

JOHNSON 110 FLYBRIDGE - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 110' 0" (33.53 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 23' 0" (7.19 m)

Модель: RPH WON-DECK MASTER

Мин. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$11,260,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 22' 8" (6.92 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Крейсерская скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	33

ОПИСАНИЕ

Представляем роскошную яхту 2026 года: Искусство элегантности и производительности

Добро пожаловать на борт яхты 2026 года — воплощение изысканности и комфорта на воде. Созданная известной студией Dixon Yacht Design и воплощенная в жизнь Johnson Yachts, эта яхта предлагает идеальное сочетание современного дизайна и непревзойденного удобства.

Величие и стиль

С длиной 110 футов и шириной 23 фута, эта яхта впечатляет своим величием и гостеприимством. Ее элегантный полудислокационный корпус из прочного стеклопластика и пластика обеспечивает плавное и стабильное плавание. Независимо от того, идете ли вы на крейсерской скорости 19 узлов или достигаете максимальной скорости 22 узла, эта яхта всегда будет в центре внимания.

Роскошные интерьеры

Внутри вас ждет мир комфорта и стиля. Интерьер, тщательно разработанный Johnson Yachts, сочетает в себе современные эстетические решения и вечную элегантность. Семь роскошных санузлов и просторные каюты делают эту яхту идеальной для отдыха с семьей и друзьями. Две каюты для экипажа, рассчитанные на трех человек, обеспечивают высокий уровень обслуживания.

Непревзойденная производительность

Оснащенная двумя двигателями CAT, эта яхта предлагает впечатляющую производительность. Дизельные двигатели обеспечивают мощность и эффективность, позволяя вам уверенно исследовать дальние горизонты. С топливным баком на 4000 галлонов ваши приключения ограничены только вашим воображением.

Исключительные удобства

Эта яхта создана для тех, кто ценит комфорт и стиль. Просторная палуба из стеклопластика предлагает достаточно места для отдыха и развлечений. Независимо от того, наслаждаетесь ли вы закатным коктейлем или гурманским ужином, каждый момент на борту — это праздник роскоши.

Ваш путь к приключениям

В настоящее время яхта находится в NA и представляет собой уникальную возможность для тех, кто ищет роскошь на воде. Эта яхта для продажи — шанс стать владельцем судна, которое сочетает в себе стиль и надежность. Если вы хотите купить яхту для личного пользования или как инвестицию, эта яхта обещает незабываемые впечатления.

Исследуйте возможности

Не упустите шанс сделать эту исключительную яхту своей. С ее безупречным дизайном, превосходной производительностью и роскошными удобствами, она является образцом в мире продаж яхт. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы узнать больше об этой яхте для продажи и отправиться в путешествие всей жизни. Ваша мечта ждет вас, готовая перенести в мир элегантности и приключений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Модельный год:

2026

Страна:

Taiwan

Размеры

Длина:

110' 0" (33.53 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Мин. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

19 Knots (21.86 MPH)

Запас воды:

634 Gallons

Макс. скорость:

22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:

4000 Gallons

Водоизмещение:

105 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

7

Койки экипажа:

3

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Dixon Yacht Design

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Johnson Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

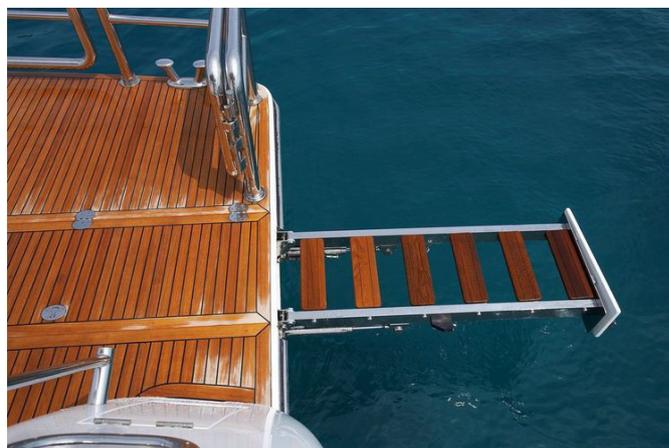
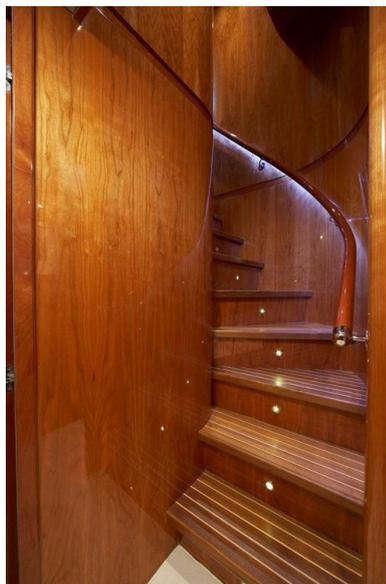
Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

