

QUEEN J III - CUSTOM LINE



Производитель: [Custom Line](#)

Длина по КВЛ: 108' 0" (32.92 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 24' 0" (7.52 m)

Модель: Navetta 33

Макс. осадка: 23' 6" (7.17 m)

Цена: \$14,841,865.83 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Genoa, Italy

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

QUEEN J III — Custom Line Navetta 33

QUEEN J III — новейшая на рынке Custom Line Navetta 33, переданная владельцу незадолго до летнего сезона 2024. Представлена как практически новая трёхпалубная суперяхта с полуводоизмещающим корпусом, предлагающая владельцу полностью готовое к эксплуатации решение: более €2 млн персональных опций и индивидуальных доработок сформировали уникальную интерьерную схему и комплект внешней мягкой мебели, которые выгодно отличают её от других Navetta 33.

Каждая функциональная зона продумана до мелочей: от профессионального камбуза и расширенной прачечной до комплексной световой схемы с 14-ю подводными светильниками, окружающими корпус и освещающими носовую луковицу. Рулевой пост выполнен в топовой конфигурации glass-bridge, мультizonальная A/V система премиум-класса обслуживает салоны и открытые палубы, а сеть видеонаблюдения из девяти камер обеспечивает повышенный уровень контроля и безопасности. Сантехника — Geberit; авторские мраморные и каменные решения, включая скульптурный обеденный стол в главном салоне, подчёркивают атмосферу изысканной роскоши.

Ключевые преимущества и оснащение:

Практически новая трёхпалубная суперяхта Navetta 33, turnkey для владельца.

Более €2 млн опций и фирменных доработок по индивидуальному заказу.

Профессиональный камбуз и улучшенная прачечная.

Топовый интегрированный glass-bridge рулевой пост.

Комплексное освещение, включая 14 подводных огней по периметру

корпуса и подсветку носовой части.

Мультизональная аудиовизуальная система премиум-класса; CCTV — 9 камер.

Сантехника Geberit; авторские элементы из мрамора и камня, в том числе скульптурный стол главного салона.

Выдвижной боковой балкон из главного салона и выдвижная бортовая трап-лестница для удобной посадки.

Пляжный клуб на корме с гаражом для тендера — лёгкий доступ к воде и хранение водных игрушек.

Скайлонж с авторским диваном Edra как центральным скульптурным акцентом; внешние лаунжи от Kettal и Tribu.

Зона велнеса на солнечной палубе (sundeck) оборудована TecnoGym SOLE srvo: беговая дорожка, гантели, гири и тренировочные скамьи — идеальное сочетание фитнеса и панорамных видов во время хода.

Эксплуатация строго частная с момента спуска на воду, минимальные моточасы; яхта находится в почти новом состоянии и обслуживается опытным капитаном, инженером и командой, все сервисы выполнены своевременно.

QUEEN J III курсирует по Восточному Средиземноморью до конца летнего сезона 2024. Частные осмотры возможны по предварительной записи.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
Italy

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
108' 0" (32.92 m)

Макс. осадка:
23' 6" (7.17 m)

Ширина:
24' 0" (7.52 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
819 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
4940 Gallons

Водоизмещение:
262 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Zuccon International Project

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Custom collaboration with Zuccon

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

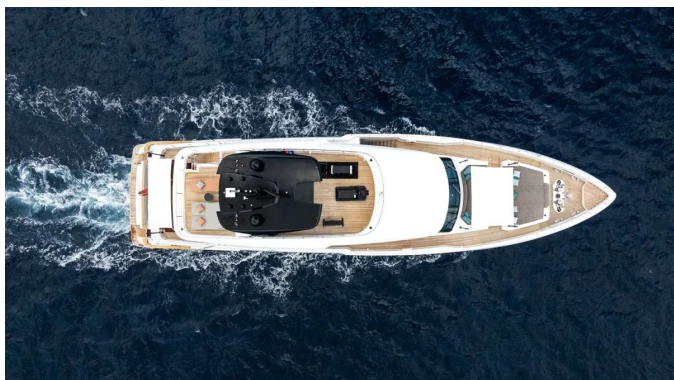
Производитель:

