

ARTEMIS - MANGUSTA



Производитель: [Mangusta](#)

Длина по КВЛ: 109' 0" (33.22 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 24' 0" (7.39 m)

Модель: 33 GranSport

Макс. осадка: 20' 3" (6.17 m)

Цена: \$10,975,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

ARTEMIS, 2021 года выпуска, Mangusta 33 GranSport, является одним из наиболее полно оснащённых экземпляров своей серии, первоначально спущенная на воду как DOPAMINE для опытного владельца и ныне обладающая более чем €1 млн индивидуальных улучшений. Элегантный экстерьер и интерьер в интерпретации Alberto Mancini были подняты на новый уровень за счёт обновлённого мрамора и оникса по всему судну, значительно усовершенствованной камбузы и переосмысленного главного люкса с индивидуальной планировкой; высота потолков была увеличена как на главной, так и на нижней палубах, что создаёт ещё более просторный и наполненный светом интерьер. Технические доработки выполнены внимательно и со вкусом, в частности усиленная акустическая изоляция вокруг систем стабилизаторов заметно снижает уровень шума в зонах для гостей и подчёркивает её статус как производительной суперяхты и спортивной яхты.

Поддерживаемая в строгом порядке нынешним владельцем и остававшаяся строго в частном пользовании с момента покупки в декабре 2023 года, ARTEMIS большую часть времени базировалась на Багамах и в США, включая летний сезон круизов по Новой Англии. Её использование и обслуживание соответствуют стандартам яхты высшего класса с серьёзными круизными качествами, и она представлена полностью готовой к эксплуатации после сезонов под управлением выдающегося профессионального экипажа. Внутренняя атмосфера обновлена: новое постельное бельё, ковровые покрытия и декоративные подушки как в салоне, так и на палубе, а машинное отделение получило значительные механические обновления и комплексное обслуживание, что подтверждает её готовность как быстроходной, высокопроизводительной моторной яхты.

Имея коммерческую регистрацию и зарегистрированная под флагом Каймановых Островов, с недавно завершёнными ежегодными инспекциями по флагу и классу, ARTEMIS полностью соответствует требованиям и готова к немедленному использованию в частных целях или для роскошного чартерного обслуживания. Она — редкая 33 GranSport, объединяющая элегантность, скорость и бесшумность, одинаково подходящая для лёгких семейных круизов или для работы в премиальном чартере.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2021

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2021

Размеры

Длина:

109' 0" (33.22 m)

Макс. осадка:

20' 3" (6.17 m)

Ширина:

24' 0" (7.39 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:
530 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
2780 Gallons

Водоизмещение:
228 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Alberto Mancini Overmarine Group

