

THINK B.I.G - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Ширина: 22' 0" (6.91 m)

Год постройки: 1995

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Модель: 106 Raised Pilothouse

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$831,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tierra Verde, United States

Длина по КВЛ: 106' 0" (32.31 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	27
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

Родословная Westport по производству роскошных яхт ручной сборки, начатая в штате Вашингтон в 1964 году, давно задаёт эталон среди американских верфей, строящих крупные суда свыше 100 футов. Славящаяся строгими стандартами строительства, изысканными отделками и выдающейся мореходностью, каждая Westport излучает сдержанное, уверенное присутствие на воде и безусловно премиальный характер.

Созданная для владельца, дорожащего как традицией, так и новаторством, Westport постоянно повышает планку утонченности, комфорта и той самой тихой, бархатистой плавности хода. 106 футовая Think B.I.G. — грациозное воплощение этой традиции, одновременно вне времени и современная, отражающая философию дизайна, в которой превыше всего изящество, ходовые качества и долговечная привлекательность.

Как фирменная работа корабельного архитектора Jack Sarin, Think B.I.G. выигрывает от опыта создателя с портфолио более ста кастомных проектов, охватывающего как изящные суперяхты, так и классические моторные яхты. Репутация Sarin'a за универсальность и ориентированность на клиента заметна на каждой линии этой моторной яхты с повышенной рулевой рубкой: силуэт выверен, пропорции гармоничны, а внутренние компоновки удивительно практичны. Платформа 106 оказалась настолько удачной, что остаётся одной из самых почитаемых и часто подражаемых моделей Westport, что служит доказательством неиссякаемости превосходного чертежа.

Предназначенная как роскошная семейная крейсерская яхта для частного владения, Think B.I.G. эксплуатировалась без чартерной деятельности и бережно содержалась активным профессиональным капитаном и

экипажем, искренне гордившимися судном. На борту находятся подробные журналы обслуживания и руководства, что отражает добросовестный режим обслуживания и будет очевидно для взыскательных покупателей.

Её габариты говорят о солидности и практичности: полная длина (LOA) — 106 футов, ширина (beam) — 22 фута 8 дюймов, а осадка чуть более 5 футов — всё это обеспечивает щедрый внутренний объём при сохранении доступа к более мелководным якорным стоянкам. При 180 брутто тоннах она предлагает внушительное жилое пространство, а топливный бак объёмом примерно 5 060 галлонов обеспечивает уверенный запас хода для продолжительных переходов. При опущенных антеннах воздушный просвет под радарной аркой составляет примерно 33 фута, что позволяет опытной команде без труда проходить под мостами.

Интерьер излучает тёплую, современную атмосферу в нейтральной палитре, создающей спокойный и элегантный фон для жизни на море. Размещение включает пять кают с собственными санузлами, в которых размещаются десять гостей — одна выделенная владельческая и четыре гостевых каюты — а также удобные кубрики экипажа для четырёх человек. Популярная кухня в стиле кантри и хорошо оснащённый камбуз составляют дружелюбное сердце судна, дополненное обеденным уголком на 8–10 человек, идеальным для неформальных приёмов пищи, утреннего кофе или созерцания горизонта на якоре. По всему судну столярные работы и отделки отражают фирменное мастерство Westport, сочетая функциональность с сдержанной изысканностью.

Пространства на открытом воздухе являются ключевым преимуществом. Просторный флайбридж и солнечная палуба предлагают идеальную атмосферу для пребывания на свежем воздухе, включая джакузи на шесть человек, полный мокрый бар и гриль — всё это прекрасно подходит для

долгих послеобеденных часов в пути или вечеринок на якоре. Ниже, большой кокпит расширяет возможности образа жизни на яхте, выступая в роли универсальной платформы для водных видов спорта — плавания, дайвинга, рыбалки и удобной посадки в тендер на уровне воды. Он служит бесшовным переходом между судном и морем, одинаково подходящим как для оживлённых развлечений, так и для тихих минут у кормы.

В движении Think B.I.G. настроена на расслабленное, экономичное крейсерство примерно на 12 узлах, обеспечивая уравновешенный ход и уверенное управление, с которыми ассоциируется Westport.

