

## ALL OCEAN YACHTS 105' OVERING EXPLORER - ALL OCEAN YACHTS



Производитель: [ALL OCEAN YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 105' 0" (32 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 24' 0" (7.47 m)

Модель: Explorer

Макс. осадка: 22' 5" (6.83 m)

Цена: \$9,250,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

Локация: N/A, United States

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОПИСАНИЕ

Overing 105' RPH Explorer — новая глава в линейке экспедиционных суперяхт All Ocean Yachts

All Ocean Yachts расширяет коллекцию композитных роскошных эксплорер-яхт, представляя Overing 105' RPH Explorer. Судно будет построено отмеченной наградами верфью NISI Shipyard Group, с сертификацией в классе и полным соответствием стандартам MCA.

Руководство All Ocean Yachts с энтузиазмом объявляет о сотрудничестве с двумя выдающимися командами, чтобы вывести на рынок первую модель новой серии для взыскательного яхтенного сообщества.

Синергия опыта All Ocean Yachts в создании экспедиционных яхт, проверенной морской архитектуры и инноваций гидродинамической эффективности корпуса от Overing Yacht Design, а также отмеченной наградами инженерной мысли верфи NISI формирует редкую возможность уже сегодня заказать роскошную дальнемагистральную эксплорер-суперяхту исключительного качества.

Продуманные инновации для настоящих путешествий

В новом 105' Explorer реализован комплекс существенных усовершенствований — не мимолётные «фишки», а осмысленные решения, которые по-настоящему повышают комфорт владельца на длительных переходах и во время стоянок:

Просторная палуба для тендера (boat deck) с размещением крупного тендера для рыбалки и дайвинга, а также набором водных игрушек.

Отдельная нижняя сервисная палуба для удобства службы и бесшумной эксплуатации на борту.

Исключительная планировка нижней палубы с четырьмя гостевыми каютами для комфортного приема гостей при дальнем плавании.

## Ключевые достоинства

Композитная постройка и оптимизированный корпус для экономичности и увеличенной автономности.

Конфигурация RPH (Raised Pilothouse) для превосходной обзорности и уверенного управления в экспедиционных условиях.

Полный пакет спецификаций, укомплектованный оборудованием ведущих международных брендов, известных надежностью и внимательным послепродажным сервисом.

Соответствие требованиям классификационного общества и стандартам MCA — гарантия безопасности и мирового уровня качества.

Overing 105' RPH Explorer — это не просто эксплорер-яхта, а инструмент для больших открытий: дальние переходы, трансокеанские маршруты и подлинная свобода плавания в премиальном исполнении.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2027

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2027

## Размеры

**Длина:**  
105' 0" (32 m)

**Макс. осадка:**  
22' 5" (6.83 m)

**Ширина:**  
24' 0" (7.47 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
11 Knots (12.66 MPH)

**Запас воды:**  
1800 Gallons

**Макс. скорость:**  
13 Knots (14.96 MPH)

**Запас топлива:**  
10000 Gallons

## Размещение

---

**Спальных мест:**

8

**Каюты экипажа:**

3

**Санузлы всего:**

4

**Койки экипажа:**

4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Overing Yacht design

**Материал палубы:**

Composite Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Displacement w Bulbous Bow

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

---



# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Общие характеристики

При общей длине 105'-0" LOA, ширине 24'-6" и осадке 5'-10" эта яхта создана на высокоэффективном круглдонном корпусе с носовым булбом и имеет водоизмещение примерно 165 LT. Надёжная дальность плавания и автономность обеспечиваются объёмными цистернами: 6,000 gallons топлива, 1,800 gallons пресной воды, 575 gallons серой воды, 575 gallons чёрной воды и 100 gallons, выделенные для отработанного и смазочного масла. Судостроительное проектирование и архитектура выполнены Overing Yacht Designs, инженерная проработка — Sundown Inc., дизайн интерьера будет определён.

## Конструкция корпуса

Не все корпуса созданы одинаковыми. Слишком часто типовые обводы просто тиражируются, а не выверяются под конкретную задачу каждого судна — компромисс, продиктованный сроками, затратами на НИОКР и ограниченным опытом. Мы оптимизируем каждый корпус под его назначение: от чисто водоизмещающих до планирующих, от острых кромок до округлых обводов, наша библиотека проектов охватывает тщательно отточенные, проверенные формы, развивавшиеся в течение последних двадцати лет. Серия All Ocean Overing Explorers построена на нашем корпусе Fast Displacement (FD). Эти глубоко эволюционировавшие формы с бульбовым носом, округлыми обводами и полным водоизмещением легко достигают показателя speed/length ratio (SLR) 1.6 по сравнению с более обычными 1.3, и при этом на традиционных скоростях водоизмещения они демонстрируют высокую экономичность расхода топлива. Сейчас, в третьем поколении и после более десяти лет

непрерывной доработки, они представляют собой суда мирового уровня, готовые к любым маршрутам и обеспечивающие выдающуюся мореходность и комфорт.

