SHESTAKOV
Yacht Sales

GALILEO - OCEAN ALEXANDER



Производитель: Ocean Alexander

Год постройки: 2021

Модель: 32L Motor Yacht

Цена: $9,995,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Victoria, Canada

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Длина по КВЛ: 106' 0" (32.49 m)

Ширина: 23' 0" (7.01 m)

Мин. осадка: 20' 3" (6.17 m)

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Если вы хотите купить яхту **GALILEO - OCEAN ALEXANDER** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 6
Основная информация 6
Размеры 6
Скорость, емкости и водоизмещение 6
Размещение 7
Корпус и палуба 7
Двигатели 7
ГАЛЕРЕЯ 8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 14
КОНТАКТЫ 39

ОПИСАНИЕ

GALILEO

GALILEO — это совершенная 107 футовая моторная яхта Ocean Alexander 32L (2021), созданная для тех, кто ценит изящное единство свободного взаимодействия интерьера и экстерьеры, приватность для гостей и реальную возможность дальних походов в комфортных условиях суперкласса. Центр этой концепции — полностью закрытый скайлаунж, дарящий уединённое убежище на верхней палубе, при этом не ущемляющий просторных открытых зон для приёма гостей.

При посадке на борт качество постройки и отделки ощущается сразу. На гидравлической плавательной платформе аккуратно размещён 15 футовый тендер Walker Bay для быстрой и удобной спуска подъёма. Плавные ступени ведут на кормовую палубу, где кастомные настилы из тика и мягкая мебель окружают два каменных стола, которые при необходимости соединяются откидным элементом в один большой обеденный стол. Авторская потолочная отделка, управляемая подсветка, влажный бар с холодильником и льдогенератором создают закрытый альфреско салон с естественным переходом в интерьер.

Главный салон подчеркивает внимание Ocean Alexander к пропорциям и деталям: почти до пола окна по борту и широкие раздвижные стеклянные двери наполняют пространство светом и воздухом. L-образный диван с фирменным кофейным столом и каменная тумба логично переходят в формальную столовую на десять персон. По обе стороны разместилась встроенная мебель с отсеками для сервиза OA: столовые приборы, фарфор, хрусталь и кружки — всё аккуратно хранится на своих местах.

Камбуз расположен носовой частью по левому борту и отделан мрамором Cambria с каменной фартучной стеной Berwyn; техника высокого класса — Thermador, Sub Zero, Viking — обеспечивает профессиональный уровень

готовки на борту. Водонепроницаемая кормовая дверь позволяет проводить снабжение и обслуживание конфиденциально и оперативно. Впереди по правому борту — гостевой туалет, дальше — мастер люкс владельца на главной палубе с королевской кроватью King size с регулируемой системой Zero Gravity, ванной с подогревом пола и просторной гардеробной.

Нижняя палуба предлагает четыре комфортабельных каюты для гостей, каждая с собственной ванной комнатой; VIP и гостевые каюты отделаны с вниманием к деталям и уюту. Кормовые, с отдельным доступом, кубрики экипажа включают лаунж с мини кухней, дополнительную прачечную и самостоятельный вход — это сохраняет приватность владельца и гостей на всём судне.

Скуллайн (скайлонж) на мостике — одна из фирменных особенностей GALILEO: полностью закрытое помещение, отделанное на том же высоком уровне, что и остальная яхта. Рулевой пост расположен по осевой линии впереди и оборудован навигационной электроникой Garmin; специальные сиденья обеспечивают панорамный обзор 360°. Носовая часть скайлаунжа выходит на открытую мостиковую палубу, где разместились джакузи, шезлонги, влажный бар с холодильником и льдогенератором, а также барбекю — идеальная зона для релакса и развлечений.

Широкие боковые проходы с нержавеющими поручнями ведут к носовой палубе, где имеются зоны для загара, не нарушающие возможностей для дальних переходов. Надёжные двойные гидравлические якорные лебёдки и массивные якоря с большим запасом цепи обеспечивают уверенное управление стоянкой. От гидравлической плавательной платформы, через закрытый скайлаунж к тщательно продуманной носовой палубе — GALILEO объединяет пространство для приёма гостей, приватность, эксплуатационные качества и возможности голубой воды в

цельном, ориентированном на владельца дизайне.

Организуйте частный просмотр и убедитесь в уникальности GALILEO своими глазами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2021

Страна:
Canada

Год постройки:
2021

Размеры

Длина:
106' 0" (32.49 m)

Ширина:
23' 0" (7.01 m)

Мин. осадка:
20' 3" (6.17 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
650 Gallons

Макс. скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:
4000 Gallons

Водоизмещение:
210 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Производитель:
MAN

ГАЛЕРЕЯ









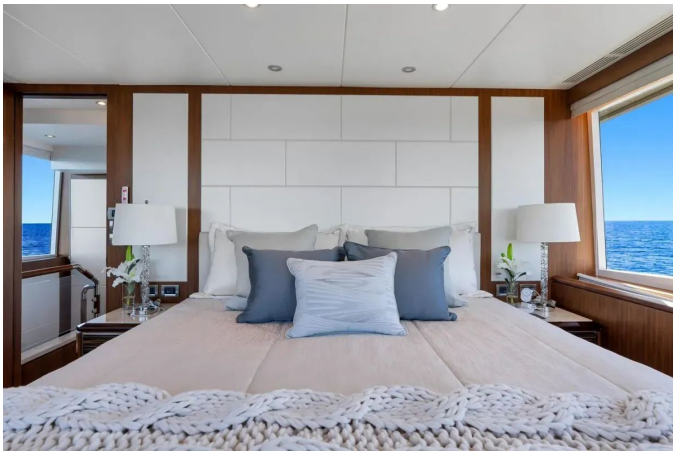







































075.
















