

ALEGI - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 108' 0" (32.92 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 23' 0" (7.19 m)

Модель: SL108

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$3,499,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Построенная верфью Sanlorenzo в 2008 году 108 футовая (≈33 м) роскошная моторная яхта ALEghi объединяет классическое итальянское изящество и живую, уверенную динамику. Sanlorenzo создал чистые, современные линии экстерьера, а интерьер от Della Role Design отличается сдержанной элегантностью, тёплыми и гармоничными пропорциями.

На борту — два двигателя MTU 16V 4000 M93 по 2400 л.с. каждый, что обеспечивает ALEghi отличную отзывчивость и запас мощности: максимальная скорость порядка 26 узлов, крейсерская — около 18 узлов. Такая силовая установка делает яхту уверенной как при энергичных переходах, так и в размеренном комфорте.

Планирующий корпус суперяхты гарантирует плавное, экономичное и собранное поведение на волне, идеально подходя для прибрежных переходов, динамичных «островных» маршрутов и неспешных дней на борту этого изящного крейсера.

ALEghi — выбор тех, кто ценит итальянский стиль, выдающиеся мореходные характеристики и комфортные интерьеры, готовые создавать незабываемые впечатления на каждом рейсе.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2008

Страна:
United States

Год постройки:
2008

Размеры

Длина:
108' 0" (32.92 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Ширина:
23' 0" (7.19 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
528 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
4200 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
11

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Della Role Design

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

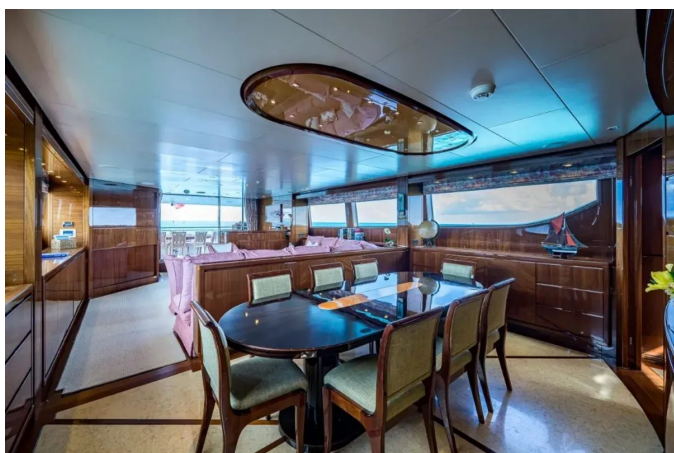
1

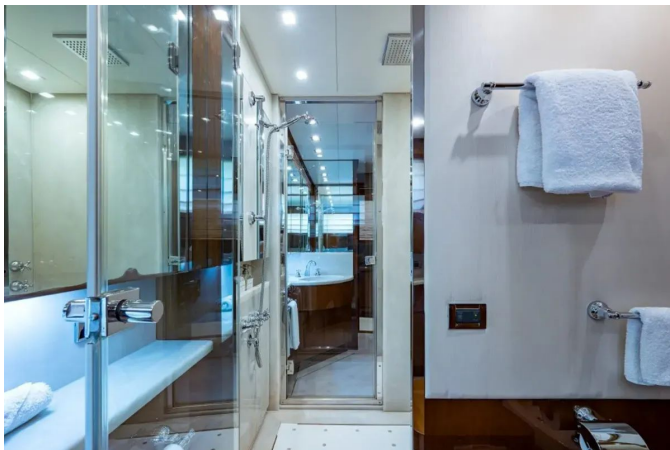
Производитель:

