасности. Внешний облик сохраняет вневременной профиль, сочетающий современные линии и классическую элегантность, а редкая двухуровневая мастер каюта на палубе соперничает с аналогичными решениями на гораздо больших яхтах. Ниже по палубе три каюты, включая вторую мастер/VIP каюту по полной ширине корпуса, обеспечивают гостям уровень комфорта основного салона. Внутри роскошный интерьер из итальянской Radica с

глянцевой отделкой задает изысканную атмосферу. Характеристики хода гарантируются двигателями MTU 12V4000, обеспечивающими впечатляющий крейсерский ход в 21 узел. Многочисленные общественные зоны: комфортная кормовая палуба с обеденной зоной на восьмерых десятиерых приглашает к трапезам на свежем воздухе, а просторный флайбридж предлагает обеденную группу, мокрый бар, джакузи и обширную открытую палубу. Спокойствие дополняют масштабные модернизации за последние годы на сумму свыше \$2,000,000.

Салон

Главный салон, занимающий полную ширину корпуса, ощущается необычайно просторным для яхты этой длины и представляет собой идеальную обстановку как для изысканных приемов, так и для спокойного семейного времяпровождения. Входя с кормовой палубы, на правом борту размещены письменный стол и кресло, тогда как на левом борту просторный L образный диван в сочетании с креслом для отдыха и кофейным столиком располагают к непринужденному разговору. В носовой части слева расположена формальная обеденная зона, создающая элегантную сцену для ужина, уравновешенную тщательно оборудованным баром справа для безупречного сервиса.

Кухня

Французские двери с матовым стеклом в деревянных рамах открывают доступ в кухню на левом борту, расположенную непосредственно впереди салона, где обновленная техника Bosch сочетается с просторными рабочими поверхностями для плавного и удобного кулинарного процесса. Комплект включает электрическую варочную

панель Bosch с пятью конфорками, духовой шкаф Bosch и холодильник Bosch 500 Series с французскими дверцами объемом 26 кубических футов. Обеспечение льдом изобильно: ледогенератор Sub Zero на флайбридже и кормовой палубе, icemaker U Line в салоне и двухъярусные холодильные ящики Sub Zero на кормовой палубе и флайбридже. Уборку обеспечивает посудомоечная машина Bosch, что делает пространство столь же практичным, сколь и элегантным.

Главная каюта

Двухуровневая мастер каюта продуманно расположена в носовой части главной палубы — исключительная особенность, чаще встречающаяся на яхтах значительно большего класса. Просторные окна по левому и правому бортам формируют широкие морские панорамы, а скрытый выдвижной развлекательный центр появляется по прикосновению. В носовой части три плавных ступени ведут вниз в обширную гардеробную зону и к двустворчатой двери в ванную комнату сьют, где двойные умывальники «his and hers» и большая душевая кабина создают спокойное и приватное убежище.

VIP гостевые каюты

Лестница из главного фойе ведет на жилую палубу, где расположены три приглашающие гостевые каюты. Каюта VIP по полной ширине корпуса без труда может выполнять роль второй мастер каюты, обеспечивая уровень комфорта, соответствующий основным каютам, тогда как две дополнительные гостевые каюты находятся в носовой части: слева — спальное место размера queen, справа — две односпальных койки; каждое пространство создано для уединения и отдыха.

Каюты экипажа

Доступ к каютам экипажа осуществляется по лестнице перед кухней; они спроектированы с расчётом на рациональный комфорт. Каюта капитана оснащена увеличенным спальным местом, а вторая каюта экипажа оборудована верхней и нижней койками; обе каюты имеют собственные санузлы с душевыми. В носовой части через герметичную дверь находится большой отсек для хранения на носу, с доступом к бортовым системам, включая систему подачи давления воды и два бойлера. Уютная обеденная зона служит центром пространства экипажа, под мокрым баром расположен компактный холодильник и микроволновая печь, а комбинация стиральной и сушильной машины обеспечивает необходимую автономность.

Пилотская рубка

Поднятая пилотская рубка, доступ к которой осуществляется по правому трапу на главной палубе, сосредоточена вокруг комфортабельного капитанского кресла с продуманной навигационной консолью, просторным картографическим столом и приподнятым L образным диваном — обеспечивая возвышенную обзорную точку для уверенных переходов.

Флайбридж и лодочная палуба

Доступный как с кормовой палубы, так и из пилотской рубки, флайбридж представляет собой просторный социальный центр с пультом управления, L образным диваном и столом, а также джакузи, дополненный интегрированной AV развлекательной системой. В кормовой части лодочная палуба предоставляет достаточно места для 14'

тендера и других водных игрушек и предусмотрительно отделана зоной с зонтом для создания тени и комфорта.