YAMAHA
WALKER BAY

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые особенности

Пошлина Канады оплачена, яхта предлагается её первоначальным владельцем и находится в безупречном состоянии с малым количеством моточасов: двухвальная установка базируется на двух морских дизельных двигателях MAN V12 1,900 HP с текущими 965 часами и поддерживается двумя генераторами Kohler 40 kW с 1,600 часами. Электросистемы контролируются сетью мониторинга и управления Octoplex NEMA 2000 и дополнены инвертором Victron Energy Quattro 5 kW в паре с новыми литий ионными бортовыми аккумуляторами (10/2026). Комфорт на стоянке и в движении обеспечен стабилизацией Side Power zero speed с плавниками Vector, а потребности в пресной воде удовлетворяют два опреснителя Sea Recovery по 1,400 gallons per day каждый. Навигация и интеграция управления выполнены на электронике Garmin 8600 серии с тремя сенсорными MFD 24-inch и удалённым вводным устройством Garmin GRID, смонтированным на рулевом кресле, связь на борту усилена Starlink, а швартовка упрощена системой Dockmate с двухдиапазонным портативным Wi Fi пультом с шнуром и Qi зарядкой. Работа с тендером легка: 2021 Walker Bay 15’ Generation 450 с подвесным мотором Yamaha 70 HP спускается с удлинённой гидравлической плавательной платформы, рассчитанной на 1,500 lb. Sky lounge представляет собой утончённое место для отдыха с удобными сиденьями, малой ванной, телевизором 42-inch, стереосистемой и мокрым баром, тогда как просторная верхняя палуба оформлена лаунж мебелью и кофейным столиком, четырёхместным Jacuzzi с оборачивающимися подушками, Electric Chef BBQ, полностью оснащённым баром с мойкой, холодильником и ледогенератором, тремя индивидуальными табуретами, телевизором

32-inch и встроенными громкоговорителями. В перечень спасательного оборудования входят два спасательных плота. Камбуз — настоящая кухня шефа, укомплектованная приборами Sub Zero, Thermador, Viking и Whirlpool, и обслуживает формальную обеденную зону на десять персон, полную монограммированной посуды OA, фужеров, кружек и столовых приборов. Салон предлагает панорамные виды, индивидуально обитый диван, кофейный столик, правобортные отсеки для хранения и развлекательную систему. Размещение включает пять кают с шестью санузлами, капитанскую каюту с собственной ванной, две каюты экипажа с общим санузлом и продуманные детали, такие как индивидуально подогнанные стеклянные вставки по левому и правому борту с нержавеющими креплениями, установленные по верхней кромке борта под поручнем для дополнительной защиты детей и собак.

Заводские опции

Тщательно подобранный набор заводских опций совершенствует каждый аспект внешнего вида и функциональности яхты: фабрично отделанный скай лаунж Ocean Alexander создаёт атмосферу сдержанной утончённости, электрические двери в обеденных зонах по левому и правому борту и подогреваемый каменный пол в мастер ванной добавляют продуманного комфорта, непрерывная индивидуальная деревянная настилка объединяет салон, столовую и скай лаунж, а электрические шторы в салоне, столовой и мастер сьюте обеспечивают простое управление светом и приватностью. Эргономика поста руля улучшена дополнительным ручным креслом рулевого, связи на борту обеспечиваются интеркомом Panasonic в сочетании с цифровой телефонной системой Panasonic, а гостевые каюты выигрывают от портлайтов, встроенных в остекление, и трансформируемых бок о бок спальных мест в каютах по левому и правому борту. Механические и

электрические системы сочетают возможности и удобство: гидравлические стабилизаторы Side Power с нулевой скоростью и гидравлические подруливающие устройства в носовой и кормовой частях придают уверенность в любой обстановке, подключаемый проводной пульт управления двигателем с доступом на кормовой палубе и в скай лаунже упрощает швартовку, интегрированная развлекательная система повышает удовольствие от нахождения на борту, дополнительная коммерческая высоковместительная стиральная машина и сушилка в штабном отсеке и система очистки топлива Gulfcoast поддерживают эксплуатационную надёжность, сжатый воздух доступен в машинном отделении и на кормовой палубе, а внутренняя сеть поддерживает связь между системами и гостями. Внешние улучшения усиливают эстетику и пригодность для жизни на борту: полная тиковая настилка, освещённая Jacuzzi на четыре человека на лодочной палубе, лестница Marquipt с тиковыми проступями и перилом, убирающимся в карман правого борта, индивидуальные тенты для бриджа, носа и плавательной ступени на изготовленных на заказ нержавеющих стойках из морской ткани «Batyline Crème» Ferrari, защитные чехлы из плотного полотна для сидений, бара и барбекю и сетчатые чехлы для ветрового стекла и внутренней части окон скай лаунжа. Альфреско зона становится выразительнее благодаря комплекту наружной мебели, разработанному на заказ, с множеством вариантов рассадки и кофейным столом на бридж деке; ночные операции поддерживают прожектор Francis мощностью 1,000,000 peak candle power, прожекторы для плавательной ступени и бридж дека и ряд из восьми мощных подводных светодиодных фонарей; к продуманным деталям добавляются индивидуальный потолочный элемент на кормовой палубе, нержавеющие калитки на транце для безопасности детей и питомцев, откидной 32 дюймовый телевизор на бридж деке со спутниковым ресивером и акустикой, откидной 40 дюймовый телевизор на кормовой палубе со спутниковым

ресивером и акустикой, люк на лодочной палубе и три обитых по индивидуальному заказу нержавеющих табурета, закреплённых на верхней палубе.

Дополнительные усовершенствования

Коллекция внимательно продуманных доработок делает жизнь на яхте ещё удобнее: установка Starlink сохраняет связь где бы вы ни плавали, электрическую автономность обеспечивает инвертор Victron 5 kW в сочетании с литиевыми аккумуляторами для бортовой сети, обеспечивая эффективное и почти бесшумное управление энергией. Система Dockmate делает маневрирование в ограниченном пространстве интуитивным, позволяя точно управлять кончиками пальцев как с рулевой рубки, так и с палубы. Апартаменты владельца оборудованы раздельной кроватью California king с эффектом нулевой гравитации и индивидуальными настройками, чтобы каждый партнёр мог подобрать свой комфорт для по настоящему восстановительного сна. Безопасность на палубе и сохранение обзорных линий достигаются за счёт индивидуально подогнанных стеклянных вставок по левому и правому борту, закреплённых нержавеющими креплениями и установленных на верхней кромке борта под поручнем, что защищает детей и собак, не закрывая вида.

