

VSC10503J102 - VIKING SPORT CRUISERS



Производитель: [VIKING SPORT CRUISERS](#)

Длина по КВЛ: 108' 0" (32.92 m)

Год постройки: 2002

Ширина: 23' 0" (7.01 m)

Модель: 108 Motor Yacht

Макс. осадка: 21' 1" (6.42 m)

Цена: \$999,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Boston, United States

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Роскошная моторная яхта с флайбриджем, созданная для стильных и комфортных путешествий. Мраморные столешницы, протяжные панорамные окна и обширный тендер гараж подчеркивают статус судна. Мастер каюта во всю ширину корпуса и VIP каюты дарят приватность уровня бутик отеля. Тиковая купальная платформа, а также тиковые кормовая и боковые палубы и флайбридж образуют единую террасу у моря. Отдельная формальная столовая создает атмосферу дома на воде, а превосходные каюты экипажа обеспечивают безупречный сервис и по настоящему легкие, беззаботные круизы.

Недавнее обслуживание и обновления:

Три новых воздухообрабатывающих блока кондиционирования (03/2017)

Выполнен регламент MTU W3 (03/2017)

Новые якоря и якорная цепь (02/2018)

Рефит интерьера салона (04/2017)

Новые аккумуляторы главных двигателей и сервисные батареи (03/2017)

Новые потолочные панели и воздуховоды кондиционирования на главной палубе (02/2016)

Обслуживание подводной части корпуса с юстировкой валов и валов (09/2016)

Переборка гидроцилиндров трим таба (09/2016)

Новый холодильник на флайбридже (05/2017)

Новая посудомоечная машина на камбузе (05/2017)

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2002

Страна:
United States

Год постройки:
2002

Размеры

Длина:
108' 0" (32.92 m)

Макс. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Ширина:
23' 0" (7.01 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
3500 Gallons

Запас воды:
800 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Экскурсия

Электрические раздвижные двери плавно открываются, раскрывая просторный салон яхты, обрамлённый панорамными окнами, которые заливают интерьер мягким рассеянным солнечным светом, а мраморный бар задаёт центр общественной зоны и оснащён холодильником для напитков, льдогенератором и винным охладителем, при этом многочисленные шкафы делают приём гостей простым и удобным. Атмосфера подчёркнута глянцевыми акцентами из клена и кленовой мебелью, флейцированными и каннелированными колоннами, карнизами, центральными световыми композициями и индивидуальными текстильными оформлением окон, создавая изысканную, почти галерейную обстановку. Развлечения всегда под рукой благодаря плоскому телевизору и системе объёмного звучания домашнего кинотеатра, рядом удобно расположен мраморный дневной санузел, а просторный отсек для хранения экипировки позволяет держать вещи аккуратно и вне поля зрения. Далее расположен отдельный обеденный салон с формальной зоной на восемь персон вокруг современного стеклянного стола, уединённый раздвижными карманными дверями и дополненный шкафом для фарфора и хрусталя, для более непринуждённых моментов предусмотрена неформальная столовая зона капитана. В носовой части расположены каюты капитана — двухместная и двухкочная, а каюты экипажа с санузлами и душевыми обеспечивают комфорт и приватность в длительных переходах. Полукруглая лестница опускается в мастер-каюту на всю ширину судна в кормовой части, где размещена кровать king-size, туалетный столик и гардеробная, а также плоский телевизор и система объёмного звучания для уединённого

отдыха; продуманные сервисные решения включают кухонную кладовую с холодильником и выделенным местом для бутылок. Мастер-ванна, отделанная итальянским мрамором с вишнёвой отделкой, оборудована двумя умывальниками и джакузи с золотыми итальянскими смесителями, а завершает компоновку по одной гостевой каюте на левом и правом борту, каждая с двумя отдельными койками и собственным санузлом с душем.

Основные особенности

Тщательно продуманная система водоснабжения включает ёмкость для серой (гостевой) воды объёмом 100 gallons, ёмкость для чёрной воды 400 gallons и запас пресной воды 800 gallons. Опреснитель Sea Recover Aqua Whisper с наработкой 410 часов обеспечивает 60 gallons в час. Точное маневрирование обеспечивают гидравлические подруливающие устройства Side-Power в носовой и кормовой частях по 50 hp каждое, а комфорт хода повышают рули-стабилизаторы Wesmar RS1200, 4800. Уровень безопасности дополнительно повышает система пожаротушения Sea-Fire H System FM200. Электроника судна включает безкорпусный GPS/картплоттер Garmin, GPS/картплоттер Nobeltec, радар Furuno, Vmag WiFi, эхолот Furuno, Sirius XM Radio и спутниковое телевидение Direct TV.

Палуба мостика

Палуба мостика создана для уверенного управления и непринуждённого отдыха: современные электронные приборы аккуратно расположены в рубке, смещённой к правому носу, а система мониторинга судна с комплексными резервными цепями обеспечивает полный контроль и спокойствие. Кресло рулевого занимает центральное место в командном посту, а кожаный диван приглашает гостей присоединиться в удобстве.

