

TRU LUV - HATTERAS



Производитель: [Hatteras](#)

Длина по КВЛ: 105' 0" (32 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 22' 0" (6.86 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 20' 3" (6.17 m)

Цена: \$10,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Palm Beach, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2022 году, эта Hatteras 105 Raised Pilothouse — финальный корпус серии и наиболее полно опционированная суперяхта, когда либо вышедшая с верфи Hatteras. Безупречно укомплектована и идеально обслужена, она предлагает исключительный набор заводских опций и индивидуальных доработок — редкая возможность приобрести современную породистую моторную яхту с реальными возможностями для дальних океанских переходов, кастомным элегантным интерьером, внушительным объемом и современными системами, органично интегрированными по всему судну.

Корпус построен по технологии с пропиткой смолой пенного сердечника и монолитным стеклопластиковым днищем, что обеспечивает повышенную жесткость конструкции, уменьшение массы, улучшенную топливную эффективность и необычайно тихую работу при ходу. Корпус и надстройка полностью покрыты премиальным полиуретановым лакокрасочным покрытием, подчеркнув классические линии и изящный силуэт яхты.

Силовая установка — модернизированные два дизельных двигателя Caterpillar C32A по 1900 л.с. каждый, покрытые расширенной гарантией ESC. Стабилизация ABT TRAC с плавниками работает и на ходу, и на нулевой скорости (zero speed), а мощные носовой и кормовой подруливающие устройства вместе с системами дистанционного управления швартовкой обеспечивают уверенное управление как при океанских переходах, так и при маневрировании в тесных маринах.

Предназначенная для изысканных круизов и приемов, яхта вмещает до девяти гостей в четырёх роскошных каютах, включая полноширинную владельческую каюту, и предлагает отдельные служебные помещения для четырёх членов экипажа в двух каютах, гарантируя ненавязчивое и

профессиональное обслуживание на каждом рейсе. Эта Hatteras 105 — гармоничное сочетание дальнего плавания, комфорта суперяхты и продуманной инженерии для тех, кто ценит надежность и стиль в море.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
105' 0" (32 m)

Макс. осадка:
20' 3" (6.17 m)

Ширина:
22' 0" (6.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
820 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
4660 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Hatteras

