

MYSTERE - MANGUSTA



Производитель: [Mangusta](#)

Длина по КВЛ: 109' 0" (33.30 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 24' 0" (7.39 m)

Модель: Gransport 33m

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$10,000,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Локация: West Palm Beach, United States

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Эта роскошная суперяхта располагает пятью каютами, включая каюту владельца на палубе, и рассчитана на комфортное размещение 12 гостей. Передаваемая гарантия на двигатели действительна до 8/31/2028, а более \$1,000,000 вложено в индивидуальный дизайн интерьера и премиальные обновления, которые подняли уровень каждого жилого пространства. Как моторная яхта с флайбриджем, она предлагает просторную верхнюю палубу с широкими видами, где можно выбрать открытое солнце или укрыться под кондиционируемым навесом, в то время как в носовой части расположено джакузи среди щедрых лежаков с опцией затемнения, создающее курортную атмосферу для отдыха. На корме находится удлиненная плавательная платформа пляж клуба с лестницей и выделенным гаражом для тендера и водных игрушек, что делает эту океанскую моторную яхту особенно подходящей для чартерных круизов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория: Моторные яхты	Год постройки: 2023
Подкатегория: Мега-яхта	Страна: United States
Модельный год: 2023	

Размеры

Длина: 109' 0" (33.30 m)	Ширина: 24' 0" (7.39 m)
Мин. осадка: 19' 8" (6 m)	Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:
528 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
2774 Gallons

Водоизмещение:
247 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

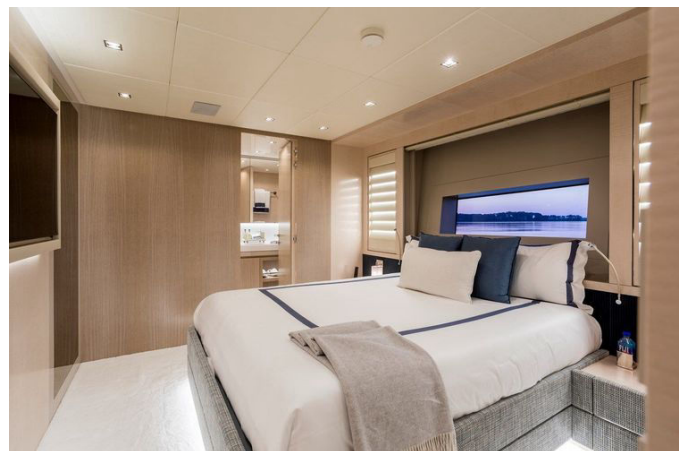
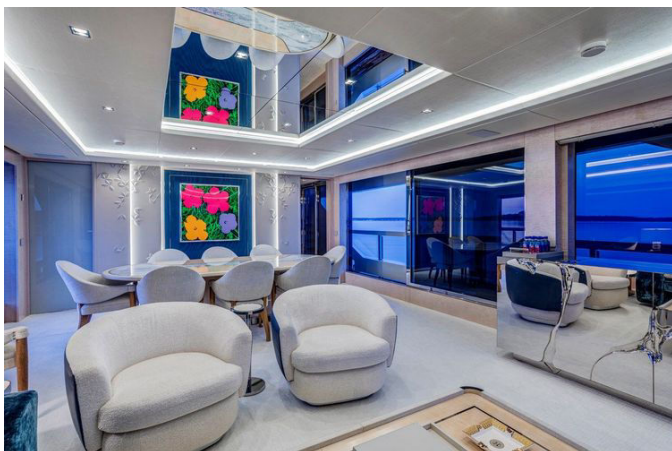
Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

