

SILVER SEAS - BURGER BOAT COMPANY



Производитель: [BURGER BOAT COMPANY](#)

Длина по КВЛ: 107' 0" (32.72 m)

Год постройки: 1998

Ширина: 23' 0" (7.16 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Цена: \$4,895,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

SILVER SEAS — впечатляющая 107 футовая моторная яхта Burger, американской постройки с алюминиевым корпусом, которая прошла масштабный многолетний рефит. Спущенная на воду в 1998 году верфью Burger Boat Company и оформленная Don O’Keeffe, она изначально была заказана опытным яхтсменом, что подтверждает фирменную приверженность верфи прочности и высокому мастерству. На протяжении смены владельцев её статус суперяхты и классический характер бережно сохранялись, уважая изысканную конструкцию судна и его наследие роскоши.

В нынешнем уходе комплексная реставрация вышла далеко за пределы поверхностного обновления, включив капитальный ремонт механизмов, модернизацию систем и повышение общей надёжности, так что SILVER SEAS теперь сочетает нестареющие Burger-овские линии с существенно обновлённой механической уверенностью и готовностью к немедленным круизам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1998

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

1998

Размеры

Длина:

107' 0" (32.72 m)

Макс. осадка:

18' 10" (5.75 m)

Ширина:

23' 0" (7.16 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
1498 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
9727 Gallons

Водоизмещение:
199 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

SILVER SEAS — это сто семифутовая моторная яхта Burger в алюминиевом корпусе, американская классика, прошедшая исключительный многолетний рефит и ставшая полностью обновлённым и механически восстановленным свидетельством неизменного мастерства Burger. Построенная в 1998 году компанией Burger Boat Company по эскизам Don O’Keeffe, она была заказана опытным яхтсменом как вторая яхта марки — личная рекомендация качеств и долговечности бренда; на всём протяжении эксплуатации SILVER SEAS управлялась заботливыми владельцами, ценившими родословное алюминиевое строение и строгую эксплуатационную дисциплину. Под недавним владельчеством восстановление вышло далеко за рамки косметики, системно затронув силовые установки, бортовые системы и эксплуатационную надёжность, в результате чего яхта сохранила неповторимый профиль Burger и при этом обрела обновлённую уверенность и работоспособность. Среди ключевых достоинств — классический дизайн Don O’Keeffe, планировка с четырьмя каютами и главным люксом во всю ширину, харизма и изысканность Palm Beach истинной яхты личности, двигатели MTU с примерно пятистами часами с момента капитального ремонта и просторная «country» кухня, идеально подходящая для приёма гостей.

Рефит

Это никогда не было поверхностным мероприятием. SILVER SEAS прошла всестороннюю многолетнюю реконструкцию, глубоко затронувшую наружные отделки, механические системы и внутренние пространства, включая полное выравнивание корпуса перед перекраской; полный

покрас корпуса в 2024 году с обновлением надстройки; демонтаж и профессиональную перебедевку всех внешних окон; капитальные ремонты головных двигателей и коробок передач; расширенное обслуживание и замену ключевых механических и бортовых систем; замену воздухопроводов и вентиляторов кондиционирования; улучшение изоляции; добавление плитки в отдельных зонах; тщательное обновление лаковки интерьера по всем шкафам и столярным изделиям; скрупулёзное перехромирование фурнитуры и деталей; а также модернизацию электронного комплекса с включением FLIR тепловизора. В результате получилась моторная яхта Burger, демонстрирующая дисциплинированное владение и сегодня отличающаяся заметной механической готовностью и эстетическим совершенством при сохранении вневременного дизайна и мастерства, присущих Burger.

Механические обновления

Силовая установка представлена парой двигателей MTU 16V2000 мощностью 1,800 HP каждый, с примерно пятистами часами эксплуатации после капитального ремонта, что фактически обновляет их ресурс. Капитальные ремонты в блоке включали новые компоненты коленчатого вала, подшипники, цилиндры и смежные системы, объём работ сопоставим со стандартами фабричного восстановления; коробки передач были перебраны, а опоры двигателей заменены, в совокупности восстановив ходовую систему для уверенной эксплуатации на больших расстояниях.

