

GREY WOLF - MAIORA



Производитель: [Maiora](#)

Длина по КВЛ: 105' 0" (32 m)

Год постройки: 2006

Ширина: 22' 0" (6.70 m)

Модель: Maiora 33DP

Макс. осадка: 7' 3" (2.20 m)

Цена: \$3,298,710.19 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Гармоничное сочетание энергичной динамики, утончённого комфорта и исключительной ценности — GREY WOLF предлагается для немедленной эксплуатации и представляет собой привлекательную возможность как для частных круизов, так и для инвестиций в чартер.

Судно предлагается по конкурентной цене, НДС ЕС уплачен. Яхта обладает подтверждённой чартерной репутацией и происходит из серии, давно пользующейся высоким спросом на рынке роскошных яхт.

Как современная моторная яхта, GREY WOLF развивает скорость до 26 узлов, обеспечивая захватывающие переходы при сохранении универсальности, простоты эксплуатации и высокого уровня комфорта на борту. Судно располагает пятью изысканно оформленными каютами и может принять до 12 гостей.

Выдающееся происхождение, благоприятный налоговый статус и привлекательная ценовая политика делают эту яхту заметным предложением в своём классе — идеальным выбором для взыскательных покупателей суперяхт и премиальных чартерных операторов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2006

Страна:
Greece

Год постройки:
2006

Размеры

Длина:
105' 0" (32 m)

Макс. осадка:
7' 3" (2.20 m)

Ширина:
22' 0" (6.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
660.43 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
3909.75 Gallons

Водоизмещение:
150 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Roberto Del Re

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Maiora

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

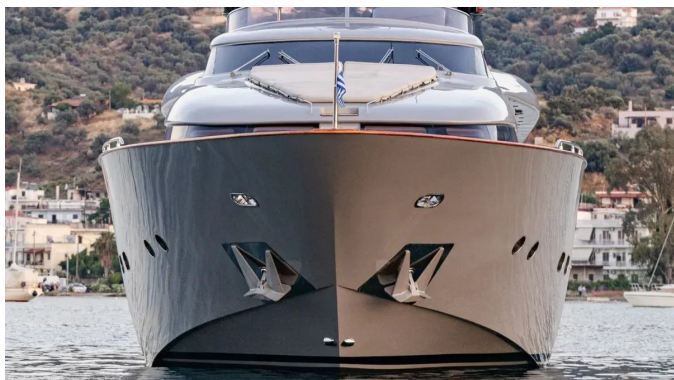
Тип топлива:

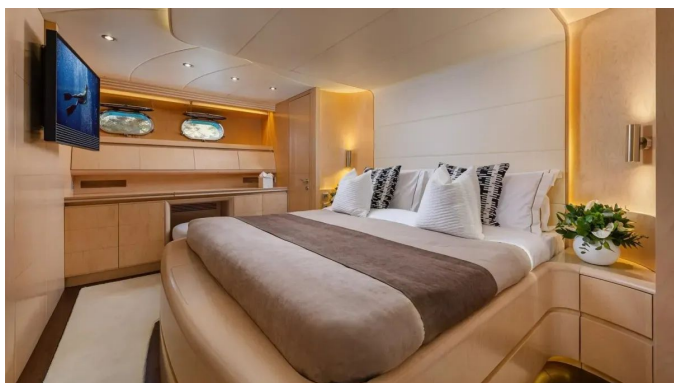
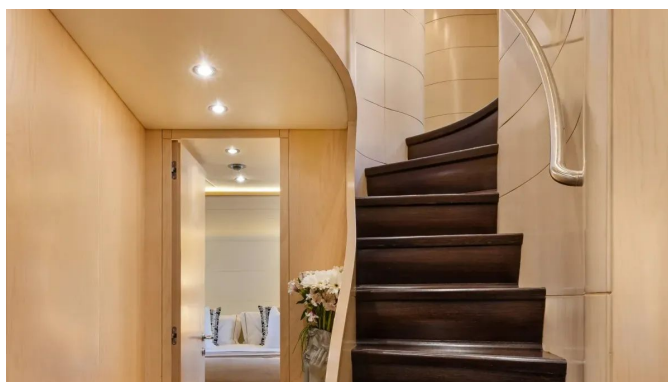
Diesel

