

WHITE LOTUS VIII - PRESIDENT YACHTS



Производитель: [PRESIDENT YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 107' 0" (32.61 m)

Год постройки: 2011

Ширина: 23' 0" (7.26 m)

Модель: Motor Yacht

Макс. осадка: 20' 9" (6.33 m)

Цена: \$3,329,025 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

Локация: N/A, Japan

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Современный рулевой пост, оснащённый носовыми и кормовыми подруливающими устройствами, активными плавниковыми стабилизаторами и модернизированной навигационной электроникой, обеспечивает уверенное и исключительно плавное плавание. Надстройка и корпус были полностью перекрашены Awlgrip в 2014 году и до сих пор сияют как новые. White Lotus VIII с момента спуска на воду бережно обслуживается преданным штатным экипажем, поддерживающим её в безупречном, образцовом состоянии.

Отличный выбор для тех, кто ищет трёхпалубную моторную яхту, роскошную моторную яхту, суперяхту, яхту с флайбриджем или океанский круизер — изящная, способная и поистине утончённая.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2011

Модельный год:

2011

Страна:

Japan

Размеры

Длина:

107' 0" (32.61 m)

Макс. осадка:

20' 9" (6.33 m)

Ширина:

23' 0" (7.26 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:

700 Gallons

Макс. скорость:

22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:

4000 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





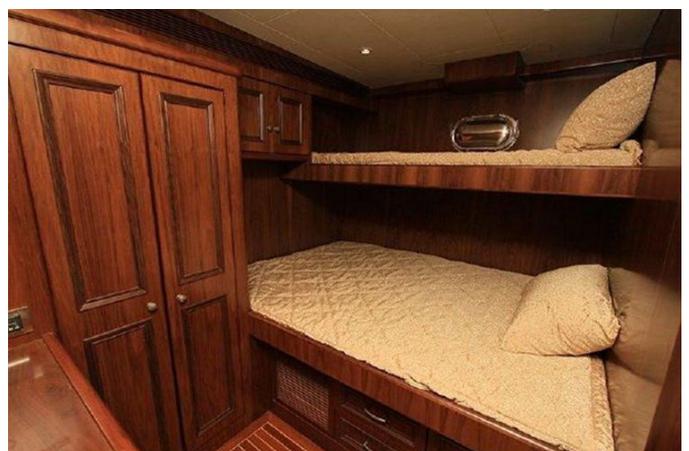
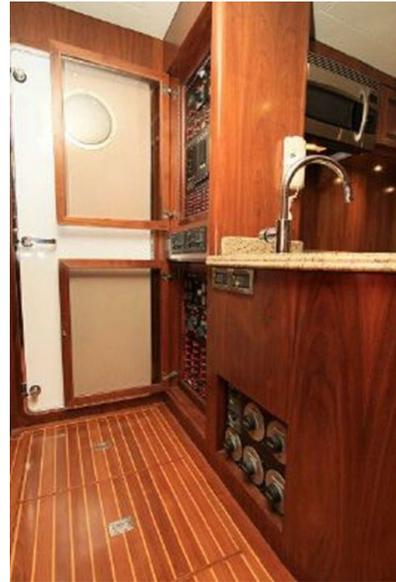














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Корпус и надстройка

Выклеенный вручную в гелькоуте CCP 953WN099 чистого белого тона, корпус выполнен с модифицированным V образным дном, которое сочетает достоинство и ходовые качества; однослойное дно склеено из многослойного мультиаксиального ламината и дополнительно покрыто винилэстеровой смолой для повышенной стойкости к пузырообразованию, борта корпуса имеют пеносэндвич конструкцию с ATC Corecell PVC пеной, вакуумно запрессованной для прочности и легкости, а поперечные и продольные стрингеры прошиты в дне, при этом внутренняя поверхность дна обработана гелькоутом до безупречного состояния; палуба выполнена в композиции с пенным сердечником, корпус и палуба болтованы и ламинированы вместе в стеклопластике, формируя единую жесткую структуру, под ногами — поверхность из тика, а защита ниже ватерлинии обеспечена грунтом International Epoxy osmosis protect, черной стандартной антифоулинговой краской, указанной для President 107' Triple Deck Mega Yacht, и соответствующей черной полосой в зоне ватерлинии.