Конфигурация с повышенной рулевой рубкой улучшает видимость и контроль для экипажа, а флайбридж предоставляет гостям панорамные виды. Она уверенно относится к категории суперяхт, но при этом эксплуатируется с теплотой и гибкостью семейной моторной яхты — идеально подходит для прибрежных переходов, путешествий по островам или длительного пребывания на борту.

Каждый элемент Think B.I.G. подтверждает её статус любимой частной яхты: вкусный декор, продуманные жилые зоны, манящий кокпит и солнечная терраса, созданная для лёгкого приема гостей.

Поддерживаемая на высоком уровне профессиональной командой с полными документами, она предстаёт как полностью готовая к эксплуатации, укомплектованная экипажем роскошная платформа — притягательная моторная яхта с повышенной рулевой рубкой и флайбриджем, готовая к своей следующей главе на воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1995

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
1995

Размеры

Длина:
106' 0" (32.31 m)

Ширина:
22' 0" (6.91 m)

Мин. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас топлива:
5060 Gallons

Запас воды:
755 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















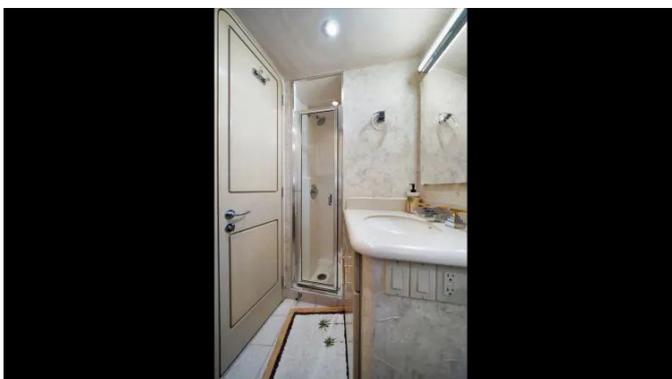


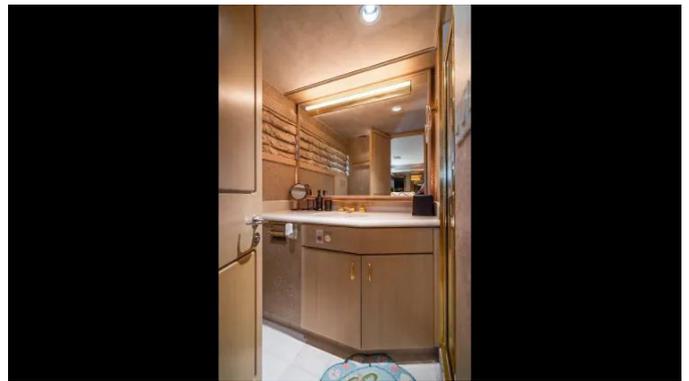
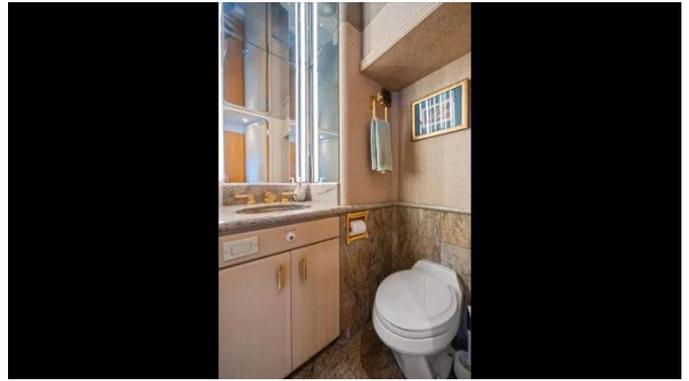