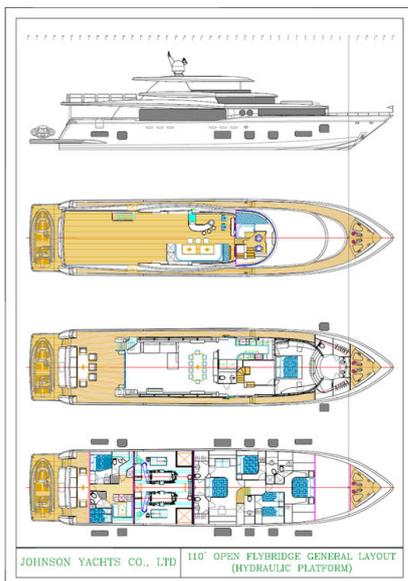
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

I. Корпус и палуба

Корпус и палуба яхты являются воплощением роскоши и функциональности. Основная палуба отделана тиком толщиной 14 мм, что придаёт ей классический и элегантный вид. Высокий фальшборт оснащён встроенными светодиодными палубными огнями, которые улучшают видимость и безопасность, а две задние двери в фальшборте обеспечивают удобный доступ на борт с каждой стороны.

Якорная система упрощена благодаря интегрированным роликам из нержавеющей стали и стопору цепи, предназначенному для двойной якорной цепи. Яхта оснащена двумя вертикальными электрическими якорными лебёдками модели Maxwell VWC6000C/HYD, которые представляют собой вертикальные гидравлические лебёдки с возможностью работы в двух направлениях. Эти хромированные, парные устройства оснащены цепным колесом C1=3182/016 (1/2"HT) и включают два счётчика верёвки/цепи AA560 с дистанционным управлением, ленточный тормоз, натяжитель стопора цепного ролика и ручной пульт дистанционного управления.

Для швартовки на кормовой палубе установлены два комплекта вертикальных электрических шпилей Maxwell VC2200W/D. Эти широкие барабанные шпили с односторонним направлением работают на 24VDC и хромированы для долговечности. Они включают ножной переключатель с крышкой, панель автоматического выключателя на 80 ампер и реверсивные соленоидные блоки.

Яхта надёжно закреплена двумя якорями из нержавеющей стали весом 250 фунтов каждый, с 300 футами высокопрочной оцинкованной якорной цепи диаметром 5/8". Система промывки якорной цепи пресной водой

обеспечивает чистоту и функциональность цепей.

Безопасность и эстетика обеспечиваются прочным овальным поручнем из нержавеющей стали диаметром 3" с опорами 1 1/2". На носовом поручне установлены флагштоки из нержавеющей стали, добавляющие элегантности. Яхта оснащена прочными швартовными утками и клюзами из нержавеющей стали 316# с роликами, обеспечивающими надёжное швартовку.

Окна яхты изготовлены из чёрного закалённого безопасного стекла, за исключением пяти окон в передней части рулевой рубки.

Пневматическая раздвижная дверь салона из нержавеющей стали с кнопкой и устройством безопасности обеспечивает беспрепятственный доступ. Две двери-пантографа, расположенные на левой и правой сторонах палубного дома, предлагают дополнительные точки входа.

Иллюминаторы из нержавеющей стали, все с затемняющими щитками, и круглые иллюминаторы на палубном доме обеспечивают уединение и стиль. Платформа для купания оснащена встроенным душем с горячей и холодной водой, с использованием белого выдвигаемого душевого блока SSI 48300000.

Большая платформа для купания с инкрустацией из тика включает лестницы, ведущие на кормовую палубу, где расположена зона отдыха в форме буквы "U" из стеклопластика с подушками и чехлами. На кормовой палубе также находятся настраиваемые раздвижные столы с компасной инкрустацией, добавляющие морской акцент.

Хранение обеспечивается шкафом из стеклопластика над рулём в лазарете. Корпус яхты защищён противообрастающей краской, с использованием грунтовочных систем Sea Hawk Tuff Stuff серого или белого цвета и самополирующей кополимерной противообрастающей краски Sea Hawk Sikote чёрного или тёмно-синего цвета. Одинарная полоска на корпусе чёрного цвета придаёт яхте стильный вид.

Безопасность и удобство дополнительно обеспечиваются поручнями из нержавеющей стали на лестнице кормовой палубы с двумя промежуточными поручнями. Светодиодные прожекторы на конце потолка кормовой палубы обеспечивают освещение, а внешние ступенчатые огни, в частности Imtra Kodiak синие светодиоды S/S 24V, обеспечивают безопасное передвижение.

Корпус яхты укреплен защитной полосой с крышкой из нержавеющей стали на нижних боках кормы и сплошной полосой из нержавеющей стали вокруг соединения корпуса и палубы. Цинковые аноды на транце, валу и носовом и кормовом подруливающих устройствах обеспечивают защиту от коррозии.

Краны для промывки пресной водой стратегически расположены на носу и кормовой палубе, с использованием фитингов из нержавеющей стали Scandvik 10187. Холодильник на кормовой палубе, модель U-Line WH95TP-20, работает на 110V/60Hz, обеспечивая удобный доступ к напиткам.

Для дополнительных нужд в очистке доступна система промывки палубы солёной водой, работающая от водяного насоса Flojet 4325-343L с насадкой. Гидравлическая платформа для купания, модель Besenzoni PL850 или эквивалент, обладает грузоподъёмностью 1873 фунта, обеспечивая лёгкий доступ к воде.