Электрооборудование

Подача береговой энергии осуществляется уверенно через два Glendinning CM-8/24V (100AMP) Cablemaster устройства для намотки кабеля и два девяностафутовых жёлтых кабеля в виниловой оплётке, поддерживаемых двумя трансформаторами Charles ISOBOOST 100AMP и одним 50A блоком, которые питают комплекс автоматических выключателей и комбинированный AC/DC прибор с двумя датчиками тока, навигация и сигнальная система обеспечены пятью

навигационными огнями Aqua Signal и двухрожковым клаксоном Kahlenberg D-1, управляемым воздушным компрессором KA-500; энергетическая емкость организована упорядоченно: восемь 255АН герметичных необслуживаемых аккумуляторов в FRP ящиках обслуживают 24V сеть, два 105АН герметичных необслуживаемых аккумулятора в FRP ящиках поддерживают 12V сеть, четыре 210АН герметичных необслуживаемых аккумулятора в FRP ящиках предназначены для пуска двигателей, и два 105АН герметичных необслуживаемых аккумулятора в FRP ящиках выделены для генератора, а безопасность и автономность усилены пятью автоматическими 24VDC трюмными насосами с поплавковыми выключателями, индикаторами и системой тревоги, а также полной системой заземления с цинковыми анодами на транце; заряд и преобразование осуществляются зарядными устройствами DOLPHIN #299716 24VDC/80A и DOLPHIN #299715 12VDC/20A в сочетании с двумя инвертор зарядными устройствами Trace SW4024MC2 и пятидесятифутовым интерфейсным кабелем, комфорт и связь обеспечены четырьмя станциями интеркома, акустической разводкой для четырнадцати динамиков и двумя заподлицо установленными компасами Ritchie SS5000, все элементы проложены в аккуратной цветовой системе; практические элементы управления включают выключатели двигателей и генератора, аварийный переключатель параллельного соединения двигателей и сервисного банка аккумуляторов, три дворника Exalto, шесть 24VDC светильников машинного отделения, шесть 120AC люминесцентных светильников, дистанционно управляемый прожектор ACR RCL-100 и три прожектора Par 45900-0001 в потолке кормовой палубы, видеонаблюдение за кормовой палубой, плавательной платформой и машинным отделением с выводом изображения на навигационные дисплеи на флайбридже и в пилотхаусе, четыре воздухоотдувных вентилятора в машинном отделении, два водонагревателя на тридцать US. Gals с теплообменниками, а также

полностью укомплектованный пост управления с FURUNO NAVnet System MU-17c, Radar FR-8062, GPS GP-3500, SIMRAD Auto pilots AP-24, FURUNO MULTI Display RD-30, NAVE Tex Receiver NX800, Satellite Compass SC-50, Facsimile PP510, VHF Radio FM-8800D и дистанционно управляемым прожектором SANSHIN HRX-150.

Механическое оборудование

Инженерная уверенность заложена в базовой комплектации: два фильтра сепаратора Racor 75/1000 MAX для главных двигателей и два Racor 75/900MAX для генератора, как указано для President 107' Triple Deck Mega Yacht, подводная выхлопная система с заглушителями обхода на холостом ходу обеспечивает тихую работу, гидравлическое рулевое управление дарит точность управления, а один ручной трюмный насос добавляет резервность к мощному комплексу перекачки, бронзовые сетчатые фильтры морской воды и бронзовые сгоны сочетаются с нержавеющей нержавеющей штангами для долговечности под ватерлинией; бортовые сервисы включают систему водоснабжения под давлением с горячей и холодной водой, три бака для пресной воды из нержавеющей стали 316 с указателями, алюминиевые топливные баки, окрашенные антикоррозийной краской, а система подачи пресной воды Headhunter использует два АС насоса и один DC насос для питания двух стеклопластиковых санитарных баков с рычажными индикаторами, сбрасываемых двумя макераторными насосами или обрабатываемых системой очистки Hamman waster treatment system super mini 24V; для удобства предусмотрены два береговых подвода воды и четыре датчика уровня воды в трюме, управление тягой реализовано через электрические регуляторы Glendenning EEC-3, каждое санитарное помещение имеет собственный вентилятор и Y кран, подпираемые тремя сборными баками с насосами, а безопасность усилена датчиком

пожара в машинном отделении, системой замены масла Reverso GP705 для главных двигателей и генератора и системой пожаротушения Fireboy MA2-2500-FM200 с ручным и автоматическим сбросом, все опоры двигателей выполнены из нержавеющей стали.

