

2004 SUNSEEKER 105 YACHT - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Ширина: 20' 0" (6.30 m)

Год постройки: 2004

Макс. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Модель: 105

Цена: \$2,195,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 105' 0" (32.03 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	46

ОПИСАНИЕ

С присущей суперяхте внушительной внешностью у причала, эта моторная яхта 2004 года длиной 105 футов (≈32 м) сочетает классический силуэт с реальными возможностями для океанских переходов и обилием роскошного объёма. Корпус выполнен из композитного стеклопластика с палубами того же материала; надёжная конструкция и сознательно глубокий осадок обеспечивают уверенное, тихое поведение в открытом море, а щедрая 20-футовая балка (≈6,1 м) формирует исключительно просторные интерьеры и широкие зоны отдыха на внешних палубах.

Созданная для лёгкого приёма гостей и спокойных дальних переходов, яхта приветствует гостя светлым салоном и обеспечивает плавную связь «внутри — снаружи», предлагая несколько зон для отдыха, обедов и созерцания горизонта — качества, ожидаемые от лучших моторных яхт. Силовую установку составляют две дизельные установки MTU, которые дают гладкую, надёжную ходкость и пригодны для длительных круизов, подкреплённые внушительными запасами: примерно 3 829 галлонов топлива (≈14 500 л) и около 660 галлонов пресной воды (≈2 500 л).

Комфорт и удобство в приоритете: яхта оснащена пятью санузлами для гостей и экипажа, что обеспечивает приватность и комфорт как на якоре, так и в море. От благородного вида у причала до уверенного поведения на просторе — судно одинаково хорошо подходит и для прибрежных исследований, и для дальних плаваний, даря ту спокойную тишину и утончённую атмосферу, которую ценят взыскательные владельцы.

В настоящее время находится в США и предложена на рынке в привлекательном виде; она воплощает современный идеал моторной яхты — элегантная, способная и комфортная для проживания. Для покупателей, ищущих судно с большой дальностью и просторными жилыми зонами, это привлекательная возможность — владелец готов

рассмотреть обмен на чистых условиях, чтобы облегчить ваше следующее морское путешествие.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2004

Страна:
United States

Год постройки:
2004

Размеры

Длина:
105' 0" (32.03 m)

Макс. осадка:
21' 7" (6.58 m)

Ширина:
20' 0" (6.30 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
660 Gallons

Запас топлива:
3829 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

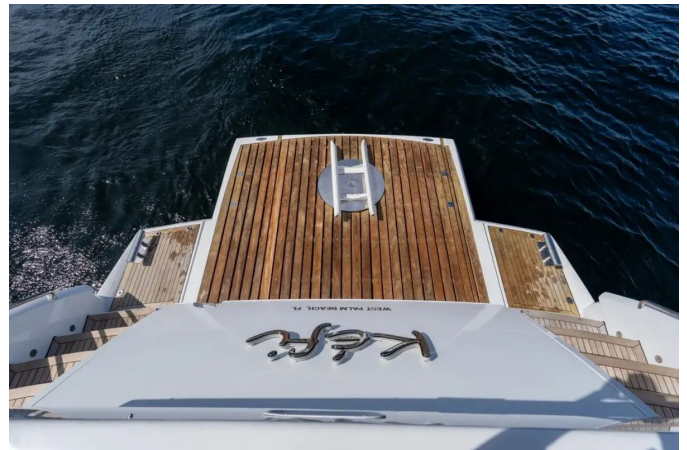
MTU

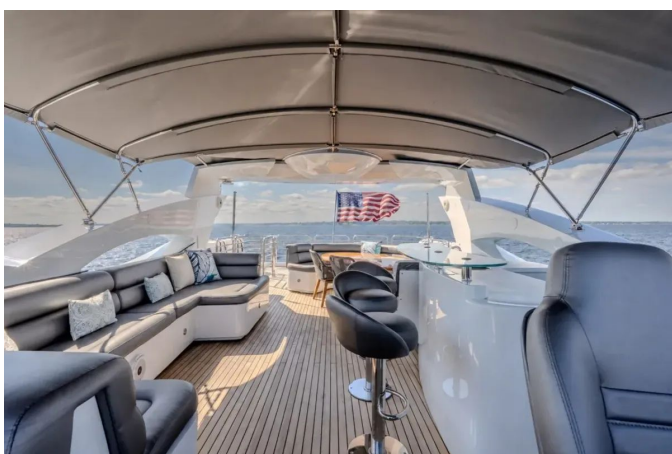
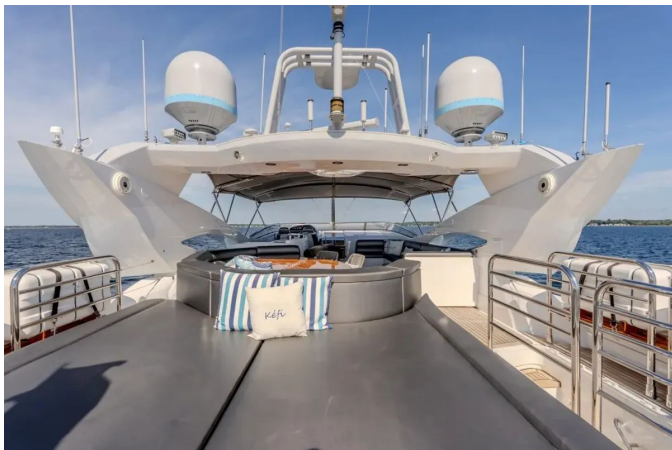
Тип топлива:

