

WATERFORD - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Длина по КВЛ: 109' 0" (33.25 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Модель: Westport Modified Hull Sovereign

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$3,950,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	27
КОНТАКТЫ	38

ОПИСАНИЕ

ЦЕНА НЕДАВНО СНИЖЕНА

Waterford — уникальная, выполненная на заказ яхта с единственным владельцем, готовая к новым путешествиям. Эта 109' 2001 Sovereign Raised Pilothouse была бережно обслуживана и прошла масштабный рефит в 2016 году, включавший удлинение корпуса в 2015/2016 и полную замену силовой установки на сдвоенные двигатели CAT C 18, что объединило классическую утонченность суперяхты с современными возможностями.

Разработанная отмеченной наградами Ward Setzer Design Group, Waterford несет в себе тихую грацию традиционной суперяхты, одновременно предлагая современные системы для дальних переходов. Планировка с четырьмя каютами идеально подходит для элегантных переходов, оснащена экономичными сдвоенными двигателями CAT C 18 и поддерживается двумя генераторами Kohler по 55 kW каждый и тремя гиростабилизаторами SeaKeeper, обеспечивая платформу, готовую к эксплуатации, для продолжительных океанских рейсов.

Пространства для развлечений и отдыха продуманы с изысканным балансом: широкая кормовая палуба украшена индивидуальным столом из тика и U образным диваном, перетекающим в светлый главный салон, где встречаются комфорт и элегантность. Владелецкая каюта на палубе обеспечивает приватность и прямой выход на открытую палубу, а три просторные гостевые каюты ниже палубы предлагают роскошное размещение для друзей и семьи.

Флайбридж — настоящее место для общения, оборудован полноценным баром, джакузи и обилием посадочных мест для вечеров на свежем воздухе под звездами. На палубе расположена главная каюта с прилегающим кабинетом, а ниже по судну проверенная энергетическая

установка Caterpillar, премиальная электроника и кухня, готовая для работы шефа, обеспечивают повседневную практичность. Отдельные помещения для экипажа гарантируют слаженную и незаметную работу. Происхождение Waterford примечательно: она получила Superyacht Society Design Award в 2001 году и была построена по индивидуальному заказу опытного яхтсмена и бывшего офицера ВМС США. Для покупателей, рассматривающих композитную суперяхту в диапазоне 100–115' — часто сравнивающих варианты с моделями, такими как Westport 112 — эта яхта с поднятой рулевой рубкой и флайбриджем предлагает дизайнерские решения и бортовые удобства, которых зачастую нет у многих серийных производителей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2001

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2001

Размеры

Длина:

109' 0" (33.25 m)

Макс. осадка:

19' 8" (6 m)

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас воды:
1200 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
4200 Gallons

Водоизмещение:
202 Pounds

Размещение

Спальных мест:
4

Каюты экипажа:
3

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
William Peacock

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

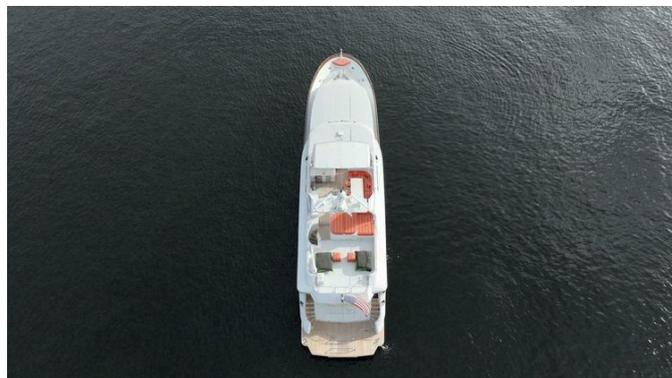
Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