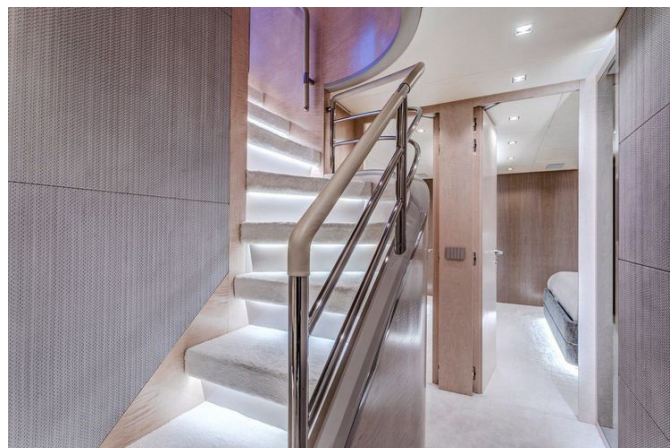
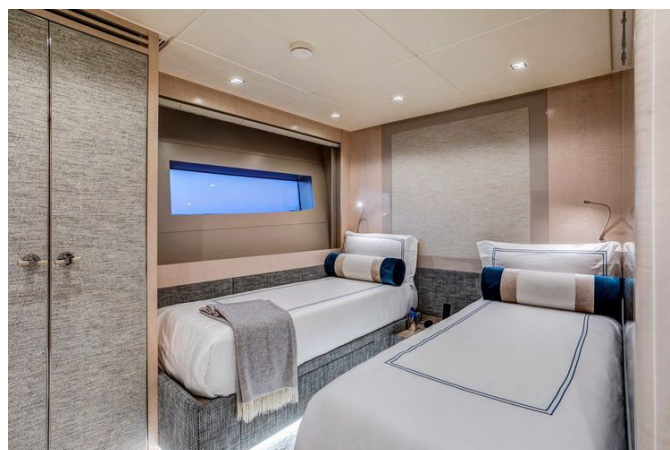
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

MYSTERE, Mangusta Gransport 33 м, 2023 год

MYSTERE — это Mangusta GranSport длиной 33 метра 2023 года постройки, которая возводит современную концепцию спортивной яхты в царство непринуждённой роскоши и собранной мощности, где каждая деталь продумана для гармоничного сочетания скорости, комфорта и индивидуального стиля. Ее планировка из пяти кают, увенчанная мастер-сьютом на главной палубе, принимает до двенадцати гостей в безупречном удобстве, а отдельные помещения для команды на пять человек обеспечивают незаметное и профессиональное обслуживание. Переводимая гарантия на двигатели действует до 31.08.2028, что добавляет уверенности, а более чем один миллион долларов вложений в интерьер и индивидуальную доработку наполняют жилые зоны продуманной элегантностью и современным шиком. На палубе жизнь организована для удовольствия и уединения: просторный флайбридж предоставляет место для загара или тенистого отдыха с кондиционированием, на носу расположена джакузи-бассейн с лежаками и опциональным солнцезащитным укрытием, а увеличенная плавательная платформа с лестницей плавно переходит в гараж тендера и водных игрушек для любых активностей.

Габариты MYSTERE сочетают объем и доступность: полная длина 109 футов 3 дюйма (33.3 m), длина по ватерлинии 88 футов 7 дюйма (27 m), ширина по миделю 24 фута 3 дюйма (7.4 m) и малое осадка 6 футов 3 дюйма (1.9 m). Судостроение выполнено по проекту Alberto Mancini/Overmarine с интерьером FM/Overmarine в однослойной конструкции из винилэстерной смолы, армированной E-glass и полиуретаном, что обеспечивает легкую и прочную структуру корпуса при

показателях 247 валовых тонн и 74 чистых тонны. Построенная в 2023 году на верфи Mangusta и классифицированная RINA под флагом Маршалловых Островов, яхта выражает современный профиль спортивной яхты с характерной для своего класса сбалансированностью формы и содержания.

Движительная установка представлена четырьмя дизельными двигателями Volvo Penta D13 1000 IB, каждый мощностью 735 кВт (примерно 1000 л.с.) при 2400 об/мин, которые работают через четыре приводных блока Volvo Penta IPS 1350 с интегрированными валами и двумя двойными винтами duoprop с противовращением на каждом двигателе для резвого разгона и эффективного хода. Яхта крейсерует со скоростью 21 узел, максимально развивает 25 узлов и обеспечивает дальность около 330 морских миль при 21 узле; часы работы двигателей находятся на низком уровне: левый борт 237; левый борт внутр. 236; правый борт внутр. 234; правый борт 236. Электрообеспечение обеспечивают два генератора Kohler — 35 кВт, 400 VAC, 50 Hz, три фазы (380 часов) и 50 кВт (750 часов), питающие основную систему 400 VAC, 50 Hz, три фазы, четырехпроводную с заземленным нулем, с дополнительными линиями 230 VAC однофазной и 24 V постоянного тока; береговая сеть — 400 VAC, 50 Hz, три фазы. Аккумуляторные системы включают тройной банковый массив 8D для дома и изолированные цепи запуска генератора 12 V и главного двигателя 24 V.