Ходовая часть и надстройка

Под безупречно вылепленным силуэтом яхта оснащена модифицированным V образным глиссирующим корпусом с расширенным носом, жёсткими кромками, частичным килем и карманами для гребных винтов — сочетание, которое обеспечивает экономичную эксплуатацию и спокойное, уверенное поведение на ходу.

Основная структура сформована из высокоплотной закрытоячей структурной пены, а бортовые поверхности с пенным сердечником используют её повышенную термостойкость и превосходные тепло- и звукоизоляционные свойства. Продольные и поперечные стрингеры из стеклопластика с пенным сердечником в сочетании с армированием перекрёстного углеродного волокна в зонах повышенных нагрузок повышают общую прочность конструкции и крутильную жёсткость. Компоненты из стеклопластика изготовлены методом инфузионной ламинации, что даёт прирост прочности на 20% и снижение веса на 18% по сравнению с традиционной ручной укладкой, а усиленная аварийная переборка добавляет запас безопасности. Водонепроницаемые переборки имеют и звуко-, и теплоизоляцию, а тщательный контроль шума и вибраций достигается многоуровневыми барьерами с отражающими и поглощающими материалами, демпфирующими слоями, воздушными полостями и гибкими опорными элементами для управления передачей вибрации по судну. Наружная фурнитура выполнена из нержавеющей стали 316 или по требованиям производителя, алюминиевые элементы соответствуют морским стандартам 5086 и 6061, а фундамент главного двигателя имеет индивидуально сформированные пластины из нержавеющей стали, которые инкапсулируют конструкционные стрингеры двигателя для выдающейся опоры и изоляции; безрамные окна завершают плавный профиль. Палубы построены из стеклопластика (FRP) с пенным сердечником высокой плотности и имеют текстурированное противоскользящее покрытие, а благоустройство подчеркнуто тиковыми элементами на кормовой палубе, ступенях на подъём к верхней палубе, на самой верхней палубе, на кормовых бортовых проходах, на купальных платформах и на ступенях транца. Стык корпус палуба выполнен по схеме deck overlap (shoe box) и изнутри зафиброван для длительной жёсткости и надёжного соединения. Наружные покрытия начинаются с

профессиональных эпоксидных грунтов и запечатываются полиуретаном Alexseal, что обеспечивает максимальное сохранение глянца по сравнению с гелькоутом или другими лаками; корпус и надстройка исполнены в белом с контрастной чёрной боут строкой, а хардтоп и декоративные панели выполнены в кастомном сером оттенке. Фиксированные бортовые окна выполняют функцию иллюминаторов и сохраняют чистую безрамную эстетiku внешних линий. Поперечное усиление обеспечено сэндвич-переборками из FRP, склеенными с корпусом и палубой стеклопластиковым таббингом, а жёсткость корпуса дополнительно гарантирована продольными стрингерами из FRP с пенным сердечником и поперечной рамной решёткой, интегрированными в набор корпуса. Трюм отделан краской и оснащён воздуходувками 115 volt и 24 volt в составе системы вентиляции трюма. В носовой части наклонный и изогнутый форштевень улучшает ходовые качества и внешний облик; цепной трюм доступен с носовой палубы через стеклопластиковый люк и имеет самослив за борт, при этом сквозной дренажный кран расположен впереди в трюме системы водоснабжения. Пенопластовый стеклопластиковый транзом в корме объединяет левый и правый проходы, каждый из которых оснащён четырьмя ступенями и воротами из нержавеющей стали на нержавеющих вставках, а электро /гидравлическая купальная платформа жёстко закреплена к транцу и предназначена для подъёма тендера. Водонепроницаемая центральная дверца обеспечивает прямой доступ к размещению экипажа и машинному отделению, а приёмные элементы из нержавеющей стали, расположенные по правому борту на кормовой стороне купальной платформы, принимают съёмную лестницу из нержавеющей стали, которая хранится в лазарете.

Палубное оснащение

Непрерывная линия нержавеющих поручней и прочная рельсовая система огибают яхту от одной кормовой палубы до другой, от борта к борту, причём носовой пульпит (носовой поручень) выполнен как неотъемлемая часть этой нержавеющей конструкции. Формованные, приподнятые FRP бортики и фальшборты встроены в конструкцию палубы, а надёжные боковые люки установлены по левому и правому борту у кормовой палубы для удобного доступа. Вентиляция продумана тщательно: вентиляционные отверстия в бортах рубки и в нависающих частях бортовой палубы обеспечивают подачу воздуха в машинное отделение, санузлы, прачечную и трюмы, а эффективный отвод воды достигается за счёт палубных стоков, расположенных в стратегических точках на основной и верхней палубах, а также дополнительных сливов, интегрированных в рамки люков доступа FRP и выведенных через транцевые проходы. Всё швартовное оборудование яхтенного класса: нержавеющие направляющие с роликами установлены по левому и правому борту на кормовой палубе, швартовые отверстия предусмотрены на бортовой и носовой палубах, при этом носовые швартовые отверстия оснащены роликами, а на пляжной платформе с подъёмником для тендера установлены и кнехты, и выдвижные фитинги. В носовой части нержавеющие швартовые патрубки проходят через борта по обе стороны и защищены нержавеющими ударными накладками, при этом в швартовые патрубки интегрированы штуцеры для пресной воды. Ниже ватерлинии внутренние конструктивные элементы приклеены к корпусу, днище отделано антиобрастающей краской, нанесённой поверх эпоксидных барьерных слоёв против образования пузырей. Массивный отбойный рельс с ударной накладкой из нержавеющей стали 316 защищает кромку борта, а все сквозные фитинги выполнены из бронзы.