MAN

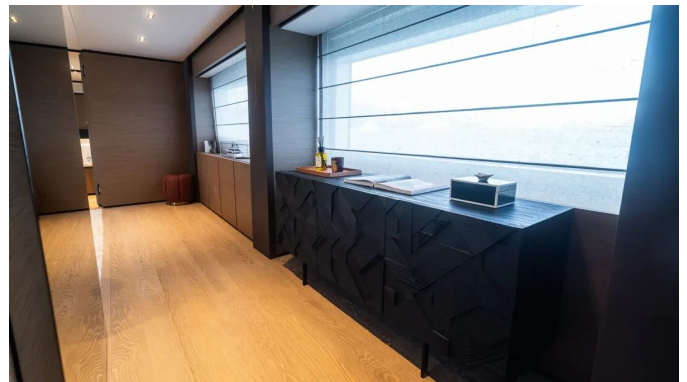
Тип топлива:

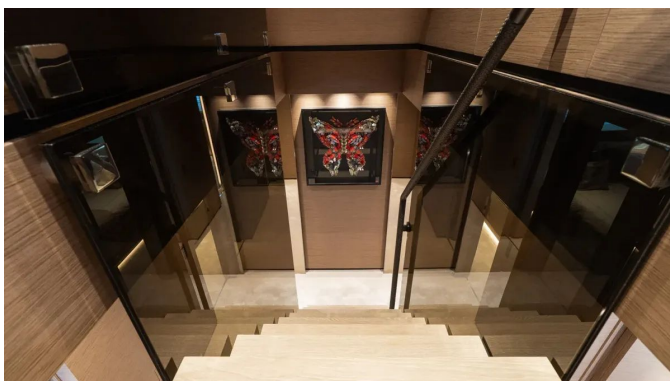
Diesel

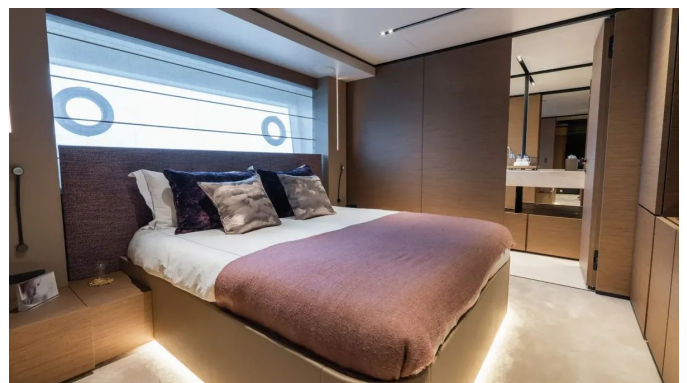
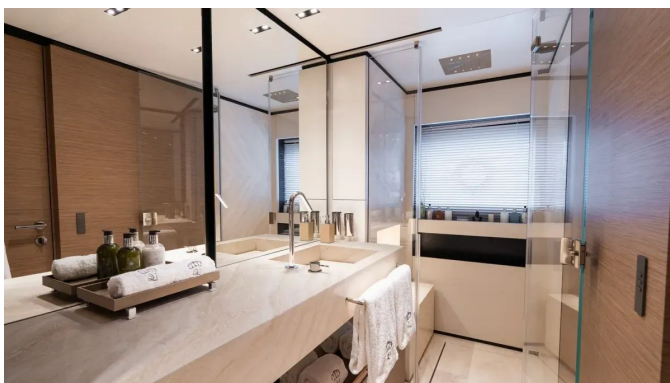
ГАЛЕРЕЯ