Раздвижная стеклянная дверь выходит на солнечные палубы, где открывается уютная зона для обедов на свежем воздухе рядом с полным рабочим баром, оснащённым холодильником, льдогенератором и грилем, всё это защищено тентом бимини. Ненавязчивый доступ экипажа сохраняет приватность гостей, а перемещение на солнечную палубу удобно как из рубки, так и с кормовой палубы.

Оборудование палубы

На носовой палубе установлена якорная лебёдка Sanguineti Chiavari, а кормовые швартовочные операции обеспечивают капстаны STM Bologna, Italy. Посадка и выход на берег удобны благодаря одной выдвинутой палубе с электрогидравлическим приводом, а водные развлечения легко организовать благодаря гидравлическому подъёмному крану для тендера или гидроцикла. Уверенность на якоре гарантируют новые якоря и цепь, установленные в 2017 году.

Навигация

Управляйте уверенно: два радара Furuno Black Box в сочетании с гирокомпасом Ritchie и магнитным компасом Ritchie обеспечивают надёжную ориентировку по курсу, автопилот Simrad AP70 в связке с цифровым компасом Azimuth поддерживает точное удержание курса, а глубиномер Garmin, GPS Garmin и лазерный плоттер Garmin GPS дают точную ситуационную осведомлённость и отображение маршрута при том, что Garmin GMI 10 аккумулирует ключевые приборные данные. Навигационное ПО Nobeltec XO работает бесшовно, сенсорные дисплеи Garmin служат резервными экранами, а данные о гребне волн и скорости дополняются B&G wind/speed log; Furuno Navtex и Furuno GMDSS обеспечивают стабильный поток информации и соответствие

требованиям безопасности. Метеоинформация поступает через Vartex Weather FAX, ночные операции контролируются системой управления прожектором ACR, манёвры вблизи причала становятся лёгкими благодаря управлению носовым и кормовым подруливающими устройствами Side Power, а защиту судна гарантирует новая система управления пожаротушением Тусо, установленная в 2017 году.

Камбуз

Продуманно оборудованный для серьёзных кулинарных задач, камбуз оснащён холодильником морозильником KitchenAid в сочетании с морозильным модулем Sub Zero с двумя выдвижными ящиками, что позволяет идеально организовать и охладить запасы. Приготовление пищи становится лёгким благодаря стеклокерамической варочной панели Miele, дополненной конвекционным духовым шкафом Kenmore и микроволновой печью для быстрых разогревов или экспресс блюд. Уборка упрощена посудомоечной машиной General Electric, при этом пресс для мусора Kenmore и измельчитель отходов InSinkErator незаметно справляются с отходами. Дополнительное холодное хранение обеспечивает холодильник U Line, а ледогенератор KitchenAid и винный шкаф KitchenAid гарантируют, что напитки подаются при идеальной температуре. Практичность распространяется и на прачечную зону — стиральная машина Kenmore и соответствующая сушильная машина Kenmore завершают камбуз, созданный для комфорта, удобства и изысканной жизни на яхте.

Электроника

Разработанная для любителей высокого качества звучания и кино, развлекательная система яхты начинается с элегантно размещённых

экранов по всему судну: в мастер-люксе установлен 27-дюймовый плоский телевизор JVC, в VIP-каюте такой же 27-дюймовый плоский телевизор JVC, в гостевой каюте, каюте капитана и каюте экипажа — по 20-дюймовому плоскому телевизору Sharp LCD, а в камбузе добавлен 20-дюймовый плоский телевизор Sharp для удобного просмотра во время работы или отдыха. Атмосферу в общественных зонах формируют музыкальные системы JVC в главном салоне, в столовой и на кормовой палубе, обеспечивая насыщенное и равномерное звучание как внутри, так и на свежем воздухе. В мастер-люксе JVC Home Theatre System создаёт уютные кино вечера: DVD/CD/тюнер, две сателлитные колонки, центральный динамик, сабвуфер, спутниковые приёмники Sony SAT A55 и практичный мини-холодильник. VIP-каюта оснащена аналогичной системой JVC Home Theatre System с DVD/CD/тюнером, двумя сателлитными колонками, центральным динамиком, сабвуфером и спутниковыми приёмниками Sony SAT A55. Гостевые каюты подняты на новый уровень комфортного уединения благодаря JVC Executive Home Theatre System, включающей DVD/CD/тюнер, две сателлитные колонки, центральный динамик, сабвуфер и спутниковые приёмники Sony SAT A55. Каюта капитана продолжает ту же концепцию с JVC Executive Home Theatre System, в состав которой входят DVD/CD/тюнер, центральный динамик, две сателлитные колонки, сабвуфер и спутниковый приёмник Sony SAT A55, а каюта экипажа предлагает надёжное развлечение с JVC Executive Home Theatre System, включающей DVD/CD/тюнер, две сателлитные колонки, центральные динамики, сабвуфер и спутниковый приёмник Sony SAT A55. На палубе и у штурвала бесшовная интеграция сохраняет музыку в движении: флайбридж оборудован Clarion AM/FM стерео с CD-чейнджером и вспомогательным входом, связанным с системой салона; рулевая рубка оснащена той же системой Clarion с вспомогательной связью и дополнена спутниковым приёмником Sony SAT A55; камбуз располагает Clarion AM/FM стерео с CD-чейнджером и

вспомогательным входом, подключённым к салонной системе; а зоны шезлонгов на носовой палубе также обслуживаются Clarion AM/FM стерео с CD-чейнджером и тем же вспомогательным подключением для удобного управления. Массив из восьми динамиков MB Quart обеспечивает чистое, сбалансированное звучание по всему судну: по два динамика размещены спереди у штурвала, в зоне дивана, под радарной аркой и в зоне шезлонгов, создавая объёмное звучание там, где это особенно важно.