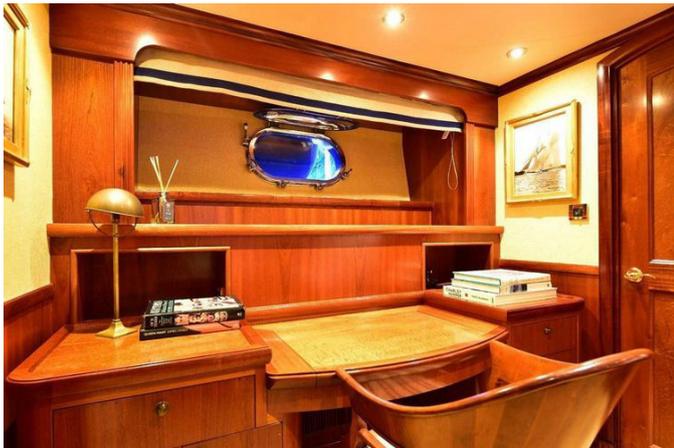
Diesel

ГАЛЕРЕЯ























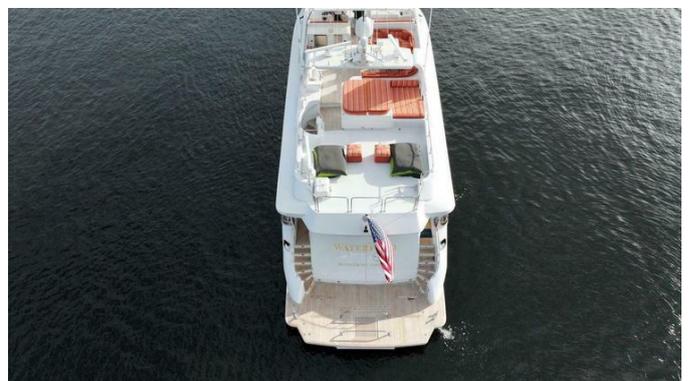


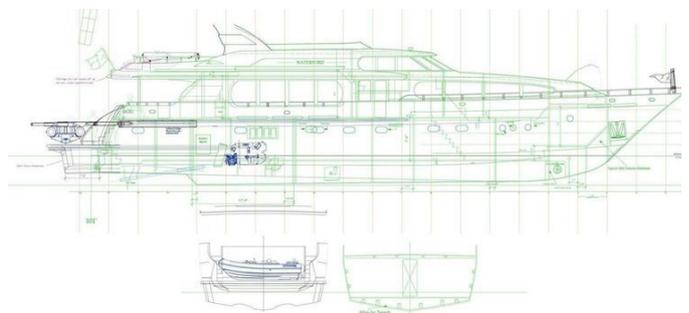
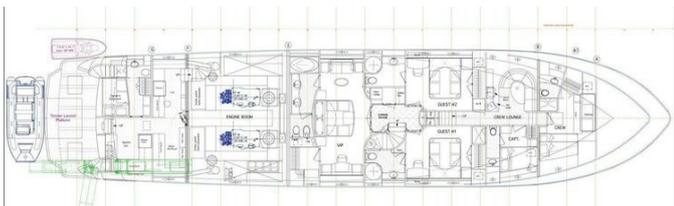


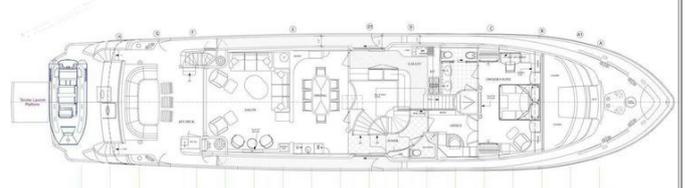
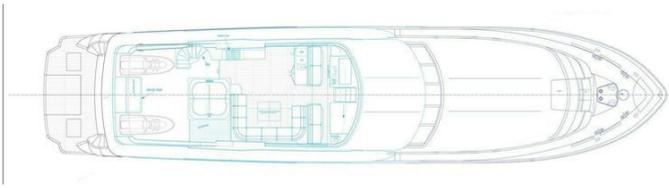












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Прогулка по яхте

Подойдите к «Waterford» по пасарелле, и вас встретит просторная кормовая палуба, организованная для легкого приема гостей: широкая U образная кушетка обвивает индивидуально изготовленный стол из тика и дополняется компактным баром с холодильником и мойкой. С этой просторной кокпитной зоны двумя лестницами можно спуститься на большую купальную платформу, где достаточно места для размещения тендера, а отдельная лестница поднимает вас с кормовой палубы на флайбридж. Для комфорта и уединения вся кормовая палуба оснащена полным Eisenglass виниловым тентом, обеспечивающим полную приватность или возможность полностью открыть пространство морскому бризу по желанию. Войдя в главный салон с кормы, вы обнаружите гармонично выстроенное пространство для отдыха с двумя роскошными диванами, двумя большими креслами и развлекательным центром с большим телевизором с поднимающимся/опускающимся механизмом. Впереди элегантная мебель обеспечивает обширные места для хранения и ненавязчиво отделяет салон от формальной столовой зоны, где заказной деревянный стол с комфортом размещает восемь гостей у больших окон, заливающих помещение естественным светом. Двигаясь вперед по правому борту, вы найдете сквозную циркуляцию к рулевой рубке, нижнему холлу, ведущему к гостевым каютам, камбузу, дневному туалету и просторной мастер каюте на главной палубе; по средней части правого борта водонепроницаемая дверь обеспечивает прямой выход наружу. Камбуз, расположенный по левому борту непосредственно впереди столовой, продуманно устроен с двумя входами — один прямо из столовой по левому борту и основной вход из