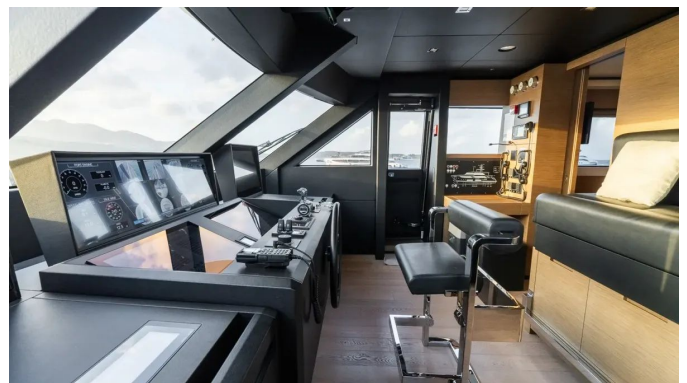








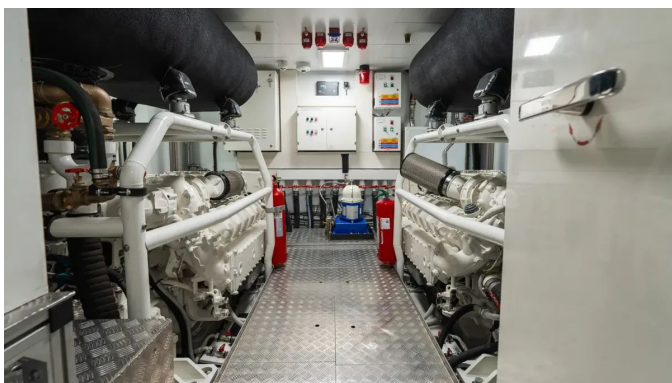














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Построенная компанией Custom Line в 2024 году, яхта Navetta 33 выполнена из стеклопластика (GRP) и воплощает современную архитектуру корпуса, сочетая выразительный облик с тонким балансом. Линии и пропорции тщательно продуманы: LOA 33 m/108.2 ft, LH 32.93 m/108 ft и LWL 28 m/91.8 ft, максимальная ширина 7.52 m/24.6 ft и осадка 2.18 m/7.1 ft, что обеспечивает щедрый внутренний объём и уверенное поведение на море. Масса подчёркивает прочность постройки: порожнее водоизмещение 160,000 kg/352,740 lbs при полной загрузке 182,000 kg/401,241 lbs. Судно оснащено двумя двигателями MAN V12 D2862 LE446 с приводом на валы, которые обеспечивают максимальную скорость 15 knots, комфортный крейсерский ход 12 knots и экономичный режим 10 knots; при этом экономичном режиме Navetta 33 достигает запаса хода 1,850 nautical miles. Запасы на борту включают 18,700 liters/4,940 gallons топлива и 3,100 liters/819 gallons пресной воды. Размещение рассчитано на десять гостей в пяти каютах с шестью санузлами, а профессиональный экипаж из шести человек располагается в четырёх каютах экипажа с тремя санузлами, что обеспечивает внимательное обслуживание и безупречный комфорт на борту.

Прогулка по борту

На корме яхты QUEEN J III трапная дверь элегантно опускается, открывая гараж для тендера, превращённый в изысканный бич-клуб: съёмная лестница из карбона крепится к левому плавательному платформу, а два больших зонта Glatz создают щедрую тень над террасой у уровня воды; при закрытой кормовой двери в гараже удобно размещается Williams

diesel jet tender и остаётся место для хранения водных игрушек и надувных средств. Две лестницы от левого и правого плавательных платформ ведут на кормовую палубу, где вместо обычной центральной обеденной зоны устроена уютная лаунж-зона: два роскошных кресла окружают круглое кофейное столики, а впереди расположены шезлонги с подушками для спокойного наблюдения за жизнью на воде на якоре или для закатных коктейлей после дня на берегу; при открытых раздвижных дверях кормовая палуба плавно переходит в главный салон, при этом по правому и левому бортам предусмотрены полные проходы вокруг, слева расположена лестница на верхнюю палубу и дверь с выходом в машинное отделение. Машинные помещения яхты организованы предельно чётко и включают машинное отделение, отдельную комнату генераторов и инженерный пост со стационарным верстаком; за движение отвечают двигатели MAN V12 D2862LE446 1400hp, обеспечивающие максимальную скорость 15 узлов, крейсерскую 12 узлов и экономичный режим 10 узлов с запасом хода 1 850 миль при расходе 26 gallons (100 liters) в час. Бортовые системы дополнены двумя обновлёнными генераторами Kohler 55 kW, носовым и кормовым подруливающими устройствами (958 hp hydraulic), улучшенной системой кондиционирования Tropical Air с UTA upgrade, модернизированным опреснителем Idromar 500 l/h, системой очистки топлива Alfa Laval и преобразователями берегового питания. Проходя в главный салон через заподлицо установленные раздвижные стеклянные двери, вы стираете границу между внутри и снаружи, и пространство становится единым: сразу у входа два кресла тёплого бордового тона стоят напротив большой L-образной софы, справа двойные раздвижные двери открывают складную балконную платформу с ограждением; при развернутых кормовых дверях и правом балконе салон фактически превращается в открытую площадку, наполняемую освежающим сквозняком на якоре. Впереди в салоне формальная обеденная зона на десять персон вокруг