Механика / силовая установка

Силовую установку составляют два турбонагнетательных двигателя MAN V12 мощностью 1,900 HP каждый при 2,300 RPM; на двигателе со стороны правого борта примерно 957 часов, на двигателе со стороны левого борта примерно 965 часов. Каждый агрегат смонтирован на усиленных продольных ложементах из формованного FRP с нержавеющими накладками и изолирован на резиновых демпфированных регулируемых моторных опорах, что обеспечивает точную юстировку и надежную передачу усилия на корпус. Съемные поручни из нержавеющей стали вдоль машинного отделения упрощают безопасный доступ при обслуживании. Вентиляция машинного отделения организована автоматическими впускными и выпускными вентиляторами Delta T с частотно-регулируемыми приводами для высокой кратности обмена воздуха, при этом впускные и выпускные каналы снабжены противопожарными заслонками, работающими вручную и автоматически в логике аварийного отключения. Влагоотделители Delta T обрабатывают входы воздуховодов, а вентиляторы выхлопа специально размещены на надстройке, а не по борту, чтобы уменьшить контакт с водой и соляным туманом и продлить срок службы компонентов. Выхлопные элементы изготовлены автоклавным методом авиационно космического уровня с твердой защитной отделкой, распылительное кольцо выхлопа выполнено из сплава AL 6XN — того же сплава, что использовался в сопле ракеты Saturn V — для минимизации теплопередачи; все установлено по военным стандартам для длительной надежной эксплуатации. Система охлаждения морской водой для двигателей выполнена из 90/10 cupronickel для сопротивления коррозии и естественной защиты от обрастания. Централизованная система замены смазочного масла обслуживает двигатели, генераторы и редукторы, а красные аварийные кнопки остановки установлены на пультах

управления двигателями и у штурвала. Комплексная акустическая изоляция снижает рабочий шум, мониторинг сигнализации осуществляет система MAN MMDS CLC 6.5, синхронизацию обеспечивает электронный блок Glendinning EEC 3, а ключи зажигания расположены у штурвала. Архитектура охлаждения включает пластинчатые теплообменники с титановым сердечником, выхлопы и охладители с морской подачей воды, все морские заборы и сквозные отверстия, связанные с запорными клапанами, оборудованы бронзовыми клапанами (seacocks), а системы охлаждения, использующие морскую воду, защищены бронзовыми фильтрами Groco со смотровым стеклом. Все шланги — одобренная армированная резина, зафиксированная двойными зажимами из нержавеющей стали, аккуратно проложена и поддержана. Передача мощности осуществляется через редукторы ZF 3050 прямого привода с передаточным числом 2.592:1 в сочетании с электронным управлением газом и передачами Glendinning EEC 3; проводной пульт дистанционного управления продлен до кормовой палубы и кормового флайбриджа. Охладители трансмиссии смонтированы на коробках передач и охлаждаются морской водой. Ходовое оборудование рассчитано на долговечность: увеличенные в диаметре валы из нержавеющей стали, бесшпиндельные уплотнения валов Tides Marine с контейнерами для запасных уплотнений и межсоединительными охладительными шлангами, а также высокопроизводительные компьютерно рассчитанные и механически обработанные пропеллеры Nibral. Рулевое управление реализовано гидравлической системой SeaStar, а рули из нержавеющей стали снабжены жертвенными цинковыми пластинами для минимального обслуживания и стабильного курса. Запас топлива составляет в общей сложности 4,000 gallons дизеля, размещенных в трех баках из алюминия 5052 с толщиной стенки 4.5 mm, каждый оборудован уровнемером и сигнализацией высокого и низкого уровня; два бака расположены впереди машинного отделения по левому и правому борту,

третий — по диаметральной плоскости перед машинным отделением; все баки сварены, гидростатически опробованы по стандартам IMO и промаркированы в соответствии с ABYC. Линии заправки размещены в отсеках по борту, четко промаркированы DIESEL и вентилируются. Топливопровод из нержавеющей стали включает ясно идентифицированные коллекторы и шаровые запорные клапаны, первичную фильтрацию выполняют четыре удаленно установленных сепаратора MAN PL 420 топливо/вода, вторичная фильтрация — на главных двигателях. Охлаждение топлива обеспечивается охладителем, установленным на двигателе и охлаждаемым морской водой, а 24 вольтовый насос перекачки подает топливо через систему очистки Gulfcoast. Якорное снаряжение внушительное: две гидравлические якорные лебедки Italwinch, каждая с дистанционными ножными переключателями, обслуживают два якоря высокой удерживающей способности по 350 lb на цепях 12.5 mm — 250 feet по левому борту и 400 feet по правому борту, с окончанием на вертлюгах из нержавеющей стали повышенной прочности. Автоматическая бесконтактная промывка якорной цепи пресной водой обеспечивает чистку во время якорения, а два электрокапстана по 1,500 W, 24 VDC на кормовой палубе с органами управления упрощают работы по швартовке. Климат-контроль обеспечивает система Dometic с охлаждением через холодную воду, сертифицированная для Extreme Tropical Climates, с реверсивным режимом нагрева, допускающим работу при температуре моря до 40°F; хладагент соответствует Монреальским протоколам, а выделенные зональные регуляторы по всей яхте вместе с отдельной цепью кондиционирования для машинного отделения обеспечивают тихий и эффективный комфорт в жилых и рабочих зонах.

Подача пресной воды

Система спроектирована для автономности и комфорта на борту: в её основе бак из нержавеющей стали марки 316, питающий надёжную систему Headhunter для пресной воды и обеспечивающий стабильное давление по всей яхте. Практичность заложена в планировке — точки промывки пресной водой расположены на носу, корме и верхней палубе, а также имеется отдельное причальное подключение воды для простого снабжения с берега. Горячее бытовое водоснабжение обеспечивают два 40-gallon водонагревателя, утеплённые материалами высокой плотности и оснащённые сдвоенными высокоэффективными нагревательными элементами, которые сокращают время нагрева на 50% и обеспечивают быстрое восстановление температуры после пикового потребления. Для длительных автономных переходов яхта оснащена двумя опреснителями Sea Recovery 1400G/Day с автоматической промывкой пресной водой, поддерживающими уровень в баках и защищающими мембраны.