Машинное отделение

Энергию обеспечивают главные двигатели MTU 12V4000 с примерно 5,000 моточасами на правом и левом борту, работающие через редукторы Detroit Diesel 6894A с передаточным числом 2.5:1 и прямым приводом. Распределение бортовой мощности включает 120/208 VAC трехфазной сети и 24VDC, поддерживаемое двумя генераторами Northern Lights по 55 кВт каждый. Система климат-контроля основана на Aqua Air с охлаждением воды и тремя чиллерами. К дополнительным системам относятся опреснитель Filtration Concepts DM 1626S с производительностью 1,600 gpd, стабилизаторы NAIAD и гидравлический носовой подруливающий устройство Quantum Marine dual prop 60 hp (2019). Управление рулевым оборудованием — гидравлическое; очистка топлива выполняется системой DD Sea Pro 600; черные воды обрабатываются системой очистки Headhunter MSD; система пресной воды обслуживается двумя электрическими насосами Mach 5 (A/C). Электрический трюмный насос MP 7.5 hp подает через коллектор с шестью всасываниями, а органы управления находятся в пилотской рубке, на флайбридже и на кормовой палубе.

Палуба и корпус

Якорное устройство выполнено с расчетом на надежность: два вертикальных электрических якорных лебедки Maxwell 4000 и две нержавеющей якоря Forfjord с кормлением 1/2" оцинкованной цепью по 400' с каждой стороны. Манипулирование тендерами и снаряжением упрощается благодаря крану davit Marquip грузоподъемностью 1,800 lb с

выносной стрелой на лодочной палубе и дополнительному davit Marquip 2,000 lb в аварийном отсеке. Посадка облегчена алюминиевыми трапами с поручнями из тика, а ночные операции выигрывают от двух прожекторов ACR.

Противопожарное оборудование

Безопасность в море усилена всесторонним набором средств: один детектор угарного газа Fireboy и тринадцать дымовых извещателей обеспечивают постоянный мониторинг, в то время как стационарная система пожаротушения FM 200 производства Kidde (Kidde #155 с задержкой заряда) готова к быстрому срабатыванию. Портативные CO2 установки Kidde добавляют гибкости отказоустранения, поддерживаемые двадцатью одним огнетушителем по всему судну. Для экстренного реагирования морская станция пожаротушения включает один основной водяной пожарный насос 7.5 hp AC и один трюмный насос 7.5 hp.

Средства безопасности

Готовность включает четыре спасательных плота EV на шесть человек каждый и спасательный бросаемый круг диаметром 30", дополненные аварийным радиобуйком ACR GlobalFix Pro EPIRB для надежной передачи сигнала бедствия.

Тендер

Универсальный тендер AB Nautilus длиной 14' (4.2 m) 2019 года с подвесным четырёхтактным мотором Yamaha мощностью 70 hp обеспечивает надежные переброски к берегу и легкость в исследовании

заливов и бухт.

Развлекательные системы

На флайбридже кинематографическое развлечение обеспечивается проектором BenQ с выдвижным экраном и колонками QSC8, интегрированными с микшером Soundcraft 24UIR с инструментальными входами и восемью беспроводными микрофонами Shure. В салоне телевизор скрыт в потолочном выдвижном лифте и управляется через приложение RTI с интеграцией Apple TV. VIP зоны оснащены настенными телевизорами с Apple TV, управляемыми портативным пультом RTI, а в мастер каюте установлен телевизор в выдвижном шкафовом лифте, также управляемый через приложение RTI с Apple TV для бесшовной синхронизации между комнатами.

Меблировка

В комплект судна включены все настенные произведения искусства и скульптуры в салоне и VIP зонах, а также полный набор посуды в кухне и постельные принадлежности, представленные во всех спальнях — завершающие штрихи, которые делают яхту мгновенно и элегантно обжитой.

Модернизации 2020–2025

Последние вложения существенно повысили возможности и уровень комфорта по всем направлениям. Коммуникации получили значительный апгрейд с установкой Perlink Perwave Max HD2, настроенного для входов Spectrum/Starlink/AT&T, а спутниковый интернет Starlink интегрирован с KVH V7HTS. Пилотская рубка модернизирована системой Furuno TZ Touch