Размещение

SILVER SEAS предлагает редкую планировку с четырьмя каютами, в которых с комфортом размещаются восемь гостей в четырёх собственных

санузлах; доступ к ним осуществляется из главного салона через правый фойе, где изящная изогнутая лестница спускается на общий лендинг, обеспечивающий вход во все каюты и доступ к бельевому шкафу и выделенному прачечному центру. Главная каюта во всю ширину корпуса оформлена центральной кроватью king, двумя симметричными санузлами с центральным душем, гардеробами с кедровой отделкой и встроенной мебелью на заказ, а также AV системой; кормовая VIP каюта с левого борта оборудована кроватью queen island, собственным санузлом и AV системой; кормовая каюта с правого борта предлагает бок о бок увеличенные двухъярусные кровати (XL twins), собственный санузел и AV систему; средняя левая каюта содержит двухъярусные верхние и нижние койки, собственный санузел и AV систему, предлагая гибкую и полноценную гостевую схему без компромиссов.

Экипажные помещения

Помещения экипажа удобно расположены в носовой части и доступны с главной палубы через камбуз; они спроектированы для размещения до шести членов экипажа в трёх каютах, с двумя санузлами и выделенным прачечным центром, что обеспечивает эффективную работу и незаметное обслуживание на борту. Каюта капитана оборудована центральной кроватью queen, собственным санузлом, гардеробом с кедровой отделкой и A/V системой, в то время как две кормовые двухъярусные каюты по левому и правому борту предлагают верхние и нижние койки, гардеробы с кедровой отделкой и A/V системы.

Интерьеры и зоны отдыха

Главный салон подчёркивает традиционное мастерство Burger через тёплую отделку из вишнёвого дерева, просторные окна и изысканные

молдинги, создавая атмосферу сдержанной элегантности; впереди формальная столовая объединяет вместительные и надёжно зафиксированные в море места для посуды и стекла, а скрытый wet bar аккуратно спрятан за массивными деревянными дверцами в носовой переборке и оснащён винным холодильником и льдогенератором. В носовой части по левому борту средняя входная зона оформлена красивой плиткой и скрытым гигиеническим помещением напротив входа, а за поднятым рулевым постом расположена уютная «country» кухня, ставшая социальным центром яхты благодаря большим окнам, просторному центральному острову и U образному дивану вокруг каменного стола, идеально подходящему для неформальных обедов и приёма гостей.

Рулевой пост и навигация

Поднятый рулевой пост обеспечивает обширную обзорность с кресла Stidd и передней софы с изящным столом из массива, а выделенный капитанский стол, обращённый назад, создаёт полноценное рабочее пространство; впереди современный штурманский комплект включает радары Furuno, дисплеи Garmin и TimeZero, автопилот и гирокомпас Anschutz, FLIR тепловизор, AIS с KVH SatCom и телевизионной антенной, а также интегрированные системы мониторинга судна, сочетая передовые технологии с эргономичным и комфортным командным интерьером.

Внешние зоны отдыха

На кормовой палубе тиковое покрытие подчёркивает встроенную софу, массивный тиковый стол и лакированные кресла, приглашающие к приёму пищи на свежем воздухе и непринуждённому общению; открывающиеся боковые двери по левому и правому борту защищают от

ветра и ведут к просторным проходным бортам. Носовая палуба превращается в приватную лаунж зону с просторными центральными солнцезащитными подушками для загара, дополненными по обеим сторонам большими скамьями для хранения и U образной носовой софой, обращённой кормой, создающей уютное место для встреч. Над ними флайбридж сочетает функции и отдых: две передние скамьи по обе стороны кресла Stidd, центральный wet bar в кормовой части в сочетании со встроенными диванами и тиковыми столами, а за бортовыми ограждениями расположен универсальный боут-дек с краном с левого борта, грилем с правого борта с встроенным местом для хранения и достаточным пространством для игрушек, тендера или непринуждённого развлечения.

Скорость и дальность хода

Она обеспечивает максимальную скорость 20 узлов, быстрый крейсерский ход 18 узлов и экономичный ход в диапазоне от 10 до 12 узлов, при этом запаса топлива в объёме 9,727 gallons и пресной воды 1,498 gallons достаточно для продолжительных переходов; автономность поддерживается опреснителем производительностью 1,200 GPD, а дальность плавания при экономичном ходе составляет до 3,000 nautical miles.