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Cullen Moser

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

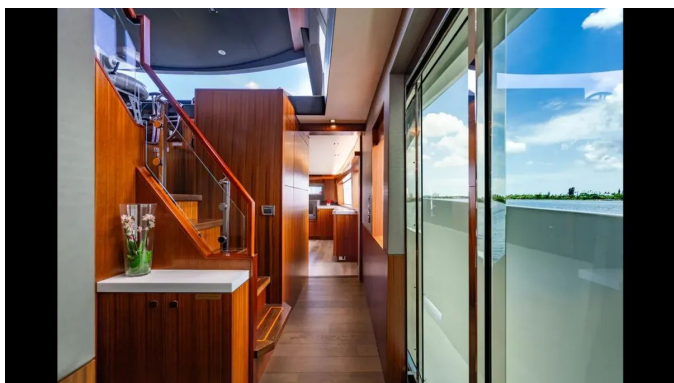
Diesel

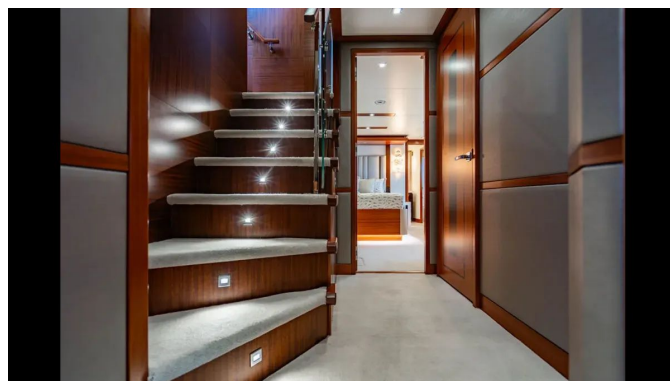
ГАЛЕРЕЯ

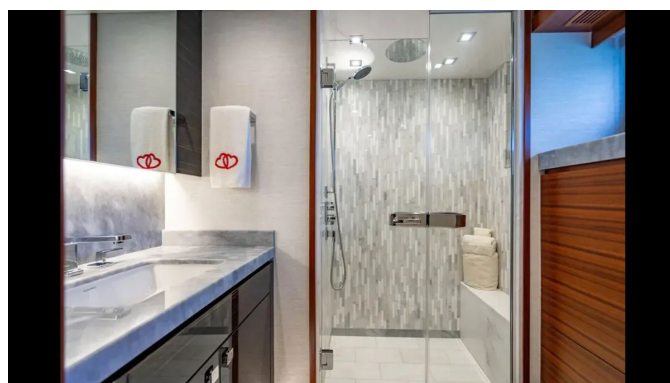
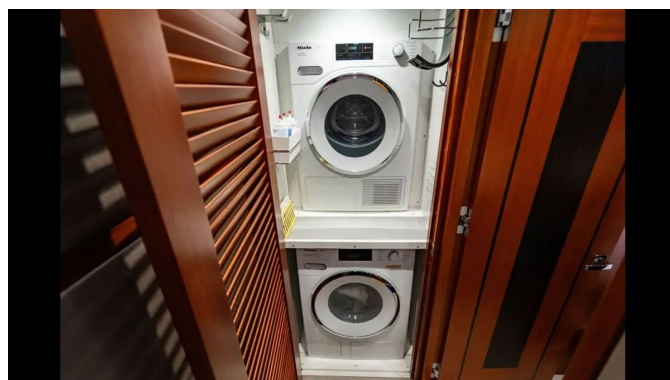


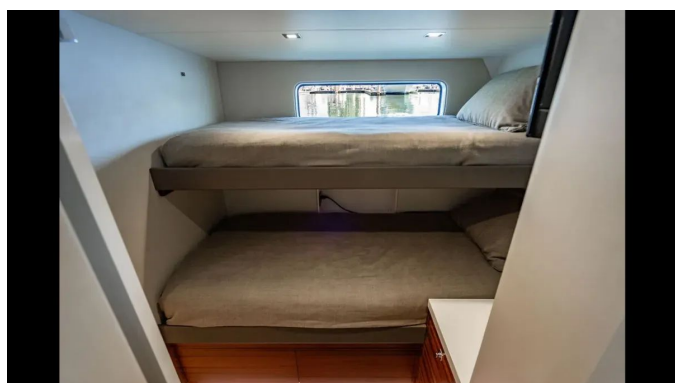
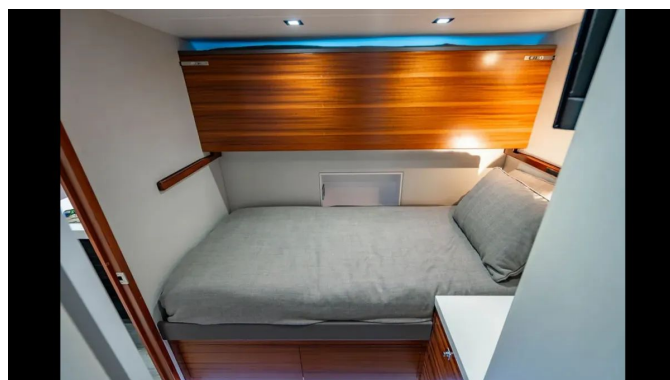
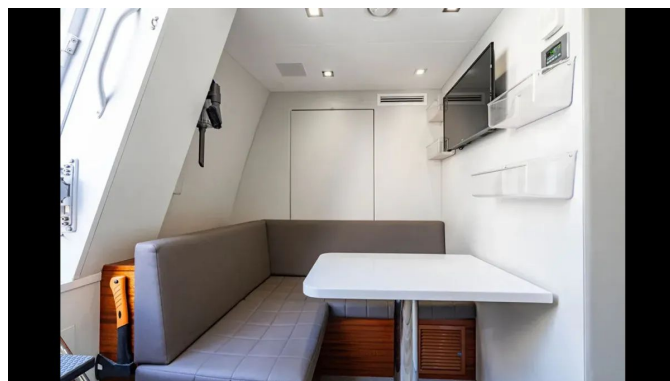