фойе по правому борту главной палубы. Это L образное кулинарное пространство оснащено приборами Viking, включая духовку и варочную панель, двумя холодильными ящиками и полноразмерным винным холодильником, окруженными щедрыми рабочими поверхностями и обильными местами для хранения. «Waterford» имеет планировку из четырех кают, рассчитанную на размещение до восьми гостей. Мастер каюта на главной палубе — индивидуальная особенность, обеспечивающая повышенную приватность для владельцев и гостей. При входе в сьют сначала открывается кабинет с L образным письменным столом и встроенными местами для хранения. Сама спальная зона светлая и умиротворенная, центральным элементом служит кровать king size, по бокам от тумб располагаются гардеробы для него и для нее, а слева установлено место для макияжа. Смежный санузел также находится по левому борту и предлагает умывальники для него и для нее и большую душевую с сиденьем. На нижней палубе, прямо от гостевого фойе, полнофрейм VIP сьют занимает всю ширину яхты, с туалетным столиком и шкафом по правому борту и смежным санузлом по левому борту, оборудованным умывальниками для него и для нее и просторной душевой. Две дополнительные гостевые каюты зеркально повторяют друг друга, каждая с кроватью queen size и собственной ванной комнатой. Нижнее гостевое фойе само по себе предлагает значительные места для хранения, включая два полноразмерных винных холодильника. Несколько ступеней вверх от фойе главной палубы рулевая рубка располагает капитана в командном пункте с крупным рулевым креслом и привлекательной L образной скамьей с тиковой столешницей, где гости могут наслаждаться переходом в движении. Рулевая укомплектована электроникой высшего уровня, включая Raymarine и Garmin радары, три Seakeeper SK9 стабилизатора, NAIAD перьевые стабилизаторы, АВТ подруливающие устройства носом и кормой и ICOM VHF. Отсюда через лестницу и раздвижной люк в

кормовой переборке открывается доступ к верхней рулевой станции и сунилнику. Флайбридж — шоу зона яхты, задуманная для масштабных развлечений: на носовой части сунилника верхняя рулевая дублирует электронику рубки, есть две скамьи для капитана и гостей под индивидуальным складывающимся бимини, создающим щедрую тень в солнечные дни. По правому борту огромный U образный диван окружает большой стол, идеальный для обедов на свежем воздухе, а по левому борту уличный бар объединяет ледогенератор, холодильник, мойку, гриль и обширные рабочие поверхности. Корма украшена гидромассажной ванной с солнечной лежанкой для долгих послеобеденных часов. За кормовой площадкой есть достаточно места для игрушек, с краном Nautical Structures по левому борту, а изящная изогнутая лестница ведет обратно на кормовую палубу. Экипаж располагает доступом из камбуза через центральную лестницу; здесь салон экипажа предлагает L образный диван, микроволновку, холодильник и телевизор. Две каюты экипажа с двухъярусными койками делят санузел и душ, а полноразмерная стиральная машина и сушилка обслуживают зону. Каюта капитана расположена в кормовой части отсеков машин, рядом с лазаретом, доступна либо с левого борта главной палубы, либо через трап в транце; эта приватная каюта оборудована двуспальной койкой со собственным санузлом и дополнительной стиральной машиной и сушилкой в лазарете. Если вы ищете классическую, чистую яхту, это именно она — решение «под ключ», готовое принять новых владельцев.