Камбуз

«Country» кухня полностью укомплектована для работы на уровне гурмэ: две интегрированные холодильники-морозильные установки Subzero 700TCI – 3 двадцати семи дюймов с льдогенераторами, холодильник под столешницей Subzero UC – 24R двадцати четырёх дюймов, комбинированная микроволновая печь – вытяжка KitchenAid

КМНС319ESS 4 тридцати дюймов мощностью 1,000 ватт с конвекцией, встраиваемая однокамерная печь Wolf SO30TE/S/TH Legacy тридцати дюймов, индукционная плита Wolf CI304C/B Legacy тридцати дюймов, тепловой ящик Wolf WWD30 тридцати дюймов, посудомоечная машина Miele G4228SCU Futura Classic, винный холодильник Uline U 2218WCS OOB восемнадцати дюймов и телевизор LG 26L V2500 двадцати шести дюймов LED, располагающиеся вокруг гостевого сидения и обширных рабочих поверхностей.

Электроника и навигация

Электронный комплекс обширен и профессионально интегрирован: радар Furuno на 120 miles в сочетании с Garmin и TimeZero радаром на 72 miles, три монитора Green Marine девятнадцати дюймов с программой TimeZero Professional GPS, 3D GPS Furuno, автопилот Anschutz с гирокомпасом Anschutz и рулевым органом Anschutz, лог скорости Furuno и цифровой эхолот Furuno, а также измеритель скорости и направления ветра Furuno; дальнюю связь и безопасность обеспечивают радиостанция SEA 322 single sideband, VHF ICOM IC M506, Furuno FA 150 AIS, FLIR тепловизор и громкоговоритель/туманный сигнал SEAHAIL. Интерфейсы управления двигателями и судном включают цифровые мониторы двигателей DDC, одиночный рычаг управления DDC, управление вентиляторами машинного отделения, аварийные остановки двигателей и панель аварийного ручного управления двигателем (DDC bypass), тогда как хода и манёвренность управляются через контроллер стабилизаторов Naiad с апгрейдом Multisea II и гидравлический носовой пропеллер HPS Naiad. Дополнительные системы включают пять стеклоомывателей и стеклоочистителей лобового стекла, приборы генераторов, системы мониторинга баков Pneumatic и Tank Sentry, управление прожекторами Carlisle and Finch, систему спутниковой

телефонии KVH Satphone, спутниковую TV антенну с гирокомпасом KVH, девять независимых DSS приёмников для телевидения, принтер Epson, пять бортовых точек доступа с Wi-Fi по всей яхте и звуковую систему Sonos.

Электрооборудование

Яхта спроектирована вокруг системы 120/208 VAC, три фазы, четыре провода, 60 Hz, при этом 208V выделены для электродвигателей и насосов на однофазном питании, а 120V обслуживают освещение и малые приборы; энергоснабжение обеспечивают два генератора Northern Lights по 45 kW при 1,800 rpm, оба в шумозащитных кожухах с задокументированными моточасами: 3,317 часов у переднего генератора (полное обслуживание при 2,603 часах) и 6,282 часов у кормового генератора (полное обслуживание при 5,310 часах), где полное обслуживание включало замену теплообменников, регулировку клапанов и бороскопический анализ. Гибкость берегового питания исключительна: четыре береговые розетки 208V три фазы по 100 amp поддерживаются двумя барабанами Glendinning, одним пружинным барабаном Gleason в корме, адаптером SmartY и 50 kVA конвертером Atlas all power; распределение и защита реализованы через Atlas Shore Power Classic AC power management, Atlas Smart Box и Atlas Seamless Transfer System, дополненные одной 100 amp трёхфазной вилкой в корме, одной 100 amp трёхфазной 75 foot береговой линией на пружинном барабане Gleason в корме, двумя 100 amp трёхфазными 75 foot береговыми линиями на моторных барабанах Glendinning в носовой части, двумя адаптерами кабелей для перехода с 100 amp три фазы на 100 amp однофазу и двумя адаптерами с 100 amp три фазы на 300 amp cam lock, вместе с 50 kVA конвертером Atlas all power. Аккумуляторные и постоянно-вольтовые системы включают два набора 12V DF8D AGM