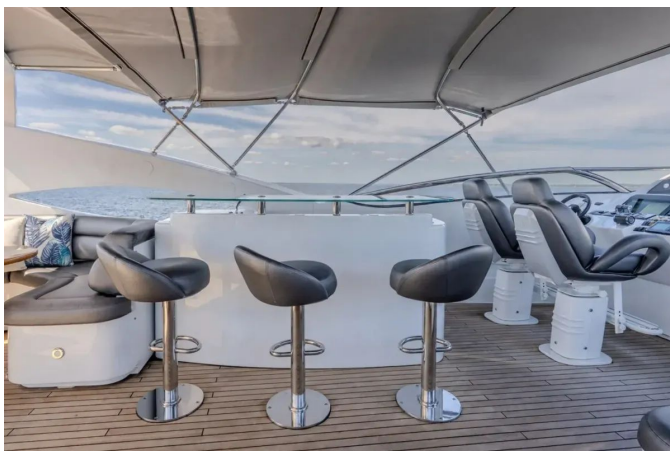
Diesel

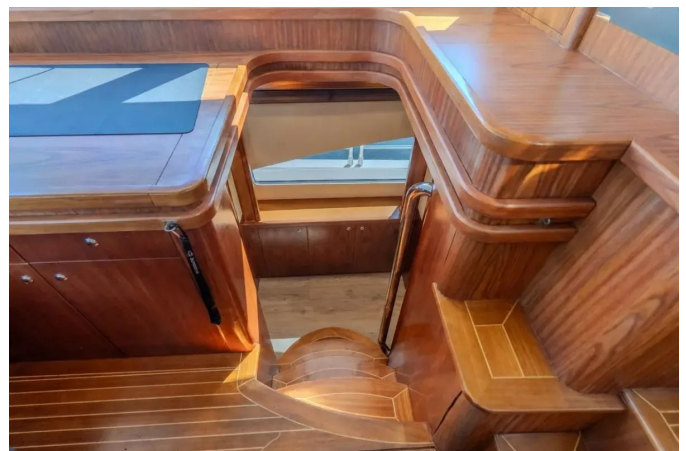
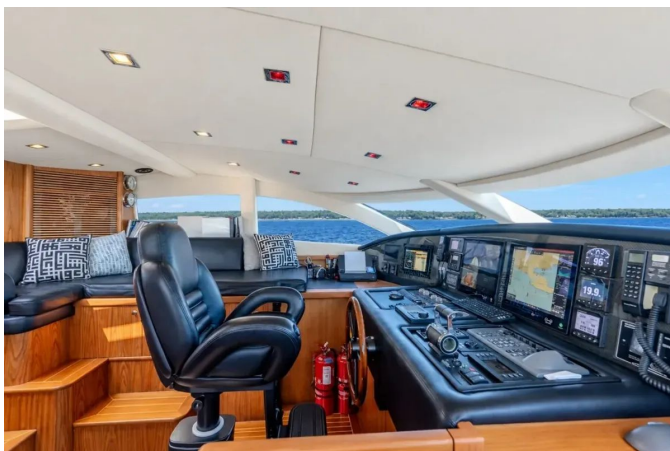
ГАЛЕРЕЯ

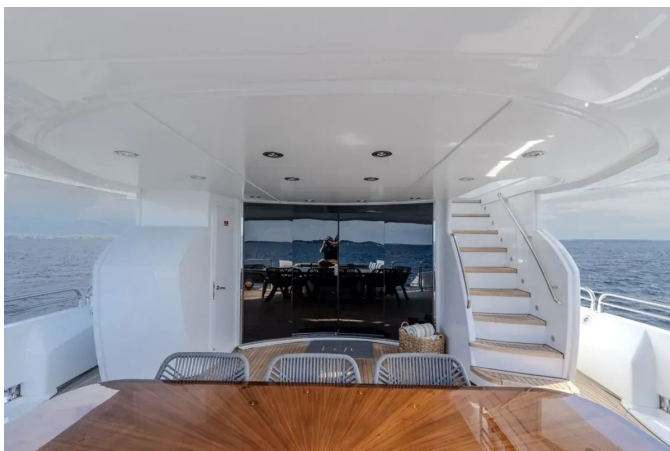






























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Посмотрите KEFI на FLIBS: HOF - B227. Эта 105 футовая Sunseeker сочетает в себе простор и лёгкость развлечений, характерные для её класса, с тщательно задокументированной программой механических и системных обновлений, что добавляет уверенности в её состоянии. В недавней документации указан индивидуальный рефит выпускных патрубков обоих главных двигателей, завершённый в июле 2025, обслуживание теплообменников главных двигателей в октябре 2025 и обширные работы с подводной частью корпуса и движительным комплексом — изготовление валов, восстановление, замена подшипников и сальников, а также внимание к стабилизаторам — перечисленные в мае 2026. Техническое обслуживание главных двигателей, трансмиссии и генераторов задокументировано по 24 июня 2026. Яхта оснащена двумя главными двигателями MTU 16V2000 M91; по данным капитана, на левом двигателе 5,887 часов, на правом — 5,925 часов. Электроснабжение поддерживается более новым левым генератором Kohler 35 kW с 1,413 часов по данным капитана и правым генератором с 1,826 часов после капитального ремонта. Ряд дополнительных технических улучшений подчёркивает бережное отношение к судну: шестнадцать аккумуляторов Optima AGM заменены в декабре 2025, установлены новые зарядные устройства Newmar Phase Three на 12V и 24V в июле 2025. В объёме работ по движительному комплексу в мае 2026 было изготовление и восстановление валов, замена четырёх cutlass подшипников и двух элементов уплотнений валов, одновременно были обслужены сальники и исполнительные цилиндры стабилизаторов Wesmar. В мае 2026 был установлен и задокументирован восстановленный рулевой пост SeaStar

на флайбридже. Низ корпуса получил два слоя противообрастающего покрытия Sea Hawk Bioscop TF, на движительную часть нанесён Prospeed и заменены аноды в мае 2026. Улучшения климатической системы включают работы по воздухообменнику и вентилятору в мастер каюте, завершённые в мае 2025, а в мае 2026 проведена комплексная чистка и санитарная обработка HVAC, охватившая двенадцать воздухообменников. Планировка для гостей и экипажа продумана с точки зрения приватности и общения: четыре каюты, включая VIP на главной палубе, полноширокая мастер каюта и две гостевые каюты с двумя отдельными койками, каждая со своей ванной комнатой, а также гостевой туалет на главной палубе. Для экипажа предусмотрены три каюты на пять спальных мест, собственная кают компания и прачечная для профессионального обслуживания и эффективной работы. Внутренняя атмосфера создаётся большими окнами, тёплой деревянной отделкой, светлой мягкой мебелью и передней столовой зоной, которые вместе делают главный салон привлекательным для спокойных приёмов; наружные зоны отдыха не менее продуманы, с крытой кормовой столовой, просторной лаунж зоной на флайбридже с wet bar, несколькими местами для загорания и посадочными местами на фордеке, дополненными гидравлической плавательной платформой, гидравлической трап пассарелью и кормовым гаражом, аккуратно скрывающим гидро технику из поля зрения гостей. Для покупателей, оценивающих яхту такого уровня и возраста, прозрачная и датированная история обслуживания KEFI даёт важную уверенность и гораздо более информативна, чем расплывчатое «обновлено»; отобранные счета на обслуживание и исторические отчёты осмотров доступны для ознакомления. Рассматриваются варианты трейд ина.