Силовая установка

Под палубой «Waterford» оснащена современной и тщательно обновленной силовой установкой. Главные двигатели — Caterpillar C 18 внутрибортные дизели, установленные в 2016 году — обеспечивают

надежную дальнобойную тягу: по состоянию на октябрь 2024 года на левом двигателе 4471 моточас, на правом 4401 моточас. Выработка электричества не менее мощная благодаря двум дизельным генераторам Kohler #55EOZDJ, также новыми в 2016 году, каждый в шумозащитном кожухе и номиналом 55 kW при 120/240 V AC, что в сумме дает до 221 ампер; часы работы на октябрь 2024 составляют 7911 на левом генераторе и 6910 на правом. Новые редуктора ZF Hurth Marine, установленные в 2016 году, завершают трансмиссию, спроектированную для плавного и тихого хода. Гидравлическая часть представлена полноценно: по одному РТО на каждом главном двигателе и один на левом генераторе питают гидравлический блок АВТ, приводящий в действие подруливающие устройства носом и кормой и якорные лебедки, в то время как выделенный гидравлический блок NAIAD обеспечивает работу стабилизаторов перьев в стоячем положении. В совокупности эти системы формируют мощную, уравновешенную и внушающую доверие платформу движения.

Навигация и связь

Каждое плавание поддерживается проверенным набором навигационной и связной электроники. Радиостанции Icom VHF (M502 и M504) обеспечивают четкую голосовую связь, автопилотные возможности реализованы через Raymarine и SIMRAD для стабильного курса, рядом установлены глубиномер Raymarine и многофункциональные дисплеи Raymarine HybridTouch, объединяющие радар, глубину, скорость, GPS, картографирование и эхолот. Дополнительный Garmin GPS 7612 добавляет резерв, в комплект также входят радар и картплоттер, громкоговоритель Sea Nail с электронными гудками Kahlenberg. Стабилизацию обеспечивает NAIAD, а обзорность повысана системой видеонаблюдения с пятью камерами. Приборы и органы управления

двигателями логично расположены: вентилятор машинного отделения, цифровые дисплеи Caterpillar на верхней и нижней рулевых, два из которых установлены в сентябре 2024 года, вольтметры и уверенность в двигателях, установленных в 2016 году. В нижней рулевой комплектация расширена: ICOM VHF IC M504 и IC M506, прожекторы ACR RCL 100, управление стеклоочистителями Exalto, подруливающие устройства ABT TRAC носом и кормой, Garmin GPSmap 7612, два дисплея Caterpillar и три Raymarine HybridTouch 16 дюймовых MFD в роли картплоттера, 12 kW радара и эхолота. Система Headhunter Tank Sentry контролирует топливо, пресную воду, черные и серые сточные воды; присутствуют индикаторы генераторов, панель автоматов 24 VDC, индикатор угла руля Jastram и автопилот, управления стабилизаторами NAIAD и резервные элементы управления двигателями Caterpillar, завершающие оснащение рулевой. Установлены три стабилизатора Seakeeper: носовой с 6893 моточасами, средний с 6894 моточасами, кормовой блок новый с октября 2024. В комплект также входят микрофон SEA hailer, спутниковый телефон, ICOM MF/HF IC M710, компас Ritchie, картографический стол и места для хранения по правому борту, обильные отсеки на кормовой переборке, часы и барометр Weems & Plath, видеопотоки CCTV (кормовая палуба, две камеры в машинном отделении, одна в отсеке руля и на флайбридже) и IT/сетевые возможности через антенну Starlink на козырьке. На верхней рулевой новые дисплеи Caterpillar (сентябрь 2024) работают вместе с управлением подруливающими устройствами, репитером Garmin GPSmap MFD, Garmin 7612 GPSmap, автопилотом/управлением рулем Jastram, автопилотом Raymarine, управлением прожектором ACR и ICOM IC 506 VHF. Основная рулевая станция размещена по левому борту с дополнительной «крыловой» станцией по правому борту для точной швартовки. Дополнительные системы включают индикатор угла руля Raymarine, пожарную сигнализацию, сигнал высокого уровня воды, управление прожектором ACR Point Pad, американские подруливающие

устройства носом и кормой и пять стеклоочистителей.