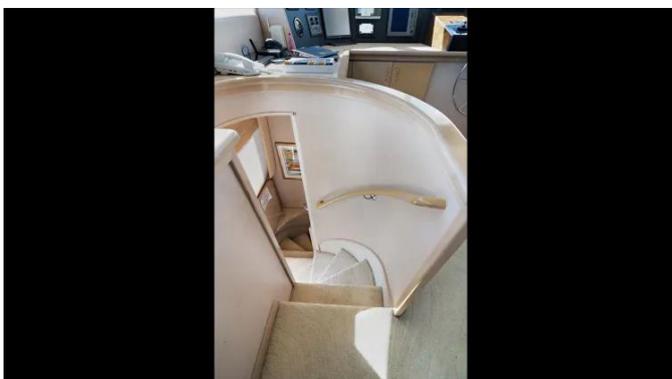




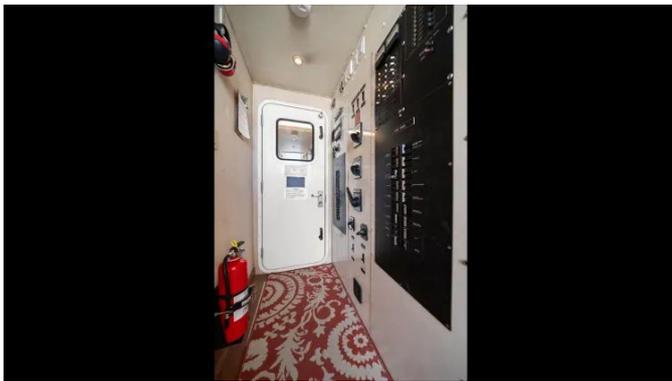


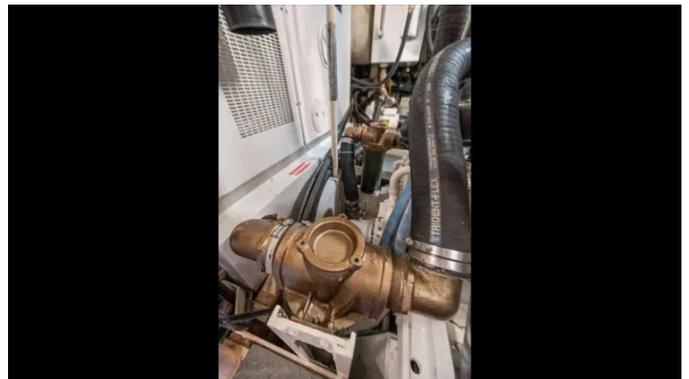














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

«Think B.I.G.» предлагает гостеприимные апартаменты для до 10 гостей и 4 членов экипажа, продуманные для обеспечения приватности, комфорта и лёгкой циркуляции пространства. В носовой части, доступной по правому трапу, расположены две гостевые каюты, каждая из которых имеет собственный санузел с душем по правому борту; самой носовой является двухместная каюта с двумя односпальными кроватями, а по левому борту — двойная каюта с одной полноразмерной двуспальной кроватью. Второй трап по левому борту ведёт в владельческую зону, где элегантный плиточный холл открывается в три сьюта, каждый с собственным санузлом. По правому борту — ещё одна двухместная каюта с двумя односпальными кроватями; по левому борту — изысканная каюта с кроватью размера queen; по центру — великолепный мастер сьют во всю ширину судна с кроватью размера king, спокойной зоной для отдыха и роскошной планировкой, где большая душевая отделяет два санузла с парными умывальниками. Каждая гостевая каюта оснащена телевизором и аудиосистемой, вместительными шкафами для хранения и ощущением свободного пространства без загромождений. В кормовой части «Think B.I.G.» доступ из кокпита через люк в полу ведёт в просторное машинное отделение и жилые помещения экипажа. Здесь по левому борту расположены две каюты экипажа, в том числе одиночная каюта с одной полноразмерной кроватью, а по правому борту — двухместная каюта с двумя односпальными койками, в сумме обеспечивающие четыре спальных места для экипажа. Один общий санузел по левому борту предусмотрен специально для экипажа и грамотно дополнен отдельными стиральной и сушильной машинами, холодильником морозильником и

микроволновой печью. Выделенная прачечная, обслуживающая кварталы экипажа и переднюю гостевую зону, включает две сушилки и две стиральные машины, что обеспечивает быструю смену постельного белья и безупречный уровень обслуживания по стандартам яхты.

