

GBXSK04137L607 - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Ширина: 20' 0" (6.30 m)

Год постройки: 2007

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

Модель: Predator 108

Цена: \$2,699,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Naples, United States

Длина по КВЛ: 108' 0" (32.92 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Размещение | 4 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 17 |
| КОНТАКТЫ | 22 |

ОПИСАНИЕ

Predator 108 — воплощение класса крупных экспресс-круизеров, и этот экземпляр в полной мере подтверждает легендарную репутацию модели. В отличие от многих Predator 108 с тремя силовыми установками, здесь — предпочитаемая двухдвигательная конфигурация, которая без усилий выводит яхту на впечатляющие 35 узлов.

Судно бережно содержалось очень опытным владельцем, за плечами у которого несколько крупных яхт Sunseeker. Обслуживание — без компромиссов и ограничений по бюджету, что отражено в списке недавних обновлений и сервисных работ ниже. Полностью готовая к выходу в море, эта роскошная моторная яхта мгновенно подарит вам динамичный и по-настоящему эксклюзивный опыт — каждая деталь продумана.

Размещение: 8 гостей в 4 каютах — мастер-каюта с кроватью king-size, VIP с queen-size и две каюты с двуспальными кроватями; каждая — с собственным санузелом. Конфигурация соответствует проверенной базовой спецификации Predator 108, однако пакет опций — беспрецедентный, выводящий эту скоростную спортивную яхту в число самых высокооснащённых судов, когда-либо сошедших со стапелей Sunseeker International и представленных на рынке роскошных моторных яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
United States

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
108' 0" (32.92 m)

Макс. осадка:
23' 0" (7 m)

Ширина:
20' 0" (6.30 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
476 Gallons

Запас топлива:
3400 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

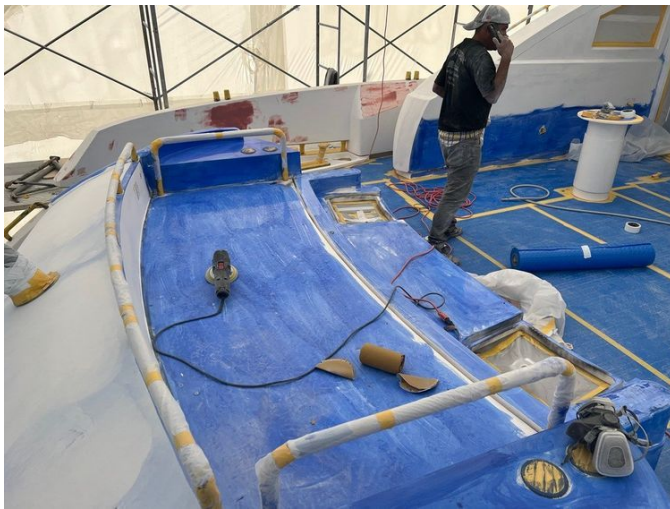
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





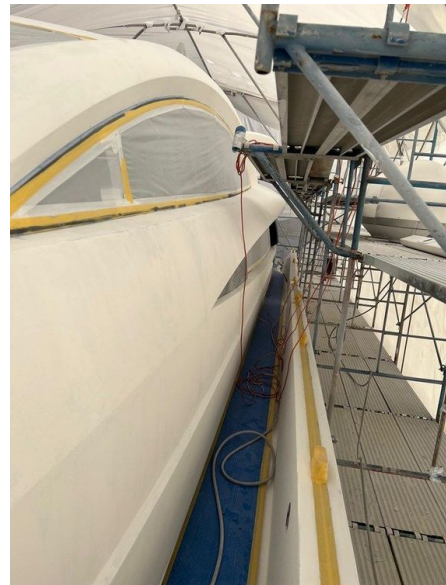




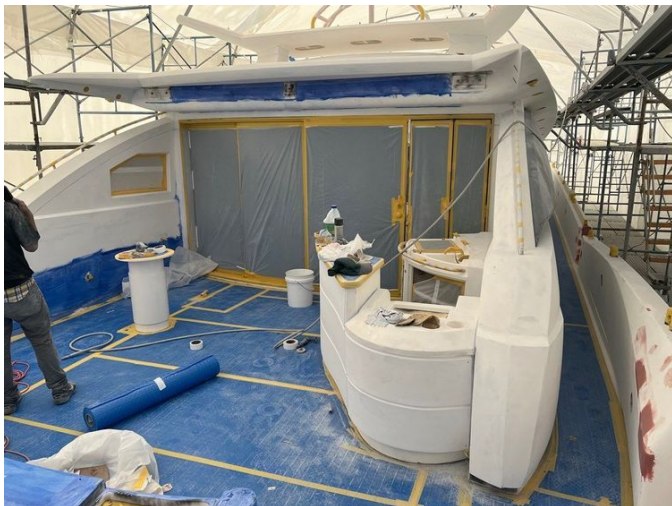














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Последние обновления и обслуживание