выразительного стола из мрамора, с приглушённой врезной подсветкой, создающей элегантную атмосферу как для камерных ужинов, так и для семейных встреч; слева зеркальная дверь ведёт в буфет для стюардессы — отдельное место для подготовки с вторым комплектом бытовой техники, выходящее в тщательно оборудованную камбуз. Улучшения по сравнению со стандартной спецификацией Custom Line включают профессиональную технику Miele, шок-фризер в буфете, нестандартные холодильники и морозильники и полноценный Техап гриль на сандеке. Входной трап рядом с камбузом ведёт вниз к помещению экипажа, где есть комфортабельная столовая и прачечная с четырьмя полноразмерными профессиональными стирально-сушильными машинами Miele; размещение экипажа состоит из трёх кают на пять человек: двух кают с двухъярусными койками и одной односпальной. Продолжая путь по главной палубе вправо, центральная лестница приводит в небольшой фойе с днёвым санузлом, оформленным большой иллюминаторной, умывальником и туалетом. Мастер-сьют занимает весь носовой сектор главной палубы и поражает просторностью: рабочее место у борта имеет большое окно, а внутренняя гардеробная отделана кедром и предлагает обилие штанг и ящиков; центральная жилая зона сосредоточена вокруг кровати king по центру с видом вперёд напротив большого встроенного телевизора, с зоной отдыха слева и широкими окнами по бортам, наполняющими каюту естественным светом. Санузел хозяев занимает всю ширину и разделён на «его» и «её» стороны с отдельными раковинами, туалетами Geberit и большим местом для хранения; в средней части располагается душевая по центру с дождевой насадкой, отделанная элегантным камнем по индивидуальному проекту и доступная с обеих сторон. Спускаясь по центральной лестнице вниз, вы попадаете к гостевым каютам на нижней палубе: четыре просторные каюты с собственными ванными комнатами — три с queen-местами и одна с двумя односпальными койками; большие боковые иллюминаторы

наполняют каждую каюту дневным светом и оснащены автоматическими шторами для уединения, а заметная высота потолков усиливает ощущение объёма. Ванные комнаты выдержаны в палитре мягкого натурального камня, каждая с вместительной душевой, широкими раковинами с скрытыми сливами и окнами — пространства спроектированы так, чтобы казаться щедрыми, а не стеснёнными. Поднимаясь на верхнюю палубу, вы попадаете в переднее фойе с доступом к буфету для стюардессы этого уровня, оснащённому холодильником и полноразмерным винным и шампанским шкафом Dunavox на 180 бутылок. Плотницкая рубка укомплектована приподнятой вперед лицом софой для отличной видимости, центральным опорным постом и обновлённым Premium мостиком с glass monitors; все необходимые элементы управления, включая носовое и кормовое подруливание, находятся под рукой. Справа предусмотрен компактный рабочий стол, а сзади — капитанская каюта с санузлом; водонепроницаемые двери по бортам обеспечивают безопасный доступ к рулевым станциям. Носовая часть перед рулевой рубкой — одна из самых привлекательных открытых зон яхты, разделённая на три функциональные зоны: передняя L-образная лаунж-зона, обширные шезлонги, которые можно затенить с помощью тентов на четырёх карбоновых стойках, и небольшая передняя скамья для ощущения ветра в движении и наблюдения за жизнью моря. Практичность для экипажа сохраняется благодаря прямому доступу к якорной аппаратуре, люку форпика и местам хранения снастей. Под носовым шезлонгом находится носовой гараж с большим пространством для хранения и модернизированным краном 500 kg, способным разместить второй гидроцикл в дополнение к тому, что хранится в кормовом отсеке рядом с Williams jet tender. На верхней палубе назад расположена скай-лаунж-зона — тихий уголок с роскошным глубоким диваном Edra цвета тёмного леса, широкими окнами по бортам и большим встроенным телевизором по

