

NUMARINE 32XP - NUMARINE



Производитель: [Numarine](#)

Длина по КВЛ: 105' 0" (32 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 26' 0" (8 m)

Модель: 32XP

Макс. осадка: 29' 6" (9 m)

Цена: \$19,792,409.84 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Istanbul, Turkey

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	24
КОНТАКТЫ	40

ОПИСАНИЕ

32XP Hull No. 6 предлагается к поставке летом 2027 года.

Эта новая полнотелая стальная моторная яхта задумана для дальних переходов, располагая запасом хода в 4 500 морских миль и гибкостью размещения в виде пяти- или шестикаютной планировки. В шестикаютной конфигурации верхняя палуба отдана под частную палубу владельца вместо привычного скай-лаунжа, как на Hull No. 4, тогда как пятикаютный вариант следует классической схеме с мастер-люксом на главной палубе, четырьмя гостевыми каютами на нижней палубе и отдельным скай-лаунжем. Созданная как настоящий океанский эксплорер, яхта сочетает прочный стальной корпус с изящной композитной надстройкой.

Силовая установка — две установки MAN мощностью 800 л.с. каждая, обеспечивающие максимальную скорость 13,8 узла, комфортный крейсерский ход 12 узлов и экономичный режим 8 узлов, позволяющий преодолевать свыше 4 500 морских миль, что подтверждает её статус дальнего синего круизера. Двигатели, соответствующие стандарту IMO Tier III, доступны опционно и стремительно становятся стандартом для новых поставок с 2024 года в ответ на меняющиеся требования Агентства по охране окружающей среды США (EPA). Для улучшения посадки и доступа к воде может быть предусмотрен Oropare Transformer.

Просторная верхняя палуба рассчитана на установку мощного davit грузоподъёмностью 2 500 кг, что позволяет брать на борт тендер длиной 8,5 м и разнообразные водные игрушки; Hull No. 2 даже демонстрирует возможность размещения 28 футового Ахораг на палубе. Вдохновлённая Северной Америкой передняя «country» кухня на главной палубе создаёт непринуждённую, дружескую атмосферу для гостей и команды. Планы общей компоновки показывают множество возможных вариантов

обустройства этого трипалубного полнотелого эксплорера; свяжитесь с нами, чтобы узнать, как 32XP может быть адаптирована под ваше представление о индивидуальной роскошной моторной яхте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2027

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
Turkey

Модельный год:
2027

Размеры

Длина:
105' 0" (32 m)

Макс. осадка:
29' 6" (9 m)

Ширина:
26' 0" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
792 Gallons

Макс. скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:
6868 Gallons

Водоизмещение:
297 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Can Yalman

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Can Yalman & Esra Kazmirci

Конфигурация корпуса:
Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

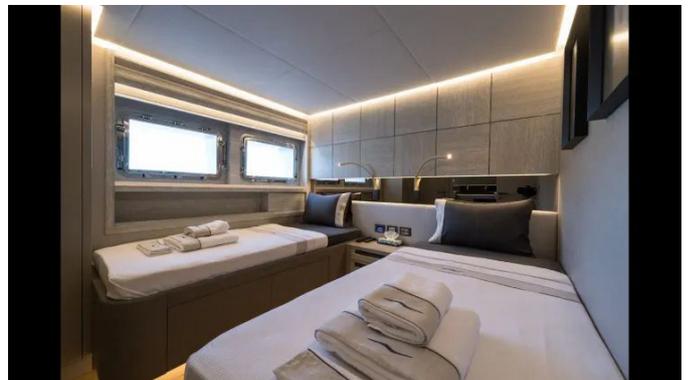
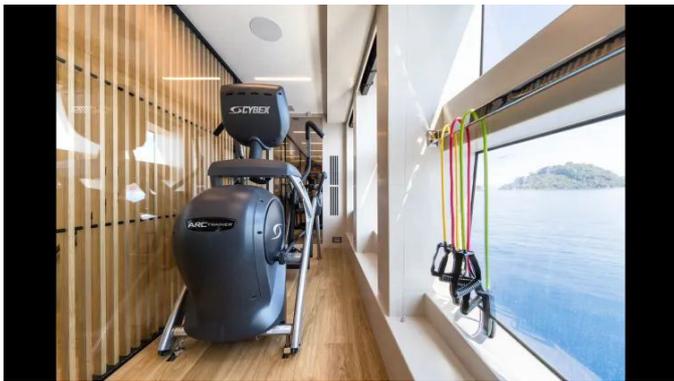
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Каюта владельца