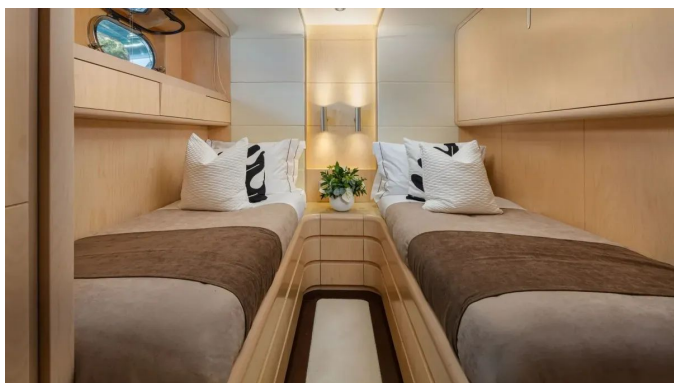
Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Яхта рассчитана на размещение до двенадцати гостей в пяти элегантных каютах. В центре внимания — главная каюта владельца с собственным санузлом на нижней палубе. Для гостей предусмотрены два VIP-двухместных люкса с собственными санузлами — один на главной палубе и один на нижней палубе — а также две каюты с раздельными кроватями на нижней палубе, каждая оборудована дополнительной койкой Pullman, что позволяет комфортно разместить по три гостя. Для экипажа предусмотрены каюта капитана, две двухместные каюты для экипажа и дополнительная Pullman-койка в кают-компании.

Тендеры и водноспортивное оборудование

Тендер Zar ZF3 с двигателем 70 hp вмещает семь пассажиров и создан для быстрых, комфортных трансферов и плавной высадки на пляж. Для захватывающего отдыха на воде яхта оборудована гидроциклом Sea Doo Spark 2023 года на двоих, двумя Sea Bob F5, каноэ Echo Bay, двумя SUP досками, а также полным комплектом рыболовного снаряжения, дополняющим тщательно подобранную программу приключений и отдыха.

Аудиовизуальные развлекательные системы

Тщательно интегрированная аудиовизуальная сеть охватывает всю яхту, превращая каждое пространство в изысканную зону отдыха и развлечений: в главном салоне установлен телевизор Bang & Olufsen в сочетании со звуковой системой Fusion и колонками Bose, которые

обеспечивают кинотеатральную четкость звука, а для игр и дополнительного досуга предусмотрена PlayStation 4; на открытых палубах звук плавно распространяется по палубе мостика и солнечной палубе благодаря отдельным инсталляциям Fusion; в каюте владельца стоит телевизор Bang & Olufsen и одна колонка Bose, каждая гостевая каюта повторяет эту схему с собственным телевизором Bang & Olufsen и одной колонкой Bose; функциональность для экипажа тоже продумана — в каюте капитана есть радио, в каютах экипажа установлены телевизоры, в трапезной экипажа предусмотрен телевизор, посвящённый видеопотокам с камер, рядом с панелью ветра, а в камбузе также есть панель ветра для быстрого контроля во время обслуживания.

Силовая установка

Пара MTU 16V 2000 M93 образует силовую основу яхты: каждый двигатель развивает 2,400 hp при 2,450 rpm, сочетая плавность хода и впечатляющую динамику. По данным судового журнала на июль 2026 года на левом двигателе отмечено примерно 2,977 часов наработки, на правом — около 2,980 часов. Мощность передаётся через редукторы ZF V-drive на два вала D100, которые приводят в действие согласованные четырёхлопастные гребные винты FP, обеспечивая ровную и эффективную тягу. Расход топлива составляет 780 л/ч на скорости 26 узлов и 650 л/ч на 20 узлов, что даёт эксплуатационный запас хода порядка 460 морских миль.

Генераторы и вспомогательное оборудование

Электроснабжение на яхте обеспечивают два основных генераторных агрегата: Kohler EFOZ мощностью 33 kW и Onan MDDCF мощностью 40 kW. На июль 2026 года Kohler имеет наработку примерно 40 моточасов после

капитального ремонта в марте 2026 года, тогда как Onan накопил около 8 800 моточасов. Электрическая система яхты сконфигурирована для трёхфазного распределения 400 V и питания 220 V/50 Hz, установлен преобразователь берегового питания Atlas для бесшовной совместимости с береговыми сетями США. Комплект аккумуляторов включает аккумуляторную группу генераторов из двух 12 V аккумуляторов, набор из четырёх 240 Ah аккумуляторов, выделенных под главные двигатели, и сервисный аккумуляторный банк, состоящий из двадцати четырёх 2 V элементов, обеспечивающих надёжность и автономность энергоснабжения на борту.