носовой переборке, идеальное место для кино-вечеров или спокойного отдыха. Как и на главной палубе, раздвижные верхние двери создают заподлицо переход между интерьером и внешней палубой, делая этот уровень основным местом для ужинов на открытом воздухе: вокруг большого прямоугольного светлого стола на десять человек, с левосторонним хранением, которое служит также как сервировочная стойка для семейных презентаций, а сзади располагается расслабленная лаунж-зона с L-образной мебелью Cassina и яркими подушками, придающими пространству живой, гостеприимный характер. Плавная обтекаемая нержавеющая лестница слева ведёт на сандек, где расширенный хардтоп с высокоглянцевой чёрной отделкой и матовыми акцентами задаёт стиль; встроенный бар слева оборудован тремя барными стульями, мойкой, холодильником, местом для хранения и льдогенератором, напротив — две кресла Tribu для уединения, а сзади расположены одно- и двухспальные шезлонги Kettal. По желанию владельца привычный джакузи по центру заменено зоной для занятий фитнесом с беговой дорожкой TesnoGym, свободными весами, скамьями и аккуратно организованным тренажёрным оборудованием; при желании разместить вечеринку бар заранее подготовлен для подключения DJ-оборудования. Каждая деталь QUEEN J III выбрана владельцами с кропотливым вниманием — от индивидуального интерьера и уличной мебели до согласованной палитры тканей и цветов, всё это создаёт лёгкую и комфортную жизнь на воде. QUEEN J III представляет исключительную возможность приобрести новейший Custom Line Navetta 33 с оставшимся сроком заводской гарантии; яхта тщательно обслуживается профессиональной командой с момента передачи, все вопросы нового судна уже решены, она находится в прекрасном рабочем состоянии, все сервисы актуальны, никогда не использовалась в чартере и предстает как новая; просмотры по предварительной записи.

Описание аксессуаров

Тщательно подобранный набор аксессуаров делает жизнь на яхте комфортной и продуманной: в камбузе встроенная дробилка отходов в раковину и усовершенствованная техника Miele задают профессиональный стандарт, ему отвечает шоковый охладитель в кладовой на главной палубе, по желанию доступны дополнительные холодильники и морозильники, а в кладовой верхней палубы установлен винный холодильник Dupavox во всю высоту с вместимостью 180 бутылок; кулинарные и сервисные удобства дополняются улучшенным грилем Texan на солнечной палубе и профессиональной стиральной и сушильной машиной Miele Professional для прачечной.

Автономность и комфорт гостей обеспечены комплексными системами: установка Hamann для черных сточных вод, кормовой подруливающий агрегат мощностью 58 hp с двойным винтом, модернизированные генераторы Kohler главного и вспомогательного назначений мощностью 55 kW, опреснитель Idromar производительностью 500 l/h (Duplex 250/2250 l/h) с автоматической промывкой для дуплексной конфигурации; плановое обслуживание упрощает централизованная система смены масла для двигателей, инверторов и генераторов, а качество воды и топлива контролируется фильтром с активированным углем, умягчителем воды, УФ стерилизатором питьевой воды, топливным фильтром Alfa Laval и системой уплотнения валопровода Idrostop, плюс в гараже предусмотрена отдельная заправочная станция для дизельного тендера. Управление и якорное хозяйство усилены якорной цепью сечением 16 mm и длиной 170 m и краном в носовом гараже с максимальной грузоподъемностью 500 kg, вечера наполняются атмосферой благодаря продуманной подводной подсветке — шесть светильников с каждой стороны и два в корме, всего 14, а также дополнительный свет на носовом булбе; для тени и отдыха на свежем воздухе предусмотрены

ручной бимини для носового обеденного уголка, съемный задний бимини на верхней палубе и бимини с двумя стойками на корме солнечной палубы. Управление освещением охватывает всю яхту: внешние диммеры работают в тандеме с внутренними подсветками и диммерами, а внешние палубные поверхности — зона тендера, солнечная палуба и носовой треугольник — отделаны тиком с черной конопаткой для элегантного и долговечного вида. Конфиденциальность гостей и эффективность экипажа учтены практичными решениями: окно в камбузе с иллюминатором, система вызова экипажа, электроподъем штор на нижней палубе для четырех кают и в салоне верхней палубы, модернизированный автоматический привод однопанельной задней стеклянной двери в салоне верхней палубы, дополнительная модернизированная автоматическая задняя стеклянная дверь и модернизированная электрическая дверь с правого борта салона главной палубы, в правом борту главной палубы предусмотрен балкон, в мебели кокпита верхней палубы встроен холодильник, а на солнечной палубе установлен льдогенератор с автономным баком. Свежая вода и практичность завершают комплект: в носовой части — ручной душ с подачей горячей и холодной пресной воды, в носовом гараже предусмотрен выход пресной воды для мойки, также установлен ручной душ со съемной штангой с горячей и холодной пресной водой; набор дополняют швартовые шесты со стороны спонсона, съемная выдвижная лестница, водонепроницаемая роллетная штора в гараже с логотипом, пульт дистанционного управления трапом и два выдвижных кнехта на купальной платформе.