Командуя всей шириной верхней палубы, каюта владельца раскрывается как спокойное приватное убежище, доступное из верхнего фойе через просторную гардеробную и зону хранения с сейфом, мини-баром и скрытым грузовым лифтом. Люкс расположен в кормовой части и центром композиции служит кровать суперкоролевского размера, установленная перед раздвижными стеклянными дверями, которые открывают вид через верхнюю палубу к горизонту; за изголовьем расположены вместительные шкафы, формирующие личную зону для одевания. С левого борта расположен туалетный столик со стулом, шкафчики и небольшая зона для сидения, а с правого борта — настенный телевизор шестьдесят пять дюймов, удачно установленный в кормовом углу для удобного просмотра с кровати или с левой секции для сидения, дополненный скамьей вдоль правого борта. Телевизор является центром домашнего кинотеатра Marantz с акустикой Bowers & Wilkins, служащего также как музыкальная система каюты; интегрированы Apple TV, Blu-ray проигрыватель, интерфейс Sonos и спутниковый ресивер, а музыка может транслироваться наружу на верхнюю палубу через колонки German Maestro Marine, создавая идеальное сопровождение для неспешных завтраков или романтических закатов. Два открывающихся сектора в фонарях по бортам — по одному с каждой стороны — обеспечивают естественную вентиляцию, когда не используется кондиционирование, а все окна и раздвижная дверь оснащены светонепроницаемыми шторами в дополнение к ацетическим жалюзи, оба варианта усилены скрытой подсветкой для создания изысканно спокойной атмосферы. Потолочная скрытая подсветка 24v DC LED очерчивает периметр помещения с

углублённой зоной над кроватью; акцентное освещение мягко светится под кроватью и в нишах окон, а декоративные светильники над шкафами и у прикроватных тумб питаются от 230v AC. Сопровождающая ванная комната — это настоящий оазис с большой стеклянной душевой «rain», отдельными умывальниками для него и для неё и комбинированным биде туалетом; столешницы, пол и стены из мрамора подобраны в гармонии с деликатной палитрой владельца и освещаются скрытой 24v DC LED подсветкой с выделенными зеркальными светильниками. Климат обеспечивается полностью кондиционированной системой с подачей 72,000 BTU тепла или холода, с фанкойлами по периметру и управляющими элементами у кровати; центральный блок может переключаться независимо от внешних блоков, чтобы избежать потока воздуха непосредственно над кроватью во время сна. Постоянно работающая подача свежего воздуха и вытяжка в душевой сохраняют ощущение свежести в любое время без необходимости открывать окна.

Каюта мастер

Расположенная в носовой части главной палубы и занимающая всю балочную ширину, мастер-каюта организована вокруг кровати королевского размера, установленной у носовой переборки и ориентированной кормой, при этом предлагается два варианта планировки: гардеробная «walk in» с прилегающей ванной комнатой или роскошное исполнение с отдельными ванными комнатами для него и для неё. С левого борта рабочая зона со столом и туалетным столиком со стулом охватывает панораму цельно-ростовых окон, а вдоль кормовой переборки размещены просторные шкафы; над низкой тумбой по центру кормовой переборки установлен телевизор пятьдесят пять дюймов, а сейф и мини бар аккуратно интегрированы для полного комфорта с кровати. Звук обеспечивает система Marantz с колонками Bowers &