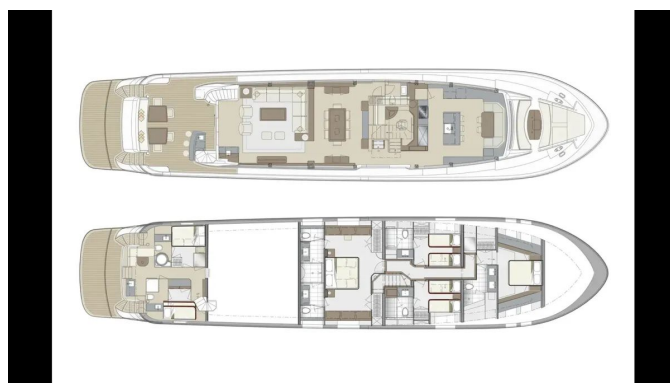
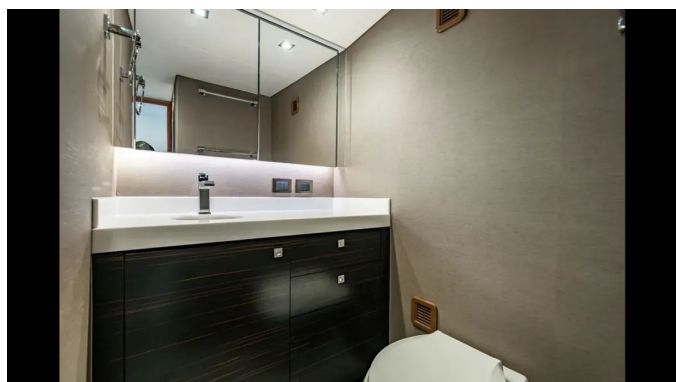
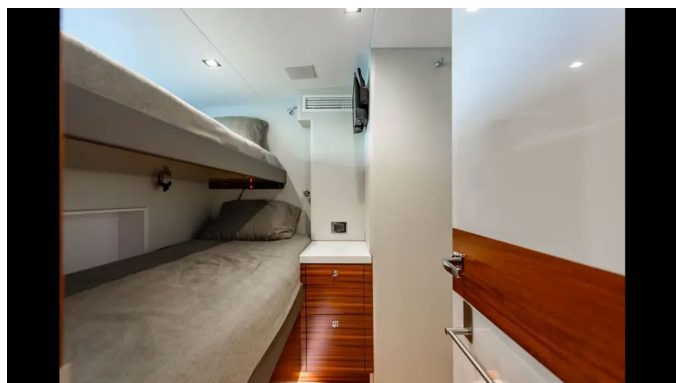












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Индивидуальные световые акценты из хрусталя Lalique

Изготовленные по индивидуальному заказу хрустальные бра Lalique «Masque de Femme» вносят в отделку яхты редкое сочетание художественности и утонченности, представляя уровень мастерства, который редко встречается на современных моторных яхтах. Тактично размещённые на главном уровне, эти фирменные кристальные светильники интегрированы в индивидуальную столярную отделку судна, гармонируют с изящными потолочными инкрустациями и дополняют мебель ручной работы, наделяя интерьер неподвластной времени элегантностью французского ар деко.

Избранные элементы интерьера

Индивидуальные хрустальные бра Lalique “Masque de Femme” создают фирменное световое настроение, которое сочетается с тщательно выполненным пакетом столярных изделий, грациозно пронизывающим всю яхту. Авторские потолочные вставки усиливают визуальную драму салона и кормовой палубы, а пол из широких досок придаёт главному уровню сдержанную и выверенную элегантность. Ковры ручной работы добавляют богатую слоистую текстуру в салон и формальную столовую, их эффект подчеркнут декоративным освещением премиум класса и утончёнными акцентными светильниками. На всех уровнях индивидуальные детали роскошного интерьера и мастерские отделки создают единую эстетику музееального уровня.