## Размещение

---

Главная каюта — спокойное убежище, где полноразмерная кровать king задаёт тон, дополняемая встроенными прикроватными тумбами и комодом, подсвеченными шкафами с отделкой из кедра, встроенным развлекательным центром с 43-inch LCD TV, фиксированными окнами и встроенной софой. Смежная ванная предлагает его и её индивидуальные тумбы с мраморными столешницами и чашами раковин, унитазы Headhunter, просторную душевую кабину, зеркала на заказ и систему вытяжной вентиляции, всё это красиво подсвечено встроенным потолочным освещением. Комфорт обеспечен системой кондиционирования и отопления с цифровым управлением, а изящные напольные и настенные покрытия завершает общую атмосферу уюта.

Для гостей предусмотрены с thoughtfully расположенные каюты: одна с кроватью queen и одна с односпальной кроватью, каждая имеет встроенные прикроватные тумбы и комод, подсвеченные шкафы с отделкой из кедра и выдвижные ящики под кроватями. Встроенные развлекательные центры с 22-inch LCD TV, открывающиеся иллюминаторы, впускающие естественный свет и морской бриз, и собственные ванные комнаты с индивидуальными тумбами и зеркалами, мраморными столешницами с чашами раковин, унитазом Headhunter, душем и вытяжной вентиляцией делают пребывание приятным.

Встроенное потолочное освещение, система кондиционирования и отопления с цифровым управлением и элегантные отделки полов и стен придают этим каютам ощущение продуманной роскоши.

Каюта капитана оформлена с двуспальной кроватью, встроенными

прикроватными тумбами и комодом, подсвеченными шкафами с отделкой из кедра и выдвижными ящиками под кроватью, встроенным развлекательным центром с 22-inch LCD TV, рабочим местом и фиксированным иллюминатором. Личная ванная оснащена индивидуальной тумбой с зеркалом, столешницей Corian с чашей раковины, унитазом Headhunter, душевой кабиной и системой вытяжной вентиляции. Встроенное потолочное освещение, система климат-контроля с цифровым управлением и ненавязчивые, со вкусом подобранные напольные и настенные покрытия гарантируют комфорт и аккуратную отделку.

Размещение экипажа включает каюту на двоих с подсвеченными шкафами из кедра и унитазом Headhunter. Практичность камер экипажа проявляется в камбузе экипажа с большой мойкой и стирально-сушильной машиной, а зона отдыха экипажа приглашает расслабиться на встроенной софе перед встроенным развлекательным центром с 22-inch LCD TV.

Главный салон встречает естественной обстановкой с мягкой мебелью, предоставленной владельцем, встроенным развлекательным центром с 43-inch LCD TV, встроенным потолочным освещением и системой кондиционирования и отопления с цифровым управлением на фоне изящных напольных и настенных покрытий. Рядом расположена формальная столовая зона вокруг обеденного стола и стульев владельца, по бокам оформленная передним и кормовым шкафами для сервиза, с встроенным потолочным освещением, климат-контролем и согласованными отделками пола и стен.

В главном фойе предусмотрен шкаф для верхней одежды, а гостевой санузел оформлен тумбой с зеркалом, гранитной столешницей с чашей раковины, унитазом Headhunter и вытяжной вентиляцией, всё это под встроенным освещением и в гармоничном оформлении пола и стен.

Камбуз спроектирован для гастрономии: индивидуальные шкафы с отделкой mica и столешницы Corian, холодильник/морозильник с диспенсером льда и воды, две самоочищающиеся духовки, микроволновая печь, посудомоечная машина, пресс для мусора и варочная поверхность с вытяжным колпаком. Двойная нержавеющая мойка с измельчителем отходов, нижнее и верхнее освещение и две кладовые добавляют практичности, поддерживаемые системой кондиционирования и отопления с цифровым управлением и единым оформлением покрытий.

Рулевая рубка организована для удобства управления: индивидуальная мягкая приборная панель с приподнятым постом управления обращена к системе мониторинга с пятью плоскими экранами, отдельному навигационному центру и полной приборной панелью. Кресло Recaro и приподнятая встроенная софа со столиком обеспечивают эргономику, пять дворников и омывателей ветрового стекла, встроенные выдвижные ящики для карт и встроенное потолочное белое и красное освещение гарантируют готовность в любых условиях. Климат контролируется системой кондиционирования и отопления с цифровым управлением, напольные и настенные покрытия придают аккуратную и изысканную отделку, а индивидуальная панель безопасности и система мониторинга добавляют уверенности в плавании.

## Палуба для лодок

На палубе для лодок расположены специальные ложементы, созданные для надёжной фиксации предоставленных владельцем тендеров длиной 24 фута и 14,5 фута, что гарантирует уверенное размещение при ходе яхты. Спуск и подъём выполняются легко с помощью одного гидравлического крана Marquipt грузоподъёмностью 4,000 lb, а приглашающее джакузи становится спокойным уголком отдыха на

свежем воздухе с видом на открытое море.