Электроника

Рулевое управление доверено автопилоту Simrad, в то время как полный навигационный комплекс Furuno — с GPS, плоттером и компасом — выполняет роль электронного центра яхты и дополнен двумя радарами Furuno для уверенного прохождения маршрутов. Все ключевые показатели работы отображаются на пяти цветных LCD-дисплеях Furuno F170 Depth/Speed/Wind, обеспечивая мгновенные показания эхолота, данные лог-спидометра и информацию о скорости и направлении ветра. Голосовая и морская связь осуществляется при помощи двух VHF-станций Simrad, дополненных устройством Standard Horizon. Бортовая развлекательная система организована с CD-плеером, DVD-плеером и радиотелевизионным комплектом, причём звучание выведено на отдельные динамики в кокпите.

Внутреннее оборудование

Каюта яхты роскошно оформлена и оснащена системами, которые ставят во главу угла как комфорт, так и функциональность. Отдельная система кондиционирования и отопления обеспечивает надежный климат — контроль круглый год, камбуз, оснащенный холодильником, микроволновой печью и традиционной духовкой, позволяет с легкостью организовать питание на борту, комфортабельный морской санузел удовлетворяет повседневные потребности, электрический трюмный насос добавляет уверенности во время хода, а носовой подруливающий винт повышает маневренность и обеспечивает точное управление в стесненных условиях.

Наружное оборудование

Созданные для жизни на палубе, кокпит и бортовые проходы яхты отделаны тёплым, нескользящим тиком, обеспечивающим уверенную опору и сдержанную элегантность, а пышные подушки в кокпите формируют уютную зону вокруг кокпитного стола, идеальную для неспешных обедов на свежем воздухе. Встроенный душ в кокпите позволяет освежиться после плавания, а прочная плавательная лестница гарантирует безопасный и лёгкий подъём с воды на палубу. Завершая наружное оснащение, тендер всегда под рукой, чтобы доставить вас на берег и расширить возможности для исследований за пределами якорной стоянки.

Навесы

Этот индивидуальный бимини-навес обеспечивает просторную защиту по всей палубе, даря изысканный комфорт как в плавании, так и на якоре и надёжно защищая от солнца; он разворачивается в нужный момент и аккуратно убирается, сохраняя элегантный, обтекаемый профиль яхты.

Основные обновления и улучшения

История обслуживания яхты KEFI отражает интенсивную и тщательно задокументированную программу механических и системных работ, проведённых с точностью; записи соответствуют сервисным документам и счетам, включают часы работы генераторов, отмеченные капитаном, и подчёркивают целенаправленную заботу о надёжности, сроках эксплуатации и спокойствии владельца. В мае 2026 года были всесторонне проведены работы с ходовым хозяйством и валами: валы изготовлены и восстановлены, установлены муфты, заменены четыре

втулочных подшипника (cutlass) и два элемента уплотнения валов Tides, валы и винты были сняты и вновь установлены. Система стабилизаторов прошла полное обслуживание: обе лопасти демонтированы и установлены обратно, установлены комплекты уплотнений Wesmar, исполнительные цилиндры переуплотнены, расточены и отполированы, а кольца уплотнений валов обработаны. Рулевой пост на флайбридже обновлён — блок SeaStar заменён на восстановленный штурвал. В тот же период днище корпуса было подготовлено и покрыто двумя слоями противообрастающего покрытия Sea Hawk Biocor TF, на ходовое хозяйство нанесён PropSpeed, заменены аноды корпуса и подруливающих устройств. Работы по системам климат-контроля и вентиляции включали очистку и санацию двенадцати воздухообрабатывающих агрегатов, замену 48 футов гибкого воздуховода, очистку вытяжного зонта и вытяжки в кухне, а также целевое восстановление локальных участков плenums и потолочных поверхностей. Серия значимых апгрейдов в 2025 году ещё больше усилила технический профиль KEFI: в июле 2025 выхлоп главных двигателей был доработан по индивидуальному заказу — по левому и правому борту установлены высоколегированные миксеры AL6XN, заменены нержавеющие riser и байпасные компоненты, нанесена жёсткая теплоизоляция, модернизированы опоры и кронштейны, проложены силиконовые шланги и установлены датчики температуры выхлопа; работы завершились ходовыми испытаниями и диагностикой. В октябре 2025 обслужены оба теплообменника главных двигателей: пластины сняты и очищены, уплотнения заменены, охлаждающая жидкость обновлена, а также выполнены дополнительные работы по левостороннему фланцу забортной воды и сопутствующим элементам. В июле 2025 установлены два зарядных устройства Newmar — 12V для холодильного оборудования в гальюне и 24V для пилотхауса, а в декабре 2025 поставлены и смонтированы шестнадцать аккумуляторов Optima

AGM с демонтажем оригинальных батарей. В мае 2025 совершенствована климатическая система в мастер каюте: заменены левый вентилятор и правый воздухообрабатывающий блок, выполнены работы по дренажу и проведены функциональные испытания. В июне 2025 для повышения давления пресной воды установлены два насоса Aqua Vox AQX 230 с фильтрами, крепёжными элементами, всасывающей разводкой и оборудованием для расширительного бака; все работы и материалы задокументированы счетами, включая стоимость монтажа. Обновление топливной системы в июле 2025 включало замену напорных и обратных шлангов и шаровых кранов для главных двигателей и генераторов, включая перекрёстные клапаны, а гидравлические работы в том же месяце предусматривали замену клапанов Vickers для плавательной платформы, дверцы гаража и трим табов, а также установку новых левого и правого шлангов трим табов. В декабре 2025 обслужена система рулевого управления: установлен новый бронзовый насос охлаждения рулевого механизма, отремонтирован отдельный кормовой рулевой шланг, выполнена заправка рабочей жидкости и её прокачка. Записи по генераторам добавляют уверенности: левый генератор Kohler 35 kW, Model 35EFKOZD, изготовлен в 2024 году и имеет 1,413 часов по показаниям капитана, хотя дата его установки не установлена; правый генератор показывает 1,826 часов после капитального ремонта по показаниям капитана, дата этого ремонта не установлена, его звукоизоляционный кожух был переустановлен, утеплён и смонтирован в июле 2025. Завершая хронологию недавнего обслуживания, 24 июня 2026 оба главных двигателя прошли замену масла и обслуживание масляных, топливных и воздушных фильтров; в обоих редукторах заменено масло; оба генератора прошли обслуживание по замене масла и топливных фильтров — рутинные работы, выполненные отдельно от перечисленных проектов по улучшению.