Главный салон

Просторный и роскошный главный салон производит впечатление внушительной открытой площади, центром которой служит индивидуальный развлекательный центр, а пространство обнимают специально разработанные обтекающие диваны. Диваны, обитые шениллом, приглашают к расслабленному отдыху, в то время как четыре свободно располагаемых барных кресла бочкообразной формы при необходимости подтягиваются к регулируемому по высоте столу для дружеских обедов. Над головой трёхслойная индивидуальная потолочная отделка с пятью скошенными карнизами украшает не только салон, но и повторяется по всему судну, подчёркивая тон атмосферности. Бар с обходной стойкой умно выполнен со сниженным уровнем, чтобы столешница оставалась низкой и не перекрывала обзор при сидении. Внимание к деталям выражено в наличии индивидуального бара с раковиной, льдогенератора, холодильника и дневного санузла на палубе, всё это расположено на скульптурном ковровом покрытии, смягчающем каждый шаг. В носовой части расположена открытая и непринуждённая кухня в стиле загородной (Country Kitchen), оборудованная индивидуальными гранитными столешницами и обтекающей U образной поднятой кушеткой в коже, идеально сформованной для исключительно комфортного обеда для десяти и более гостей и приподнятой для панорамных видов. Два дополнительных барных стула могут быть подведены к кушетке для расширения посадочных мест. Места для хранения предоставлены в изобилии благодаря

индивидуальным верхним и нижним выдвижным шкафам кладовым с запирающимися защёлками. Премиальная бытовая техника включает кофемашину, посудомоечную машину KitchenAid, нержавеющий холодильник KitchenAid с морозильной камерой объёмом 22 кубических фута, отдельный льдогенератор, пресс мусоросборник KitchenAid, измельчитель отходов, микроволновую печь Whirlpool и четырёхконфорочную электрическую варочную панель Thermador, всё это гармонично расположено на тёплых деревянных полах и ковровых покрытиях.

Флайбридж/солнечная палуба

Флайбридж и солнечная палуба поражают масштабом и функциональностью: в центре установлена джакузи, рядом расположен индивидуальный мокрый бар с четырьмя табуретами и льдогенератором Whirlpool. По правому борту располагается большая столовая зона, в которой с комфортом размещается от пятнадцати до двадцати гостей, что делает это пространство идеальным для приёма гостей в плавании или на якоре. Три индивидуальных кресла штурмана Steel Crown, поднятые и оснащённые подставками для ног, обеспечивают капитану высочайший комфорт при прохождении рейса. Солнечная палуба имеет внушительные размеры 19 футов на 13 футов, предоставляя достаточно места для отдыха на двух носовых солнечных лежаках, для встреч у сета на флайбридже или для общения у бара. Практические решения включают подогнанный чехол для джакузи, арку флайбриджа, выделенное место для размещения тендера и кран на палубе надстройки для лёгкого спуска и подъёма.

Закрытая кормовая палуба

Закрытая кормовая палуба соединяет комфорт внутреннего пространства с привлекательностью открытой палубы, центром внимания здесь служит индивидуальный бар с раковиной, интегрированным льдогенератором, местом для хранения бокалов и отдельным охладителем напитков, дополненный мокрым баром с раковиной и продуманным хранением ликёра. Гости располагаются на специально спроектированном диване с мягкими подушками, в то время как выносливая акустика, согласованная с системами на флайбридже и носу, обеспечивает высококачественное звучание. На кормовых ступенях установлены накладки из тика, ведущие в кокпит, где функциональность выражена в пресноводной системе мойки и душе с горячей и холодной водой. В числе ключевого оборудования — холодильное и льдогенерирующее оборудование Whirlpool, рулевые кресла Stainless Steel Crown, тройной воздушный гудок Kahlenburg T3 A, джакузи с чехлом для солнечной подушки, радарная арка, роскошный диван и индивидуальный регулируемый по высоте стол. На палубе установлен прочный гидравлический кран — давит грузоподъёмностью 2000 фунтов для операций с тендером (спуск только с левосторонней стороны). Для серьёзных переходов предусмотрена система направляющих для кильбимов и фендера с монтажом Carson под кромкой борта, устройство для вытягивания колеса, дополнительные морозильные камеры в машинном отделении и «догхаус», повышающие работоспособность и уверенность в море.

Электроника

Система управления и контроля здесь полная и дублированная: в основу положены блоки Garmin 4208 и Garmin 7200, дополненные двумя 30 ваттными пейджер/интеркомами Standard LH10. К ним добавлен