Флайбридж

На флайбридже пространство венчает стеклопластиковая радарная арка с тремя 24VDC светильниками, а настил из тика создает вечную атмосферу, идеальную для развлечений у двухсекционного мокрого бара со стальной мойкой и льдогенератором/холодильником; за затонированным ветровым стеклом с поручнем можно расслабиться, а командование осуществляется с формованной приборной консоли с полным набором инструментов, электрическими органами управления двигателями Glendinning EEC-3 и штурвалом из нержавеющей стали. Места для сидения включают одно пилотское кресло Rompanette с регулировкой высоты, просторные скамьи с виниловыми подушками и местом для хранения под ними, а также стол из стеклопластика, звук передается чисто через два водонепроницаемых динамика и интерком, предусмотрена розетка 120VAC, указанная для President 107' Triple Deck Mega Yacht, восемь подсветок создают теплую атмосферу вечера, а свежая вода для промывки всегда под рукой; пространство подготовлено для уличной кухни с шкафчиком и проводкой для V.B.Q, дополнено холодильником с льдогенератором, безопасность и практичность гарантируют поручни и стойки из нержавеющей стали, гидравлический кран для тендера с грузоподъемностью 600 KG и радиоплеер с CD для саундтрека открытых прогулок.

Пилотхаус

Из пилотхауса полуавтоматическая дверь из нержавеющей стали открывает доступ на собственную кормовую палубу, а главный пост укомплектован полным набором приборов, деревянно-нержавеющим штурвалом и двумя пилотскими креслами Rompanette с регулировкой высоты; боковые двери по левому и правому борту выходят непосредственно на внешние проходы для оперативного доступа на палубу, а уютный L-образный диван с столом, вместительные шкафы и холодильник с льдогенератором делают это пространство одинаково удобным и для переходов, и для отдыха. Освещение выполнено элегантно с встраиваемыми светильниками 120VAC и четырьмя розетками 120VAC, ступени со свингом ведут к главной палубе, а климат поддерживается выделенным кондиционером мощностью 24,000btu.

Мастер-каюта — верхняя палуба

Автоматическая дверь из нержавеющей стали соединяет съют с кормовой палубой пилотхауса, и вокруг располагается королевская кровать размера king-size с проходами по периметру и вместительными отсеками под ней, перед которой предусмотрена скамья; прикроватные столики с двумя ящиками с обеих сторон обрамляют пространство, рядом большой подвесной шкаф и отдельная дверь в санузел. Освещение сочетает функциональность и атмосферу — четыре 24VDC светильника и десять AC светильников, четыре розетки AC обеспечивают удобство, на правом борту тянется стойка для хранения, украшенная шторами формы Hunterdouglas, а для доступа предусмотрена соответствующая штора для двери; развлекательная система включает 42" LCD TV на скрытом электроподъёмнике в стойке и DVD-плеер, а индивидуальный климат поддерживается выделенным кондиционером.

Мастер санузел — верхняя палуба

Приватный мастер санузел оборудован зеркальным аптечным шкафом, унитазом Headhunter super bowl и мраморным настилом под ногами; освещение представлено шестью 24VDC светильниками, две розетки AC служат для средств ухода, над столешницей из гранита размещена раковина с однорычажным смесителем, а душевой бокс со стеклянной перегородкой и гранитным полом завершает спа атмосферу.

Кормовая палуба пилотхауса

Корма пилотхауса оборудована посадочным гнездом для флагштока и шестифутовым тиковым флагом, установленным на тиковом настиле, где гости могут расположиться у тикового поднимающегося и опускающегося стола диаметром четыре фута с четырьмя тиковыми стульями, а связь между уровнями обеспечивают лестницы из стеклопластика, ведущие вниз на кормовую палубу и вверх на кормовой флайбридж, в то время как над головой простирается удлиненный твердый тент, элегантно поддерживаемый трубчатыми опорами из нержавеющей стали $\psi 5\frac{1}{2}$ ".

