



## GRAYCLIFFS - FEADSHIP

<b>Производитель:</b> <a href="#">FeadShip</a>	<b>Длина по КВЛ:</b> 109' 0" (33.50 m)
<b>Год постройки:</b> 2016	<b>Ширина:</b> 25' 0" (7.85 m)
<b>Модель:</b> Feadship Lagoon Cruiser (FLC)	<b>Макс. осадка:</b> 5' 11" (1.80 m)
<b>Цена:</b> \$19,998,823.59 USD Может измениться. <a href="#">Полное описание смотрите на нашем сайте</a>	<b>Крейсерская скорость:</b> 12 Knots (13.81 MPH)
<b>Локация:</b> Fort Lauderdale, United States	
<b>Макс. скорость:</b> 20 Knots (23.02 MPH)	

Если вы хотите купить яхту **GRAYCLIFFS - FEADSHIP** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт Graycliffs (ранее Moon Sand Too) — моторной яхты Feadship длиной 33,5 метра, созданной для владельца, стремившегося к габаритам менее 34 метров, мелководному осадку и неоспоримому голландскому происхождению. Построенная из алюминия, она с вертикальным форштевнем и широким панорамным остеклением образует силуэт, сочетающий целеустремлённую форму и изящество, а Bannenberg & Rowell Design оформила интерьер как спокойное, индивидуальное убежище для до восьми гостей в четырёх каютах при обслуживании шестью членами экипажа. С объёмом 262 GT она выглядит необыкновенно воздушной и сдержанной для своих размеров; системы настроены на почти бесшумный ход и минимальные вибрации, устанавливая утончённый стандарт в сегменте бутиковых суперяхт. На открытом воздухе образ жизни разворачивается на нескольких палубах — лежаки и обед на свежем воздухе на верхней террасе/флайбридже, приветливая кормовая палуба и просторная плавательная платформа, обеспечивающая лёгкий доступ к морю — что делает Graycliffs элегантной, современной моторной яхтой, идеально подходящей для прибрежных круизов.

Редкая возможность приобрести Feadship в желанной категории карманных суперяхт длиной 30–35 м

Оформление интерьера Bannenberg & Rowell

Мелкий осадок 1,8 м для перемещений между островами и исследования прибрежных вод

Свободная высота 2,5 м в салоне главной палубы для светлой, воздушной атмосферы

Просторный VIP-люкс на нижней палубе, функционирующий как полноценный второй владельческий люкс



# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

## Основная информация

---

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2016

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2016

## Размеры

---

**Длина:**

109' 0" (33.50 m)

**Макс. осадка:**

5' 11" (1.80 m)

**Ширина:**

25' 0" (7.85 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
1532.2 Gallons

**Макс. скорость:**  
20 Knots (23.02 MPH)

**Запас топлива:**  
6604.3 Gallons

**Водоизмещение:**  
262 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**  
8

**Каюты экипажа:**  
3

**Санузлы всего:**  
5

**Койки экипажа:**  
6

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**  
De Voogt Naval Architects

**Материал палубы:**  
Aluminum

**Интерьер:**  
Bannenberg & Rowell

**Конфигурация корпуса:**  
Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

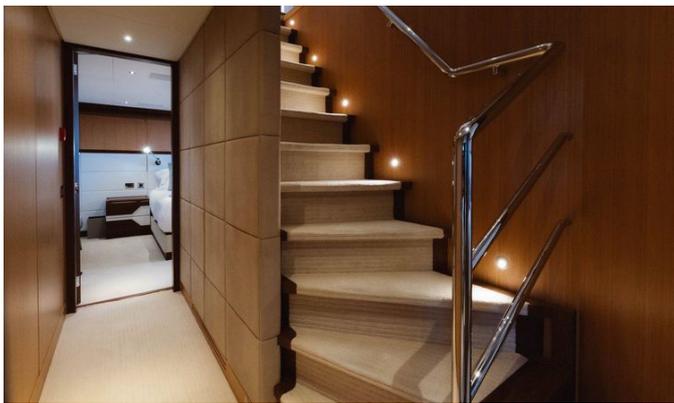
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Подробное описание

Поднимитесь на борт Graycliffs (ex Moon Sand Too), тридцати трёх целых пять десятых метров Feadship, спроектированной для владельца, требовавшего подлинного голландского мастерства в корпусе менее тридцати четырёх метров, мелкой осадки для лёгкого доступа к берегам и облика, одновременно целеустремлённого и элегантного. Построенная из алюминия с тиковыми палубами, вертикальным носом и просторными панорамными окнами, она сочетает чёткие современные линии с ощущением надежности и веса. Интерьер, созданный Vannenberg & Rowell, представляет собой утончённое убежище для восьми гостей в четырёх каютах при обслуживании шестью членами экипажа, где валовая вместимость в 262 GT воплощает удивительный объём, исключительную тишину и отсутствие вибрации, редкие для этого размера. Щедрая организация пребывания на открытом воздухе распространяется по нескольким палубам, от солнечных зон и обеденной террасы наверху до гостеприимной кормовой палубы и широкой плавательной платформы. Это редкая возможность стать владельцем Feadship в востребованной категории, с мелкой осадкой в 1.80 м, идеальной для островных переходов, с впечатляющей высотой потолка 2.5 м в салоне главной палубы, особенно просторным VIP люксом на нижней палубе, который может служить второй мастер каютой, и обширной верхней террасой, спроектированной для беззаботного отдыха и приёма гостей.