Специальные аксессуары и опции

Связь, навигация, развлечения и прибрежные удобства выполнены на высочайшем уровне: на борту установлено интернет решение 5G

Platinum, сконфигурированное с HD4 5G и четырьмя активными SIM и дополнено апгрейдом Super Premium Wi-Fi с восемнадцатью точками доступа по всей яхте. Рулевой пост получил улучшенный интегрированный мостик супер премиум класса, ночные переходы поддерживаются камерой ночного видения FLIR и точным слежением через автоидентификационную систему AIS Furuno Class B (TX-RX FA 50). A/V-система включает A/V Package Premium для зон управления A и B, премиальную звуковую систему в зоне A и A/V Package domestic, установленную в обеих зонах, с поддержкой BYOD в каждой зоне для бесшовной интеграции личных устройств. Пляжная зона обогащена дополнительным динамиком Sonance, а размещение кают оборудовано телевизорами Samsung, подобранными под каждое пространство: 28-inch в каюте капитана, The Frame 43-inch в правой гостевой каюте, The Frame 50-inch в VIP-каютах и левой гостевой каюте, 65-inch Frame TV в мастер-каюте и обновлённый 65-inch Samsung TV в верхнем салоне. Практичные доработки включают потолок кормового гаража с электрогидравлическим механизмом подъёма для плавной погрузки и спуска гидроцикла и гиростабилизаторы для спокойного хода; предусмотрена подготовка для V-SAT KVH V/HTS и Starlink, а компрессор для дайверского баллона поддерживает подводные экскурсии.

Декоративные аксессуары

По всей яхте ручки Euclide от Olivari в цвете супер угольного серого сочетаются с соответствующими накладками выключателей, а волнистый кожаный поручень с добавленным стеклянным фрагментом украшает нижнюю палубу поверх обновлённого ковра. Декоративные настенные светильники акцентируют боковые стены салонов на главной и верхней палубах, а колонны, обитые кожей Linea Mastrotto, гармонируют с лакированной нишей в салоне главной палубы, выполненной в том же

коричневом тоне. По всему судну установлены обновлённые шторы, автоматическая раздвижная дверь соединяет салон главной палубы с буфетом, а носовая стена завершает композицию салона. Хардтоп выполнен в обновлённом чёрном исполнении, а пляжную зону затеняют два зонта Glatz.

В мастер-ванной столешница увеличена и интегрирует встроенную раковину с внутренним периферийным сливом в marble mat graphite, дополненную второй встроенной раковиной в Travertino Bianco. Пол ванной комнаты и скамья в душевой, пол и стены душевой облицованы в marble mat Grigio Orobianco. Приподнятая ниша выровнена по высоте со боковыми отсеками хранения, дверь душевой выполнена из прозрачного стекла с плавным затемнением от кормы к носу, в качестве опции установлен большой тропический душ, а подогрев пола согревает матовый мрамор; санитарная комплектация завершена туалетом Gerberit. VIP-ванные повторяют графитовую гамму мастера с увеличенными столешницами и встроенными раковинами с периферийным сливом в marble mat graphite, дополнительными шкафчиками над раковинами и скрытыми инспекционными лючками, интегрированными в объёмы VIP-душей. На нижней палубе ванные оборудованы встроенными раковинами в marble mat Travertino Bianco в сочетании с полами, скамьями, полами и стенами душа в том же Travertino Bianco. Гостевые ванные в носовой части представлены встроенными раковинами Travertino Bianco, скамьями и полами душа в marble mat Travertino Bianco, деревянным полом в ванной и матово-лакованными стенами душа; в носовых гостевых санузлах и в дневном санузле установлены туалеты Geberit. По всем ванным улучшенные душевые смесители и два косметических зеркала повышают ежедневный комфорт.