аккумуляторов для 24V запуска двигателей и 12V DF8D AGM аккумуляторы для 12V запуска генераторов, автоматическое 24V аварийное освещение в проходах и основных зонах, внутренние и международные навигационные огни включая гудок и SatCom, а также комплексную систему тревог, охватывающую трюмные насосы, топливо, воду, серые и сточные воды, генераторы, главные двигатели, реверсы и охрану; распределение аудио/видео антенн, подавитель молний, Wards 480 VAC 200 amp гальванический изолятор и Simpson Electro Catalytic монитор коррозии дополнительно повышают устойчивость. Зарядка и защищённое питание обеспечиваются автоматическими зарядными устройствами Mastervolt 12V и 24V, выделенным 12V аккумуляторным банком для навигационной электроники, 24V банком для запуска двигателей и аварийного освещения и отдельными 12V банками для каждого генератора, тогда как четыре UPS (резервные источники питания для навигационных систем, спутниковой TV антенны, Isis системы и ТВ), система AutoLock стабилизаторов Naiad, измеритель Power Logic Square D и электронагреватели двигателей завершают прочную электрическую архитектуру, готовую к дальним морским переходам.

Оборудование флайбриджа

Штурманская консоль флайбриджа оснащена двумя картографическими дисплеями Green Marine девятнадцати дюймов, повторителем радара Furuno, повторителями Furuno для глубины, скорости и направления ветра, радиостанцией Icom IC M506 VHF, приборной панелью генераторов, пультом управления автопилотом Anschutz, рулевым тягой Anschutz с индикатором угла руля, боковыми стационарными постами управления с защитными чехлами и цифровыми мониторами двигателей DDC с аварийными остановами; консоль дополнена рычагами передач и газа, управлением носовым пропеллером HPS Naiad и контролем

стабилизаторов Naiad, нержавеющей рулевой колонкой, стереоколонками и виниловым чехлом для консоли. Удобства включают кресло Stidd с мягкой скамьей, кормовую солнцезащитную маркизу на двух карбоновых стойках, два водных мотоцикла Yamaha 2018 года, два прожектора Carlisle & Finch двенадцати футов с миллионной свечной мощностью и обилие нержавеющей фурнитуры для долговечной надёжности на палубе.

Палубное оборудование

Палубное оборудование спроектировано для серьёзных океанских переходов: гидравлический кран Nautical Structures, модель EZ 4000 на флайбридже с ежегодным обслуживанием в сентябре 2023 года; спасательная шлюпка SSP Oceanmaster на десять человек в канистре с гидростатическими замками и шлюпка Elliott на десять человек в канистре с гидростатическими замками; четыре спасательных круга и маячок MOB; два аварийных радиобуйка 406 MHz EPIRBs; а также ручная/гидравлическая кормовая трап-пассерелла Nautical Structures. Якорная и причальная оснастка включает две кормовые капстанные лебёдки Maxwell модели 3500; две якорные лебёдки Maxwell модели 4500 с внутренними и внешними ножными переключателями; носовые якоря в карманах по левому и правому борту с 1/2 inch цепным канатом, стопорами цепи и тормозными лентами по обоим бортам, а также систему внутренней промывки якорной цепи. Средства посадки и доступа к воде включают трап Marquipt с семью ступенями Tide Ride с двойными поручнями, боковую стационарную лестницу из нержавеющей стали, плавательную лестницу из нержавеющей стали, интегрированную плавательную платформу с защитными дугами из нержавеющей стали, mooring whips для плавучей платформы и душ с горячей и холодной водой на плавательной платформе. Водонепроницаемый доступ