Под поверхностью основные характеристики говорят о неустанном качестве и возможностях. Graycliffs — полуходовая моторная яхта, построенная Feadship, корпус номер 691, в соответствии с классом Bureau Veritas I Hull Mach, Charter Yacht – Motor – A – Unrestricted Navigation,

AUT UMS. Она сдана в 2016 году и прошла рефит в 2024 году. Судовая архитектура и внешний дизайн выполнены De Voogt Naval Architects, интерьер разработан Bannenberg & Rowell. Она зарегистрирована под флагом Cayman Islands, управляется экипажем до шести человек и оснащена двумя двигателями MTU 12V2000M93, каждый мощностью 1,340 kW при 2,450 rpm.

Её размеры и характеристики исполнения тонко сбалансированы для универсальности: общая длина 33.50 m, ширина 7.85 m и максимальная осадка 1.80 m. Максимальная скорость достигает 20.00 узлов, комфортный крейсер 12.00 узлов, при этом запас хода составляет 3,000 nm при 12.00 узлах.

Расположение спальных помещений рассчитано на восемь гостей в четырёх каютах и до шести членов экипажа в трёх каютах. Для гостей предусмотрены одна мастер каюта, один VIP, одна каюта с двуспальной кроватью и одна с двумя односпальными койками, в то время как экипаж располагает капитанской каютой и двумя служебными каютами.

Резервуары и сервисы выполнены щедро и практично: топливный бак 25,000 litres (6,604 US gallons), пресная вода 5,800 litres (1,532 US gallons), масло 1,300 litres (343 US gallons), отработанное масло 2,200 litres (581 US gallons), серая вода 3,800 litres (1,004 US gallons) и чёрная вода 2,300 litres (608 US gallons).

Механическое оборудование подобрано с упором на надёжность и комфорт. Два главных двигателя MTU 12V2000M93 имеют по 3,093 моточасов на правом и левом борту. Электроэнергию обеспечивают два генератора Kohler Tier III 70EFOZDJ мощностью 70 kW при 1,500 rpm, правый генератор имеет 8,520 моточасов, левый 8,376 моточасов. Передача мощности осуществляется через два редуктора ZF 3351 производства ZF Marine на две гребные винтовые линии с двумя пятилопастными высокоскейвовыми фиксированного шага, наружного

вращения гребными винтами диаметром 1400, работающими через рулевую систему, прошедшую полное обслуживание по десятилетнему регламенту в 2025 году и обеспечивающую поворот руля на 30 градусов. Комфорт в море и на якоре обеспечивают стабилизаторы Quantum fins QC 1200 Zero Speed, маневренность поддерживается носовым гребным двигателем Ocean Yacht Systems мощностью 50 kW. Бортовое напряжение составляет 400V, подключение к береговой сети обеспечено преобразователем SP200 105 kVA. Запуск главных двигателей возможен локально из машинного отсека и дистанционно из ходового мостика, генераторы запускаются локально с панели Kohler с автоматическим запуском через DEIF. Зарядка и преобразование обеспечиваются Mastervolt 24/50 и Mastervolt 24/1500 соответственно. Аварийная гидравлика покрывает пожарный насос, дизельный насос и трюмный насос. Климат контроль организован Heinen & Norman в виде центральной канальной системы кондиционирования для кругосветных рейсов. Запас пресной воды повышается благодаря опреснителю Spot Zero Seachange производительностью 1.7 GPM/2,200 GPD, дополненному мобильной системой Spot Zero. Система сточных вод работает на вакуумных форсунках, а качество топлива поддерживается возможностью подключения к топливному центрифуге и сепаратору Mahle модель KFWA. Рулевой пост оборудован на профессиональном уровне. Навигация включает AIS через Furuno FA50, магнитный компас Cassens & Plath, гирокомпас Anschultz Standard 22, флюксгейт компас Furuno PG 700 и автопилот Simrad AP 70+. Глубина контролируется эхолотом, а ситуационная осведомлённость обеспечивается двумя радарными Furuno DRS12A с 6 ft 12 kW сканерами. Позиционирование подтверждается DGPS и Furuno GP33, прокладка курса осуществляется через Furuno NavNet TZ Touch Black Box. Погодная информация и оповещения — через Furuno NX700B Navtex, скорость относительно воды — по логу, данные ветра поставляют приборы Airmar. Прожекторы Carlisle & Finch, навигационные

светильники Loro Light LED и сигнальный рупор Kahlenberg T3 завершают комплект средств сигнальной безопасности. Управление рулевым включает Simrad NF80 без обратной связи и Simrad FU80 с обратной связью, индикация угла руля на Simrad IS 80. Дополнительно установлены метео система и система картографии. Связь развёрнута в полном объёме: спутниковая связь через Inmarsat C с DSC через Thrane & Thrane Sailor 6110, VHF с DSC и два портативных GMDSS VHF Jotron TR 20, дальняя голосовая и передача данных через SSB MF/HF трансивер с DSC. Интерком реализован через Furuno NX700B, широкополосный интернет обеспечен Starlink, аварийная электроника включает EPIRB Jotron Tron60GPS, SART Jotron Tronsart 20 и стационарный MF/HF Sailor 6310 MF.HF 250w.