Вспомогательное оборудование

Управление обеспечивается гидравлической рулевой системой, приводящей в действие два руля, а два индикатора угла руля Simrad дают точную обратную связь; маневрирование на малых скоростях упрощено за счёт гидравлических носового и кормового подруливающих устройств. Чистота топлива поддерживается фильтрами A-naval, а откачка трюмов и противопожарная защита возложены на специализированные агрегаты Gianneschi — трюмный насос Gianneschi ACM 401 BT мощностью 2.2 kW, 400V, и пожарный насос Gianneschi ACM 402 BT мощностью 1.5 kW, 24V DC. Потребность в горячей воде покрывают два бойлера Elco объёмом 100 л каждый. Очистка сточных вод осуществляется системой Tecnicomar, на яхте установлены семь туалетов Теса. Комфорт климат-контроля обеспечивает кондиционирующая установка Condaria мощностью 180000, дополненная двумя вентиляционными установками, а после заката подводная подсветка подчёркивает элегантный силуэт яхты.

Оборудование безопасности и охраны

Готовность к каждому переходу заложена в конструкции яхты, а бортовые системы подобраны так, чтобы обеспечивать и спокойствие, и быструю реакцию. Инвентарь включает двадцать спасательных жилетов для взрослых и четыре для детей, дополненный тремя спасательными плотами для уверенной эвакуации при необходимости. Медицинскую поддержку обеспечивает полный комплект первой помощи с инструкцией, а противопожарное оснащение включает три сухих порошковых огнетушителя по 1 kg, один сухой порошковый огнетушитель 6 kg, два CO2 огнетушителя по 5 kg и один CO2 огнетушитель 2 kg. Дымообнаружение и пожарная сигнализация обеспечивают немедленное оповещение на борту, а безопасность контролируется четырьмя внешними интернет-камерами UNV и одной интернет-камерой UNV, выделенной для непрерывного наблюдения за машинным отделением.

Оборудование связи

Созданная для уверенной работы и безупречной связи в открытом море, яхта оснащена радиотелефонами Simrad RS82 VHF для чётких судово-судовых и судово-береговых переговоров, дополненными мощными UHF каналами, расширяющими дальность её оперативной связи. На борту установлены системы безопасности: автоматический EPIRB RLB-37 Cat I, который передаёт сигнал бедствия без ручного вмешательства, и Simrad SA70 SART для ускорения обнаружения и точного локализации при поисково-спасательных операциях; надёжность и соответствие требованиям обеспечиваются резервным Jotron Tron TR30 port VHF (GMDSS), предоставляющим дополнительный канал для критически важных коммуникаций.

Навигационное оборудование

Навигационное оснащение судна сочетает проверенные временем приборы с современными электронными системами: магнитный компас Riviera Genova White Star в паре с гирокомпасом и логом обеспечивают базовые данные о курсе и скорости, а комплекс Simrad — включая автопилот Ap48, эхолот, GPS, приборы ветра и картплоттер Ns0 Evo2 — даёт точное управление и детальную ситуационную картину. Обзорность дополнительно повышают радар Simrad Ra54 и радиолокационный SART Sa70, оба установлены в 2026 году, а NAVTEX, также установленный в 2026 году, гарантирует приём актуальных навигационных и метеорологических сообщений. Завершает комплект AIS Em Trak A200, обеспечивающий соответствие требованиям по мониторингу судоходного трафика и повышающий безопасность на борту.

Палубное оборудование

Каждая деталь палубы продумана для простоты эксплуатации и утонченного комфорта: две якорные лебедки Lofrans Vertical Ercole и два кормовых капстана Lofrans обслуживают якорную оснастку судна, состоящую из двух якорей по 125 kg на цепи 16 mm — 120 m по левому борту и 125 m по правому борту. Спуск и подъем тендера организованы просто и надежно благодаря крану для лодки Pin-Craft PC 2045 и давитам Pin-Craft, а доступ с берега становится элегантным с гидравлической пассерелью Pin-Craft длиной 4.30 m. Встроенная купальная платформа делает жизнь у ватерлинии комфортнее, прожектор Sanshin HR-1012 повышает эффективность ночных операций, а кормовой тент bimini дарит приятную тенистую зону для отдыха.

Офисное оборудование

Дискретно установленный на мостике один принтер HP обеспечивает яхте надёжную печать документов, упрощая ведение бортовой документации и административные процедуры и гарантируя, что повседневная работа судна проходит гладко и без перебоев.

Камбуз и бытовая техника

В главном камбузе духовой шкаф Bosch занимает центральное место в утончённом ансамбле, в который также входят посудомоечная машина Miele, холодильник Miele и кофемашина Nespresso, что позволяет без лишних усилий обслуживать гостей от первого эспresso до последнего блюда. Трапезная экипажа оснащена микроволновой печью Miele для быстрого приготовления, а прачечная на борту профессионально укомплектована стиральной машиной и сушилкой Hoover, обеспечивая надёжный бытовой сервис гостиничного уровня в море.