В мастер-каюте кровати имеют скруглённые углы и оформлены мягкой обивкой, которая продолжается в изголовье и каркас кровати, а деревянная рама для телевизора предусмотрена как опция. Гардеробная

отделана внутренними стенами в цвет, совпадающий с цветом потолка; на левом борту снята низкая дверца шкафа, чтобы разместить выдвижную полку, у основания добавлены два ящика, а в гардеробной каюты по левому борту появились две выдвижные полки.

Индивидуальные решения для хранения включают отделение для обуви в боковой низкой мебели примерно на 34 пары и три дверцы перед туалетной зоной в мебели Ethnicraft TV Graphic из чёрного тика с чёрными металлическими ножками. Два прикроватных столика, ковер вокруг кровати и пять декоративных подушек завершают спальную зону, а лампы Cupido с округлым патинированным корпусом и кожаной деталью освещают мастер- и каюты нижней палубы. VIP-каюты оформлены аналогично: кровати со скруглёнными углами, бронзовые зеркальные рамы для ТВ, шкафы во всю высоту по бокам телевизора и изголовья, обитые кожей ZR Oxford; в левом гостевом каюте с кроватью размера queen использован тот же материал изголовья. В правой гостевой каюте предусмотрено место для дополнительного матраса между кроватями, а в каютах нижней палубы добавлено в общей сложности шестнадцать декоративных подушек — по четыре в каждой VIP-каюте, четыре в левом гостевом помещении и две в правом гостевом. В каждую каюту дополнительно выведены розетки USB Type A и Type C.

Салон главной палубы сосредоточен вокруг дивана Ground Piece от Flexform с тремя библиотечными модулями — двумя сзади и одним сбоку — в сочетании с круглым кофейным столом Cassina со смоуки-стеклянной базой и столешницей, лампой Flos с латунной отделкой и чайной тележкой Etel Cascas. Обеденная зона оформлена столом Bonaldo Dorian с столешницей из мрамора Rosso Carpazi на структуре из шлифованной бронзы и дополнена десятью стульями B&B Italia Heri O; по обе стороны расположены два кресла Cassina Capitol Complex в ткани на чёрном дубовом каркасе, рядом стоит приставной стол Hay Bowler с основанием из чёрного бетона и стальной конструкцией и столешницей в чёрном.

Зону подчёркивает ковер Lily, а кронштейн для TV верхнего салона закрыт чёрной лакированной крышкой. Верхний салон меблирован диваном Edra, кофейным столом Bonaldo Pisa, док-станцией для iPad и специальным ковром Arcadia, в то время как кокпит верхней палубы предлагает диван Cassina Sail Out и обеденную группу из двух кресел Kettal Plumon и восьми стульев Cassina Dine Out, смягчённых круглым ковром Patio Outdoor. На кокпите главной палубы конструктивный диван с тканевой обивкой дополняется четырьмя креслами Tribu Nomad из натурального тика и двумя кофейными столами Pedrali Caementum на уличном ковре, центральную роль играет кофейный стол Kettal Kala; балкон главной палубы обставлен двумя креслами Unopiù Ginger и двумя кофейными столами Roda Stork. В носовой части расположена обеденная группа с прямоугольным кофейным столом с опциональной каменной столешницей. По всей солнцепалубе размещены шезлонги Kettal Mesh из натурального тика — один двойной и один одиночный — с металлической спинкой, им прилагаются сиденья и декоративные подушки, к ним добавлены два кресла Tribu Senja в кастомной компоновке с одним подлокотником, два кофейных столика Kettal Roll со столешницами, барная мебель, ручной бимини на носу и три табурета Kettal Roll нестандартной высоты. Для мастер-каюты предусмотрен дополнительный кофейный стол Hay Bowler Side, а носовая зона с лежаками с регулируемыми спинками обеспечивает уединённое место для отдыха.

Материалы подчеркнуты на всём судне: настил главной и верхней палуб выполнен в Rovere Select Europeo Spazzalato Verniciato Pietra, в камбузе сочетаются отделка Easy Canyon с лакированной мебелью Grigio Lava и износостойкое виниловое покрытие палубы.

