



QM - NUMARINE

Изображение не найдено

Производитель: [Numarine](#)

Длина по КВЛ: 105' 0" (32 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 26' 0" (7.98 m)

Модель: 32XP

Макс. осадка: 22' 5" (6.83 m)

Цена: \$12,414,282.33 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Bodrum, Turkey

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Если вы хотите купить яхту **QM - NUMARINE** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	23
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

QM, 2019 Numarine 32XP, впервые выходит на рынок от первоначального владельца. Содержавшаяся в частной собственности для семьи и близких друзей и никогда не использовавшаяся в чартере, она с момента поставки находилась под заботливым присмотром преданной команды и представлена в исключительном состоянии, подкреплённом скрупулёзными сервисными записями, достойными роскошной моторной яхты и суперяхты такого уровня.

Построенная на заказ, её интерьер, оформленный Esra Kasmirci, встречает гостей утончёнными, располагающими пространствами в спокойных натуральных тонах, создающими тёплую семейную атмосферу.

Распланированная для комфортной, общительной жизни, она располагает 12 спальными местами в шести каютах, включая частную палубу владельца на верхнем уровне, просторный VIP на главной палубе, который легко может служить вторым мастер люксом, и четыре дополнительных гостевых апартамента ниже — всё это делает её одинаково подходящей для экспедиционных задач и дальних переходов.

Её выразительный экспедиционный силуэт выделяется призрачно серым прямым носом (plumb bow), вперёд наклонным остеклением и обширными стеклянными панелями, протянувшимися вдоль надстройки. Не менее функциональная, чем эффектная, QM предлагает запас хода 4 000 морских миль и исключительные возможности для размещения тендеров и водного оборудования на палубе, дополненные кран стрелой грузоподъёмностью 3 тонны на лодочной палубе — отличительные черты настоящей экспедиционной моторной яхты.

При конкурентной цене QM представляет собой одну из наиболее разумных возможностей, доступных сегодня на рынке для экспедиционной яхты дальнего плавания полного водоизмещения со

стальным корпусом — океанской суперяхты для дальних переходов, созданной для частных круизов с неизменной элегантностью.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Turkey

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

105' 0" (32 m)

Макс. осадка:

22' 5" (6.83 m)

Ширина:

26' 0" (7.98 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
792 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
7661 Gallons

Водоизмещение:
300 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
7

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Can Yalman

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Can Yalman

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Прогулка по яхте

QM, Numarine 32XP 2019 года, появляется на рынке впервые после того, как с момента поставки была бережно эксплуатирована и содержалась в частной собственности своего первого владельца. Никогда не сдававшаяся в чартер, она обслуживалась на исключительно высоком уровне тем же экипажем с момента своей спусковой платформы в 2019 году, что гарантирует непрерывную сервисную историю и доскональную программу технического обслуживания на борту. С посадки по корме большая кормовая дверь раскрывает великолепно оформленный пляжный клуб — фирменную черту судна — с кондиционированной лаунж зоной, холодильником и льдогенератором, выделенными отсеками для водных игрушек и запасных частей, стирально сушильной машиной и гостевым санузлом, чтобы гостям не приходилось проходить через главный салон для освежения. Лестницы по левому и правому бортам поднимают на просторную кормовую палубу, где по центру располагается обеденный стол с креслами и встроенной скамьей, создавая идеальное пространство для долгих неспешных трапез; чуть позади расположены большие солнцезащитные подушки для отдыха, а полноценный бар превращает эту палубу в одно из самых популярных мест для обеда и развлечений. Широкие бортовые проходы обеспечивают полный обход по левому и правому борту до миделя. Через раздвижные двери, умело спроектированные так, чтобы полностью убираться за барной стойкой по левому борту, отсутствует порог, и внешний и внутренний пространства сливаются в единое бесшовное жилище. Главный салон удивительно объёмен для 32 метровой яхты: просторный встроенный диван по левому борту напротив заподлицо