Wilkins, создавая насыщенное звучание в салоне, подключены Apple TV и спутниковое оборудование. С правого борта дополнительный шкаф у кормовой переборки соседствует с зоной для сидения вдоль окон во всю высоту. Каждое боковое окно включает два открывающихся сектора — по одному с каждой стороны — для естественной вентиляции при отсутствии кондиционирования, а все окна оснащены светонепроницаемыми шторами в дополнение к ацетическим жалюзи со скрытой подсветкой, создающей умиротворяющую атмосферу. Потолочная скрытая подсветка 24v DC LED очерчивает периметр с углублённой зоной над кроватью, а декоративные светильники на прикроватных тумбах питаются от 230v AC. Ванная комната включает большую стеклянную душевую «rain»; в варианте с одной ванной предусмотрены умывальники для него и для неё и комбинированный биде туалет, а в варианте с двумя ванными каждой каюте отведены независимые биде туалеты и умывальники со стеклянной центральной душевой. Столешницы, пол и стены из мрамора подобраны в гармонии с деликатными цветовыми решениями владельца, освещение скрытое 24v DC LED с выделенной подсветкой зеркал. Климат-контроль обеспечивает подачу 36,000 BTU тепла или холода, с фанкойлами по обеим сторонам и регулировкой у прикроватной зоны. Постоянно работающая подача свежего воздуха и вытяжка из душевой сохраняют ощущение свежести без необходимости открывать окна.

VIP-каюты для гостей

В кормовой части нижней палубы две зеркальные VIP-каюты — по одной с левого и правого борта — предлагают воздушный комфорт с кроватями размера «queen», ориентированными к носу у кормовых переборок и расположенными непосредственно перед входами в санузел. Каждая кровать окружена прикроватными тумбами, а с наружной стороны установлены по два иллюминатора с возможностью открытия и

штормовыми ставнями; окна оснащены светонепроницаемыми шторами и ацетическими жалюзи со скрытой подсветкой, создающей мягкую успокаивающую обстановку. На носовой переборке расположен туалетный столик или рабочий стол со стулом, по бортам его обрамляет навесная полка, над которой установлен телевизор сорок два дюйма и звуковая панель BOSE Solo 5, обеспечивающая звучание для телевидения и музыки; предусмотрены входы для декодера или других источников. Потолочная скрытая подсветка 24v DC LED очерчивает контуры каюты, акцентное освещение мягко подсвечивает пространство под кроватью и оконные ниши, а прикроватные светильники питаются от 230v AC. Санузел включает стеклянную душевую кабинку с регулируемой насадкой, умывальник и комбинированный биде туалет; столешницы, пол и стены из мрамора тщательно подобраны в тон палитре владельца, освещение выполнено скрытой 24v DC LED подсветкой. Каждая каюта полностью кондиционируется и обеспечивает подачу восемнадцати тысяч BTU тепла или холода, с фанкойлами под кроватью, воздуховодами по наружной обшивке и управлением у прикроватной зоны. Постоянно работающая подача свежего воздуха и вытяжка из душевой сохраняют ощущение свежести без необходимости открывать окна.

Двухместные гостевые каюты

В носовой части нижней палубы расположены две зеркальные двухместные гостевые каюты — по одной с левого и правого борта — с парами односпальных кроватей, ориентированных кормой, расположенных вдоль наружной и внутренней стенок и носовой переборки; между кроватями размещён общий прикроватный столик, а вход в санузел расположен по центру кормовой переборки. Наружные два иллюминатора открываются и оборудованы штормовыми ставнями; светонепроницаемые шторы сочетаются с ацетическими жалюзи и