Система сточных вод (black water)

Система сточных вод яхты спроектирована для тихой, надежной работы и ненавязчивой эксплуатации, начиная с 24 V туалетов Tecma, которые обеспечивают эффективную и малошумную работу. Центральный элемент системы — устройство санитарной обработки Headhunter HMX, сертифицированное USCG Type II, связанное с прочным полиэтиленовым резервуаром для отходов и полностью интегрированным модулем обработки. Для подачи пресной воды используется бортовой запас судна, магистрали выполнены армированными резиновыми шлангами и по всей длине закреплены хомутами из нержавеющей стали, а все линии слива оснащены одобренными армированными шлангами и аналогичными нержавеющими хомутами для долговечности. На правом

борту на палубе установлен четко маркированный патрубок для откачки с надписью "WASTE" для удобного берегового обслуживания. Сброс за борт обеспечивается подъемным насосом Leeson 115 V в сочетании с 24 V макераторным насосом для отвода, при этом в трюме системы обработки установлены Y-образные клапаны для точной маршрутизации. В работе отходы собираются в резервуар, насосы направляют их через модуль обработки, и после очистки они либо сбрасываются за борт там, где это допускают правила, либо аккуратно удаляются через палубный патрубок для откачки.

Санитария (серая вода)

Серая вода из умывальников, душевых и конденсата собирается в специально выделенные сумпы, незаметно расположенные под помещением экипажа, в кормовой правой каюте и в носовой левой каюте; надёжные 24 V погружные насосы и насосы типа Gulper автоматически откачивают воду за борт, обеспечивая практически бесшумный и высокоэффективный отвод, который сохраняет свежесть и сухость жилых помещений.

Электрическая DC система 12/24 В

Спроектированная для абсолютной надёжности, сеть постоянного тока 12/24 В построена вокруг тщательно организованного аккумуляторного банка: две герметичные 12 вольтовые батареи Group 31 установлены между главными двигателями в стеклопластиковых коробах с крышками и закреплены на полке нейлоновыми ремнями; рядом с ними размещены четыре герметичные 12 вольтовые батареи 8D, также в коробах из стеклопластика с крышками и зафиксированные ремнями. Тройка герметичных литиевых аккумуляторов установлена под лестницей

экипажа в деревянном ящике с крышкой, прочно прикреплена к полке и уложена на толстые резиновые прокладки. Роторные главные выключатели батарей Blue Sea расположены к корме от левого главного двигателя, панели автоматов находятся под лестницей экипажа и под рулевой консолью, а все системы проложены через систему Octoplex для централизованного и интуитивного мониторинга и управления. Зарядную способность обеспечивают два 28 вольтовых ременных генератора 50–105 A — по одному на каждый главный двигатель — и два 12 вольтовых ременных генератора, по одному на каждый генераторный двигатель, дополненные комплектом компонентов Victron Energy: Centaur 24/60 (24 В / 60 A), Skylla i 24/100 (24 В / 100 A), Centaur 12/20 (12 В / 20 A) и инвертор Quattro 5 kW, выделенный для литиевого банка, что гарантирует уверенное и современное управление энергией для всех бортовых потребностей.

Электрическая система (система переменного тока)

Каждый элемент AC системы яхты подобран и размещён так, чтобы береговое питание подключалось легко, а надёжность оставалась без компромиссов. Два ввода берегового питания 120/240 В, 100 A прокинуты через катушки Glendinning Cablemaster, дополнены одним 120/240 В, 100 A термопластичным кабелем берегового питания и адаптером Smart Y, а также подкреплены двумя блоками CM 8 100 A Cablemaster с 110' кабелями и Iso Boost для дополнительной надёжности соединений с берегом. Ручной поворотный переключатель источника переменного тока, установленный под койкой капитана и интегрированный с системой OctoPlex™, обеспечивает уверенный и интуитивный выбор источников питания. Главные береговые автоматические выключатели расположены в лацарете по левому и правому борту, вторичные автоматы

смонтированы на задней переборке машинного отделения по левому и правому борту; ответвительные автоматы удобно размещены под лестницей экипажа и под консолью штурвала, а цифровые показания напряжения и тока доступны на дисплее OctoPlex. По всему судну установлены розетки 120 В, включая розетки с защитой GFCI там, где это требуется, а две IsoTransformers от SPK Marine Electric Company, Ltd. с Boost обеспечивают продвинутое кондиционирование сети и стабилизацию напряжения.

Пакет зарядки и генерации выбран для работы в тяжёлых режимах с плавной эффективностью: каждый главный двигатель приводит в действие ремённый альтернатор 28 В, 50–105 А, а двигатели генераторов — ремённые альтернаторы 12 В, при этом основой электроснабжения служат два генератора Kohler по 40 kW. В сердце электрической архитектуры — система управления и безопасности OctoPlex™ NMEA 2000, заимствованная из аэрокосмической отрасли, которая позволяет дистанционно активировать, управлять и получать статус каждого AC и DC автомата. OctoPlex непрерывно мониторит источники питания на предмет аномалий по напряжению, частоте и току и выдаёт визуальные и звуковые предупреждения; расширенные функции автоматов включают индикацию отсутствия нагрузки, мониторинг просадок напряжения, распространяющийся на главный вход на дверь, датчики уровня баков и датчики трюма, а также полный мониторинг аккумуляторов по току, напряжению и температуре. Удалённое управление, просмотр и постановка на охрану данных OctoPlex и навигационного комплекса возможны с Apple iPad или Android устройств с функцией удалённых уведомлений.

Интегрированный пакет навигации и ситуационной осведомлённости дополняет электрическую основу: «чёрный ящик» Garmin 8600 Series управляет тремя 24 дюймовыми сенсорными дисплеями, устройство дистанционного ввода Garmin GRID установлено на кресле рулевого,

установлен радар Garmin open array 25 kW, автопилот Garmin GHC 20, VHF радиостанция Garmin с кард ридером, эхолот Garmin black box и AIS Garmin с NMEA GPS. Видеонаблюдение включает две морские камеры Garmin в машинном отделении и одну на кормовой палубе, дальняя связь обеспечивается через Iridium SatNav, а развлечения и качественное спутниковое телевидение — антенной KVH TracVision HD7. Традиционную индикацию курса поддерживает 5 дюймовый компас Ritchie, а бортовой iPad с встроенным приложением Garmin даёт удобный доступ к управлению навигацией и отображению всех данных.