установленного телевизора и двойного кресла лаунжа, а впереди расположен формальный обеденный сектор. Двигаясь вперед по левому борту, большая коммерческая кухня в корпусной нержавеющей стали впечатляет как одна из лучших среди поставленных Numarine 32XP и 37XP, с лестницей, ведущей вниз в хорошо организованную зону экипажа, где находится полноценная столовая с мини кухней и три каюты с санузлами, размещающие до пяти шести членов экипажа, включая отдельную капитанскую каюту. На главной палубе, двигаясь вперед по правому борту, находится частный тренажерный зал в носовой части фойе рядом с гостевым санузлом, а центральная лестница поднимается на приватную палубу владельца и опускается к четырём дополнительным гостевым каютам. Полностью вперед на главной палубе VIP свита легко выполняет роль второй мастер каюты, предлагая центральное королевское место для сна, окна от пола до потолка, двойные умывальники и большой тропический душ, а также отличные места для хранения, включая гардеробную гардероб. Ниже расположены четыре гостевые каюты, каждая со своим санузлом, в которых размещаются восемь гостей, и большие иллюминаторы наполняют помещения естественным светом. Поднимаясь на верхнюю палубу, рулевая рубка демонстрирует фирменные наклонные вперед окна 32XP, обеспечивающие капитану и экипажу превосходную обзорность в любых условиях, с герметичными дверями по левому и правому борту, ведущими на крылья. На носу размещены многочисленные солнцезащитные подушки, стол и люк, ведущий в огромный форпик, идеально подходящий для хранения. На корме верхней палубы приватная палуба владельца имеет раздвижные двери, открывающиеся на бортовую палубу, и уютный лаунж; сама бортовая палуба — выдающаяся, оснащена трехтонным дэвом для лучшей в классе работы с тендером и игрушками и их хранения. Венчающая все это, солнцесатная палуба обширна, защищена массивным хардтопом и организована с

полным баром, располагающими местами для сидения и полноценным вторым рулевым постом — ещё одно неотразимое пространство для приёма гостей, обедов и созерцания вида. Прогулка завершается в машинном отделении, где главные двигатели Caterpillar C18 мощностью 715 hp обеспечивают запас хода в 4,000 nm, поддерживаемые двумя генераторами Onan 65 kW и ночным генератором Onan 27 kW; исключительный доступ ко всем основным механизмам упрощает рутинное обслуживание для инженера и экипажа. QM находится в превосходном состоянии, её эффектная серая окраска корпуса выделяет её среди эксплорер яхт, и она представляет собой выдающуюся ценность благодаря большому внутреннему объёму, светлым семейно дружественным интерьерам и кухне уровня шеф повара. Расположена в Marmaris, Turkey.

Отказ от ответственности

Сведения об этой яхте представлены добросовестно, однако не даётся гарантия точности информации и не предоставляется заверение относительно состояния судна. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления. Информация представлена для удобства клиентов и не предназначена для служения прямым представлением конкретной яхты, выставленной на продажу.

Перечень оборудования

Техническая спецификация всесторонняя и создана для надёжного кругосветного плавания. Силовая установка представлена двумя главными двигателями Caterpillar C18 ACERT C Rating мощностью 715 bhp при 1800–2100 rpm (533 kW), 24 Volt, каждый из которых сцеплён с

коробкой передач ZF 665 A и приводит в действие Teignbridge валопроводы с винтами Teignbridge. Маневренность в ограниченном пространстве обеспечивается одним носовым подруливающим устройством CMC Marine BTM 50H гидравлического типа мощностью 45 kW, а ходовую устойчивость обеспечивают два электрических стабилизатора CMC Marine SE80.7.4.160 по 7 kW, 380 Volt. Точная рулевая управляемость обеспечивается одним электро гидравлическим рулевым блоком Data DDS 2x550 ESC, 1.5 kW, 380 Volt. Якорная и цепная система включает два якоря Baran Yacht HNP из нержавеющей стали по 230 kg на цепях Data grade U1 диаметром Ø16 mm и длиной 150 m и 180 m, срабатываемых двумя вертикальными гидравлическими лебёдками Data DZC 2200 HPI/Kr 14L и двумя гидравлическими капстанами Data DHC 2200 HPI/Kr. Посадка и обработка судна упрощены благодаря пасарелле Besenzoni PI 383.500, гидравлической кормовой двери/платформе заказной конструкции Reis Denizcilik, 380 Volt, и телескопическому палубному крану Besenzoni ART. G 360 G грузоподъёмностью 2500 kg с фиброокрашенным кожухом, 380 V с 24 Volt электромеханическим резервным приводом и сектором поворота от 180° до 270°. Точки доступа включают заказные раздвижные двери Vofor в салон и владельческую каюту, пантаграфные боковые двери Vofor и четыре откидных окна заказной конструкции Trend. Климатiku обеспечивает комплект кондиционирования Dometic с пятью чиллерами VARC 72, питающими фан койлы, 380/230 Volt, в сочетании с системой приточно вытяжной вентиляции Dometic FAM 1000 cm/h. ГВС обеспечивается бойлером Quick Nautic BK 200 L, 10/8 BAR, 2 kW, 230 Volt для основной схемы и одним Quick Nautic BK 150 L, 10/8 BAR, 2 kW, 230 Volt для экипажа. Мониторинг баков и сервисы включают девять датчиков уровня Wika Pressure Transmitter A 10 для топлива и воды и четыре резервных поплавковых датчика Wema. Системы дренажа и трюмов включают пять душевых сборников Vela с интегрированными насосами и восемь погружных насосов Rule — три