Флайбридж

Флайбридж сочетает приподнятый рулевой пост с прилегающими сиденьями для гостей и прямой проход к главной открытой развлекательной палубе яхты, формируя единое, плавное общественное пространство как в движении, так и на якоре; широкое ветровое стекло в оправе из полированной нержавеющей стали, навес из тканевого бимини и элегантное тиковое покрытие в обрамлении периметральных поручней из нержавеющей стали задают изысканную основу, а парные капитанские кресла и соседние лежанки держат гостей в комфортной близости к рулю для увлекательного круиза. На верхнем рулевом посту два капитанских кресла обращены к полному комплекту навигационных и систем управления, включая дисплеи Furuno, автопилот Simrad и VHF-оборудование, перечисленные в спецификации яхты, вместе с блоками управления двигателями MTU и полным набором приборов; переключатели носового подруливающего устройства, трим-табов и прожектора находятся в зоне досягаемости, а внешние динамики с мягкой подсветкой создают атмосферу в любое время суток. Тщательная планировка обеспечивает прямой проход между верхним рулевым постом, пилотской рубкой и кормовыми зонами отдыха, гарантируя лёгкое перемещение по палубе. Все работы по обслуживанию и модернизации тщательно задокументированы: в июне 2024 года была выполнена и зарегистрирована установка двойной 24V системы компрессора звукового сигнала, включая сопутствующие электромонтажные и пневмотрубопроводные работы; в августе 2025 года была установлена носовая мачта флайбриджа, заменена лампочка и двухполюсная вилка/розетка Hella, а также обновлены расширительный бак системы сигнала, соленоид, фильтр сепаратор, шланги и фитинги; в мае 2026 года рулевой узел флайбриджа серии SeaStar заменён на восстановленный агрегат для сохранения чёткого и надёжного отклика

управления. Верхняя палуба задумана для лёгкого приёма гостей, предлагая разные зоны для общения — от барных мест до затенённой лаунж-зоны и просторной кормовой зоны для загара; в центре социальной зоны расположен мокрый бар с тремя барными стульями на пьедестале, столешницей, мойкой и шкафчиками для хранения, а также гриль, компактный холодильник и льдогенератор, указанные в инвентаре яхты; обтекаемая мягкая обивка окружает обеденный стол с отдельными стульями, а большая кормовая шезлонговая группа со спинками приглашает к неспешному отдыху. Тиковое покрытие под ногами, периметральные поручни из нержавеющей стали, внешние аудиодинамики, подсветка и тканевой навес над основной зоной сидений и баром объединяют пространство так, чтобы виды, напитки и еда на свежем воздухе оставались органично связанными. Косметические работы также выполнены с вниманием: записи от ноября 2024 года фиксируют подготовку верхней мебели и наружное герметизирование с локальной подкраской; актуальные фотографии демонстрируют скоординированную тёмную внешнюю обивку в сочетании со светлой схемой тканевого навеса, подчёркивая отточенную цельную эстетическую концепцию флайбриджа.

Кормовая палуба

Кормовая палуба служит элегантным навесным продолжением салона на открытом воздухе, предлагая просторную зону для развлечений с тиковым настилом, впечатляющим обеденным столом со свободно расставленными стульями и роскошной обитой скамьёй в корме, всё это мягко подсвечено верхним освещением и дополнено внешними динамиками. Раздвижные стеклянные двери обеспечивают прямую связь с главным салоном, лестница ведёт на флайбридж, а проходы по левому и правому борту обеспечивают лёгкий доступ к плавательной платформе

для свободного движения по палубе. Практические потребности яхты удовлетворены прочными нержавеющей поручнями и кнехтами и специализированным оборудованием для обработки швартовых линий, включая кормовые лебёдки Muir, указанные в инвентаре судна, а продуманное хранение скрыто под сидениями и в палубных отсеках. В 2025 году были установлены десять индивидуальных крюков на трубных поручнях с кожаной защитой и встроенными креплениями для работы с линиями, а в записях за ноябрь 2024 года зафиксированы работы по повторной герметизации внешних окон, герметизации ступеней, уплотнению динамиков и их чехлов, а также отделочные работы в районе транца.

Купальная платформа

Обшитая тёплым тиком, гидравлическая купальная платформа служит главным водным входом на яхту: две лестницы по левому и правому борту поднимаются вверх, чтобы встретиться с кормовой палубой. Корма продуманно устроена вокруг тиковой поверхности, чтобы разместить гидравлическую пассерель, душ с пресной водой и точки для смыва, массивные кнехты с устройствами для посадки на борт и прямой доступ в кормовой гараж. Недавнее и тщательное обслуживание сохранило и внешний вид, и работоспособность судна: подготовка кронштейнов платформы с последующей перекраской антифоулинговым покрытием в мае 2026 года; замена гидравлического клапана Vickers в июле 2025 года, обслуживающего платформу, дверь гаража и системы тримтабов; комплексное покрытие рамы платформы и сварочные работы, выполненные в мае–июне 2023 года, включая обновление двух тиковых планок; а также обслуживание и ремонт пассерели, завершённые в 2023 году — все работы задокументированы в судоремонтной документации.