На палубе оборудование сочетает надёжность и изящность. Якорная система реализована через лебёдки Muir и кормовые намоточные капстаны Muir с двумя якорями Manson по 160 kg из полированной нержавеющей стали и двумя якорными цепями длиной 147.5 m. Обращение с водными игрушками и грузом упрощает съёмный ручной кран грузоподъёмностью 200 kg на кормовом флайбридже. Посадка пассажиров осуществляется по заказной выдвижной пассерелле Akerboom, доступны боковая трап Marquipt и бортовой трап при необходимости. Просторная плавательная платформа приглашает гостей к воде, а навесы и чехлы обеспечивают тень и защиту.

Развлекательная и аудио видеосистема заложены в конструкцию яхты с момента постройки. Индивидуальная система от профильных интеграторов Marine AV VBN использует управление Crestron через iPad в каждой зоне, объединяет Apple TV с центральным iTunes сервером для хранения фильмов и функционирует на Cisco базовой Wi Fi сети, подключённой к 4G GSM шлюзу. На жёстком топе установлена спутниковая ТВ антенна, кабели подготовлены под будущую V Sat, все шторы в гостевых зонах, за исключением ванных комнат,

электрифицированы и управляются вручную. В главном салоне установлен 55 дюймовый светодиодный телевизор, Blu ray плеер, многоканальная акустика и док станции для iPod. На кормовой палубе главной палубы размещена высококачественная локальная аудиосистема с двумя парами динамиков, а на флайбридже предусмотрено три пары динамиков. В каюте владельца установлен 46 дюймовый светодиодный телевизор, Blu ray плеер, многоканальная акустика, док станция для iPod и качественная локальная система. VIP каюта имеет аналогичную комплектацию с 40 дюймовым светодиодным телевизором. Гостевые каюты оснащены 32 дюймовыми светодиодными телевизорами, Blu ray плеерами, док станциями для iPod, качественной локальной системой и двумя динамиками. Капитанская каюта укомплектована 22 дюймовым светодиодным телевизором, док станцией для iPod и CD/DVD с двумя динамиками, а в зоне экипажа установлен 32 дюймовый светодиодный телевизор, док станция для iPod и CD/DVD с двумя динамиками.

Кулинарные и сервисные зоны не уступают по оснащению. В камбузе установлена керамическая варочная поверхность Gaggenau с четырьмя зонами, духовые шкафы Gaggenau серии 200, микроволновая печь Gaggenau серии 200 и гриль плита Gaggenau под мощной вытяжкой; холодное хранение включает полноразмерный морской холодильник, трёхчетвертной морской морозильник и подстойный холодильник, а также льдогенератор и посудомоечную машину. На флайбридже размещены два напитковых холодильника, льдогенератор Hoshizaki, электрическая BBQ гриль плита Kenyon и мойка для удобства обслуживания на свежем воздухе. У входа установлен винный холодильник U Line под стойкой для идеального температурного режима. В кормовом гараже имеются подстойный холодильник Gram и подстойный морозильник Gram для поддержки водных выходов. Стирка осуществляется профессиональной стиральной машиной Miele Professional Range и сушильной машиной Miele Professional Range, экипаж

имеет подстойный холодильник Miele.

Безопасность и охрана охватывают все аспекты. Запасы безопасности включают две спасательные шлюпки на шестнадцать человек на флайбридже и две спасательные шлюпки на восемь человек под потолком главной палубы, контроль осуществляется системой сигнализации и мониторинга Imtech – Free technics. Наблюдение ведётся через систему видеонаблюдения с шестью камерами. Противопожарная защита включает систему Noves для машинного отделения, центробежный пожарный насос Azcue, пожарный насос Lombardini и систему обнаружения и сигнализации Тусо.

Для трансферов к берегу и приключений подготовлен тендер Pascoe International длиной 5.60 m.

Её состояние постоянно поддерживается. В 2025 году выполнено десятилетнее обслуживание фиксированного пожарного бака helon и заменён льдогенератор. В 2023–2024 годах заменены подводные огни, обновлён компрессор кондиционирования, добавлен дополнительный радар Furuno, восстановлена гидравлика транцевой двери, установлен трансформатор питания Magnus, а также заменены стиральная машина и варочная поверхность. С 2021 года и по настоящее время корпус и надстройка ежегодно покрываются керамическим слоем на лакокрасочном покрытии, дополненным ежегодной антикоррозионной обработкой днища, что сохраняет безупречную отделку Feadship, делающую Graycliffs особенно привлекательной.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019