Бортовые и носовая палуба

В носовой части установлены два военно морских якоря из нержавеющей стали по сто шестьдесят фунтов каждый, размещенные на парных роликах в носовой части с автоматической системой спуска якоря, каждый якорь снабжен двумя прядями цепи 1/2" НТ по триста футов; два носовых швартовых кнехта с направляющими для веревок, бортовой набалдашник с нержавеющей окантовкой и шесть нержавеющей клюзов со стопорными кнехтами делают швартовку простой. Один якорный бачок с люком из стеклопластика сохраняет

инвентарь в порядке, рамки окон из стеклопластика с бесшовными закаленными стёклами обеспечивают видимость, для промывки предусмотрены один кран с пресной водой и один с забортной водой, флаги поднимаются из одного посадочного гнезда для флагштока с трёхфутовым тиковым флагом; тиковая палуба обрамлена стойками и поручнями из нержавеющей стали 316 на траверзе, якорно швартовная механика приводится в действие двумя лебедками Maxwell VWC – 4500HYD с ручными пультами и счётчиками цепи, в отсеке для хранения помещаются тенты и канаты, а передняя U образная мягкая скамья с поднимающимся столом превращается в роскошное спальное место для загара.

Кормовая палуба

Просторная тикова палуба простирается под увеличенным жестким тентом, поддерживаемым трубчатыми опорами из нержавеющей стали $\psi 5\frac{1}{2}$ ", где швартовка по корме упрощена двумя кнехтами из нержавеющей стали и двумя нержавеющими клюзами с роликами, дополненными двумя вертикальными электрическими лебедками Maxwell VC2200; автоматическая раздвижная дверь в стальной раме открывает доступ в салон, а на палубе предусмотрены краны для промывки пресной и забортной водой и транцевый душ с горячей и холодной водой. По обеим сторонам расположены два поворотных стальных дверных проёма, ведущие вниз к плавательной платформе, лестницы из стеклопластика связывают палубу с платформой и поднимают на кормовую палубу пилотхауса; инженерное оснащение включает одну водонепроницаемую розетку 120VAC GFCI, десять светильников в тенте и шесть 24VDC светильников подсветок, две боковые двери в бортах из стеклопластика и стойки с поручнями из нержавеющей стали 316 по верхней кромке бортов. Комфорт обеспечен

скамьей из стеклопластика с виниловыми подушками в корме, дверью доступа в кубрик и машинное отделение с носовой портовой стороны кормовой палубы, мокрым баром с закрытой мойкой и холодильником/льдогенератором, овальным тиковым столом на двух фиксированных стойках из нержавеющей стали, а у воды плавательную платформу обрамляют пять комплектов стоек и поручней из нержавеющей стали 316.

Интерьер

Атмосфера внутри лодки спокойная и утонченная: каждая койка оформлена матрасом, простынёй на матраснике, верхней простынёй и покрывалом, все поверхности органично вписаны в отделку стен из орехового дерева с сатинированной обработкой; под ногами лежит лакированный каютный пол из морской фанеры, покрытый стандартным ковровым покрытием по всей длине, за исключением камбуза, кубрика экипажа, пилотхауса и санузлов, где превалирует практичность. В кубрике экипажа настил выполнен из тика, потолки обиты чистым винилом, а приватность обеспечивают шторы формы Hunterdouglas.

Носовой обеденный уголок

В носовом столовом уголке шкафчики и отсеки для хранения обрамляют художественную стену перед посадочными местами, где U образный диван с тканевыми подушками окружает два стола под изящным встраиваемым освещением 120VAC; электропитание удобно расположено через две розетки 120VAC, указанные для President 107' Triple Deck Mega Yacht, а доступ к бортам осуществляется легко через два боковых панорамных дверных проёма с пантографным механизмом.

Камбуз

Камбуз — команда шеф повар: электрическая варочная панель, встроенная электрическая духовка, микроволновая печь, двухстворчатый холодильник side by side и посудомоечная машина, а уборка упрощена благодаря шредеру для мусора и утилизации отходов, а коллекции вин сохраняются в винном шкафу. Рабочую поверхность венчает гранитная столешница с двумя мойками из нержавеющей стали и однорычажным кухонным смесителем, рабочая зона подсвечивается светильниками 120VAC и обеспечена тремя розетками 120VAC, ящики организуют принадлежности, а выделенный кондиционер поддерживает идеальную температуру.