Материал палубы:
Composite

Интерьер:
Alberto Mancini Overmarine Group

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

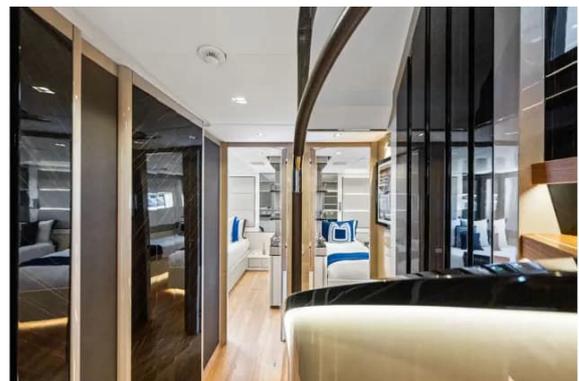






















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Вступая на борт ARTEMIS, сразу видно, что яхта задумана опытным и технически подкованным владельцем, превратившим Mangusta 33 GranSport в тщательно курируемое произведение искусства. По мере чтения вы обнаружите масштаб продуманных апгрейдов и индивидуальных доработок — деталей, которые выделяют ARTEMIS не только среди однотипных судов, но и среди любых яхт в её классе на рынке. Именно скрупулёзное внимание к мелочам создаёт большое преимущество: стабилизаторы акустически заглушены, чтобы интерьер оставался как можно тише при их работе; диаметр забора морской воды увеличен, чтобы джакузи можно было быстро наполнить или слить и держать его готовым к использованию; вытяжной вентилятор в камбузе спроектирован так, чтобы избежать конденсата и устранить условия для образования плесени; команда также работала напрямую с техническим отделом Mangusta, чтобы обеспечить соответствующее решение для выпускного клапана и позволить установить в мойке камбуза измельчитель/диспоузер. Камбуз дополнен максимально возможной для этого пространства духовкой, улучшенной до Gaggenau для превосходных результатов выпечки, профессиональным вытяжным зонтом, варочной панелью и аксессуарами. Владельцем были приняты во внимание все пожелания экипажа с предыдущей яхты, и каждый из «малых» вопросов был решён так, чтобы ARTEMIS работала с непринуждённой лёгкостью. Проданная в декабре 2023 года нынешним владельцам, ARTEMIS с тех пор содержится на высочайшем уровне и во многих отношениях улучшена по сравнению с состоянием при поставке, что наглядно отражено в обширном списке недавних апгрейдов. Яхта постоянно

совершенствовалась в течение жизни и сегодня представлена в истинно готовом к эксплуатации состоянии для следующего хранителя, поддерживаемом плановым обслуживанием, полным управлением яхтой, профессиональным экипажем и внимательным владельцем с техническим складом ума. Даже декор освежён: новые декоративные подушки внутри и снаружи — точное количество сто восемьдесят семь — новые постельные принадлежности по всей яхте и новый ковровый настил. ARTEMIS выполнена в американской спецификации с преобразователями берегового питания и имеет чуть менее 1,000 часов на двигателях. Она оснащена обновлённой аудиовизуальной системой, подключением Starlink и улучшённым пакетом отделки интерьера, который также включает увеличенную высоту потолков на главной и нижней палубах — перемена, которую заметно с первого шага. Яхта содержится постоянным экипажем из шести человек для поддержания состояния лучше нового. Для контроля и документирования всех работ используется Seahub, удобное программное обеспечение для управления яхтой. По состоянию на март 2026 года часы на двигателях составляют примерно 950 с действующей гарантией. Часы генератора приблизительно составляют 7,700, все сервисы актуальны. Обновлённая внутренняя отделка не спутаешь с отделкой других 33 GranSport: индивидуальные паркетные полы, мрамор и оникс, выбранные владельцем вручную, благородные кожи и стеновые покрытия из замши в мягких голубых и земных тонах создают тёплую, располагающую атмосферу. Поднимаясь по пассарели, вы попадаете на кормовую палубу, где по центру расположена U-образная кушетка, обеденный стол и кресла, образующие расслабленную зону для приёма пищи или отдыха. Впереди по левому борту находится полнофункциональный бар; справа — лестница на сонде-палубу. Просторные проходы с обеих бортов позволяют экипажу безопасно и эффективно работать при швартовке и маневрировании. Войдя в главный салон, сразу впечатляет высота потолков семь футов на

главной и нижней палубах. Раздвижные двери имеют минимальный порог для лёгкого прохода, а индивидуальные паркетные полы задают тон пространству, организованному с кормовым лаунжем и L-образной кушеткой и, вперёд, формальной обеденной зоной. Раздвижные двери по левому и правому борту обеспечивают приятную сквозную вентиляцию при открытии, будь то обед или отдых на якоре. Двигаясь вперёд по левому борту, вы попадёте в пантру экипажа с незаметным доступом в верхнюю рулевую рубку и далее в камбуз. Планировка позволяет экипажу свободно перемещаться между палубами, не пересекаясь с гостями, обеспечивая полную приватность. Камбуз, залитый естественным светом через большие окна, предлагает просторную рабочую поверхность для подготовки блюд и сервировки, оснащён увеличенной духовкой Gaggenau, профессиональным вытяжным зонтом, варочной панелью и кухонной техникой уровня шефа — идеально для приёма гостей как в узком кругу, так и в широком масштабе. Продвигаясь вперед по правому борту главной палубы, вы пройдёте дневной санузел и попадёте в исключительно просторную мастер-каюту по ширине судна, обрамлённую большими окнами. Вместительная гардеробная, увеличенная душевая кабина на двоих с функцией паровой кабины и отдельные туалеты для него и для неё завершают эту умиротворённую зону. На нижней палубе располагаются четыре гостевые каюты: кормовые две зеркальные каюты с кроватями king-size; носовые две одинаковые каюты с кроватями queen, трансформирующимися в две отдельные койки, что обеспечивает гибкие спальные варианты для любого гостя. Каюты экипажа, доступные с главной палубы и расположенные в носовой части нижнего уровня, включают две носовые двухъярусные каюты, каждая со своей ванной, а также более просторную кормовую капитанскую каюту, доводящую общее количество койко-мест экипажа до пяти. В mess экипажа имеется удобная зона отдыха и отдельная бытовая техника. Солнечная палуба плавно переходит к носу