Размещение гостей

Яхта предлагает размещение до девяти гостей в четырёх роскошных каютах с собственными ванными комнатами; центром является мастер-сьют на всю ширину корпуса с отдельными санузлами для него и для неё и просторной душевой в спа-стиле. Комфорт усиливают премиальные матрасы повышенного комфорта во всех каютах, а в шкафу мастер-сьюта установлен незаметный сейф для дополнительной безопасности. Свет и настроение легко регулируются с помощью штор с электроприводом в салоне, обеденной зоне и каждой гостевой каюте, а под ногами — индивидуальная укладка широких досок, в салоне и официальной столовой дополненная выполненными вручную коврами, придающими теплоту. Хрустальные настенные бра и индивидуальные вставки в потолке создают мягкое, элегантное освещение, а обширные усовершенствованные места для хранения в сочетании с мебелью по индивидуальному заказу обеспечивают, что каждая деталь так же практична, как и безупречно отделана.

Размещение экипажа

Тщательно продуманное для баланса между функциональностью и комфортом помещение экипажа рассчитано на четырёх человек в двух отдельных каютах и включает отдельную лаунж-зону с компактной камбузной частью, оснащённой микроволновой печью с функцией конвекции, холодильником, мойкой и встроенными системами хранения. Прачечное оборудование — стиральная машина и сушилка — размещено непосредственно в зоне экипажа для удобства, а яхта комплектуется премиальным постельным бельём и полными комплектами оснащения, чтобы команда была готова к работе и эксплуатация проходила без сбоев.

Интерьер и развлечения

Созданный, чтобы сочетать вечную элегантность с безкомпромиссной функциональностью для дальних переходов, интерьер демонстрирует исключительное мастерство в каждой детали. Тщательно выполненная индивидуальная столярная работа плавно проходит под рельефными архитектурными потолочными решениями, а подобранные каменные акценты придают тактильное тепло, раскрывая утончённый характер яхты. Аккуратно выстроенные схемы высококлассного освещения усиливают и настроение, и практичность, формируя спокойную и постоянно роскошную атмосферу на борту.

Салон и столовая

Формальный обеденный салон, украшенный индивидуальной инкрустированной отделкой потолка, создаёт атмосферу утончённой изысканности, а электроприводные жалюзи по всей главной палубе обеспечивают лёгкое и элегантное управление светом и приватностью. Развлечения проходят безупречно благодаря интегрированной развлекательной системе с автоматикой Crestron, работающей на выделенной сетевой инфраструктуре всего судна, а Wi-Fi по всему судну вместе с сотовым интернет-соединением обеспечивают постоянную связь гостей во время плавания. Ледогенератор прозрачного льда в салоне придаёт обслуживанию дополнительную утончённость, а система DirectTV с шестью тюнерами в сочетании с премиальным аудио/видео пакетом, распределённым по всему судну, гарантирует полное погружение в изображение и звук в каждом общественном пространстве.

Кухня в стиле кантри

Сконструированная с учетом потребностей шефа, эта кухня в стиле кантри на яхте создана для длительных круизов и непринужденных приемов, опираясь на премиальную технику Wolf и Sub-Zero, мебель, выполненную на заказ, и обширные места для хранения. Уютная зона для завтрака на четырех человек создает расслабленное место для ежедневных приемов пищи, а широкий центральный остров с тремя барными стульями увеличивает рабочую поверхность и обеспечивает приятную зону для общения. Продуманная планировка объединяет практичную эффективность с теплой, располагающей атмосферой, предлагая элегантную обстановку как для приготовления блюд, так и для приема гостей.

Флайбридж и внешние развлекательные зоны

Закрытая палуба управления переосмыслена как роскошный климат контролируемый салон для развлечений, обеспечивающий примерно 48,000 BTU кондиционирования воздуха под жёстким хардтопом. В центре флайбриджа расположен рулевой пост с дублирующими органами управления и электроникой Garmin на трёх дисплеях, по бокам которого стоят два кресла Custom Platinum и сиденье Custom Double Helm, что обеспечивает лёгкое управление и комфортное общение. Весь мостик полностью закрыт и кондиционируем, с съёмными солнцезащитными панелями для точной настройки света и вентиляции. Роскошные столы из лакированного дерева с перламутровыми инкрустациями задают тон общественной зоне, которую дополняет мокрый бар со столешницей из монолитного материала, холодильником и льдогенератором, четыре барных стула на заказ и большой электрический гриль. Jacuzzi приглашает к отдыху на свежем воздухе, а