Размещение / интерьер и экстерьер

Внутри яхты премиальная итальянская фурнитура дверей FR&C и просторные окна с выразительной архитектурной деталировкой наполняют салон дневным светом, обеспечивая на 28% большую видимость и ощущение простора. Электрические двери по левому и правому бортам открываются прямо в обеденную зону главной палубы, а на всех поверхах салона, столовой и скай-лаунжа вместо коврового покрытия уложен индивидуальный деревянный пол, создающий ясный и современный рисунок под ногами.

Скай-лаунж задуман как уединённое пространство: центр композиции — мокрый бар, интегрированный в шкаф с глухой дверью и вместительными отсеками. Две софы, расположенные вокруг центрального столика, располагают к спокойным беседам, дополненные креслом с пуфом и лампой в индивидуальной обивке. Практичность сочетается с гибкостью: рядом располагается дневной санузел и дополнительное ручное место рулевого для управления при ходу. Письменный стол с местом для хранения и мягким креслом создают деликатную рабочую зону, а по нажатию кнопки электрический опускающийся 50-inch LED TV с сабвуфером превращает пространство в

частный кинозал.

Салон продолжает индивидуальный подход: мебель по проекту, специально подобранный диван, обрамлённый характерной шпринг-рамой окна и скоординированной отделкой потолка. По правому борту размещён шкаф-буфет во всю длину из благородной древесины с каменной столешницей, придающей скульптурность и функциональность, в сопровождении специально разработанного столика для салона, тёплой деревянной панельной отделки и тонко выполненных шкафчиков. Развлечения скрыты: электрический опускающийся 55-inch LED TV с сабвуфером убирается до момента использования.

Формальная столовая готова к приёму гостей: разделяющий её шкаф полностью оборудован для сервировки фарфора, стекла и столовых приборов с регулируемыми направляющими и перегородками. Закреплённый стол на десять персон и расположенный поблизости дневной санузел с умывальником и шкафчиком обеспечивают удобство обслуживания, а электрические жалюзи с дистанционным управлением украшают окна салона, столовой и master-каюты. Открытая изогнутая «плавающая» лестница из нержавеющей стали и дерева с ковровыми подступенками элегантно ведёт на скай-лаунж.

Камбуз спроектирован для кулинарного мастерства: деревянные фасады со стальными замками, каменные столешницы, скрытые петли в шкафах и выделенный продовольственный шкаф. Практичные решения включают двойную кухонную мойку с выдвижным смесителем и набор профессиональной техники: 30-inch Thermador индукционная варочная панель, 30-inch Thermador электрический духовой шкаф, холодильник/морозильник Sub-Zero, льдогенератор Sub-Zero, винный холодильник Sub-Zero, измельчитель Whirlpool, 30-inch Viking СВЧ над плитой с вытяжкой, посудомоечная машина Jenn-Air и 15-inch

мусоросборник Whirlpool.

Главная каюта представляет собой роскошное убежище: кровать king-size с матрасом Tempur-Pedic Zero Gravity с регулировкой и местом для хранения под ней окружена тумбочками с каменными столешницами. Туалетный столик и гардеробная, расположенные перед санузлом и оборудованные встроенным бюро и скрытым сейфом, обеспечивают продуманную организацию. Мастер-ванная предлагает нестандартную увеличенную душевую кабину в закалённом стекле с фиксирующим устройством и подогревом каменных полов для спа-комфорта. Роскошная мягкая софа и стол создают спокойную зону отдыха по правому борту, ночной санузел с унитазом, умывальником и зеркалом даёт дополнительное уединение, а MSR электрический опускающийся 50-inch LED TV обеспечивает развлечения внутри каюты.

Каждая VIP-каюта обставлена кроватью queen-size на пружинном основании с местом для хранения под ней, изголовьем в индивидуальной обивке по эскизам дизайнера, тумбочками с ящиками, зеркалом для переодевания и туалетным столиком. Освещённые шкафы для одежды, запирающиеся дверные замки и два иллюминатора в стекле повышают комфорт и безопасность, а настенные 43-inch телевизоры завершают VIP-опыт. Гостевые каюты предлагают две односпальные кровати с пружинными матрасами и местом для хранения снизу, изголовья в мягкой обивке, тумбочки с ящиками, освещённые шкафы, запираемые дверные замки и два иллюминатора для дневного света. Левый и правый гостевые номера оснащены раздельными по бокам койками, которые могут сдвигаться вместе и превращаться в одну кровать queen, причём обе гостевые секции оснащены настенными 32-inch LED TV.

Санузлы VIP и гостевых кают оформлены единообразно: тумбы с накладными раковинами, шкафчики внизу и зеркала над ними, выбранный каменный пол и облицованные камнем душевые с

каменными оформлениями пола, огороженные закалённым стеклом и оснащённые фиксирующими устройствами, что поддерживает постоянный уровень роскоши по всей яхте.

Нижний фойе выделено декоративной мраморной инкрустацией и вмещает вертикальный морозильник, лестницу на главную палубу со стальными перилами и стиральную и сушильную машины для деликатного обслуживания. Все санузлы используют бесшовные стеклопластиковые душевые кабины с цельностеклянными дверями и бесшумными вытяжными вентиляторами, а туалетные системы Tecma Marine обеспечивают надёжную, судовую эксплуатацию; каменные столешницы, каменные фартуки и раковины из костяного фарфора придают отделке утончённость. Экипаж располагает собственным санузлом и душем.

Каюты экипажа спроектированы для профессиональной работы: полностью оборудованный мини-кухней с мойкой, микроволновкой, плитой и холодильником, шкаф для хранения в каждой каюте экипажа и диван с большим ящиком под сиденьем. Три каюты экипажа — капитанская и две одноместные — обеспечивают работу судна; капитанская включает рабочий стол и Apple iPad, связанный с N2KView для диагностики систем, оповещений и настроек. Прачечный блок включает стиральную и сушильную машины плюс дополнительную коммерческой мощности пару, выделенный нержавеющий рабочий стол с тиском, инструментальный ящик Snap-on и место для хранения облегчают техобслуживание, а настенный 32-inch телевизор обслуживает зону экипажа.