С особой тщательностью и значительными вложениями яхта прошла комплексную программу механических, электрических, комфортных и косметических улучшений: в сердце судна портовый и старбордный главные двигатели получили новые насосы забортной воды, новые форсунки с обновлёнными ЭБУ и полное сервисное обслуживание на 2,000 часов; на обоих двигателях обновлены выхлопные теплоизоляционные чехлы, заменены уплотнительные кольца (O rings) на сильфонных соединениях борта и внутри корпуса правого двигателя, на внутреннем портовом двигателе установлен новый выхлопной колено и сильфон, а на наружном портовом — новый выхлопной сильфон; оба демпфера двигателей заново уплотнены, на правом двигателе заменено уплотнение привода альтернатора, на портовом установлен комплект из семи новых топливных трубок форсунок, а на правом — новый высоконапорный топливный насос; охлаждающая жидкость и фильтры обновлены на обоих двигателях, масло и масляные, топливные и фильтры картера менялись с интервалом 300 часов в период с 2014 по 2021 годы; заменены шланги забора забортной воды на обоих двигателях, обновлены обе гребные валы вместе с сальниками и подшипниками, оба гребных винта прошли восстановление и затем были заменены, воздушные фильтры менялись ежегодно, а на правом двигателе установлен новый стартер. Оба генератора получили новые насосы забортной воды и нержавеющие выхлопные трубки, на портовом генераторе установлен новый выхлопной колено, на правом — новая циркуляционная помпа и стартер; охлаждающая жидкость заменена на обеих единицах, воздушные фильтры обновлялись ежегодно с 2014 по

2021 год, картриджи картера менялись по 200 часовому регламенту и ежегодно в тот же период, масло вместе с масляными и топливными фильтрами, анодами и рабочими колесами насосов забортной воды обслуживались по 200 часовому регламенту с 2014 по 2021 год; на обоих генераторах заменены фильтры Racor, а смотровая крышка топливного бака аккуратно заново уплотнена. В DC системе все аккумуляторы заменялись в 2014, 2017 и 2020 годах, установлены новые зарядные устройства 12 volt и 24 volt и новое реле контроля напряжения; в AC части установлен новый 100 foot силовой кабель с переделкой под US style вилку, установлен новый инвертор 110 volt, заменены нагревательные элементы бойлера, а силовой преобразователь ASEA полностью обновлён: установлены четыре новых модуля и новые платы управления, вспомогательного питания и запуска. Надёжность пресной воды повышена за счёт новой циркуляционной помпы горячей воды и новых обратных клапанов для баков горячей воды. Климатическая система усилена — заменены все три чиллера, установлен новый насос забортной воды, обновлены все шланги забортной воды и смонтированы новые распределительные коллекторы для чиллеров; добавлена система рециркуляционной промывки для охлаждения забортной водой, отремонтирован насос циркуляции холодной воды, установлена новая плата управления насосом забортной воды, установлены три новых частотных привода для чиллеров, заменена плата управления РС для воздухораспределителя руля и VIP каюты, в нижнем салоне установлен новый вентилятор в блоке кондиционирования, а черезбрюхонный клапан, обслуживающий контур охлаждения чиллеров забортной водой, заменён. Электроника и навигация модернизированы: добавлен персональный компьютер с навигационным ПО Nobeltech, радар и картплоттер заменены на Furuno, автопилот обновлён до Simrad AP70, VHF радиостанция до Simrad RS90, AIS до Furuno FA50; эхолот IS15 получил новый преобразователь, трансивер IS15 заменён, добавлен