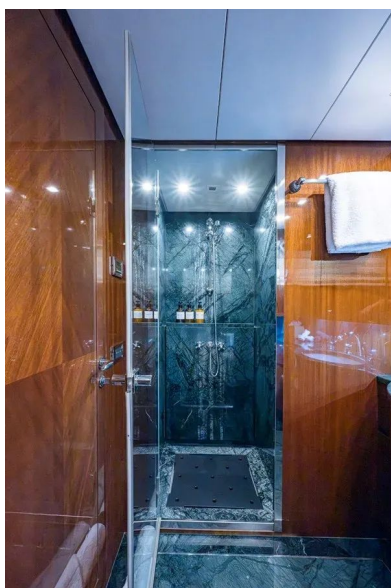
MTU

ГАЛЕРЕЯ

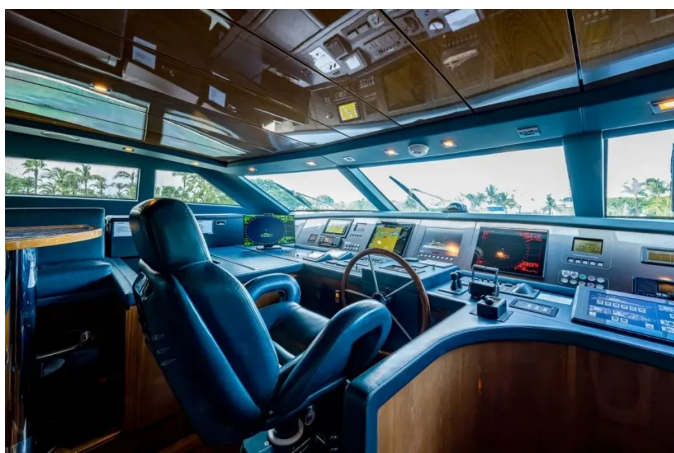




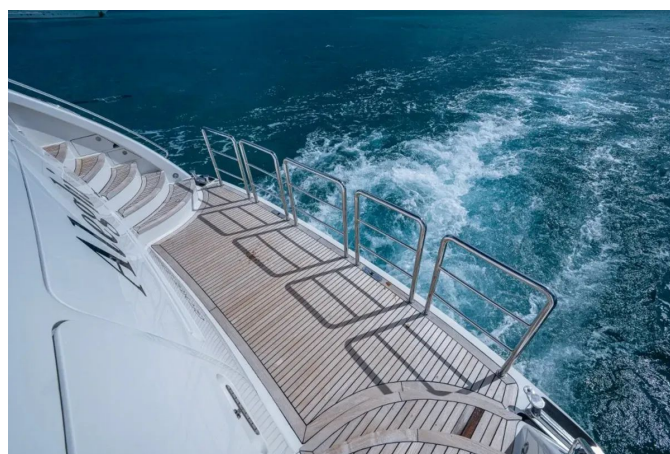
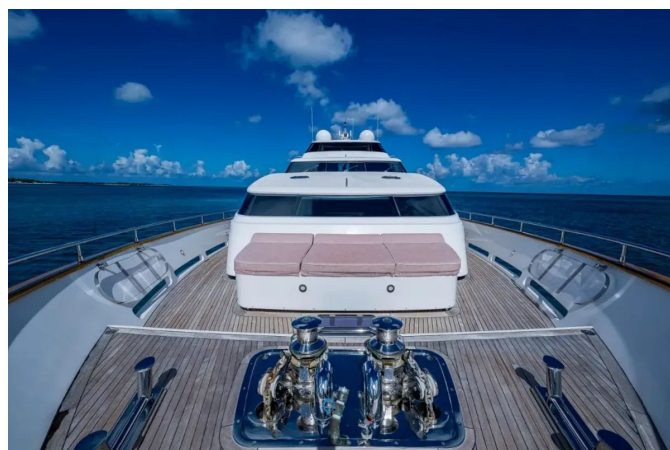