На палубе строгий хардтоп доступен по специальной нержавеющей лестнице для обслуживания навигационной электроники, а эллиптические поручни и стойки из 316 нержавеющей стали, белые нескользящие палубы и кнехты из 316 нержавеющей стали подчёркивают

океанский класс судна. Два флагштока из нержавеющей стали на носу и корме формируют силуэт, герметичная боковая дверца обеспечивает прямой доступ экипажа, а ворота сбоку в кокпите, заподлицо установленные палубные фонари и лежаки для загара на носу и на мостике расширяют возможности отдыха на воздухе. Открытый бридж-ридж оборудован встроенной софой со столом и мокрым баром с каменной столешницей, мойкой, холодильником и льдогенератором, чему вторит мокрый бар на кормовой палубе. Пакет тикового настила простирается от кормовой палубы до средней ступени, по ступеням от кормовой палубы на бридж и от плавательной платформы до кормы, покрывая и саму плавательную палубу, и бридж. Четырёхместная джакузи венчает бридж, окружённая лежаками по левому и правому борту, а солнцезащита обеспечивается маркизой для палубы, носа и плавательной ступени на специальных нержавеющих стойках с морской внешней тканью Ferrari и индивидуальным хранилищем для стоек. Ночной антураж создают восемь мощных LED подводных светильников — четыре в корме и по два с каждой стороны, а посадку упрощает лестница MarQuipt в углублённой правой транцевой части с тиковыми ступенями. Индивидуальные чехлы для внешней защиты мебели, сетка на ветровом стекле и транцевые ворота из 316 нержавеющей стали для безопасности детей и животных добавляют практичности, а декоративная потолочная вставка на кормовой палубе с скрытой подсветкой, люк на боат-деке и четыре скрытых выдвижных носовых фонаря расширяют удобство и стиль. Внешнее приготовление пищи и развлечения дополняет Electric-Chef 32-inch электрический гриль, три стола из нержавеющей стали на открытой палубе и гидравлическая плавательная платформа Hi-Low грузоподъёмностью 1,500-lb с тиковым настилом.

Тендер-пакет собран вокруг Walker Bay Generation 450 длиной 15 feet, оснащённого подвесным мотором Yamaha 70 HP; компоновка кокпита включает носовую лавку и кормовую высокую скамью с защитой в виде

тонированного ветрового стекла и опорными ступенями на носу и корме. Электроника и связь представлены Garmin 74VS семидюймовым GPS с сквозным датчиком, радиостанцией Standard Horizon VHF со стобби-антенной, а развлечение — стереосистема Fusion MS-RA70 в паре с двумя динамиками Boss Audio marine. Тендер укомплектован аккумулятором, огнетушителем, швартовами и интегрированным сухим отсеком, гидравлическим выдвижным кормовым люком с кнопкой, электрическим электронасосом трюмного обезвоживания и встроенным топливным баком. Нержавеющие поручни, выдвижные кнехты, нержавеющий носовой рым с двойными кормовыми рымами для буксировки, съёмный полярный светильник 360º и навигационные LED огни повышают универсальность, а прочные элементы — усилённый баклайн, две подстаканники, три точки подъёма для дафитов с индивидуальной стропой, выдвижной лыжный столб, кормовая лестница, раздвижные съёмные кивки, индивидуальный тентовый чехол и крепление для даунриггера — завершают образ надёжного спутника.

Основные особенности

По всему судну использованы индивидуальные настенные ткани и специально выполненные потолочные обшивки, которые в сочетании с изысканным контрастом сатиновой и глянцевой отделки на ореховых шкафах, дверях и молдингах создают атмосферу утончённого мастерства. Практические системы соответствуют той же приверженности надёжности и эффективности: промышленного класса пантаграфный стеклоочиститель с омывателем и прерывистым режимом, мощный трёхтрубный горн Buell и система пожаротушения в машинном отделении Fireboy с функцией автоматического отключения двигателя. Фирменная система сухой вентиляции трюма Ocean Alexander, выводящая воздух наружу, обеспечивает непрерывную циркуляцию и

сохраняет трюмы сухими и свободными от плесени, а сервис сжатого воздуха предусмотрен как в машинном отделении, так и на кормовой палубе для удобства обслуживания и палубных работ.

Комфорт пассажиров и мореходные качества повышены пакетом стабилизаторов и подруливающих устройств, центром которого служит гидравлический стабилизатор Side-Power Vector Fin 18 sq. ft., обеспечивающий стабилизацию на нулевой скорости. Изогнутая форма крыла Side-Power создаёт подъём при движении и оснащена активным предиктивным управлением инерцией, что даёт исключительную устойчивость и плавность хода в различных морских условиях. Развлечения и освещение продуманны до мелочей: на флайбридже установлен опускающийся 32 дюймовый телевизор, на корме — опускающийся 40 дюймовый телевизор, дополненные прожектором военного класса и светильниками, освещающими купальную платформу и мостик. Связь по всей яхте обеспечивает система Panasonic Intercom, включая телефонную систему Panasonic и цифровые телефоны Panasonic в мастер-каюте, гостевых каютах, помещениях экипажа, салоне, камбузе и скай-лаунже. Бортовой интранет работает через коммерческий Wi Fi роутер, совместимый с 4G SIM-картой и допускающий подключение внешней 4G интернет-карты, что позволяет по прилагаемому iPad осуществлять мониторинг систем, интеграцию с Garmin и запуск других бортовых приложений.

Эксплуатационная готовность обеспечена системой очистки сточных вод Headhunter и продуманным комплектом запасных частей. Комплект «Turn Key» готовит яхту к немедленному использованию и безопасности, включая аптечку первой помощи, кнехты и брызговые резинки (fenders), швартовые концы, набор сигналов бедствия, спасательный круг, огнетушители, судовой колокол, съёмник гребных винтов, два спасательных плота и по два комплекта постельного белья на всех койках с подушками и полотенцами. Обеспечение посудой включает обеденный

сервиз — тарелки для основных блюд, для салатов и для десерта, суповые тарелки, чайные чашки с блюдцами, жаропрочную форму и солонку с перечницей; полный набор столовых приборов включает нож для стейка, столовый нож, вилку, столовую и десертную/чайную ложки, столовые вилки для салата и сервировочные ложку и вилку; предусмотрены подставки для сервировки и салфетки, а также полный набор бокалов для воды, белого, красного и шампанского. Камбуз укомплектован посудой и сковородами, тостером, электрическим миксером, мерной кружкой, резиновыми, металлическими и пластиковыми лопатками, мисками для смешивания, поварскими ножами, разделочными досками, кофемашиной и утюгом.