на четырех сенсорных мониторах Seatronx PHT19 19", навигационный компьютер TimeZero обеспечивает работу на мониторе Furuno TZ12FMFD, а приемник погоды Furuno BBWX4 с антенной добавляет метеопрогнозы. Сеть усилена маршрутизатором и точками доступа Ubiquiti UniFi, система безопасности обновлена серверной платформой видеонаблюдения OpenEye с одиннадцатью PTZ камерами. Для комфорта установлены морские керамические обогреватели Bromic Ceramic Platinum на флайбридже и кормовой палубе (четыре блока), заменены пять блоков кондиционирования Dometic и связанные с ними трубопроводы, а также внедрена цифровая система термостатов Lennox в салоне и спальнях с поддержкой Alexa/Google. Безопасность и эргономика улучшены за счет добавления нержавеющей поручней на кормовой палубе, пилотской рубке, лестнице VIP и в мастер каюте. Интерьер обновлен: новая обивка потолков «Nova Suede» по всему салону, обновленные сиденья для кормовой стойки, флайбриджа, лежака и носовой зоны, а также настенные панели «Dream Prosecco» в салоне, VIP и мастер каюте. Защита от непогоды улучшена с помощью систем Eisenglass с молниями на кормовой палубе и флайбридже. Под ногами появились новые ковры «Fabrica Esperanza» в мастер каюте и VIP коридорах и спальнях. Практические обновления включают замену комбо машин GE 2.3 cu. ft. washer/4.4 cu. ft. electric dryer — одна в VIP зоне и одна в экипаже, установку холодильника Bosch 500 Series 26 cubic foot с французскими дверцами и жалюзи Hunter Douglas Duette Honeycomb в салоне с управлением через приложение. Джакузи теперь работает с регулируемым насосом Jandy ePump 2.2 HP с управлением через приложение. Проведено сервисное обслуживание опреснителя и систем Alfa Laval, а также добавлен комплект сенсоров охранной системы GOST (Watch HD) с камерами в трюмах и обновления входов берегового питания — кабели и разъемы. Надзор за системами улучшен с помощью сенсорных дисплеев Boening AHD 880G, AHD SAS15 и AHD R101 для

измерения уровней в баках и цифровой станции ввода Voening AHD PS15 (входы трюма: черные, серые, топливо). Противообратная окраска днища и сквозные клапаны были обновлены в октябре 2023, на верхней палубе изготовлены кобылы для тендера, а удобства экипажа расширены двумя льдогенераторами GE Profile Opal 2.0. В машзале заменена и обновлена проводка и все автоматические выключатели, установлены три зарядных устройства Victron Energy PSC242553085 Phoenix Smart IP43 Charger 24/25 на 230V, и все аккумуляторные батареи заменены на 12V/170Ah AGM Super Cycle — всего двадцать штук. Двигатели MTU прошли комплексное обслуживание с заменой форсунок, промывкой системы охлаждения и заменой масла.

Модернизации 2015–2017

Продуманные улучшения включали в 2015 году полноразмерный пропановый барбекю из нержавеющей стали на флайбридже и выдвигаемые холодильные ящики Subzero из нержавеющей стали с льдогенератором на кормовой палубе в том же году. В 2016 году кухня получила новую варочную панель, духовку и микроволновую печь; были заменены матрасы экипажа; заменены бойлеры и насосы Headhunter; обновлены чиллеры кондиционирования; а также заменены все наружные чехлы — что обеспечило надежность и комфорт там, где это наиболее важно.

Модернизации 2013 и ранее

Ранее проведенные работы включали в 2013 году замену ковров, настенных панелей, подушек, систем Eisenglass, опор двигателей и покраску моторного отделения, а также установку двух новых нержавеющей якорей, обновление декинга из тика, реконструкцию

якорного люка для сохранения герметичности, полную ревизию талей и замену полноразмерного холодильника, духовки и плиты — базовые мероприятия, которые заложили основу для последующей эволюции яхты.

В комплекте с яхтой

В комплект яхты входят новый запасной чиллер, запасные панели окон Eisenglass для обшивки и трап для посадки — полезные дополнения, подчеркивающие готовность к использованию с первого дня.

Отказ от ответственности

Информация о данной яхте приводится добросовестно, но без гарантии точности, и не дается никакой гарантии относительно состояния судна. Яхта предлагается с условием возможной ранее совершенной продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления. Информация предоставлена в качестве удобства клиентам риелтора по яхтам и не предназначена для выражения прямого представительства конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

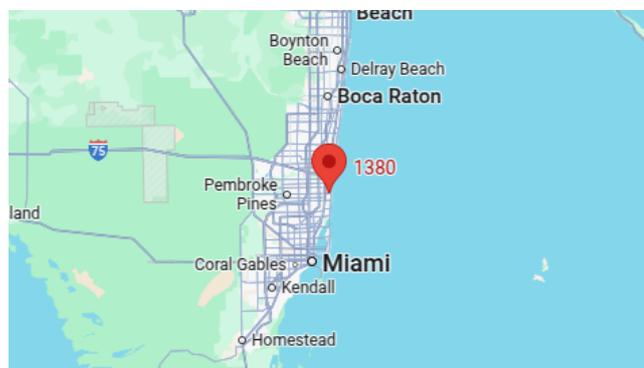
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019