Размещение владельца, гостей и экипажа

Мастер каюта на главной палубе представляет собой тихую гавань, недавно обновленную свежим постельным бельем и гардеробом с внутренней отделкой из кедра. Собственный санузел оборудован двумя раковинами, душем и биде, отдельный блок кондиционирования обеспечивает индивидуальный климат, а письменный стол создает утонченное рабочее место. Корма занимает VIP каюта, оформленная индивидуальным постельным бельем и кедровым шкафом; в ее смежном санузле установлены двойные умывальники, душевая кабина, ванна и биде, и пространство дополнено отдельным кондиционером, телевизором и письменным столом. Гостевая каюта по левому борту оснащена индивидуальным постельным комплектом, кедровым гардеробом и собственным санузлом с душем; гостевая каюта по правому борту дополнена новым постельным бельем и также имеет кедровый шкаф и собственный санузел с душем. Каюты экипажа в носовой части продуманно сконфигурированы: по левому борту две двухъярусные койки, по правому борту три, обслуживаемые двумя общими санузлами, при этом зона экипажа включает гостеприимный салон с прачечной и компактной кухней. Каюта капитана расположена в кормовой зоне инженерного отсека, рядом с лазаретом за машинным отделением; она оснащена полноразмерной двухместной койкой с собственным санузлом, телевизором и тщательно продуманными местами для хранения и выдвижными ящиками.

Салон, камбуз и столовая

Камбуз по левому борту полностью обновлен и оснащен всеми новыми

приборами, представляя собой кулинарную мастерскую с плитой, отдельными холодильником и морозильником, несколькими мойками, микроволновой печью, кофемашиной и блендером. Повседневная практичность повышена посудомоечной машиной, компактором для мусора и измельчителем, при этом вентилятор вытяжки и обширные места для хранения поддерживают пространство свежим и организованным. Соседняя столовая центрирована вокруг заказного деревянного стола с посадкой для восьми человек, создавая благородную обстановку как для семейных ужинов, так и для изысканных ужинов при свечах в море.

Конструкция корпуса и ходовое оборудование

Построенная методом ручной укладки и формования из стеклопластика, «Waterford» имеет корпус и палубу, спроектированные для прочности и долговечности. Антиfouling был обновлен в мае 2024 года, а корпус и надстройка были перекрашены в 2016 году. Повсюду установлены нержавеющие накладки и поручни, интегрально отлитая FRP платформа якорной группы надежно поддерживает якорное оборудование, а бронзовые сальники подчеркивают приверженность прочной мореходной спецификации. Под ватерлинией ходовое оборудование обновлено в 2016 году: новые винты Michigan, новые валы и новые бронзовые рули способствуют плавному, эффективному и уверенно управляемому ходу.

Флайбридж

На палубе каждое оснащение продумано для беспроблемной эксплуатации яхты. Тиковая поверхность настила была обновлена в 2016 году, на носовой палубе расположена интегрально отлитая

FRP платформа якоря с двумя якорными лебедками, а на кормовой палубе установлены два капстана. Посадочные ворота по левому и правому борту, лакированные тиковые поручни, два прожектора ACR Point Pad RCL 100, кормовой поручень из нержавеющей стали и вход для береговой пресной воды в транце свидетельствуют о продуманной детализировке. Точки для пресноводной мойки размещены в якорном отсеке, кокпитной зоне, в отсеке хранения на транце и в машинном отделении. Сам сунилник — это место назначения: рулевая станция по левому борту с полной приборной панелью расположена под заказным бимини/тентом и окружена двумя скамьями по левому и правому борту. Большая U образная кушетка в кормовой части по правому борту собирается вокруг обеденного стола, в то время как полноценный уличный камбуз по левому борту поднимает уровень жизни на открытом воздухе. Кран готов принять тендеры и игровые средства, а гидромассажная ванна завершает пространство курортным удобством. Оборудование сунилника включает ледогенератор, холодильник и электрический барбекю. Навигационная осведомленность поддерживается двумя радарными — Garmin и Raymarine — и полным комплектом электроники и дисплеев двигателя. Кран Steelhead Marine E1000 обслуживает гидроциклы, а безопасность обеспечена двумя спасательными плотами Revere на восемь человек каждый.