скрытой подсветкой, создающей расслабляющий световой эффект. На кормовой переборке установлен телевизор сорок два дюйма, смонтированный в носовой части от двери ванной, в комплекте со звуковой панелью BOSE Solo 5 для телевидения и музыки; предусмотрены входы для декодера или других источников. С внешней стороны двери ванной и за кроватью расположен шкаф с внутренними полками и местом для вешалок. Потолочная скрытая подсветка 24v DC LED очерчивает границы помещения, акцентное освещение расположено под кроватями и в оконных нишах, а декоративный светильник на прикроватной тумбе питается от 230v AC. Ванная комната включает стеклянную душевую кабину с регулируемой лейкой, умывальник и комбинированный биде туалет; столешницы, пол и стены из мрамора подобраны в соответствии с утончённой палитрой владельца, освещение скрытое 24v DC LED. Каждая каюта полностью кондиционируется и обеспечивает подачу двенадцати тысяч BTU тепла или холода, с фанкойлами под кроватью и воздуховодами по наружной обшивке, регулировка у прикроватной зоны. Постоянно работающая подача свежего воздуха и вытяжка из душевой сохраняют свежесть без необходимости открывать окна.

Фойе нижней палубы

В центре нижней палубы фойе переходит в приглашающую столовую зону, где поперёк корпуса размещён большой обеденный стол из отбелённого дуба, обеспечивающий комфортную рассадку для восьми гостей. Над столом декоративная деревянная конструкция потолка несёт подвесные светильники на 230v AC, а передняя переборка украшена подсвеченными мраморными панелями и центральной навесной полкой; по левому и правому борту предусмотрены дополнительные места для хранения, выстроенные в строгой симметрии с столом. Отсюда

открываются двери на бортовые палубы, в главное фойе и в камбуз. Потолочная подсветка — 24v DC LED с акцентами в оконных зонах, а декоративное освещение по периметру и над обеденным столом выполнено на 230v AC. Пространство полностью кондиционируется и обеспечивает подачу восемьдесят четырех тысяч BTU тепла или холода, фанкойлы смонтированы в потолке и через деревянный потолочный элемент распределяют воздух по выходам с обеих сторон и над столом. Основная развлекательная система салона сконцентрирована здесь: усилитель Marantz распределяет музыку в beach club, кокпит, фордек и flybridge помимо салона; внутри установлены колонки Bowers & Wilkins, снаружи — колонки German Maestro Marine. Поддерживаются Sonos, Apple TV, спутниковый декодер, Blu ray проигрыватель и дополнительные входы.

Камбуз

Камбуз выступает как профессиональный центр с двумя входами — из салона и с портовой бортовой палубы — а также обеспечивает доступ для экипажа; он организован в эффективную букву «L», объединяющую основную зону приготовления пищи и прилегающую зону хранения с тремя полноразмерными холодильниками Siemens и полноразмерным винным шкафом. Напротив узкая рабочая поверхность с нижними отсеками служит для вспомогательных задач, тогда как основная зона предлагает обширное рабочее пространство с посудомоечной машиной и местом для хранения под столешницей. Готовка осуществляется на большой пятиконфорочной варочной панели Siemens с комбинированной духовой печью/микроволновкой под ней и вытяжкой сверху, а двойная мойка установлена в правой кормовой рабочей поверхности. Дополнительные места для хранения расположены под столешницами и в настенных шкафах над леерной рабочей зоной.

Скрытый грузовой лифт обслуживает каюту владельца и flybridge, рядом установлена полноразмерная кофемашина. Большое портовое окно наполняет пространство естественным светом; за ним, под ступенями к форпику, расположен шкаф для электрощитов, а впереди находится дверь доступа в каюты экипажа. Фойе нижней палубы обеспечивает доступ к гостевым каютам, достигаемым по лестнице, спускающейся с главного фойе, а также доступ к центральному каналу трюма. С левого борта мини-бар с холодильником и местом для хранения гостей расположен рядом с электрическим щитом нижних помещений, а с правого борта дополнительное хранение предназначено для гостевых полотенец и постельного белья.