Rule 1500 03 24V 2.3A и пять Rule IL500 24V 3A — плюс один насос промывки цепей CEM INOX 025 производительностью 3,48 м³/h, 2 kW, 380 Volt. Безопасность усилена двумя спасательными плотовыми комплектами SOLAS B на десять человек и одним грузовым лифтом ISAS размером 400 D x 450 W x 500 H mm, 380 Volt. Кухонное и сервисное оборудование профессионального класса включает стиральную машину Siemens WM10Q482TR, 1.1 kW, 220–240 Volt; сушильную машину Siemens WT46S52STR, 2.8 kW, 220–240 Volt; варочную панель Siemens ET875SC11D, 7.9 kW, 220–240 Volt; духовой шкаф Siemens HB933R52, 3.3 kW, 220–240 Volt; комбинированную микроволновую/духовую печь Siemens HF15G564, 1.27 kW, 220–230 Volt; и вытяжку Siemens LC97BD532, 90 cm, 220–240 Volt. Холодильное и посудомоечное оборудование включает холодильник Siemens KS36VAI31 iQ500 Inox Easy Clean, 220–240 Volt, посудомоечную машину Siemens и винный холодильник Gaggenau RW464361, 220–240 Volt, дополненные кофемашиной V ZUG Supremo XSL, 220–240 Volt. Дополнительные холодильные и кулинарные установки расположены продуманно: Vitrifrigo C39i в каюте владельца; Vtrifrigo C39i в мастер каюте; Indelwebasto Cruise 42 Inox в коридоре VIP; на флайбридже Vitrifrigo DW100 с Vitrifrigo IM Classic Refill P льдогенератором, 230 Volt, и двумя грилями Kenyon Custom, 230 Volt; в зоне экипажа два морозильника Siemens GS36NAI31 iQ500 Inox no frost с ящиками, Vitrifrigo C115IX, стиральная машина Siemens WM10Q482TR и сушильная машина Siemens WT46S52STR; в пляжной зоне Webasto Drawer 65 Inox с Vitrifrigo IM Classic Refill P льдогенератором, 230 Volt; и у бара Vitrifrigo IM Classic Refill P, 230 Volt, с Vitrifrigo C39i, 24 Volt. Насосные и гидравлические системы мощные: два насоса CEM 070 используются как основной шламовый насос и основной пожарный насос 15 м³/h, 380 Volt; один аварийный дизельный пожарный насос CEM AMD D50 18 м³/h, 12 Volt; насос повышения давления CEM GDV JBR 4/2 160 L/min (вертикальный AC AC), 380 Volt, с двумя гидроаккумуляторами CEM 60X по 60 L. Вибрационная изоляция