Тендерный гараж и оборудование

Кормовой гараж — это закрытое помещение для хранения и оборудования, расположенное непосредственно над платформой для купания; доступ в него осуществляется через гидравлически приводимую подъемную дверь, а внутри устроена специальная направляющая система и электрические лебёдки для упрощения обращения с личной водной техникой и для того, чтобы водные развлечения не занимали места на основных гостевых палубах. Потолочное и периметральное освещение равномерно освещают композитный рабочий настил, а пространство организовано для аккуратного размещения водно спортивного оборудования, леерных канатов и аксессуаров при одновременном обеспечении доступа для обслуживания кормовых систем и гидравлических компонентов; на актуальных фотографиях гаража также виден морозильник в стиле сундука, установленный в отсеке. Документы по обслуживанию и модернизации подтверждают внимательный уход: в июле 2025 года при замене гидравлических клапанов проводились работы, затрагивавшие цепь гаражной двери; в ноябре 2024 года зафиксированы работы по отделке гаража и транца и мероприятия, связанные с противоскользким покрытием; а в 2023 году верфь выполнила облицовку дверей гаража/лазарета и замену уплотнений, переуплотнение запорных планок и обслуживание потолочных панелей, при этом в истории работ также значатся сервис рулевого цилиндра тендера и торцевых крышек, а также нанесение антифулингового покрытия на днище. Тендер(ы), личная водная техника, водные игрушки и незакреплённое оборудование, изображённые на фотографиях, подлежат окончательному согласованию по инвентарю и не гарантируются как включённые в комплект только по факту своего присутствия на снимках.

Машинное отделение

Машинное отделение KEFI спроектировано и отделано с приоритетом удобства обслуживания и высокой работоспособности; здесь в светлом и аккуратном пространстве размещены два дизельных двигателя MTU 16V2000 M91 в сочетании с коробками передач Twin Disc, предусмотрен центральный сервисный проход, надёжные поручни, верхнее освещение, мощная вентиляция и полные панели контроля и мониторинга двигателей. Уровень внимания к деталям в этом отсеке выходит за рамки обычного обслуживания масла и фильтров: выполнена индивидуальная капитальная переработка выхлопной системы главных двигателей, комплексное обслуживание теплообменников, широкая замена топливных шлангов и шаровых кранов, целенаправленные работы по рулевому управлению и исчерпывающая программа работ по ходовой части. По показаниям капитана на портовом главном двигателе 5 887 моточасов, на правом — 5 925 моточасов. 24 июня 2026 года оба главных двигателя получили свежее моторное масло, новые масляные фильтры, первичные и вторичные топливные фильтры и воздушные фильтры; в тот же день заменено масло в трансмиссиях обеих единиц. Ранее в мае 2025 года обе главные установки проходили сервис замены масла и топливных/масляных фильтров, а 30 мая 2025 года проведён аналогичный сервис для трансмиссий.

Крупная переборка выхлопной системы, завершённая в июле 2025 года, повысила долговечность и упростила доступ для последующего обслуживания: программа включила изготовление съёмных 16 дюймовых смесителей AL6XN высокого сплава на каждом мокром выхлопе главных двигателей, в сочетании с сухими байпасными трубопроводами из нержавеющей стали 316L с 8 дюймовыми смесителями AL6XN. Выполнены сухие поперечные подающие патрубки из 316L с съёмными многослойными гибкими коленами, жёсткая

изоляция и съёмные конусные кожухи теплоизоляции, модифицированы опоры и удлинители под новую компоновку. Установлены новые кронштейны и виброизолирующие опоры, отремонтированы и удлинены затронутые секции стеклопластиковых выхлопных труб, смонтированы силиконовые прямые и однохолмовые шланги с обжимными хомутами и сопутствующей фурнитурой. В выхлопные мокрые и сухие секции добавлены датчики температуры выхлопа, введены фланцевые соединения для упрощения будущей замены смесителей, выполнены изменения и восстановление облицовок люков доступа; запись по установке также фиксирует ходовые испытания и диагностирование двигателей после монтажа.

Системы охлаждения, топлива и управления получили такое же тщательное обслуживание. В октябре 2025 года пластины теплообменников на обоих главных двигателях были сняты, химически очищены, заново уплотнены и заполнены охлаждающей жидкостью; на портовом двигателе дополнительно выполнены работы на стороне морской воды по фланцу, колену/втулке и сопутствующим компонентам. В июле 2025 года заменены подающие и обратные топливные шланги и шаровые краны главных двигателей и генераторов, включая работы по перекрёстному клапану, одновременно заменены сердечники охладителей масла трансмиссий с промывкой и сервисом масла/фильтров. В октябре 2025 года приведена в порядок проводка датчиков температуры трансмиссии, обслужены датчик уровня охлаждающей жидкости и проводка сигнала нейтрали трансмиссии, проведено обслуживание плат управления, включая работы на двух платах CIB GCU; в декабре 2025 года по счетам отмечены работы по поиску неисправностей CAN bus/MPU29 и ремонт печатных плат. В августе 2025 года изготовлен заказной портовый коллектор сброса за борт из машинного отделения, а в июле 2025 года выполнена уборка и детальная чистка машинного отделения и трюмов. Перечни

оборудования судна включают установку для смены масла Reverso, системы фильтрации топлива Racor и систему очистки топлива Alfa Laval. Управление курсом и манёвренность на малых скоростях обеспечиваются стабилизаторами плавниками Wesmar, носовым подруливающим винтом, гидравлическим рулевым управлением и тримтаблами. В мае 2026 года оба стабилизатора плавника были демонтированы и повторно установлены в ходе сервиса, включавшего два ремонтных комплекта сальников Wesmar, переборку актуаторных цилиндров с хонингованием и полировкой и механообработку уплотнительных воротников валов. Бронзовый насос охлаждения рулевой системы заменён в декабре 2025 года, при этом выполнен ремонт кормового рулевого шланга, пополнение резервуара и полное прокачивание системы. В июле 2025 года заменены шланги тримтабов по левому и правому борту, а работы по гидравлическим клапанам Vickers обеспечили надёжную работу тримтабов, гаражной двери и плавательной платформы.

Ниже ватерлинии ходовая часть прошла широкий комплекс работ в мае 2026 года: оба гребных вала, муфты и винты были демонтированы и вновь установлены в рамках пакета по валу, включавшего замену материалов и изготовление деталей, восстановление с выпрямлением и наложением уплотнительного покрытия в зоне сальников, а также прецизионную ручную подгонку сопряжений с двигателем, финишную подгонку и торцевую обработку. Установлены четыре заменяемых втулочных подшипника (cutlass bearings), в существующие корпуса вмонтированы два сменных элемента уплотнения вала Tides, добавлены изготовленные на заказ фиксирующие болты для гайки винта и сопутствующая фурнитура вала; в счёте на работы по ходовой части отмечены работы по ходовым испытаниям. Подготовка днища завершилась нанесением двух полных слоёв антиfouling Sea Hawk Biocor TF и обработкой Propspeed валов, винтов и элементов гребного оборудования. В рамках работ по днищу заменены аноды корпуса, трубок

подруливающего устройства, пластин и гаек подруливающего устройства, очищены заборные отверстия и туннель подруливающего винта.