обеспечивается дверями Freeman в лазарет, на флайбридж и боковые проходы, на флайбридже установлен пропановый гриль и wet bar с льдогенератором Sub Zero, холодильником и мокрой мойкой; одно кресло Stidd расположено в рулевой рубке и одно на флайбридже. Кормовая палуба оснащена скамьей с подушками, чехлом и местом для хранения снизу, индивидуальным тиковым столом Murray и шестью кормовыми креслами; имеются посадочные ворота по левому и правому борту по два на каждой стороне, десять рымов клитов из нержавеющей стали диаметром пятнадцать дюймов, носовые трубы из нержавеющей стали, тиковые крыльчатые двери по правому и левому борту окрашены в Awlgrip Matterhorn White, горячие и холодные краны в кухонном отсеке (передний лазарет), разъёмы кабельного ТВ и сжатого воздуха в кухонном отсеке, автоматические выключатели берегового питания в кухонном отсеке, подключения воды на причале спереди и сзади, люк палубы к помещению экипажа, ступени вдоль стоек лобового стекла для очистки, буяны и швартовные линии, два весла крюка из ясеня длиной двенадцать футов, тиковые поручни и чехлы на всё наружное оборудование, включая якорные лебёдки, прожекторы, оконные блоки рулевой рубки (трёх типов), все наружные сиденья, консоль и сиденья флайбриджа и флайбридж в целом.

Машинное отделение и основное оборудование

Инженерная часть представлена двумя MTU 16V2000 дизелями мощностью 1,800 hp каждый, у которых на левом двигателе 7,765 hours — примерно 500 hours с момента капитального ремонта, и на правом двигателе 7,760 hours — примерно 500 hours с момента капитального ремонта; двигатели работают через перебранные коробки передач и защищены бесшовными сальниковыми набивками StrongSeal.

Манёвренность и комфорт хода обеспечены гидравлическим носовым

подруливающим устройством HPS и стабилизаторами Naiad с системой AutoLock, управляемыми через электронные контроллеры двигателей DDC. Сжатый воздух подаётся компрессором Kahlenberg (208V) с тяжёломорским шлангом 25 foot и выводами в носу, корме и на флайбридже; вентиляция организована автоматической системой управления Delta T, вытяжным вентилятором Allen Bradley 208V в лазарете и всасывающими/вытяжными вентиляторами 208V по левому и правому борту в машинном отделении. Госпитальные системы сильны: туалетные установки Headhunter и система очистки сточных вод Headhunter; система пожаротушения CO2 ANSUL с автоматическим и ручным управлением и ежегодным обслуживанием; рулевое усиление с насосом Hamilton Hough; управление топливом через сепаратор Alfa Laval, топопроводы из нержавеющей стали, гидравлические фитинги и шаровые вентили Swagelok, сигнализация переполнения топливных баков, электрические и ручные системы перекачки топлива, счётчик перекачки топлива Tuthill FillRite и датчики уровней топлива и пресной воды с полным комплектом механических приборов в машинном отделении. Готовность к устранению повреждений обеспечена коллекторной аварийной системой осушительных насосов 220V и одиннадцатью Rule осушительными насосами 24V с поплавковыми выключателями, а также носовыми и кормовыми приливными приёмными ящиками. Автономность подтверждена опреснителем Matrix производительностью 1200 GPD, пресными насосами Headhunter Mach 5 (AC) и Headhunter Aqua Box (AC) в сочетании с Headhunter X Caliber (DC), циркуляционным насосом Bell & Gossett и двумя бойлерами Torrid по 40 gallons каждый. Климатическая система основана на MarineAir с охлаждаемой водой и четырьмя чиллерами по 5 ton, дополненной генератором Delta Chem Free Ozone / Dometic, при этом чёрные и серые сточные воды управляются в выделенных баках с системами откачки и мониторингом Headhunter Tank Sentry. Обслуживаемость повышена

системой перекачки и замены трансмиссионного масла с резервуаром для смазочного масла 200 gallons и баком для отработанного масла 200 gallons, подогревателями блоков двигателей и системой видеонаблюдения Hikvision с тремя камерами Pelco и двумя камерами Garmin. Эффективность гребной системы обеспечивают пятилопастные винты Teignbridge размером 44x35 inches, при этом дублирование управления предусмотрено выносными постами на флайбридже; сигнализация реализована тремя горновыми Kahlenberg и воздушным свистком Kahlenberg. Качество воды обеспечено умягчителем Dometic Spot Zero, акустический комфорт поддерживается глушителями генераторов Soundown, а направленность руля — уплотнениями Tides rudder seals, в совокупности задавая тщательно продуманное и полнофункциональное машинное пространство.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019