через дверь по левому борту, умело связывая обе зоны в единую, активно социальную палубу. Просторный хардтоп с застеклёнными люками укрывает формальную обеденную зону, бар и верхнюю рулевую станцию, тогда как кормой располагается зона отдыха под солнцезащитным тентом. На носу дополнительные тенты, большая зона для загара и зона скамей и столом формируют одну из самых приятных удобств яхты — джакузи. Когда оно не используется, солнцезащитные подушки закрывают пространство, оставляя впечатляющую лаунж-площадку, особенно эффектную при движении яхты на скорости 26 узлов. Эта верхняя палуба действительно предлагает развлекательный потенциал, сравнимый с пятидесятиметровой яхтой — продуманно, универсально и изящно реализовано. В транце гараж для тендера размещает два гидроцикла и обширный арсенал акваспортивного оборудования, от SeaBobs до fly-boards. С осадкой, подходящей для Багам под шесть футов, ARTEMIS только что завершила ежегодные флаговые и классные осмотры, зарегистрирована для коммерческого использования и плавает под флагом Cayman Islands. Яхта находится в состоянии, близком к новому, и представляет собой привлекательную, действительно готовую к эксплуатации возможность.

Список улучшений

В период 2025 года и начала 2026 года ARTEMIS прошла через комплексную серию усовершенствований. В апреле 2025 года на окна главного салона и мостика была установлена пленка, блокирующая UV-излучение, стоимостью \$20,000. В августе 2025 года был заменён бойлер за \$3,000, а в ноябре 2025 года обновлена небольшая секция палубы кормы из тика за \$5,000. В ноябре 2025 года на флайбридже заменили ледогенератор на новую установку за \$1,850. Все лакированные наружные панели были сняты и повторно покрыты в декабре 2025 и

январе 2026 годов за \$14,000. Была выполнена сервисная ревизия генератора на 7,000 часов с установкой новых выпускных колен за \$30,000, а все двенадцать сервисных аккумуляторов заменены за \$8,000. В декабре 2025 года обновлены одиннадцать спасательных гидрокостюмов за \$2,500, вторая часть переборки системы кондиционирования включала замену воздуходувок/вентиляторов на сумму \$15,000, а также в декабре 2025 года полностью восстановлены циркуляционные насосы для охлаждения и забортной воды за \$8,000. В ноябре 2025 года добавлена платформа для хранения топлива за \$2,000, выполнена полная рекондиция и балансировка гребных винтов с повторным нанесением PropSpeed за \$5,450, а также нанесено два новых слоя антикорродной защиты за \$26,000 с добавлением точки доступа для SIM-карты. В 2024 году первая фаза переборки кондиционирования была завершена за 36,950 евро: разобраны двадцать три фанкойла, на двадцать три блока установлены клапаны продува воздуха, на двадцать один блок установлены трёхходовые байпасные клапаны для реализации системы с охлаждаемой водой; все компоненты, которые верфь сочла необходимыми, были заменены. В июне 2024 года выполнен капитальный ремонт четырёх двигателей Volvo Penta за 635,000 евро. Моторный отсек и технические помещения перекрашены в июле 2024 года за 13,300 евро, электрические распределительные щиты перебраны в октябре 2024 года за 61,000 евро. В августе 2024 года заменена изоляция люков за 5,800 евро, дверь гаража была снята для полного сервиса в августе 2024 года за 24,750 евро, а изоляция машинного отделения обновлена в октябре 2024 года за 16,900 евро.

Отказ от ответственности

Данные сведения представлены добросовестно, однако точность информации не гарантируется и не даётся никакой гарантии

относительно состояния судна. Эта яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления. Информация предоставлена в качестве любезности со стороны брокера и не предназначена для того, чтобы выступать в качестве прямого представительства какой-либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019