индивидуальные парусные тенты создают зону тени над носовой секцией для сидения и верхней кормовой палубой; дополнительный льдогенератор аккуратно размещён под лестницей доступа на флайбридж для дополнительного удобства. Снаружи продуманные удобства делают каждый момент на воде более насыщенным: гидравлическая платформа для купания и тендеров упрощает спуск тендера и доступ к воде и вечером подсвечивается подводным пакетом освещения, палубы из тика украшают кормовую палубу, платформу для купания/тендера и верхние и нижние лестницы, а столы на корме и в носовой части повторяют художественную отделку флайбриджа с глянцевыми поверхностями и перламутровыми инкрустациями. Посадка организована без усилий через шарнирную лестницу с выделенным местом для хранения, а точные манёвры поддерживаются боковыми станциями управления на левом и правом бортах, двумя дистанционно управляемыми прожекторами ACR и пультом для дистанционной швартовки. Для спокойствия во время хода кормовые PTZ камеры безопасности и PTZ система в машинном отделении обеспечивают надёжный контроль каждого перехода.

Главные двигатели

Парные дизельные двигатели Caterpillar C32A, каждый мощностью 1,900 hp, обеспечивают ход яхты; эта проверенная временем схема известна своей непоколебимой надёжностью и выдающейся дальностью хода. Главные двигатели защищены расширенной программой гарантии ESC до декабря 2026 года или до 2,500 часов наработки, с возможностью продления покрытия для дополнительного спокойствия владельца.

Стабилизация и маневрирование

Система ABT zero-speed fin stabilization обеспечивает спокойный и

комфортный ход как при прохождении волн, так и на стоянке на якоре, эффективно противодействуя крену в любых условиях. 55 HP носовой подруливающий двигатель в сочетании с 45 HP кормовым подруливающим двигателем дают решительный, тонко настроенный контроль для точного маневрирования в стеснённых местах.

Дистанционные органы управления швартовкой позволяют управлять из нескольких точек, а специализированные боковые посты управления по левому и правому борту обеспечивают незатенённую видимость и интуитивное управление для изящных подходов и отходов.

Генераторы и электроснабжение

Благодаря двум модернизированным генераторам Kohler, каждый мощностью 55 kW, яхта располагает значительными и надёжными запасами электроэнергии для питания всех систем и обеспечения комфорта на борту. Шум сведён к минимуму за счёт водоотделителей в выхлопной системе генераторов, что сохраняет спокойную и изысканную атмосферу на борту, а интегрированная система управления электроснабжением всей яхты координирует распределение и мониторинг, обеспечивая плавный и интеллектуальный контроль подачи питания по всей яхте.

Навигация и электроника — премиальный пакет Garmin

Передовой навигационный комплекс Garmin преобразует каждое путешествие: интегрированные многофункциональные многофункциональные дисплеи и точный радар с бесшовной интеграцией автопилота работают вместе, обеспечивая уверенное ведение судна, а комплексный мониторинг двигателей и современная

система управления судном объединяют управление и оперативную информацию в одном интуитивном интерфейсе. Для надёжной постановки на якорь предусмотрен чётко читаемый счётчик цепи, мощный гудок Kahlenberg, работающий от усовершенствованного компрессора, гарантирует слышимость в любых условиях, а продуманная бортовая сетевая архитектура обеспечивает надёжность: сотовый интернет поддерживает связь в пути и на якоре, а Wi-Fi на всю яхту даёт стабильное покрытие от носа до кормы.

Система климат-контроля и вентиляции

В основе комфорта на яхте — внутренняя система кондиционирования с охлаждаемой водой, построенная на трех пятитонных AC-установках с компрессорами мягкого пуска, обеспечивающих плавную и экономичную работу, и дополненная обогревом по реверсивному циклу, что делает плавание комфортным в любое время года; интуитивно понятные органы управления HVAC удобно расположены в пилотхаусе, камбузе и каждой гостевой каюте, а закрытый мостик оснащен выделенной системой кондиционирования 48,000 BTU для точной регулировки климата. Вентиляция продумана не менее тщательно: для всех санузлов предусмотрены вентиляторы рециркуляции, два AC-вентилятора и два трубно-осевых вентилятора с переменной скоростью обеспечивают сбалансированное движение воздуха, а высокопроизводительный DC-вентилятор приточной вентиляции 25,500 CFM гарантирует постоянный, почти бесшумный приток свежего воздуха по всему судну.