Резюме по рефиту

В 2026 году яхта прошла обширный верфевой период: корпус получил новую окраску и обновлённую противообрастную защиту, проведён осмотр валов и комплексное обслуживание всех насосов, системы очистки сточных вод, котла и систем кондиционирования и вентиляции. Была выполнена плановая ежегодная техническая поддержка основных двигателей, турбонагнетателя, рулевого механизма, генератора Onan, флапов, носового и кормового подруливающих устройств, опреснителей, биологической системы очистки сточных вод и якорной лебёдки. Генератор Kohler прошёл капитальный ремонт и был введён в эксплуатацию с нулевым показанием моточасов, тендер получил полное

сервисное обслуживание. Навигационное и спасательное оборудование обновлено — установлен новый радар SART и NAVTEX, а интерьер освежён и утончён: новый диван в салоне, новые кресла в каютах, обновлённая кожа во всех жилых зонах, свежие постельные принадлежности во всех каютах и тщательная полировка мрамора в каждой ванной комнате. В 2023 году программа снова включала осмотр валов в соответствии с сертификатами регистра и плановое годовое обслуживание двигателей, генераторов, флапов, носового и кормового подруливающих устройств, опреснителей, биологической системы и якорной лебёдки, а также обновление противообрастного покрытия, гальванизацию якорей и цепей и замену жертвенных анодов; в тот год были установлены новый опреснитель производительностью 400 л/ч, новый гидроцикл Sea Doo и светодиодное освещение по всей яхте. В 2022 году выполнены плановые годовые работы по двигателям, генераторам, флапам, носовому и кормовому подруливающим устройствам, опреснителям и биологической системе очистки сточных вод, сопровождавшиеся нанесением свежего противообрастного покрытия, гальванизацией якорей и цепей и заменой анодов. Программа 2021 года также включала ежегодное обслуживание двигателей, генераторов, флапов, подруливающих устройств, опреснителей и биологической системы, с гальванизацией якорей и цепей. В 2020 году экстерьер был освежён общей перекраской, а циклы годового обслуживания двигателей, генераторов, флапов, носовых и кормовых подруливающих устройств, опреснителей и биологической системы были завершены вместе с нанесением противообрастного покрытия, гальванизацией якорей и цепей и заменой анодов. Работы 2019 года включали плановое ежегодное обслуживание тех же систем, антиобрастание, гальванизацию якорей и цепей и замену анодов. В зимний период 2017–2018 годов была проведена крупная реконструкция, преобразившая и внешний облик, и инженерные системы: общая

внешняя покраска с изменением цвета, антиосмотическая обработка корпуса с нанесением нового противообрастного покрытия и установкой анодов, полная замена тиковой палубы с выравниванием. Технические работы включали ремонт якорной лебёдки и крана, обслуживание всех насосов с заменой пяти агрегатов, установку новой изоляции в машинном отделении и на выхлопных трубах для значительного снижения шума, общее обслуживание двигателей, меггер тестирование, очистку топливных и масляных баков, замену правого водяного бака на 316 л inox резервуар, установку нового генератора, ремонт биологической установки очистки сточных вод и восстановление обоих опреснителей. Оперативные улучшения включали новые органы управления на корме и внешний рулевой пост на солнечной палубе. Интерьер и благоустройство получили новый раздвижной стол в салоне, новую обивку и подушки, новые матрасы и постельное бельё, новые диваны в салоне, усовершенствованную развлекательную систему с телевизорами B&O и новое точечное освещение по всей яхте. Размещение было улучшено за счёт добавления VIP каюты на главной палубе, доведя общее число кают до пяти. Парк водных развлечений и тендеров пополнился новым тендером Zar, новым гидроциклом Yamaha и двумя SeaBobs, кухня была оборудована новой бытовой техникой, система кондиционирования прошла полное обслуживание; осмотр валов в соответствии с сертификатами регистра и обслуживание и ремонт носовых и кормовых подруливающих устройств и флапов завершили этот комплексный рефит.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

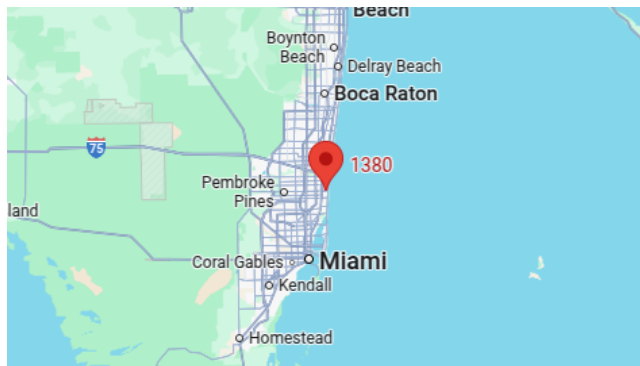
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019