Дневной санузел

Дневной санузел оборудован зеркальным аптечным шкафом, унитазом Headhunter super bowl и гранитным настилом, в углах предусмотрены полки экспозиции для предметов искусства, освещение можно выбрать в 24VDC или 120VAC, питание обеспечивается одной розеткой 120VAC, а гранитная столешница с раковиной и смесителем завершает образ ухоженного пространства.

Салон и столовая

Салон располагает к отдыху: покрытие пола — ковровое, на дистанционно подъемном механизме установлен плазменный телевизор размером fifty inch, имеется стереосистема и DVD плеер, все размещено под освещением 24VDC или 120VAC, для удобства предусмотрены четыре розетки 120VAC. Места для сидения включают L образный диван с подсветкой и столовой стойкой, а также одно кресло; обеденная зона

оборудована столом и восемью стульями. Для демонстрации и хранения служит арт-шкаф на носовой стороне с отсеком снизу, а освежения доступны у двухсекционного мокрого бара с гранитной столешницей, льдогенератором и холодильником. Автоматическая раздвижная дверь в стальной раме открывает выход на кормовую палубу, климат контролируется кондиционером мощностью 32,000 BTU, указанным для President 107' Triple Deck Mega Yacht.

VIP каюта носовая

В носовой части VIP-каюты расположена кровать с местом для хранения под ней, два подвесных шкафа, две открывающиеся иллюминаторные рамы из нержавеющей стали и отдельная дверь в санузел; освещение можно выбрать между 24VDC или 120VAC, предусмотрены две розетки 120VAC и вместительные ящики. Комфорт обеспечивается кондиционером мощностью 12,000 BTU, а развлечение — 26" LCD TV в стационарной тиковой раме.

VIP санузел носовой

VIP-санузел оборудован зеркальным аптечным шкафом, унитазом Headhunter super bowl и гранитным настилом; освещение можно выбрать в 24VDC или 120VAC, имеется одна розетка 120VAC, гранитная столешница с раковиной и смесителем, а также душевой бокс с гранитным полом.

Правый гостевой салон

На правом борту гостевая каюта предлагает две односпальные койки с местом для хранения под ними, один подвесной шкаф, две открывающиеся рамки иллюминаторов из нержавеющей стали и

отдельную дверь в санузел; между двухъярусными койками расположен прикроватный столик, освещение можно выбрать в 24VDC или 120VAC, предусмотрены две розетки 120VAC, кондиционер мощностью 12,000 BTU обеспечивает комфорт, а развлечение представлено 26" LCD TV в стационарной тиковой раме.

Левый гостевой салон

Слева гостевая каюта оснащена двухспальной кроватью с местом для хранения под ней, одним подвесным шкафом, двумя открывающимися рамами иллюминаторов из нержавеющей стали и отдельной дверью в санузел; прикроватные тумбы расположены с обеих сторон кровати, освещение можно выбрать между 24VDC или 120VAC, предусмотрены две розетки 120VAC, указанная для President 107' Triple Deck Mega Yacht система кондиционирования мощностью 12,000 BTU и 26" LCD TV в тиковом стационарном корпусе завершают облик каюты.

Левые и правые гостевые санузлы

Оба гостевых санузла оборудованы зеркальными аптечными шкафами, унитазами Headhunter super bowl и гранитным настилом, в каждом имеется одна открывающаяся рамка иллюминатора из нержавеющей стали; освещение — 24VDC или 120VAC, предусмотрена одна розетка 120VAC, гранитная столешница с раковиной и смесителем служит умывальником, а в каждом санузле размещен душевой бокс с гранитным полом.

Нижний фойе

Нижнее фойе сочетает практичность и изящество: здесь размещены

стиральная и сушильная машины, освещение можно выбрать между 24VDC или 120VAC, на арт стене установлены два светильника для картин и выдвижная полка, что делает повседневные задачи лёгкими и элегантными.