Standard 230 SW 40 HM hailer/intercom с четырьмя гудками — по два в кокпите и на мачте — и резервный источник питания MMI APBK600 UPS; по два радиостанции Icom IC M502 VHF (с поддержкой GMDSS) установлены на флайбридже и в рулевой рубке. Точная навигация обеспечивается автопилотом Simrad AP50, мониторами двигателей Detroit и гидравлическим рулевым управлением как на флайбридже, так и в рулевой, а на флайбридже имеется станция управления крыльями по правому и левому борту. Гидравлический носовой подруливающий двигатель мощностью 40 hp обеспечивает уверенную маневренность, а стабилизаторы Quantum ARC 3000 (производство Holland, установлены/обновлены в 2002 году) значительно сглаживают движение. Принтер и телевизор в главном салоне, интегрированные с GPS, связаны с бортовым компьютером и системой видеонаблюдения по закрытой цепи, а B & G Net DPDU SB обеспечивает данные скорости и пройденного расстояния. Для широких зон контроля установлены радар Furuno 8050 D/6 с рабочим радиусом 72 мили и сканером, радар Furuno 1510 D/6 с радиусом 48 миль и сканером, а также цветной сонар Furuno FCV 502. Для связи имеются радиостанция ICOM ICM600 SSB с согласующим устройством AT 120 и две радиостанции ICOM ICM125 VHF, а в рулевой установлен 15 дюймовый плоский монитор ViewSonic для отображения критически важных данных.

Безупречно чистое машинное отделение

Машинное отделение аккуратно стерильно и тщательно организовано: установлен высокопроизводительный откачивающий насос трюма, подключённый к забору забортной воды правого двигателя, а Wesmar носовой подруливающий агрегат вращает нержавеющей высокопроизводительный гребной винт. Система климат контроля продумана до мелочей: дополнительный блок Marine Air A/C с

обработчиком воздуха и компрессором в капитанской каюте, модернизированное кондиционирование машинного отделения, запасной насос для чиллера и резервная система подачи воды, питающая HVAC в машинном отделении. Надёжность и безопасность усилены за счёт модернизированного насоса и мотора No. 1 Sea Recovery, трёхстанционной системы управления морским пожаротушением и системы Halon, выделенной для машинного отделения. Топливо тщательно фильтруется и защищено двумя фильтрами Racor, снабжающими систему перекачки топлива. В комплекте двигательной оснастки и запасных частей предусмотрены два пятилопастных винта Nibral, запасной вал диаметром 4 дюйма и две запасные гребные винты, специально смонтированные под сиденьями на кормовой палубе. Производительность опреснения воды впечатляет: две установки Sea Recovery производительностью 1200 галлонов в сутки каждая с УФ обработкой. Практичные детали включают электрический люк в лазарете, систему подключения к береговой сети Glendenning, заливную станцию для правого двигателя в кокпите, обеспечивающую 100 галлонов для тендеров и игрушек, а также душ с горячей и холодной водой в кокпите. Судно также получало последовательные усовершенствования: дополнительный РТО на втором генераторе, обновлённые мембраны водоочистителей, периодическая замена шлангов двигателя, обслуженная якорная система, полный инвентарь запасных частей и инструментов, обновлённые Airsep фильтры и фильтрующие элементы, а также обновлённый тик на кормовой палубе.

Примечания

«Think B.I.G.» представляет собой редкое сочетание современной родословной, высококачественной композитной конструкции и безупречного состояния, что делает её исключительной ценностью в

своём классе. Судно действительно готово к немедленной эксплуатации и сможет отправиться в плавание с новым владельцем с момента посадки на борт. Не упускайте эту выдающуюся яхту: возможности такого уровня появляются редко.

Отказ от ответственности

Информация о судне представлена добросовестно, однако не сопровождается какими-либо гарантиями или заверениями, и не делается никаких утверждений относительно точности сведений или состояния яхты. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертам проверить любые интересующие их детали. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

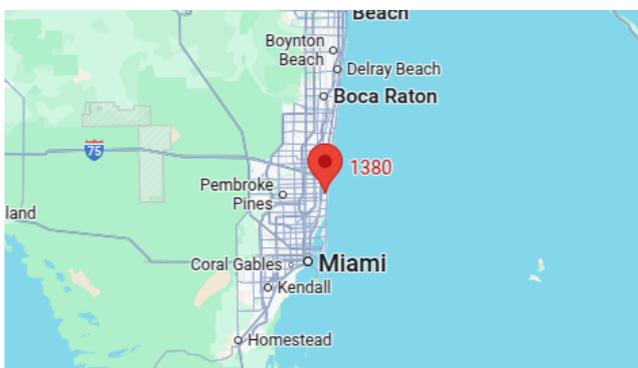
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019