Инженерия и строительство

Построенная по бескомпромиссным стандартам суперяхт, эта Hatteras сочетает передовые инженерные решения с проверенными временем

методами строительства, чтобы обеспечить надежное кругосветное плавание. Корпус и несущие элементы выполнены с пеноматериальным сердечником, пропитанным смолой, что максимально повышает прочность и эффективность, а сплошное стеклопластиковое днище добавляет уверенности в океане. Наружная часть корпуса и надстройки покрыты премиальным полиуретановым покрытием Alex-seal, а абляционное полимерно-медное противообрастательное покрытие днища помогает сохранить ходовые качества и снизить затраты на обслуживание. Под отделкой формованные продольные стрингеры из стеклопластика в сочетании со стальными опорами двигателя обеспечивают жёсткость конструкции и точную юстировку механизмов для долговечной эксплуатации в море.

Топливные и механические системы

В основе систем яхты — топливные баки из стеклопластика, пропитанные огнестойкой смолой и укомплектованные бронзовыми фитингами по всей цепи, что сочетает долговечность с повышенной безопасностью. Чистая и надёжная подача топлива обеспечивается сепараторами топливо/вода с электрическими насосами подкачки, работающими вместе с выделенной схемой перекачки топлива, в которой предусмотрена защита насосов и функция отключения при полном баке для уверенного контроля. На стороне перекачки тройная 30 микронная фильтрация Racor доводит топливо до высокой чистоты перед попаданием в механизмы, а удобство обслуживания повышает система слива и замены масла, обслуживающая двигатели, генераторы и редукторы и поддерживаемая двумя 110 gallonными резервуарами для хранения масла. Влагоотделитель на впуске воздуха в машинном отделении поддерживает сухую и эффективную среду, обеспечивая оптимальную работу силовой установки.

Электрические системы

Тщательно обновлённые электрические системы обеспечивают надёжную возможность кругосветных переходов благодаря продуманной резервированности по всей яхте. Архитектура берегового питания и распределения включает два убираемых кабеля берегового питания 240V/100A с беспроводным дистанционным управлением, поддерживаемых двумя 100A трансформаторами с функцией boost для кондиционирования и стабилизации входящего напряжения. Питание управляется через панели распределения AC и DC, оснащённые магнитными автоматическими выключателями, а выделенная панель автоматов постоянного тока для электроники на флайбридже обеспечивает локальную защиту и контроль; розетки переменного тока с защитой GFCI продуманно и удобно расположены по всей яхте.

Системы аккумуляторов

Две мощные AGM-аккумуляторные батареи морского исполнения, каждая 24V, надёжно размещены в огнестойких корпусах из стеклопластика и обслуживаются автоматическими зарядными устройствами вместе с системой автоматического параллелирования аккумуляторов, обеспечивающей плавное распределение энергии и встроенное резервирование; панели управления батареями с изоляционными переключателями в машинном отделении дают мгновенный и надёжный контроль над всей установкой, повышая безопасность, упрощая доступ для обслуживания и гарантируя устойчивое управление бортовым электропитанием яхты.

Водоснабжение и пресная вода

Яхта оснащена значительным запасом пресной воды и оборудованием коммерческого класса, предназначенным для дальних переходов: стеклопластиковый резервуар пресной воды объемом 820 галлонов питает АС насос пресной воды и центрально расположенный распределительный коллектор с индивидуальными запорными клапанами, обеспечивая стабильное и точное давление на каждой точке водоразбора. Для удобства при швартовке предусмотрено подключение к береговому водоснабжению с регулятором давления, а комфорт на борту повышают пресноводные унитазы во всех санузлах и души с пресной водой и полностью закрывающимися дверями в каждом нижнем санузле. Питательное снабжение гарантируется опреснителем мощностью 1,800 GPD в сочетании с системой очистки Spot Zero. Горячая вода обеспечивается двумя водонагревателями объемом по 50 галлонов 240V и одним объемом 30 галлонов 240V, что гарантирует быстрое восстановление запаса и стабильную температуру по всему судну.