Электрощитовая

Электрическое оборудование судна выполнено полноценно и со вниманием к деталям: предусмотрены подключение к береговой сети и оборудование для её преобразования, распределительные щиты с группами автоматических выключателей, а также отдельные системы мониторинга и зарядки переменного и постоянного тока с контролем AC/DC, доступным в пилотхаусе. Преобразователь берегового питания ASEA работает в тандеме с оборудованием Glendinning для укладки и управления береговым кабелем, а сеть аккумуляторных батарей и зарядных цепей поддерживает как ходовую часть, так и бортовые системы яхты. Обеспечена отдельная зарядная инфраструктура 12V и 24V для покрытия электрических нагрузок судна, а генераторы органично интегрированы в схему распределения питания на борту.

Последнее документированное обслуживание подтверждает бережное содержание и модернизацию систем: произведена замена аккумуляторов, установлены два зарядных устройства Newmar, выполнены целевые улучшения проводки и корпусов. В декабре 2025 года были поставлены и смонтированы шестнадцать аккумуляторов Optima серии Yellow (AGM), при этом оригинальные батареи сняты. В июле 2025 года установлен зарядный агрегат Newmar Phase Three 12V для питания холодильного оборудования камбуза, установлен Newmar Phase Three 24V для электропитания пилотхауса, заменена водонепроницаемая распределительная коробка над правой трансмиссией, а электрокабели опреснителя были перенаправлены и аккуратно уложены.

Генераторы

Электросистема яхты KEFI спроектирована для надежного и эффективного питания на борту; на левом и правом бортах установлены относительно новые генераторы Kohler. Портовый агрегат — Kohler 35EFKOZD с табличной мощностью 35 kW и годом изготовления 2024; на табличке указаны электрические параметры 230/400V, трехфазный, 50 Hz, номинальная скорость 1 500 rpm, и капитан сообщает 1 413 часов работы с момента капитального ремонта, что обеспечивает стабильную, пригодную для круизов электрическую подачу. Правый агрегат — Kohler 40EFOZ табличной мощностью 40 kW (трехфазный, при 25°C), с капитанскими записями о 1 826 часах с момента переборки; его табличные параметры 220/380V, трехфазный, 50 Hz, номинальная скорость 1 500 rpm, серийный номер 0759781 и спецификационный номер GM24463 GA4. Для повышения комфорта на борту в июле 2025 года правый шумозащитный кожух был заново собран, дополнительно изолирован и вновь установлен. Записи по обслуживанию подтверждают регулярный профессиональный уход: 24 июня 2026 года обоим генераторам выполнено обслуживание масла и первичных/вторичных топливных фильтров; 30 мая 2025 года обоим агрегатам выполнены замена масла и фильтров, обслуживание топливных фильтров, ремней и импеллера; в июле 2025 года в рамках работ по топливной системе были отрегулированы и обслужены трубопроводы подачи и обратки топлива и клапаны; в записях верфи за 2023 год зафиксировано обслуживание выпускной системы/глушителя генераторов, шлангов и фитингов.

Салон и особенности

Главный салон яхты излучает элегантную, расслабленную атмосферу: два противоположных ряда светлой мягкой мебели, смягчённые синими и

белыми декоративными подушками, обрамлены длинными бортовыми окнами со встроенными жалюзи; тёплая деревянная мебель обеспечивает обильные встроенные места для хранения, а в носовой части расположенный обеденный стол в окружении обитых стульев формирует приглашающую зону для приёмов пищи и общения. Невысокие центральные столики трансформируются в оттоманки, аккуратно установленный плоскоэкранный телевизор и изготовленные на заказ серванты с интегрированными нишами для демонстрации и хранения повышают комфорт повседневной жизни, а тщательно подобранное освещение — встраиваемые потолочные светильники в сочетании со скрытой контурной подсветкой — обеспечивает ясную дневную яркость и мягкое вечернее сияние. Ковровая зона у мест для сидения добавляет ощущение уюта, раздвижные стеклянные двери ведут прямо на крытую кормовую палубу, обеспечивая бесшовный переход между интерьером и внешним пространством, а специальный дневной санузел на главной палубе отделан туалетным столиком и накладной чашеобразной раковиной. В мае 2026 носовой и кормовой салоны, а также воздухообработчики столовой были включены в программу санитарной обработки системы HVAC с документированной чисткой приточных и возвратных пленумов салона и выполнением указанных работ по восстановлению поверхностей; в мае 2025 были завершены проверка работоспособности воздухообработчиков салона, чистка фильтров и обработка дренажей.

Камбуз и оборудование

Отдельный камбуз выполнен как просторная кулинарная зона: длинные столешницы, обширные шкафы и рабочие поверхности из нержавеющей стали окружают как зону приготовления, так и мойку, что позволяет готовке оставаться незаметной для салона и одновременно обеспечивает

изысканную подачу в внутрь и на открытую палубу. Кухонная оснастка включает варочную поверхность/конфорки с встроенной духовкой под вытяжным зонтом, тёмные каменные столешницы в сочетании с фартуком из нержавеющей стали и двойную нержавеющую мойку с высоким изливом и выдвижным душем. Высокие холодильные агрегаты с нержавеющими фасадами в паре с посудомоечной машиной обеспечивают эффективное снабжение и уборку, при этом кладовая и места для хранения под столешницей оптимизируют укладку; в инвентаре судна также указаны дополнительная холодильная/морозильная ёмкость и льдогенератор. Большое боковое окно наполняет рабочее пространство естественным светом, дополненное целевым и общим освещением для точной видимости, а выход на боковую палубу упрощает перемещение экипажа и гостей. Недавнее обслуживание и обновления свидетельствуют о внимательном уходе: в мае 2026 года вытяжка камбуза была полностью очищена и продезинфицирована, а воздухообрабатывающий агрегат камбуза обслужен с выполнением работ по санации плевума; в июле 2025 года заменено зарядное устройство Newmar 12V для обеспечения питания холодильного оборудования камбуза; в мае 2025 года воздухообрабатывающий агрегат камбуза прошёл проверку работоспособности, чистку фильтров и обработку дренажа.