Документация судна

К яхте прилагается безупречно составленный пакет документов владельца, призванный упростить и само владение, и регулярное обслуживание; в него входят подробный план швартовки, точная электрическая схема, развернутые информационные материалы по оборудованию, чётко изложенный план водопровода и сточных систем, точный внешний профиль судна, схема топливной системы, схема пресной воды и слива, полная схема системы кондиционирования воздуха и полное руководство владельца.

Исключения

За исключением случаев, когда предметы конкретно перечислены и прямо включены в договор купли продажи и в спецификации объявления, всё личное имущество исключается из сделки. Для целей данного положения личным имуществом считается любой предмет, который не является постоянно закреплённым на яхте, включая, помимо

прочего, произведения искусства, мягкую мебель и рекреационное или развлекательное оборудование. Маркетинговые материалы, рекламные объявления и прочие фотографии могут изображать яхту с такими предметами на борту; несмотря на их присутствие в промо материалах, эти предметы остаются исключёнными из продажи, если они специально не идентифицированы и не включены так, как предусмотрено здесь.

Экскурсия

GALILEO создана для владельцев, которые ценят бесшовную связь между интерьером и экстерьером, гостиничный комфорт частных гостевых кают и способность совершать дальние переходы — все это объединено в изящной, визуально выразительной моторной яхте. Полностью закрытый скай-лаунж стал ее фирменной особенностью, создавая спокойное убежище на верхней палубе, не ущемляя при этом обширных открытых зон для общения, определяющих ее профиль. Поднимитесь на борт 2021 107’ Ocean Alexander 32L GALILEO, и качество постройки ощутимо сразу. На просторной гидравлической плавательной платформе аккуратно уложен 15’ Walker Bay тэндер для легкого спуска, а мягкие, округлые ступени ведут на кормовую палубу, отделанную тиковым настилом на заказ. Обитая обивкой сиденья по периметру окружают два каменных стола, каждый со складной вставкой, превращающей их в один большой обеденный стол, а авторская потолочная отделка, диммируемое непрямое освещение и мокрый бар с холодильником и льдогенератором завершают этот защищенный альфреско-салон. Переход из внешней зоны во внутреннее осуществляется плавно, располагая как к непринужденным приемам гостей, так и к уединенному отдыху. Перейдя через нержавеющий порог и проходя через электрически открывающуюся стеклянную дверь, вы попадаете в главный салон, где проявляются скрупулезные роскошные решения Ocean Alexander.

Практически от пола до потолка окна по левому и правому борту вместе с большими электрически открывающимися стеклянными дверями наполняют салон и столовую естественным светом и усиливают ощущение открытой планировки. Угловой диван стоит рядом с индивидуальным кофейным столиком и буфетом с каменной столешницей, а прилегающая формальная столовая зона комфортно размещает десять гостей. Встроенные шкафы впереди и сзади стола скрывают специально выполненные ящики и отделения для столового сервиза с монограммой Ocean Alexander — столовых приборов, фарфора, фужеров, бокалов и кружек — так что каждая деталь обеда доступна и элегантно убрана. Слева от столовой расположен камбуз, который уверенно заявляет о кулинарных возможностях: мрамор Cambria на полу и столешницах, каменный фартук Berwyn и премиальная техника от Thermador, Sub Zero и Viking. Герметичная дверь на боковую палубу облегчает обслуживание и обеспечивает эффективное перемещение при уличных приемах. Впереди по правому борту находится дневной санузел, а на палубе впереди размещается главная каюта владельца с регулируемой кроватью king size Zero Gravity, собственной ванной комнатой с подогревом полов и просторной гардеробной, формируя приватный и восстанавливающий объём для владельца. Ниже по палубам четыре тщательно оформленные гостевые каюты предлагают комфортное размещение, VIP каюта и дополнительные гостевые помещения отделаны по высокому стандарту и оснащены собственными санузлами. К корме, до которых ведет отдельный проход, расположены выделенные помещения для экипажа: экипажная зона с мини кухней и вторая прачечная, что гарантирует владельцам и гостям сохранение приватности и профессиональное обслуживание. На бридж деке полностью закрытый скай-лаунж оформлен в том же приподнятом стиле, что и другие зоны яхты: центральное рулевое место впереди оборудовано навигационной электроникой Garmin, а меблированные по

индивидуальному проекту места для отдыха устроены так, чтобы максимально раскрыть панорамные 360° виды. Сзади скай-лаунж выходит на открытую бридж палубу, где джакузи, лежаки, мокрый бар с холодильником и льдогенератором и барбекю создают универсальную среду как для тихого отдыха, так и для оживленных встреч. Широкие бортовые проходы со стальными поручнями ведут вперед к зонам для загара на носовой палубе, сочетающим комфорт с практичностью при круизе. Две гидравлические якорные лебедки с прочными якорями и цепью внушают уверенность в любой стоянке. От гидравлической плавательной платформы через закрытый скай-лаунж до хорошо оснащенной носовой части GALILEO гармонично сочетает развлечения, приватность, ходовые качества и возможности дальних переходов в конструкции, ориентированной на владельца. Убедитесь в достоинствах GALILEO лично — запланируйте частный просмотр уже сегодня.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

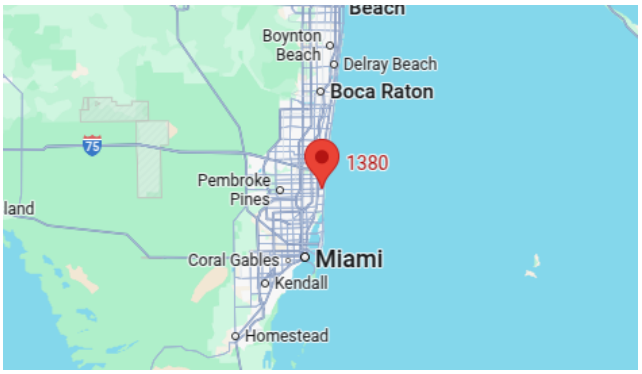
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019