Электрическая система

Архитектура силовой и энергетической части яхты выстроена вокруг MTU 16V2000 M90, работающего через ZF Reduction Gears 2555A на nibral пятилопастные винты, при этом на борту имеется запасной комплект винтов для дополнительной уверенности. Электрическое напряжение настроено на 120/208V/60Hz и поддерживается двумя агрегатами Onan MDGDC Platinum Series по 55 kW, а береговую совместимость обеспечивает преобразователь Atlas shore power converter. Пусковую и сервисную электропитание обеспечивают батареи Varta: четыре — для запуска главных двигателей, четыре — для запуска генераторов и четыре — для общих сервисных нужд. Климат-контроль поддерживается системой Cruisair 18 ton chilled water с номиналом 218,000 BTU. В дополнение к этим решениям установлена опреснительная установка Sea Recovery Aqua Whisper производительностью 60 gph, стабилизаторы Rodriquez улучшают мореходные качества, а система рулевого управления BCS обеспечивает точное управление. Топливо проходит очистку через Alfa Laval Fuel Treatment System на 200 gph, санитария организована системой Sealand Vacuflush, а подача пресной воды гарантируется системой Sea Recovery 1200 GPD Aqua Compact.

Машинное отделение

К нему можно попасть через кормовую дверь гаража или по трапу на правой палубе; машинное отделение расположено впереди гаража, внимательно спланировано, весьма просторное и обеспечивает удобный доступ для обслуживания. Силовая установка состоит из двух двигателей MTU 16V2000 M90 с наработкой 4,025 часов, работающих через редукторы ZF 2555A с передаточным отношением 2.778:1, что гарантирует плавную и эффективную передачу мощности. Электроснабжение не менее внушительно: два блока Onan MDGDC Platinum Series 55 kW 60 Hz с примерно 3,950 часами по правому борту и 4,065 часами по левому борту. Дополняют их генераторы Onan с двигателями Cummins мощностью 55 kW 60 Hz с 2,905 часами по правому борту и 3,288 часами по левому борту, а также дополнительные генераторы Onan 55 kW 60 Hz с теми же 2,905 и 3,288 часами, что обеспечивает избыточное и надежное энергоснабжение на борту. Сервисное напряжение судна 120/208V/60Hz поддерживается двумя блоками Onan MDGDC Platinum Series 55 kW, пуск генераторов обеспечивают четыре аккумулятора Varta. Питание от берега управляется системой преобразователя берегового питания Atlas, обеспечивая гибкое подключение в порту. Топливо очищается системой обработки топлива Alfa Laval с интегрированным водоотделителем производительностью 200 gph, что способствует чистой и стабильной работе двигателей. Климат-контроль распределяется тремя воздухообрабатывающими установками 2017 года, обеспечивающими тихий и равномерный комфорт по всей яхте.

Безопасность, пожарная защита и спасательное оборудование

Безопасность на борту яхты опирается на современную систему

видеонаблюдения Panasonic с четырьмя камерами Panasonic, обеспечивающую полный обзор и спокойствие экипажа и гостей; пожарная защита представлена портативными огнетушителями Seafire 10 BC, готовыми к немедленному применению; морская безопасность дополнена двумя надувными спасательными плотами на 8 человек, двумя спасательными кругами и комплектом сигнальных ракет, гарантирующим возможность своевременного оповещения и спасения.

Отказ от ответственности

Информация, представленная по данной яхте, изложена добросовестно; однако ни точность указанных данных, ни состояние яхты не могут быть гарантированы или подтверждены. Потенциальным покупателям рекомендуется воспользоваться услугами своих агентов или экспертов для проверки любых сведений, которые они хотят подтвердить. Яхта предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

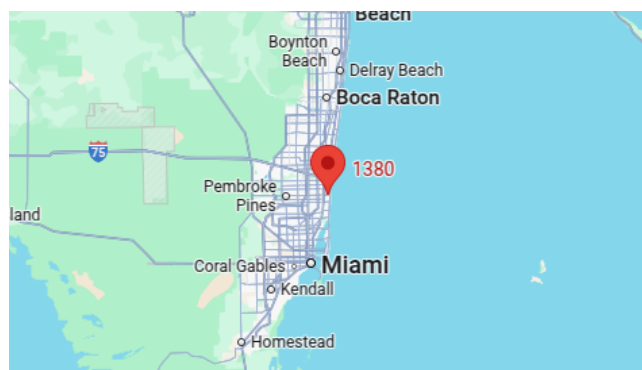
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019