Гостевые каюты

В дополнение к владельческой каюте KEFI предлагает VIP-люкс на главной палубе и две двухместные гостевые каюты на нижней палубе, каждая с собственным санузлом, так что размещение одинаково удобно как для семьи, так и для отдельных гостей. VIP-люкс занимает носовую часть главной палубы и оборудован двуспальной койкой по центральной линии, в инвентаре судна отмеченной как queen-size; естественный свет

проникает через иллюминаторы в бортах корпуса и люк в потолке, подчёркивая встроенную деревянную отделку, прикроватные места и освещение, а также отдельный туалетный столик/рабочее место. Плоскоэкранный телевизор обеспечивает развлечение, а ковровое покрытие пола создаёт тёплые ощущения под ногами; в приватном санузле установлена тумба с умывальником и отдельная закрытая душевая кабина. Портовая и старбордная двухместные каюты на нижней палубе каждая располагают двумя односпальными койками с центральной прикроватной тумбой, встроенными шкафами и мебелью, а также местом для туалетного столика/письменного стола; иллюминаторы в бортах, индивидуальные плоскоэкранные телевизоры, настольные лампы для чтения и потолочное освещение дополняют уют с ковровым покрытием пола. У каждой из этих кают собственный санузел с тумбой и закрытой душевой. В мае 2026 года воздухообрабатывающие установки VIP-каюты, портовой и старбордной гостевых кают включили в объём работ по очистке и дезинфекции системы HVAC, охватывающий двенадцать единиц, а плёnum VIP-каюты и потолочные/надголовные зоны гостевого фойе подверглись локальной санации в соответствии с указанной программой.

Главная каюта

Главная каюта, занимающая полную ширину корпуса, организована вокруг кровати размера king, установленной по центральной оси, и с обеих сторон окружена обширными встроенными шкафами. Ряд бортовых окон с жалюзи по обеим сторонам наполняет помещение дневным светом или легко затемняется для полной уединённости. Тумбочки со встроенным освещением, скрытые отсеки под спальным местом и туалетный столик, который при необходимости служит рабочим местом со стульчиком, повышают повседневный комфорт, а проходной

шкаф-гардероб вместе с отдельной зоной для переодевания и хранения обеспечивают внушительный объём для гардероба. Плоский телевизор и ковровое покрытие пола завершают атмосферу утончённого уюта. Просторный собственный санузел включает тумбу с двумя умывальниками и зеркальными поверхностями с обилием мест для хранения, комбинацию ванны и душа, а также отдельный туалет и биде — конфигурация, которая чётко выделяет эту полноширотную главную каюту среди двух кают с раздельными спальными местами и VIP-люкса на палубе. Для дополнительного тихого комфорта были проведены работы по системе вентиляции и кондиционирования: 22 мая 2025 года был заменён вентилятор воздухообрабатывающего блока левого борта, прочищены дренажи и агрегат протестирован; 27–28 мая 2025 года был заменён воздухообрабатывающий блок правого борта, выполнены его подключение, теплоизоляция и пусконаладочные испытания; в мае 2026 года оба воздухообрабатывающих агрегата главной каюты включили в программу очистки и санитарной обработки системы HVAC, а пленумы главной каюты были включены в задокументированный объём локализованных восстановительных работ.

Помещения экипажа

Предназначенные для профессионального обслуживания и полной конфиденциальности, отдельные каюты экипажа рассчитаны на размещение пятерых человек в трёх каютах — одной односпальной и двух двухместных в задокументированной планировке — и включают отдельную столовую экипажа, прачечную и полноценные санитарные узлы. Столовая служит комфортным местом приёма пищи и отдыха вне вахты, полностью изолирована от гостевых зон и оборудована L-образной сидячей зоной со встроенными ящиками, раскладным обеденным столом, мойкой с рабочей поверхностью и встроенной

системой шкафов, холодильными и морозильными агрегатами, а также телевизионной и коммуникационной аппаратурой. Тёплая деревянная отделка шкафов и полы в стиле тик и падуб придают интерьерам благородный вид, а отдельные санузлы и душевые для экипажа обеспечивают практичный комфорт при длительных переходах. Практичность на борту дополнительно повышена установкой стиральной машины и сушилки, расположенных одна над другой, для эффективного управления бельём, а продуманная раздельность столовой и спальных помещений сохраняет тишину и незаметность во время операций. Обслуживание выполнено тщательно: в мае 2026 года носовой и кормовой блоки воздухообмена экипажа были включены в комплексную программу очистки и санитарной обработки HVAC; в мае 2025 года вентиляция сушилки и каналы прачечной были профессионально очищены; в мае-июне 2023 года была обслужена холодно горячая сантехника и душевые приборы экипажа с особым вниманием к двум смесителям/душевым лейкам.

Рулевая рубка и навигация

Закрытая рулевая рубка обустроена как отдельный пост управления на яхте, центр внимания — капитанское кресло под обширным фронтальным остеклением, рядом расположен мягкий диван для наблюдений. Богатая деревянная мебель включает выделенное место для карт и рабочую поверхность, а внутренний проход на флайбридж обеспечивает мгновенное перемещение между палубами. Кресло капитана и прилегающая L образная посадочная группа обращены к штурвалу с деревянной отделкой и приборной консоли, а навигатору помогают навигационное и дисплейное оборудование Furuno в сочетании с двумя радары Furuno, указанными в спецификации, автопилот Simrad и радиостанции VHF Simrad и Standard Horizon, также

перечисленные в спецификации. Приборы глубины, скорости и ветра дают ключевые данные с первого взгляда, управление и мониторинг двигателей MTU органично интегрированы с управлением носовым подруливающим устройством, трим табами и прожектором, а панель мониторинга питания AC/DC обеспечивает централизованный контроль электрической системы. Исключительную обзорность обеспечивает трехпанельное переднее ветровое стекло с дворниками, а внутренняя связь с флайбриджем гарантирует быстрые и плавные переходы между постами. История обслуживания задокументирована и актуальна: в июле 2025 года три мотора стеклоочистителей были сняты, обслужены, установлены и протестированы, три щетки дворников были заменены с сопутствующими работами по повторной герметизации; также в июле 2025 года был заменен зарядный блок Newmar 24V, который обеспечивает питание рулевой рубки. С октября по декабрь 2025 года выполнены и задокументированы работы по сигналам двигателей и трансмиссии, по датчикам и цепям управления, а в мае 2026 года вентиляционный агрегат мостика был включен в комплексную очистку и санитарную обработку системы HVAC.