## Флайбридж

---

Флайбридж увенчан заказным навесом и мачтой, где бар на заказ с шестью барными стульями, холодильник/морозильник и гриль из нержавеющей стали приглашают к развлечениям на свежем воздухе. Продуманно расставленные сиденья на заказ с мягкими подушками гармонично дополняют зону буфета, а полнофункциональный рулевой пост обеспечивает уверенное управление с этой возвышенной точки.

## Машинное отделение и основное оборудование

---

Машинное отделение, тщательно спроектированное для сочетания мощности и изящества, располагает двумя двигателями Cat C18 с 715 HP Max Continuous C Rating, соединёнными с редукторами Twin Disc 5114 DC с Quick Shift для плавной и быстрой реакции; управление точное благодаря гидравлическому рулевому Kobelt и одномручковым органам управления Kobelt, а индивидуальная система выхлопа Waterdrop с кожухом из Inconel обеспечивает надёжный отвод и контроль температуры. Подача энергии стабильна за счёт двух генераторов Northern Lights по 55 kW, поддерживаемых фильтрами Racor, топливной центрифугой Alpha Laval и выделенной системой перекачки топлива, сохраняющей резервы в чистоте и готовности. Спокойствие за бортом обеспечено медно-никелевой насосной системой трюма и системами пожаротушения, стационарной системой автоматического тушения и сепаратором масляных трюмных вод. В движении и на якоре уровень комфорта поддерживают стабилизаторы TRACSTAR со стабилизацией на стоянке и носовой подруливающий двигатель от TRAC Integrated Hydraulic Systems. Бортовые услуги столь же продуманы: два воздушных

компрессора, два насосных агрегата пресной воды Teel, две опреснительные установки производительностью 1,200 gal/day каждая и три водонагревателя; климат и энергоменеджмент реализованы через систему Marine Air или Aqua Air AC/heat, энергетическую систему Titan или Atlas, выделенные зарядные устройства аккумуляторов, систему продувки машинного отделения и кондиционирование для машинного отделения и машинных помещений. На палубе каждая деталь выполнена для долговечности и изящного вида — всё оборудование из нержавеющей стали 316L, два якорных лебедки Maxwell 6000 и два швартовых капстана Maxwell 4000; якорное снаряжение расположено в нержавеющей кармане с двумя якорями 180KG ННР и 300 ft. 5/8 inch оцинкованной stud link цепью с ведущим участком из нержавеющей стали. В отделке применены двери и окна РСМ или эквивалентные, на борту — спасательное оборудование, одобренное Coast Guard, а гидравлическая трап платформа Oрас Mare обеспечивает элегантную и плавную посадку на борт.

## Конструкция

---

Созданная по строгим стандартам, яхта оснащена монолитным корпусом из ламината vinylester и надстройкой из vinylester с сердечником Airex, вся поверхность покрыта высококачественным Awlgrip. Она имеет класс Lloyds 100 A1 X MCA LY2, а прочность её конструкции дополнительно усилена пятью водонепроницаемыми отсеками.

## Резервы на опции

---

Всеобъемлющий пакет резервных сумм позволяет вам настроить каждую деталь вашей яхты по личным предпочтениям: электроника и AV система, мягкая отделка и текстиль, бытовая техника и система

мониторинга определяются вами, обеспечивая безупречную интеграцию выбранных спецификаций, отделок и технологий.

## Комментарии капитана по эксплуатации Overing Design Explorer

---

Я команду Boundless, Overing Design 98' Explorer, уже семь месяцев, после двух крупных реконструкций 38m Vitters экспедиционной яхты и классического 40m Feadship. С корпусом и осадкой, близкими к моим прежним судам, мне было интересно испытать её в открытом море, и по длине, по конструкции и по текущей рыночной стоимости я не нашёл аналогов её мореходности, комфорта, устойчивости и эффективности в океанских переходах среди современных верфей. Проведя прекрасное лето, курсируя по Новой Англии, я, готовясь перебазироваться на юг, без колебаний вёл её через штормовые условия силы 7 и местами 8 в течение тридцати часов. В такую погоду ею было приятно управлять: она справлялась с двухъярусными волнами и катящейся белой водой, демонстрируя полностью бесшумную, устойчивую и плавную работу. Я без сомнений отправлюсь на этой яхте куда угодно по миру.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

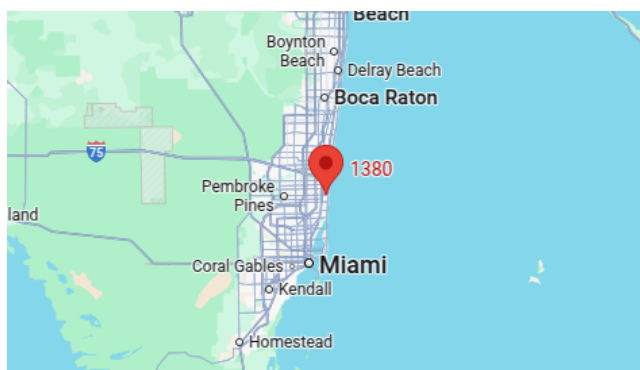
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019