реализована через индивидуальные демпферы CEM, вентиляция машинного отделения организована четырьмя вытяжными вентиляторами EBM 350 осевого типа AC, 380 Volt. Закрывающие устройства включают одну герметичную дверь Vofor с чистым проёмом 600 x 1800 mm и герметичные люки Vofor 500 x 500 mm. Черные и серые воды перерабатываются установкой Tecnicomar Ecomar 45, 3.5 A kW, 380 Volt, с двумя насосами выгрузки CEM SBM MIDEX/2 4,8 m³/h, 380 Volt. Выхлопные системы представлены двумя основными выхлопными/глушителями Centek/Manuflex и тремя выхлопными/глушителями для генераторов Centek/Manuflex. Топливная система профессионального уровня включает насос перекачки CEM gear 50B 3 m³/h, 5 bar, бронза, 380 Volt; центробежный сепаратор топлива Alfa Laval MIB303, 230 Volt; два дуплексных фильтра Separ SWK 2000/10 для главных двигателей с металлическими корпусами и манометрами; три дуплексных фильтра Separ SWK 2000/5 для генераторных установок с металлическими корпусами и манометрами; насос для слива осадка CEM 020 1.8 m³/h, 380 Volt; и резервный насос перекачки CEM gear 15B 0,9 m³/h, бронза, 24 Volt. Качество питьевой воды поддерживается серебряно ионным стерилизатором Jowa 15 m³/h, 230 Volt; умягчителем Octomarine Octo Compact 1500–3000 L/h, DN20; и двумя опреснителями Tecnicomar Sailor C1500, 400 V, 220 L/h, 380 Volt. Циркуляция горячей воды осуществляется двумя насосами CEM CR 20/4 2,6 m³/h, 230 Volt. Контроль балласта реализован через насос CEM 040 для переднего балластного бака 6 m³/h, 380 Volt, и насос Flojet Quad II для слива переднего бака, 24 Volt. Морские фильтры представлены CSY Marine Soytek GGG40 RG5 фланцевыми агрегатами: два DN150 типа "L" для основного морского забора, один DN80 типа "L" для кормового забора и один DN65 типа "T" для носового забора. Противопожарная защита организована системой Seckin FM200 стационарного типа, а распределение электроэнергии выполнено с использованием Pannels Etc от Energy Solutions.

Электроснабжение судна обеспечивают два трёхфазных дизель генератора Onan 50 Hz по 65 kW при 1500 rpm, 380 Volt, и один ночной трёхфазный генератор Onan 50 Hz 27 kW при 1500 rpm, 380 Volt. Аккумуляторный комплект включает двенадцать Victron Gel 10 OPzV 1000 GEL OPzV трубчатых элементов 2 V по 1000 A, четыре Victron AGM 12V/220Ah стартерные аккумулятора глубокого цикла, четыре Victron AGM 12V/110Ah аккумулятора для генераторов, два Victron Gel 12 V 160 A аварийных аккумулятора и один Victron Gel 12 V 110 A для VHF. Швартовное питание управляется системой Glendenning CM 8 для подъёма береговых кабелей с проходом и контейнером 22" x 22", 125 A, 380 Volt. Зарядка и инвертирование обеспечиваются зарядным устройством Victron 24/100TG трёхфазным Skylla TG 24/100, 380 Volt, обслуживающим бортовые аккумуляторы портового двигателя; вторым Victron 24/100TG Skylla 24/100TG, 380 Volt; Victron MultiPlus C24/5000/120 однофазным зарядно инвертором, 230 Volt, с подачей 4 A на аккумуляторы правого двигателя; Victron 24/16 трёхвыходным зарядным устройством Blue Power IP22, 230 Volt; Victron IP65 12/10 для пожарного насоса Blue Power IP65, 230 Volt; Victron IP65 12/15 для VHF Blue Power IP65, 230 Volt; Victron Orion 24/12 25 для VHF, 24 Volt; Victron IP65 24/8 аварийный заряд Blue Power IP65, 24 Volt; и Victron Orion 24/24 15 аварийный заряд, 24 Volt. Обзорность на мостике в тяжёлую погоду поддерживается тремя стеклоочистителями — Exalto 255BS по бортам и рычажным KW2 по центру, 24 Volt.

Контроль шума и вибрации

Эта яхта была разработана в сотрудничестве с консультантами Silent Line Group Van Cappellen в соответствии с высочайшими стандартами акустики и виброизоляции. Каждая машина и вспомогательный компонент были детально проанализированы для определения оптимальных точек

крепления и соединений с целью максимальной изоляции и предотвращения передачи структурной вибрации, при этом свободный воздушный шум минимизирован и локализован с использованием современных звукопоглощающих и шумоблокирующих технологий. В результате достигнут уровень, соответствующий или превосходящий требования классификации RINA Comfort Class, обеспечивая спокойную и комфортную атмосферу на борту.

Классификация

Судно классифицировано как RINA C +Hull •Mach, Y Unrestricted Navigation и спроектировано, построено и обследовано в соответствии с Кодексом правил RINA S.p.A. по безопасности прогулочных и моторных судов для судов менее 300 GT и длиной менее 50 meters.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019