Система сточного бака

Созданная, чтобы упростить санитарное обслуживание на длительных переходах, система опирается на вместительный 420-gallon стеклопластиковый бак для сточных вод. Обслуживание с берега становится простым благодаря аккуратно интегрированной палубной крышке для откачки, а надежный 24V насос для сброса за борт обеспечивает контролируемый слив там, где это допускают правила. Для полного спокойствия каждый туалет оснащен индикатором заполнения бака до трех четвертей, который мгновенно и ясно показывает статус одним взглядом.

Ходовое оборудование

Разработанное для обеспечения безкомпромиссной надежности, ходовое оборудование яхты сочетает прочные бронзовые рули с бескапельными уплотнениями, что даёт чёткую отдачу на штурвале и сохраняет трюм сухим и аккуратным. Тяга передаётся через высокопрочные гребные валы Alloy 22, а марганцево-бронзовые стойки и муфты гарантируют устойчивое выравнивание и долговременную надёжность. В кормовой части высокопроизводительные восьмилопастные винты Nibral преобразуют крутящий момент в необычайно плавную и тихую тягу, повышая эффективность и управляемость во всём диапазоне скоростей.

Дополнительное оборудование

Чтобы обеспечить автономность в океанских переходах и комфортную жизнь на борту, яхта оснащена опреснителем мощностью 1,800 GPD в сочетании с системой очистки воды Spot Zero, которые по требованию поставляют обильную, высокочистую воду. Вопросы безопасности решены двумя десятиместными спасательными плотами с гидростатическим устройством сброса, а гидравлическая платформа для купания и тендера упрощает посадку и обращение с тендером. Несколько холодильных агрегатов и выделенные установки для льда поддерживают длительные переходы и лёгкий приём гостей, обеспечивая надёжное холодовое хранение по всему судну. Машинное отделение отделано на высоком уровне и оснащено индивидуальными стеллажами для удобного доступа, а продуманные системы хранения запасных частей аккуратно организуют критически важные детали и обеспечивают их мгновенную доступность.

Индивидуальная наружная мебель и зоны развлечений

Эта Hatteras 105 RP получила исключительную комплектацию наружной мебелью и зонами развлечений, редкими для судов такого размера, и каждая встреча на открытом воздухе превращается в проявление тщательного мастерства и продуманной детализовки. Ручной работы внешние столы Release Marine выступают выразительными центрами внимания: их столешницы украшены переливающимися инкрустациями из перламутра, которые украшают кормовую палубу, носовые места и столы на флайбридже. Под ногами по всей кормовой палубе, на плавательной платформе и наружных лестницах проложена выполненная на заказ тиковая настилка, придающая каждому переходу тёплую, традиционную яхтенную атмосферу. Практичность сочетается с надёжностью благодаря усиленным кормовым кнехтам, рассчитанным на уверенную буксировку тендера при сохранении изящного внешнего вида судна.

Пилотхаус: рулевая и посты управления

За штурвалом управление интуитивно благодаря четырём дисплеям Garmin, которые объединяют навигационные и судовые данные в единой изящной панели. Электронные органы управления дросселем и сцеплением обеспечивают мгновенный, тонко настроенный отклик, подкреплённый аварийными резервными системами для дополнительной уверенности. Система синхронизации двигателей поддерживает идеальное согласование тяги, а рулевое управление с электропомощью превращает малейшее усилие в плавное и точное маневрирование. Мягко подсвеченный компас постоянно даёт ориентацию по курсу, а посты на левом и правом борту расширяют обзор

и контроль при манёврах в ограниченном пространстве, всё это дополняется дистанционным контроллером швартовки, который обеспечивает спокойные и уверенные манёвры.