Фойе главной палубы

Фойе главной палубы организует свободную циркуляцию, связывая салон с нижней и верхней палубами, мастер-каютой, гигиеническим помещением и спортзалом; скульптурная стеклянная лестница ведёт в верхнее фойе и каюту владельца, а специальная ниша предназначена для выразительной скульптуры. Это фойе, вместе с верхним и нижним фойе, кондиционируется за счёт фанкойла на двенадцать тысяч BTU, установленного в самой верхней точке, чтобы прохладный воздух каскадом распространялся по всем трём уровням. Стеклянная стена, отделяющая спортзал от фойе, декорирована металлическими орнаментами и настенным освещением, а гигиеническое помещение оснащено комбинированным биде туалетом и умывальником с дизайнерской раковиной.

Тренажёрный зал

Кондиционируемый тренажёрный зал рассчитан на размещение двух

основных тренажёров по выбору владельца, оснащён настенным телевизором для развлечений и имеет выделенную систему охлаждения мощностью восемнадцать тысяч BTU. Противо атмосферная дверь ведёт непосредственно на правую бортовую палубу, а полностью стеклянная бортовая секция открывает морские виды, которые возвышают каждую тренировку. Жалюзи на внутренней стеклянной перегородке обеспечивают приватность во время занятий и при поднятом положении пропускают естественный свет в фойе.

Салон и обеденная зона

Войти в салон можно через большие раздвижные стеклянные двери из кокпита; пространство раскрывается как обширное, наполненное светом помещение, где с левого борта располагается просторная U-образная зона для сидения с журнальным столиком, приглашающая к неспешному общению, а с правого борта телевизор шестьдесят пять дюймов установлен под углом для хорошей видимости с любого места и дополнен отдельным креслом лунж. Большие окна по левому и правому борту заливают комнату дневным светом, два открывающихся сектора — по одному с каждой стороны — обеспечивают свежую циркуляцию воздуха по салону. Ацетические жалюзи гарантируют вечернюю приватность, а скрытая акцентная подсветка 24v DC LED придаёт утончённый вечерний свет.

Рулевой пост

До рулевой пост можно добраться внутренней дверью из верхнего фойе или через двойные бортовые двери, выходящие на фордек; полностью остеклённый он обеспечивает выдающуюся обзорность фордека и моря. С левого борта у поста штурвала устроена компактная зона для

приготовления напитков и гигиеническое помещение для экипажа с дверью к левому проходу по борту, а с правого борта размещён картографический стол и дверь к правому проходу, рядом с основными распределительными панелями питания штурвала, установленными на кормовой переборке. По центру кормовой переборки устроена приподнятая зона для сидения, где экипаж может отдыхать, одновременно безопасно контролируя ход яхты. Сам штурвал эргономично спроектирован и укомплектован оборудованием навигационного комплекса, предусмотрены два кресла рулевого.

Beach club

За кормовой дверью раскрывается прекрасно реализованный beach club, который при опускании транца превращается в водную террасу для купания и одновременно формирует затенённую зону отдыха внутри конструкции; здесь также предусмотрён аварийный выход на главную палубу и доступ через машинное отделение. С левого борта тиковая и белая мебель создают расслабляющую лаунж-зону с подходящим кофейным столиком, а с правого борта расположен бар с холодильником и льдогенератором для гостей. На правой стороне пляжа находится душ для купания, а в задней части клуба установлена полноценная душевая, переодевалка и отдельный туалет. Пространство полностью кондиционируется и обеспечивает подачу тридцати шести тысяч BTU тепла или холода, подаваемых сверху для создания воздушной завесы в дверном проёме; музыка воспроизводится через колонки German Maestro Marine, питаемые от основной системы салона. Отсюда герметичные двери ведут в прачечную на правом борту — с отдельными стиральной и сушильной машинами и местами для хранения — и в техническое помещение на левом борту для управления основным питающим АС и системами.