Электросистемы

«Waterford» распределяет энергию с уверенностью полной DC и AC инфраструктуры. С DC стороны установлены сети 12 V и 24 V, поддерживаемые четырьмя зарядными устройствами Charles по 65 ампер каждое и новыми основными батареями, установленными в 2016 году. Выделенный монитор батарей и система зарядки, распределительная панель в главном салоне, автоматы и предохранители, а также счетчики

расхода DC обеспечивают прозрачность и контроль, при этом вся проводка в машинном отделении и лазарете была заменена в 2015/2016 годах для повышения надежности. С AC стороны систему стабильно поддерживает преобразователь ATLAS 45 kVA shore power, установленный в 2016 году, в сочетании с береговыми кабелями и щитами автоматов, ответвительными автоматами AC, индикатором обратной полярности и защитой GFCI в камбузе, санузлах и других влажных зонах. AC счетчики и проводка аккуратно организованы, система заземления AC связана с двигателями в общей заземляющей цепи; как и для DC, вся проводка в машинном отделении и лазарете была заменена в 2015/2016 годах. Заземление и связь реализованы на высоком уровне: двигатели соединены общим проводником, создана бондированная сеть, охватывающая скимеры, сальники валов, рули, топливные баки и цинковые аноды корпуса, а также предусмотрена шина заземления генераторного двигателя. Климатическая система полностью обновлена в рамках рефита 2016 года: система Cruisair A/C использует два отдельных воздушных обработчика, замененных в ходе рефита, и управляется цифровыми контроллерами температуры Cruisair SMX I для точной настройки комфорта по всей яхте.

Система рулевого управления

Точная управляемость обеспечивается системой рулевого управления JASTRAM Engineering LTD, установленной в 2016 году, которая обеспечивает уверенное управление и надежную обратную связь при любых скоростях и в любых морских условиях.

Резервуары и сантехника

«Waterford» имеет вместительный пресноводный бак, дополненный

танком сточных вод и водонагревателем 220 V для бытового комфорта. Опреснитель SPECTRA, установленный новым в 2016 году, обеспечивает автономность на якоре, надежно производя пресную воду. В санитарных узлах за надежную работу отвечает система Headhunter Tidalwave HMX. Датчики Tank Sentry контролируют уровни черной, серой и пресной воды, а электрические смывные насосы и подача морской воды завершают прочную и судовую сантехническую инсталляцию.

Рефит 2015/2016

Рефит 2015/2016 всесторонне поднял «Waterford»: обновлена противообрастательная краска под ватерлинией и окраска надводной части, обновлены тиковые настилы; заменены сантехника, ковровые покрытия, постельное белье и бытовая техника; обновлена электроника и моторы; установлены новые генераторы вместе с подводной подсветкой и светодиодным интерьерным и экстерьерным освещением; добавлена система Z lift для спуска тендера с купальной платформы. Электрические системы были модернизированы, машинное отделение перекрашено, новая пасарелла и кран Steelhead Marine расширили возможности работы с тендером. Проект также включал новую каюту капитана, винную комнату и кормовую дверь; обновлены водопроводные и топливные линии и осушительные насосы; установлены три новых блока Seakeeper; усилена опора руля; и заменены воздушные обработчики. Топливные баки, новые винты, новые валы и запасные гребные винты завершили рефит, затронувший все ключевые системы и завершившийся модернизацией рулевого управления.

Оборудование безопасности

Безопасность на борту всесторонняя и соответствует принципам USCG:

установлены все требуемые навигационные огни, спасательные жилеты (PFD) и бросаемые спасательные средства, визуальные сигналы бедствия, звуковые устройства и соответствующие таблички USCG. Машинные отделения оснащены пламегасителями и вентиляцией, а готовность судна повышают аптечка первой помощи, датчики дыма и угарного газа, что приносит спокойствие на каждом переходе.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет эти сведения добросовестно, но не может гарантировать или нести ответственность за их точность или состояние судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертам проверить интересующие их данные. Судно предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или изъятии из предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

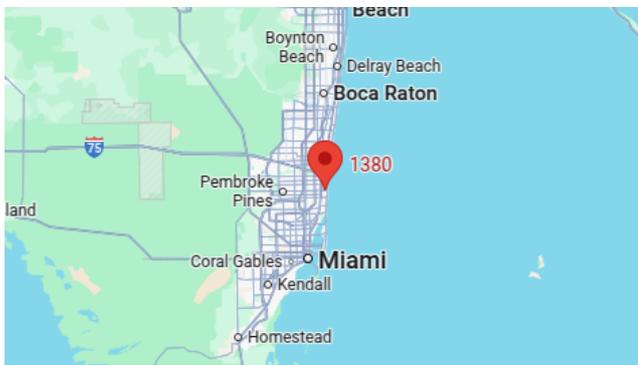
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019