Мастер каюта

Мастер каюта по ширине судна сосредоточена вокруг кровати king size с проходами по периметру и местом для хранения под ней, по обе стороны стоят прикроватные тумбы с двумя выдвижными ящиками, предусмотрен гардероб камера для входа и один большой подвесной шкаф; две отдельные двери ведут в санузел, четыре открывающиеся рамки иллюминаторов из нержавеющей стали повышают комфорт. Освещение можно выбрать между 24VDC или 120VAC, предусмотрены три розетки 120VAC и множество ящиков для хранения, на правом борту размещена стойка с двумя креслами и фиксированным столом для уединения, а боковые порты затемнены шторами для приватности.

Мастер санузел

Мастер санузел богато оснащен зеркальным аптечным шкафом, зеркалом и двумя унитазами Headhunter super bowl, пол отделан гранитом, имеются два открывающихся порт окна в рамах из нержавеющей стали; освещение доступно в вариантах 24VDC или 120VAC, предусмотрены две розетки 120VAC для удобства, гранитная столешница поддерживает две раковины с смесителями, а кульминацией является душевой бокс с гранитным полом и джакузи.

Кубрик экипажа

Кубрик экипажа максимально использует пространство: верхняя и нижняя койки, подвесной шкаф и ящики для хранения под нижней койкой, отдельная дверь в санузел, одно открывающееся окно в раме из нержавеющей стали; освещение можно выбрать между 24VDC или 120VAC, предусмотрена одна розетка 120VAC и кондиционер мощностью 8,000 BTU для комфортного отдыха вне вахты.

Санузел экипажа

Санузел экипажа оборудован зеркальным аптечным шкафом, унитазами Headhunter royal flush и душевой кабиной с противоскользящим дном из стеклопластика; освещение доступно в вариантах 24VDC или 120VAC, предусмотрена одна розетка 120VAC, гранитная столешница с раковиной и смесителем завершает оснащение.

Каюта капитана

Каюта капитана оснащена двухспальной кроватью с местом для хранения под ней, стойкой с ящиками и полками, одним подвесным шкафом и отдельной дверью в санузел, одним открывающимся иллюминатором в раме из нержавеющей стали; освещение можно выбрать между 24VDC или 120VAC, предусмотрена одна розетка 120VAC и кондиционер мощностью 8,000 BTU для комфорта шкипера.

Санузел капитана

Санузел капитана повторяет оснащение санузла экипажа: зеркальный аптечный шкаф, унитазаы Headhunter royal flush и душ с

противоскользким дном из стеклопластика; освещение доступно в вариантах 24VDC или 120VAC, предусмотрена одна розетка 120VAC, а гранитная столешница с раковиной и смесителем завершает комплектность.

Галлер экипажа

Галлер экипажа отделан теплой тиковой фанерой и тиковым полом, оснащен одним открывающимся иллюминатором в раме из нержавеющей стали и двумя розетками 120VAC; гранитная столешница вместила мойку из нержавеющей стали с краном, шкафчики обеспечивают хранение, а обеденное место с подушкой и фиксированным тиковым столом служит зоной отдыха. Через пантографную дверь осуществляется выход на плавательную платформу, рядом находится герметичный дверной проём в машинное отделение в раме из нержавеющей стали; климат поддерживается кондиционером мощностью 8,000 BTU, в оснащении имеются холодильник, варочная панель и микроволновая печь.

Помещение служебного назначения

В служебном помещении тиковая лестница ведет на кормовую палубу над тиковым полом, слева размещен блок стиральной и сушильной машин, предусмотрен шкаф для электрического щита и бортовых сервисов, доступны две розетки 120VAC, а нижний шкаф – стойка аккуратно хранит необходимые предметы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

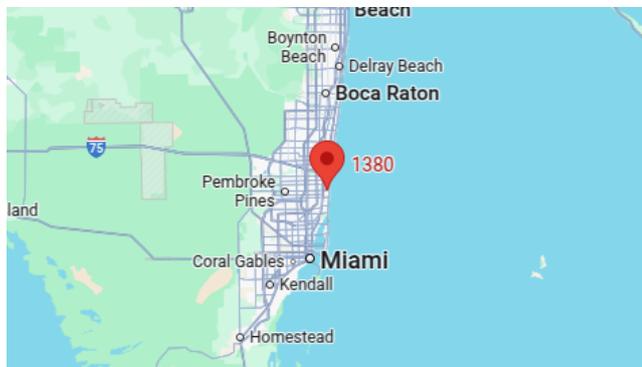
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019