Технологии органично интегрированы по всей яхте. Система видеонаблюдения с девятью камерами (без удалённого доступа) контролирует рулевую рубку; 360° камера над кормовым диваном

наблюдает пляж-клуб и кокпит главной палубы; дополнительные камеры следят за проходами по правому и левому бортам, кокпитом верхней палубы, кокпитом солярия; две камеры контролируют машинное отделение и ещё одна установлена в комнате управления. A/V-пакет обеспечивает премиальное звучание через внешние колонки Sonance, с обновлением акустики в пляжной зоне и кабелем для подключения DJ, проложенным к бару солярия; в нише носовой части салона главной палубы предусмотрена электрическая розетка.

Питание и соединения детально проработаны: розетки для зарядки Dyson установлены в пантру верхней палубы, в отсеке хранения кокпита главной палубы по правому борту и внутри мебели бара солярия; Schuko-розетки обеспечивают питание в камбузе, пантру главной и верхней палуб, во всех ваннах, включая капитанский и рулевую рубку. Внешние электропроводки включают семь розеток Urmet — три на носовой солнцепалубе, три в кокпите верхней палубы и две в носовом гараже кормы — а также три белых розетки Ferretti, размещённые в носовом гараже, в мебели бара солярия и в отсеке хранения кокпита главной палубы. Дополнительные удобные розетки предусмотрены в мастер-каюте и две в салоне верхней палубы.

На палубе плавательная платформа оснащена лестницей из углеродного волокна, а дополнительная цепь якоря длиной 30 м увеличивает общую длину цепи до 200 м. Постельное бельё и покрывала поставляются с опциональными резинками и логотипом, гостевые полотенца доступны с опциональной вышивкой. Идентичность яхты подчеркнута нержавеющей буквами: имя судна выполнено в подсвечиваемых нержавеющей буквах, портовый город обозначен нержавеющей буквами, а логотип судна представлен нержавеющей буквами с обеих сторон по левому и правому борту.

O Navetta 33

Navetta 33 привлекает внимание своей вечной красотой, рожденной из утончённой сдержанности, — яхта с ненавязчивой роскошью, которая гарантирует, что вы никогда не останетесь незамеченными. Эта полуводоизмещающая суперяхта сочетает в себе ходовые качества круизного судна и утонченную роскошь плавучего дворца, где изящный дизайн и передовые инженерные решения объединяются, создавая безошибочно премиальный опыт. Её стройный, лаконичный силуэт намекает на высокотехнологичное содержание, а искусно сформованный бульбовый форштевень обеспечивает лучшую в классе остойчивость и мореходность, предоставляя океанскую свободу с запасом хода около 2 000 морских миль. Внутри Navetta 33 — холст для личного выражения: каждая зона создана, чтобы отражать вкус владельца. Семейные и гостевые пространства продуманно размещены на всех четырёх палубах: от просторной мастер-каюты впереди на главной палубе до четырёх гостевых кают в нижней части судна, где элегантность проявляется в каждой детали. Развлечения и отдых легко перетекают к корме благодаря запатентованной системе Dual Mode Transom (DMT) от Custom Line, которая расширяет жилые и общественные зоны, превращая корму в неотъемлемую часть жизни на борту. Системы на борту спроектированы для интуитивного и бесшовного управления: программное обеспечение Votis организует сети инфотейнмента, а интегрированная рулевая станция делает все критические функции видимыми с первого взгляда, обеспечивая максимальную безопасность. Комфорт на стоянке и в движении не подвергается компромиссам: электро-гидравлические стабилизирующие рули с функцией работы на нулевой скорости гармонично взаимодействуют с парой гиростабилизаторов Seakeeper, гарантируя спокойную и уверенную стабильность как на якоре, так и при маневрировании в порту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

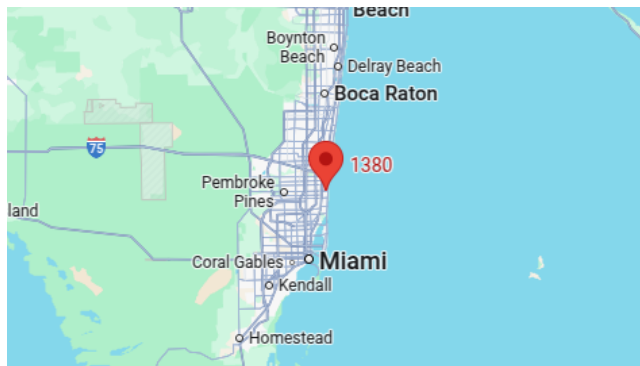
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019