Запасы и системы яхты рассчитаны на автономный крейсер: топливный бак вмещает 2,774 галлона (10,500 litres), пресной воды 528 галлонов (2,000 litres), черной воды 660 галлонов (2,500 litres). Опреснитель Idromar производит 110 галлонов в час, а комплексное кондиционирование обеспечивает комфорт во всех жилых и затенённых наружных зонах. Механические и спасательные системы интегрированы для точного управления и надежности: рулевое управление и индикация угла рулей реализованы через систему IPS, стабилизаторы Waveless повышают

комфорт на ходу, а тяговая оснастка для маневрирования включает 28 кВт буксировочный thruster с прогнозируемой тягой 450 кг через двойные противовращающиеся четырехлопастные винты Kaplan. Бильная система снабжена панелью управления с шестью насосами постоянного тока с автоматическим и ручным режимами, сигнализацией высокого уровня воды, электрическими дистанционно управляемыми клапанами, датчиками уровня и вакуумно давленными манометрами; насосы Gianneschi включают одну установку 400 VAC/три фазы/50 Hz, одну 400 VAC/три фазы/50–60 Hz и аварийный дизельный насос Gianneschi P&B MBMA 50 160B, размещённый вне машинного отделения.

Противопожарная защита обеспечивается выделенными насосами Gianneschi в сочетании с аварийным дизельным насосом, с мониторингом вакуума и давления для четкой диагностики.

Навигационно мостовая оснастка полностью отвечает рабочему потенциалу яхты: три стеклоочистителя Speich поддерживают видимость, громкоговоритель JDTRON облегчает связь, радиотелефоны Furuno FM 8900S установлены в двойном исполнении, прожекторы ручного управления обеспечивают гибкость, а интегрированный автопилот GARMIN/Volvo Penta соединён с эхолотом GARMIN GSD 25 с FrontVü и LiveVü; радар GARMIN Phantom 54, картография на двух дисплеях GARMIN GPSMAP 8617 и двух дисплеях GARMIN GPSMAP 8624, GPS GARMIN GPS 24xd, приборы ветра GARMIN, AIS GARMIN AIS 800 и компас Garmin составляют комплекс навигационной электроники, а спутниковое телевидение и связь обеспечиваются через OmniAccess, Plexus, Seatel и Starlink. Системы наблюдения включают камеру AXIS и тепловизор FLIR для расширенной видимости в любое время суток.

Оборудование палубы и элементы жизни на борту подчёркивают универсальность яхты: два вертикальных якорных лебёдки мощностью 4 кВт (400 VAC/три фазы/50 Hz) работают с двумя оцинкованными якорями высокой прочности по 40 кг каждый, уложенными на цепях длиной 123.75

метра и диаметром 14 мм, подъёмно-погрузочный кран Sanguineti приводится в действие от гидравлического блока 400 VAC, предусмотрена кормовая пешеходная платформа (passerelle) для посадки, установлены рога. Носовая джакузи с лежаками и опциональной тенью, просторный флайбридж с возможностью полного солнца или охлаждаемого навеса и широкий бич-клуб с увеличенной плавательной платформой, лестницей и гаражом для техники создают свободную связь между жизнью на борту и морем.

Развлечения и бытовые системы интегрированы так, чтобы сохранять приватность и комфорт: встроенная акустика Sonance охватывает главный салон, каюту владельца, гостевые каюты и палубу мостика; в каюте капитана установлен телевизор, а в помещениях команды сознательно отсутствует отдельная аудиовизуальная система, чтобы приоритизировать пропускную способность и тишину для гостей. Главная галерея и прачечная оснащены техникой Miele и Miele Professional для оперативного и бесшумного обслуживания, позволяя яхте оставаться полностью готовой принимать гостей в любой момент.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

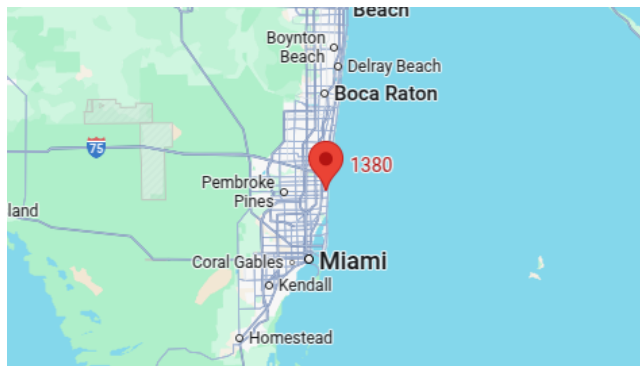
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019