Носовая палуба и внешняя отделка

Носовая палуба спроектирована как уединённый открытый салон для отдыха и загара, чётко отделённый от кормовой палубы и флайбриджа, где широкие боковые проходы обеспечивают плавный переход от передней зоны отдыха к гостевым пространствам в корме, а нос аккуратно организован для размещения якорного оборудования и выделенного места для хранения. Роскошную атмосферу создают мягкие передние сиденья и приподнятый солярий, обширное тиковое покрытие в сочетании с периметральными поручнями из нержавеющей стали, две якорные лебёдки Muir в паре с полным комплектом оборудования для

работы с якорем и запирающимися палубными шкафчиками, система промывки пресной водой, удобный доступ по бортовым проходам и ненавязчивая подсветка, усиливающая вечернюю атмосферу. Детально задокументированная программа обслуживания и отделочных работ подтверждает внимательное отношение к яхте: в 2023 году были обслужены и собраны заново тормоз якорной лебёдки, редуктор и сальники, выполнены локализованные ремонты стеклопластика вокруг лебёдки при временном подъёме и аккуратном восстановлении тика; в июне 2024 года проведены ремонтные работы по отделке кают и крыши, а внешний корпус был окрашен и отполирован; в ноябре 2024 года объём работ включал подготовку тика и подложки, ремонт ватерлинии и повторную окраску, окраску машинного отделения и генератора, дополнительные ремонты стеклопластика, повторную герметизацию наружных окон и целенаправленные косметические доработки.

Климат-контроль, пресная вода и санитария

Записи по обслуживанию яхты подтверждают внимательную заботу о комфорте на борту и о системах, которые его обеспечивают; недавние записи подчёркивают работы по элементам климат-контроля мастер-каюты, обслуживанию охлаждённой воды, санитарным работам в зонах размещения и вмешательства по пресноводному насосу и сантехнике. Внутренний комфорт обеспечивает система кондиционирования с циркулирующим охлаждённым контуром, которой в мае 2025 целенаправленно уделили внимание, включая обслуживание портового вентилятора мастер-каюты и правого воздухообработчика мастер-каюты. 29 мая 2025 чиллеры были профессионально продескалированы, их трубопроводы вновь подключены и испытаны под давлением, а 2 июня 2025 в контур охлаждённой воды был введён гликоль для повышения тепловой стабильности и эффективности.

Тщательная санитарная кампания в мае 2026 включала чистку и дезинфекцию двенадцати воздухообрабатывающих установок, обслуживающих гостевые, мастер, VIP, экипаж, мостик, столовую, салон и камбуз, при этом в объём работ явно были включены воздуховоды, вентиляционные отверстия, решётки и распределительные камеры; в тот же период были заменены 48 feet гибких воздуховодов, выполнена локальная ремедиация плесени и очистка поверхностей в выявленных распределительных камерах и в зонах над фойе гостевой части, что обеспечивает образцовое качество воздуха во всех жилых помещениях. Системы пресной и сточной воды получили не меньшую заботу: в июне 2025 при комплексном обслуживании опреснителя были поставлены и установлены два напорных насоса Aqua-Vox AQX-230 в комплекте с монтажными наборами и стрейнерами, выполнены сопутствующие работы по всасывающей разводке и установлено оборудование расширительного бака, причём все работы подтверждены выставленными счетами. В июле 2025 электропроводка опреснителя была перенаправлена и аккуратно упорядочена для повышения надёжности и удобства последующего обслуживания. Работы по управлению SYM для систем серых и чёрных вод и по соленоидам были выставлены в счёт в мае 2025, с последующей диагностикой и документированным объёмом ремонта системы мониторинга чёрных вод, зафиксированным в феврале 2026. Эти вмешательства, в сочетании с надёжной системой горячего и пресного водоснабжения, сохраняют на яхте стабильное, готовое к приёму гостей водное обслуживание.

История обслуживания и примечания к спецификации

Выборочные счета и исторические акты обследований прилагаются к этому объявлению и дают контекст выполненных работ, при этом

указанные даты соответствуют отдельным записям о работах или месяцу и году на сопроводительных счетах и не являются независимыми заключениями обследования или гарантией текущего состояния. Отчет по моточасам был предоставлен капитаном в обновлении от 1 октября 2026 года и может увеличиться при дальнейшем использовании. Табличка на портовом генераторе подтверждает год изготовления 2024, хотя дата установки не зафиксирована, а 1 826 часов у правого генератора отражают наработку с момента капитального ремонта, а не суммарный ресурс за весь срок эксплуатации. Документация описывает адресные ремонты, замену компонентов и плановое техническое обслуживание, а не полную модернизацию систем. Потенциальным покупателям рекомендуется внимательно изучить первичные документы и в ходе осмотра яхты и обследования оценить текущее состояние оборудования, эксплуатационные параметры, потребности в обслуживании и состав включенного в продажу имущества.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

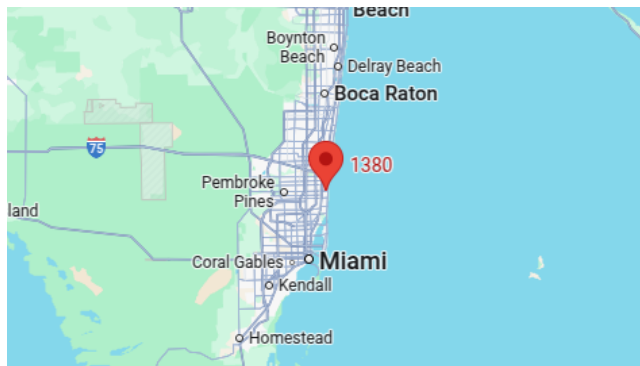
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019