Экипаж

Доступ к помещениям экипажа осуществляется по лестнице из камбуза; зона экипажа продуманно организована и включает каюту капитана с собственной ванной, две двухместные каюты экипажа также с санузлами и общую кают-компанию/фойе с прачечными удобствами. Входя с кормовой лестницы, вы попадаете в прачечную зону с местами для хранения постельного и банного белья, стиральной и сушильной машинами и зоной для глажки; в настенных шкафах размещены распределительные электрические щиты, а на кормовой переборке кают-компании напротив дивана установлен PLC экран для доступа к бортовым системам и монитор Raymarine для видеонаблюдения и навигации в движении. Впереди по левому борту кают компания предлагает места для хранения и рабочую поверхность с небольшим холодильником и комбинированной микроволновкой для подготовки пищи, а также стол и место для сидения экипажа. С правого борта стоят два полноразмерных морозильника Siemens рядом с настенным телевизором. Климат обеспечивается системой на двадцать четыре тысячи BTU, размещённой под входной лестницей и распределяющей воздух по помещениям с независимым управлением; при желании свежий воздух можно пропустить через открывающийся иллюминатор с мёртвым светом, а также пространство подпитывается основной системой притока свежего воздуха. Отсюда осуществляется доступ к каютам капитана и экипажа. Каюта капитана представляет собой просторное помещение с двуспальной кроватью вдоль борта и большим шкафом с вмонтированным сейфом для судовой документации; на кормовой переборке установлен рабочий стол с настольной лампой, а вход в санузел находится перед шкафом. Каюта полностью кондиционируется и обеспечивает девять тысяч BTU тепла или холода; фанкойл расположен за шкафом с воздуховодом по наружной обшивке и

регулировкой у кровати. Открывающийся иллюминатор с мёртвым светом дополняет систему притока свежего воздуха, на задней стороне шкафа смонтирован телевизор двадцать два дюйма с входами для декодера или других источников, а потолочное освещение выполнено открытыми 24v DC LED модулями, встроенными в панели потолка. Санузел включает стеклянную душевую кабину с регулируемой лейкой, умывальник и комбинированный биде туалет. Двухместные каюты экипажа компактны и практичны: в них устроены двухъярусные койки вдоль борта и шкаф впереди, ведущий в санузел; каждая каюта полностью кондиционируется и обеспечивает девять тысяч BTU тепла или холода, фанкойлы расположены за шкафом, воздуховоды по наружной обшивке, управление у прикроватной зоны, открывающийся иллюминатор с мёртвым светом для вентиляции и приток свежего воздуха от общей системы. Потолочное освещение — открытые 24v DC LED в панелях потолка, а компактные санузлы оснащены стеклянной душевой кабиной с регулируемой лейкой, умывальником и комбинированным биде туалетом. Доступ к носовому трюму и насосу промывки цепи осуществляется из левой каюты экипажа за ступеньками ванной, а доступ к зоне носового подруливающего устройства — из правой каюты экипажа через люк в полу.

Кокпит

Кокпит приветствует гостей с проходной трапы с левого борта или через двойные лестницы с левого и правого бортов; при необходимости в проходах могут быть реализованы дополнительные боковые трапы для посадки. Центральный обеденный стол служит якорем основной зоны для сидения, при желании добавляются переносные стулья для комфортной посадки до восьми человек, а сразу за ним располагается зона с лежаком для загара. В носовой левой части находится бар с холодильником,

льдогенератором и небольшой мойкой для удобства подачи напитков. Сверху четыре колонки German Maestro Marine интегрированы с развлекательной системой салона, две независимые группы 24v DC LED светильников задают настроение; низкоуровневое освещение подчёркивает ступени и контуры надстройки, а мягкое свечение исходит из-под обеденного стола в кокпите. Отсюда широкие раздвижные двери ведут в салон; кормовые лестницы поднимаются на верхнюю палубу; по левому проходу и носовым лестницам открывается доступ на фордек и в рулевую рубку. Также обеспечен прямой доступ в салон и камбуз с левого борта и в салон и тренажёрный зал с правого борта.