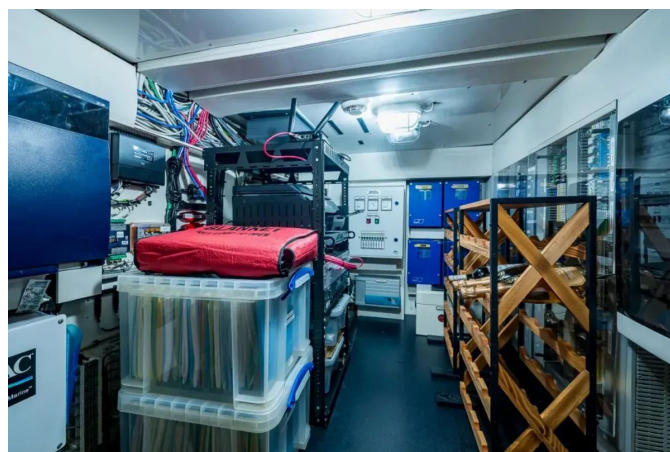


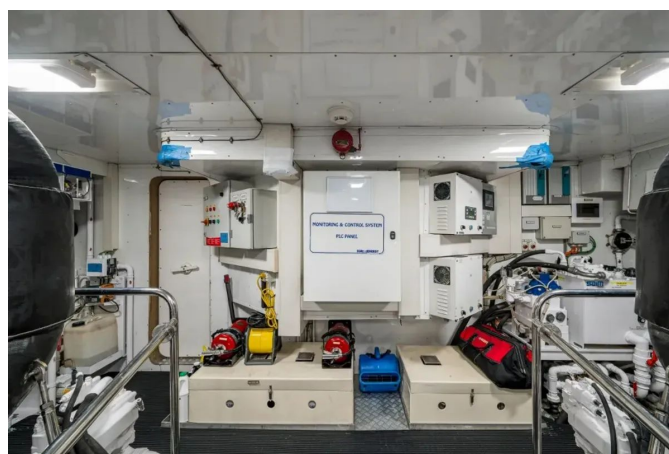


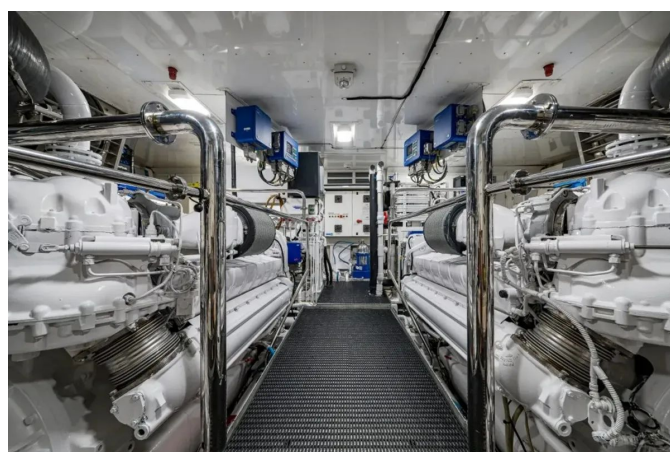
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Построенная знаменитой итальянской верфью Sanlorenzo, 108 футовая моторная яхта ALEghi сочетает изящную итальянскую эстетику с подлинными морскими качествами. Сданная в 2008 году, она задумывалась как судно, объединяющее живой характер хода с благожелательным комфортом для гостей, обеспечивая быстрые переходы без ущерба удобству и простоте управления. Sanlorenzo вылепила её экстерьер с сдержанными, текучими линиями и элегантной надстройкой, которые открываются на щедрые открытые зоны, предназначенные и для отдыха, и для приёма гостей, тогда как интерьер от Della Role Design излучает тёплую, утонченную атмосферу, подчёркивая мастерскую отделку и тонкую роскошь, ставшую визитной карточкой итальянского дизайна. С двумя дизельными двигателями MTU 16V 2000 M93, каждый мощностью 2,400 hp, ALEghi достигает максимальной скорости примерно 26 узлов и комфортной крейсерской скорости 18 узлов; её планирующий корпус обеспечивает экономичную и уверенную плавность хода при прибрежных переходах, между островами и во время продолжительных дней в море. Гармонично соединяя производительность, стиль и комфорт, ALEghi дарит и захватывающие ощущения от быстрых выходов, и спокойные, тёплые мгновения в кругу семьи и гостей.

Главная энергетическая установка

Яхта приводится в движение парой MTU 16V 2000 M93 (2,400 HP), объединённых с коробками передач ZF 3060-A с передаточным числом 3.0:1 и реализованных с прямым вальным приводом. Нарботка

двигателей составляет 4,730 часов по состоянию на июль 2026 года. Такая силовая установка обеспечивает уверенную ходкость и предсказуемую работу на всех режимах, сочетая высокую мощность с высокой надёжностью и экономичностью. Характеристики скорости и расхода топлива приведены в формате (скорость – расход/ч – дальность – об/мин): при максимальной 26 – 220 gl – 460 nm – 2400; при крейсерской 18 – 140 gl – 520 nm – 1900; в экономичном режиме 12 – 50 gl – 900 nm – 1300.