дополнительный преобразователь для глубины Furuno; обновлены три приборных стекла монитора, добавлено XM radio, заменён DVR системы видеонаблюдения, обновлена антенная система KVH TV, установлены семь новых приемников Direct TV, а пульт дистанционного управления гаражной двери и платформы для купания заменён. Кухонные и барные удобства обновлены: установлены новые охлаждающие блоки впереди и сзади и новый льдогенератор. Интерьер освежён новой канатной подсветкой в главной каюте и в верхнем и нижнем салонах, по всему судну заменены жалюзи за \$24,000, установлен новый измельчитель отходов и новая вытяжка над плитой. Снаружи установлены новый исполнительный мотор люка, новые осушители впуска воздуха машинного отделения, обновлены насос, фильтр и нагреватель спа ванны, установлены новые драйверы, светодиодные (LED) настилочные и крышные светильники; комфорт на палубе повышен за счёт полностью новой пены в подушках, новых подушек и чехлов, дополненных новым тентом. Портовый и старбордный якорные лебёдки восстановлены, заменены рубочные переключатели для кормовых лебёдок, а пассерель получила новую плату управления и новые гидравлические шланги. Вся декинг обшивка из тика на главной палубе, ступенях кокпита и купальной платформе заменена, что придаёт аккуратную и равномерную поверхность; ниже ватерлинии ежегодная покраска днища и замена анодов проводились с 2014 по 2020 год, в 2018 году всё покрытие днища было удалено и нанесён эпоксидный барьерный слой перед новой покраской и установкой новых анодов; подводные фонари обновлены до LED, повторно окрашена линия ватерлинии, крепление кормового подруливающего устройства снято и переуплотнено, что обеспечивает длительную надёжность и презентабельное, готовое к эксплуатации состояние.

Надстройка

Надстройка демонстрирует безупречное покрытие gel coat и оснащена сердечником из PVC-пены, облицованным прошитыми мультиаксиальными тканями, что гарантирует долговременную целостность конструкции. Жёсткость конструкции дополнительно усилена пенными формовками, ламинированными поверх прошитыми мультиаксиальными слоями, создавая утончённую и надёжную надстройку.

Добавленные опции

Внимательно подобранные опции повышают комфорт и функциональность на борту: в машинное отделение добавлены два дополнительных датчика температуры, за дверцами туалетов установлены два крючка для повседневного удобства, питание организовано щедро — с розетками 220 В по обеим сторонам кокпита и по двойной 220 В розетке в каждой каюте экипажа у койки, а в обоих шкафчиках на носовой палубе предусмотрены дополнительные розетки 22 В. Развлечения выигрывают от пятидесятидюймового плазменного телевизора в палубном салоне вместо стандартного, видимость и управление улучшаются дополнительной камерой в задней части гаража для контроля рулевого механизма. Практические детали включают дополнительные подстаканники у рулевого поста и в кокпите, дополнительный поручень у входа в лобби со стороны борта рядом с рулевым постом, дополнительный сейф в каюте по правому борту, дополнительное кольцо для полотенец и вешалки в хозяйском санузле, а также дополнительные вертикальные окна в хозяйской каюте. Внешние доработки предусматривают чехлы для табуретов кормового кокпита, чехол для стола в кормовом кокпите и мокрый бар в кормовой части с

задней секцией, обеспечивающей доступ к холодильному боксу, при этом защёлки кормовой калитки выполнены с резиновой облицовкой для защиты от царапин. Технические удобства включают воздушный компрессор с выводами в машинное отделение и гараж, все внутренние и наружные светильники с регулировкой яркости и все умывальники в санузлах.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данной яхте добросовестно; тем не менее она не гарантирует и не ручается за точность представленной информации, а также не гарантирует состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется привлечь собственных агентов или независимых судовых экспертов для осмотра и подтверждения любых интересующих их деталей. Яхта предлагается при условии возможной предшествующей продаже, изменения цены или снятия с рынка без уведомления.

Рефит завершён в марте 2023

В марте 2023 года яхта прошла всесторонний рефит: выполнена полная перекраска с нанесением новой верхней и подводной окраски и применением PropSpeed, ходовое оборудование тщательно сбалансировано и отрегулировано, все системы полностью обслужены, а также установлены новые батареи. Комфорт и внешний вид судна были улучшены за счёт новых внешних подушек, новых наружных чехлов, новой накладке на крышку джакузи и нового ковра, при этом спасательные плоты окрашены и прошли сервисное обслуживание, завершив эту аккуратную реставрацию.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

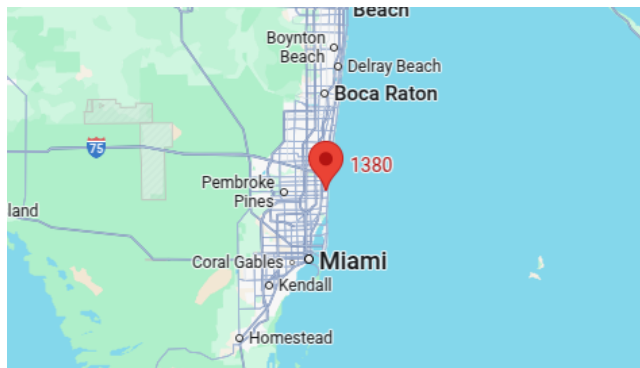
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019