Верхняя палуба

Верхняя палуба — это частная территория владельца: обширное и универсальное пространство, предназначенное для хранения тендеров и игрушек, которое при освобождении превращается в превосходную террасу для отдыха или игр общей площадью пятьдесят квадратных метров. Подъём и размещение оборудования упрощает кран грузоподъёмностью две тысячи пятьсот килограмм, окружённый прожекторным и низкоуровневым акцентным освещением, при этом музыка транслируется из системы развлечений каюты владельца. На этом уровне также размещаются спасательные плоты. Две колонки German Maestro Marine подключены к системе развлечений владельца, а трёхметровый выдвигной электрический тент создаёт приятную тень над зоной для завтрака по требованию. Отсюда есть прямой доступ как на фордек, так и на flybridge.

Фордек

Помимо профессионального палубного оборудования, фордек служит

уютной социальной зоной: носовая скамья с откидным столом направлена вперёд, открывая вид на две лежаки для загара и на море, а дополнительная зона для сидения в носу предлагает бесшовный, кинематографичный обзор вперёд или назад над зоной отдыха. Музыка из системы салона воспроизводится через две колонки German Maestro Marine, низкоуровневое акцентное освещение создаёт нужное настроение, а при работе с палубным оборудованием доступны прожекторы.

Флайбридж

Доступ на flybridge осуществляется исключительно с лестницы верхней палубы; пространство спроектировано для жизни под открытым небом и включает большой центральный стол на двенадцать персон и двенадцать садовых стульев, а также кормовую лаунж-зону под тентом/бими-ни. С правого борта влажный бар с грилем, холодильником, льдогенератором и мойкой делает приём гостей лёгким и непринуждённым, а с левого борта шкафчики для хранения и скрытый грузовой лифт доставляют напитки и блюда прямо из камбуза. Накрывной ролл-бар создаёт тень над столовой зоной, обеспечивает мягкое ночное освещение и вмещает все навигационные системы, необходимые для уверенного прохождения маршрутов. В носовой части расположен верхний штурвал, по обе стороны от которого размещены по два сиденья для идеального обзора в движении. Музыка из системы салона воспроизводится через четыре колонки German Maestro Marine, установленные низко по периметру палубы. Тканевый тент растягивается от кормовой части ролл бара до кормовой части флай дека, разделённый на три секции для создания обширной зоны тени для отдыха.

Основные характеристики

Яхта полностью укомплектована для дальних переходов и утончённого комфорта. Электрическая стабилизация плавников обеспечивает спокойное поведение на ходу, три генератора по сорок пять киловатт с автоматической синхронизацией дают надёжное и бесшовное электропитание. Полная система кондиционирования — обогрев реализуется центральным чиллером с подачей свежего воздуха и индивидуально управляемыми фанкойлами в каждой каюте — поддерживает идеальный климат по всему судну. Две опреснительные установки обеспечивают автономность при длительных переходах, дополнены электрическими носовым и кормовым подруливающими устройствами. Якорная и цепная принадлежность обслуживается гидравлической дву-якорной якорной лебёдкой с цепями длиной сто пятьдесят и сто восемьдесят метров, а кормовые кнехты сдвигаются двумя лебёдками, приводимыми в действие основной электро-гидравлической системой. Электрическая архитектура объединяет 24v DC с системами 380 и 220v AC. На корме предусмотрен душ с подачей горячей и холодной воды. На флайбридже влажный бар с мойкой, горячей и холодной водой, электрическим грилем, льдогенератором и холодильником делает пребывание на открытом воздухе ещё более комфортным. Развлечения на борту всепроникающи: плоские телевизоры установлены во всех гостевых каютах, каюте капитана и кают-компании экипажа, все с SAT подключением; в салоне установлен телевизор семьдесят пять дюймов, а в каютах владельца и мастера — по шестьдесят пять дюймов. Спутниковое телевидение обеспечивается антенной диаметром восемьдесят пять сантиметров. Набор навигационного оборудования Raymarine включает электронные датчики глубины и скорости, автопилот, VHF с AIS, радар и картплоттер, поддерживаемые GMDSS и Navtex NX300. Бытовые системы включают