Вспомогательное оборудование

В основе электрической системы яхты лежат два генератора Kohler 55EFOZD, каждый мощностью 55 kW при 60 Hz; правый имеет 12461 часов наработки, левый — 13700 часов, при этом оба потребляют примерно 3 gl/h, а береговое питание организовано через два 100 A кабеля, подключённые к Atlas Shore Power Converter SPA-60M-C, что обеспечивает стабильное и качественное энергоснабжение как в порту, так и в море. Запуск и резервная ёмкость тщательно продуманы: четыре аккумулятора Finish Line NS150 предназначены для пуска главных двигателей, четыре Deka 24M7 — для запуска генераторов, и восемь Odyssey PC1800FT удерживаются для аварийного питания. Климатический комфорт поддерживают два центральных чиллера Dometic с подачей морской воды и циркуляционным насосом, обслуживающие 28 воздухообработчиков, равномерно распределённых по яхте. Такой набор оборудования гарантирует надёжную работу систем и ровный комфорт для гостей и экипажа в любой ситуации.

Вспомогательное оборудование

Созданная для большей автономности и тонкого управления, яхта оснащена двумя опреснителями Sea Recovery Aquatic 700-1 по 60 gph

каждый, стабилизаторами ABT/TRAC zero speed с трим-табами, дополненными гидравлическими носовыми и кормовыми подруливающими устройствами ABT и надёжной гидравлической рулевой системой. Целостность топлива поддерживается сепаратором Alfa Laval в сочетании с фильтрами Racor, а сточные воды очищаются на установке Hamman. Схема пресной воды включает два АС-насоса и один ДС-насос от GIANNESCHI в паре с фильтром Spot Zero для постоянного обеспечения чистой и качественной воды. Система фильтрации трюмной воды не установлена. Ёмкость смазочного масла составляет 45 gl, ёмкость отработанного масла — 45 gl.

Системы связи

Сложный комплекс спутниковых и бортовых систем обеспечивает непрерывную связь по всей яхте, сочетая Starlink для высокоскоростного широкополосного доступа, установку Sailor VSAT для надёжного покрытия в открытом море, KVH DirecTV для приема развлекательного контента на борту и портативный спутниковый телефон в качестве резервного канала голосовой связи. Все бортовые звонки и внутренняя координация проходят через Panasonic PABX, который также выполняет функцию интеркома судна. Связь VHF обеспечивается оборудованием ICOM с радиостанциями HM195B и HM157B. SSB не установлена и выделенной сотовой системы нет, что подчеркивает упрощенную, ориентированную на спутниковую связь архитектуру, готовую обеспечить уверенное соединение вне зависимости от местоположения.

Навигационные системы

Навигация на этой яхте доверена комплекту профессионального оборудования, которое сочетает точность и простоту в эксплуатации: две

радарные установки Furuno с антеннами open-array мощностью 25 и 12 kW обеспечивают надёжное обнаружение целей в любых морских и погодных условиях, определение курса и позиции осуществляют спутниковый компас Furuno SC-33 в сочетании с магнитным компасом Shellsol D-70, автопилот Simrad AP70 MK2 обеспечивает уверенное поддержание курса без постоянного вмешательства, а эхолот Airmar B-260 мощностью 1 kW даёт полную картину подводной обстановки. Прокладка маршрута и ситуационная индикация выводятся на два картплоттера Garmin с 12- и 14-дюймовыми экранами, а специализированный бортовой компьютер под управлением Time Zero объединяет карты и данные датчиков в единое удобное навигационное пространство. Данные о ветре и скорости хода поступают от Airmar Weather Station 200 WX; яхта не оборудована погодным факсом и Navtex.

Система развлечений

Каждый элемент развлекательной системы яхты подобран для лёгкого и приятного времяпрепровождения: Apple TV установлены в салоне, мастер-каюте и скайлаунже, DIRECTV доступен во всех каютах и общих зонах, Kaleidescape Movie System интегрирована в большинстве телевизоров, а стратегически распределённая сеть акустических колонок по внутренним и внешним зонам наполняет каждый уголок богатым, сбалансированным звуком.

Камбуз и прачечное оборудование

Главный камбуз, созданный для утончённой кулинарной работы, оборудован варочной плитой и духовкой Viking, двумя холодильниками и морозильниками Sub Zero и посудомоечной машиной Miele, что обеспечивает эффективное профессиональное обслуживание.