Навигационная электроника

На капитанском посту двойные радиолокационные установки сканируют горизонт с неизменной точностью, а эхолоты в реальном времени отображают рельеф под килем яхты. Автоматическая идентификационная система (AIS) повышает ситуационную осведомлённость, предоставляя ясную и актуальную информацию о движении судов, а интегрированные GPS и чартплоттеры отображают детализированные карты высокого разрешения и позволяют легко планировать маршрут. Чёткие радиостанции VHF обеспечивают надёжную связь судно-судно и судно-берег, дополненные мощными громкоговорителями для кратких и уверенных объявлений. Для спокойного и лёгкого прохождения переходов утончённые автопилоты ровно удерживают выбранный курс, позволяя капитану сосредоточиться на самом путешествии.

Удобства

Деликатно и гармонично вписанные USB-розетки для зарядки равномерно распределены по изысканному интерьеру яхты и легко доступны в каждой каюте, а также в салоне, камбузе и зоне отдыха экипажа, обеспечивая постоянную зарядку ваших личных устройств как во время отдыха, так и при работе на борту.

Особенности внешней зоны развлечений

Социальная жизнь на борту яхты начинается легко и безупречно,

начиная с кормовой палубы, где изготовленный на заказ мокрый бар оснащён холодильником, льдогенератором и вместительными шкафами для сервировки и хранения. Поднявшись на флайбридж, вы найдёте высокий мокрый бар со столешницами из монолитного материала, холодильником, льдогенератором, мойкой и тремя барными стульями на заказ — изысканная точка притяжения для дружеских встреч, а большой двойной электрический гриль располагается в нескольких шагах от джакузи на флайбридже, сочетая готовку на свежем воздухе с немедленным доступом к отдыху. Специальные парусные тенты простираются над носовой лаунж-зоной и верхней кормовой палубой, смягчая солнце, не нарушая широких панорамных видов, а практические удобства предусмотрены повсюду: точки для смыва пресной водой на плавательной платформе, носу, кормовой палубе и флайбридже, а также душ с пресной водой на плавательной платформе.

Противопожарная защита и системы безопасности

Построенная в соответствии со строгими требованиями безопасности суперяхт, яхта оснащена интегрированным комплексом бортового мониторинга и систем тушения с особым упором на всестороннюю противопожарную защиту; автоматическая система пожаротушения FM-200 обеспечивает быстрый отклик чистым огнетушащим агентом, при этом предусмотрены как автоматические, так и ручные средства контроля и тушения для оперативного вмешательства, по всей яхте размещены переносные порошковые огнетушители, в каждом основном внутреннем помещении — во всех каютах, салоне, камбузе, кают компании экипажа и в электронном отсеке — установлены дымовые датчики, а в каютах, салоне, камбузе и кают компании экипажа — датчики угарного газа, и вместе эти системы обеспечивают постоянный контроль и уверенность в

море.

Дополнительная информация

Спущенная на воду в 2022 году, эта Hatteras 105 Raised Pilothouse — самый полно оборудованный и уникально кастомизированный корпус, вышедший из верфи, сочетая признанное американское наследие судостроения с интеграцией систем на уровне суперяхт. Внутренние пространства пронизаны индивидуальным мастерством и тщательной отделкой, а все инженерные и дизайнерские решения подкреплены всеобъемлющей, полностью документированной программой технического обслуживания и работ в верфи, что подтверждает её механические и эстетические достоинства. Предлагаемая как коллекционная яхта под ключ, она представляет собой редкую и немедленно доступную возможность для взыскательных владельцев на мировом рынке яхт.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

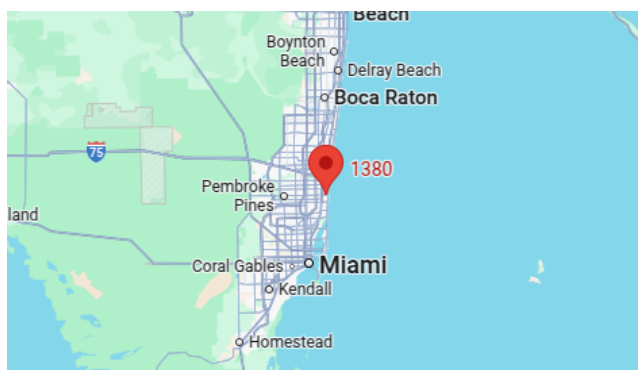
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019