двухнасосную прессуризованную систему горячей и холодной воды с шорóвым подключением, туалетную систему с накопительным баком, автоматическую систему пожаротушения для машинного отделения и автоматические насосы трюма, с питанием от 380v AC шорового источника (с автоматическим восстановлением) и зарядными устройствами для аккумуляторов. Пульт с дистанционным управлением увеличивает возможности ночных операций. Все внешние поверхности выполнены в тике, включая плавательную платформу, ступени, бортовые и носовую палубы, лестницу на флайбридж, палубу флайбриджа и кокпита. Комфорт на палубе дополнен лежаком на флайбридже с подушками и краном для тендера грузоподъёмностью две тысячи пятьсот килограмм. Помещения экипажа полностью оборудованы, корпус защищён антифоулингом. Ночное впечатление усиливается шестью подводными фонарями на транце, а безопасность поддерживается системой полировки топлива, двумя спасательными плотами на десять человек каждый и шестью камерами с мониторами в рулевой рубке и кают-компании. Яхта построена по требованиям RINA C + Hull Mach, Y Unrestricted Navigation и оборудована системой мониторинга яхты.

Дополнительные опции

Подбор изящно скомпонованных опций позволяет адаптировать характеристики и образ жизни под ваши предпочтения: возможна модернизация двигателя до MAN D2868 LE 428 мощностью восемьсот bhp при 2100 rpm с соответствием IMO Tier III (SCR) для повышения возможностей, сауна на нижней палубе для улучшения зоны оздоровления, дополнительная защита от солнца в виде удлинённого углепластикового твёрдого тента и дистанционно открывающегося мягкого тента; на верхней палубе возможно указание салона вместо каюты для расширения пространства для приёма гостей. Для бесшовной

посадки предусмотрена бортовая стремянка и универсальный трансформер Oramare. Детали ценообразования и комплектации каждой опции предоставляются для точного определения пакета.

Дисклеймер

Информация о данной яхте предоставлена добросовестно, однако без гарантии точности, и никаких обязательств по состоянию предлагаемого судна не даётся. Предложение может быть отозвано, цена изменена или яхта продана ранее без дополнительного уведомления. Информация представлена как удобство для клиента и не предназначена для прямого утверждения о продаже конкретной яхты.

Пакет для США и ценообразование

В целях единообразного глобального подхода Numarine осуществляет все ценовые коммуникации в евро. Для каждой модели доступен специальный пакет US PACKAGE за дополнительную плату, объединяющий обновления базовой спецификации, такие как силовые установки с соответствием IMO Tier III, преобразователи берегового питания/частоты, пакеты электропитания для рынка США, бытовая техника и перечень производителей для рынка США, опциональные удлинённые твёрдые тенты и другие элементы. Стоимость пакета US PACKAGE предоставляется вместе с детализированным списком включённых опций.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

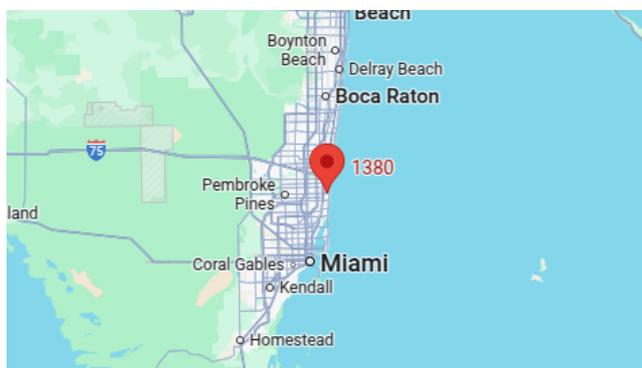
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019