Полный набор мелкой техники — тостер, электрический чайник, миксер, гриль для панини и блендер — поддерживает разнообразие приготовления блюд, а два холодильника для напитков из нержавеющей стали и два льдогенератора сохраняют прохладу для освежающих напитков. Обслуживание напитков в салоне и скай-лаунже усилено отдельным винным холодильником и двумя кофемашинами Nespresso, а практичность ухода гарантирована в главной прачечной, где расположены две стиральные и две сушильные машины Miele для лёгкого ухода за постельным бельём и гардеробом гостей.

Палубное оборудование

Носовая палуба спроектирована для надёжной работы: две якорные лебёдки Lofrans Ercole Verticale управляют двумя нержавеющей якорями Pool HNP по 375 lbs, каждый выпущен на отдельную 300 ft оцинкованную цепь studlink с звеном 16 mm, а кормовые швартовные капстаны обеспечивают точный контроль при маневрировании в стеснённых условиях. Индивидуально изготовленная крановая система для подъёма и спуска надёжно оперирует 15 ft дингу и двумя PWC с лёгкостью и высокой точностью, а пассарелла Besenzonei делает посадку на борт элегантной и удобной. У воды расположена просторная купальная платформа, оснащённая нержавеющей лестницей для спуска в воду, которая приглашает к спокойному и лёгкому доступу в море.

Безопасность, пожаротушение и спасательное оборудование

Архитектура безопасности яхты сочетает ненавязчивый, высокочастотный видеомониторинг с полным набором систем пожаротушения и спасения: Avuscon DVR с 3.7 TB хранилища служит основой сети видеонаблюдения,

связанной с четырьмя камерами и тремя мониторами для бесшовного контроля всего судна. Пожарная защита выполнена по профессиональным стандартам: в машинном отделении установлен стационарный FM-200, в лодочном гараже работает система спринклеров, а по яхте размещены двадцать один переносной огнетушитель емкостью от 2.5 до 20 rounds для оперативного доступа. Внутренние и наружные системы сигнализации обеспечивают мгновенное оповещение по всей яхте. Для дальних походов предусмотрены два спасательных плота Datrex, каждый сертифицирован на восемь человек, три спасательных круга с бросательными линиями, ACR RLB-41 EPIRB и полный комплект сигнальных ракет для морских походов. Медицинская готовность гарантируется полным медицинским набором, кислородным комплектом, AED и носилками, что придаёт спокойную уверенность в каждом переходе.

Тендеры и водные развлечения

На борту предусмотрена коллекция тендеров и водных развлечений, тщательно подобранная, чтобы сделать время на море ещё приятнее. В комплект тендеров входит Zodiac YL420 DL 2011 года длиной 14' с мотором Yamaha мощностью 60 hp, дополненный двумя водными скутерами Yamaha EX Sport 2018 года для энергичных выездов. Для подводных открытий предоставлен полный комплект снаряжения для дайвинга и snorkлинга, включая два баллона и компрессор Bauer Junior II. Для комфортного отдыха на берегу предусмотрены четыре пляжных кресла, солнцезащитный зонт и пляжный стол, а йога-коврики поддержат спокойные оздоровительные практики. Завершающие штрихи — водные туфли и термокружки Yeti — обеспечивают лёгкое наслаждение как на палубе, так и на берегу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

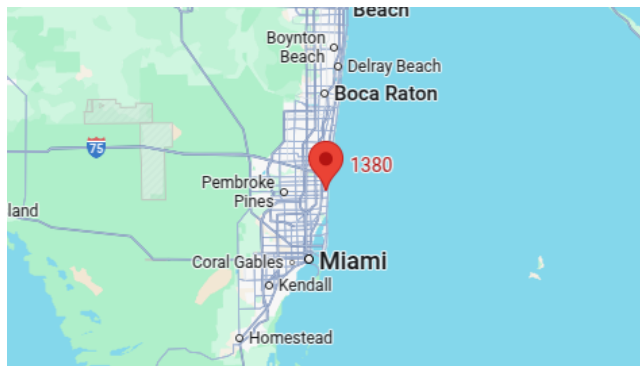
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019