Яхта оснащена лестницей, боковыми поручнями и солнечными подушками на крыше мастер-каюты, повышая комфорт и доступность. Фитинги для заправки водой и дизелем стратегически расположены, с одним фитингом для заправки водой и четырьмя фитингами для заправки дизелем, обеспечивая эффективную заправку и пополнение запасов воды.

II. Флайбридж

Флайбридж этой яхты является образцом дизайна и функциональности, предлагая роскошное пространство как для навигации, так и для отдыха. Основная палуба элегантно отделана тиком толщиной 14 мм, создавая тёплую и уютную атмосферу. Флайбридж увенчан радарной аркой из стеклопластика, мачтой и крыльями, что улучшает как его эстетическую привлекательность, так и функциональность.

В центре флайбриджа расположены два ручных стола из тика с регулируемой высотой, каждый с инкрустацией в виде компаса, идеально подходящие для обедов на свежем воздухе или неформальных встреч. Доступ с кормовой палубы осуществляется по лестнице с тиковой отделкой, оснащённой поручнями и светодиодными ступенчатыми огнями, обеспечивающими безопасный и стильный проход.

Яхта оснащена системой воздушного сигнала Buell из нержавеющей стали, включающей компрессор, установленный на баке, и три воздушных сигнала Strombos разного размера (12", 15" и 18"), что гарантирует, что вас услышат при необходимости. Особое внимание привлекает бар с мокрой зоной, оснащённый холодильником/ледогенератором U-Line CO29BTP-20, смесителем Grohe, раковиной, тремя барными стульями и гранитной столешницей, что делает его идеальным местом для развлечений.

Места для сидения достаточно благодаря дивану из стеклопластика с съёмными подушками, местом для хранения под ним и чехлом для защиты. На задней части флайбриджа установлен флагшток из нержавеющей стали, добавляющий элегантности. Рулевая станция оснащена двумя креслами Airtex на левой стороне, обеспечивая комфорт и контроль.

Для кулинарных энтузиастов доступен высококачественный газовый

барбекю Aritex из нержавеющей стали, идеально подходящий для приготовления пищи на открытом воздухе. Люк из нержавеющей стали на ступени палубы флайбриджа обеспечивает дополнительный доступ и вентиляцию. Увеличенные сливы с фильтрами стратегически расположены в каждом углу палубы флайбриджа, с внутренними сливами за борт для эффективного управления водой.

Безопасность является приоритетом благодаря специальным кронштейнам для спасательных плотов на борту, готовым для плотов, предоставленных владельцем. Двухпозиционный прожектор ACR RCL-100 24V обеспечивает видимость в условиях низкой освещённости.

Навигация на высшем уровне благодаря выбору между системами Garmin и Raymarine. Опция Garmin включает два полностью интегрированных многофункциональных дисплея GPSMAP® 8215 с сенсорным управлением, морской дисплей GMI 20, радар GMR™ 404 xHD с открытой антенной и пьедесталом 4 кВт, морскую радиостанцию Garmin VHF 200, трансивер Garmin AIS 600 класса B, морскую автопилотную систему GHP™ 20 с умным насосом и морской эхолот Garmin GSD 24 мощностью 2 кВт. Альтернативно, система Raymarine предлагает два многофункциональных дисплея A125 с Wi-Fi, многофункциональный цветной дисплей I70, 48-дюймовую HD цветную антенну с пьедесталом 4 кВт, радиостанцию Ray218E VHF, трансивер AIS 650 класса B, автопилот Evolution с головкой управления P70R и блоком управления приводом ACU-400, а также эхолот CP100 DownVision.

Флайбридж также оснащён дисплеем управления и мониторинга стабилизатора, а также панелью управления носовым и кормовым подруливающими устройствами для точного маневрирования. Система видеонаблюдения с 8-канальным сетевым видеорегистратором и пятью камерами обеспечивает комплексное наблюдение, с двумя камерами в машинном отделении, двумя на кормовой палубе и одной на носовой палубе, направленной на лебёдку.

Дополнительные навигационные средства включают индикатор руля, магнитный компас Danforth диаметром 5 дюймов и топливный датчик Headhunter серии TS-3000. Акриловый ветровой экран защищает от непогоды, а стереосистема Fusion с DVD/приёмником MS-AV700i, четырьмя потолочными морскими динамиками MS-CL602 диаметром 6 дюймов и модулем Bluetooth MS-BT200 для порта Sirius обеспечивает высококачественное аудиоразвлечение.

Для визуальных развлечений предусмотрен выдвижной шкаф с 32-дюймовым ЖК-телевизором и Apple TV. Светодиодные огни вежливости низкого уровня (24V) создают атмосферное освещение, а международные навигационные огни и контроллер, все светодиодные, обеспечивают соответствие и видимость. Набор Aqua-Signal включает топовый огонь, правый огонь, левый огонь, кормовой огонь и круговой огонь, все работающие на 24V.

Флайбридж завершён поручнями из нержавеющей стали по бокам и на корме, поручнем из нержавеющей стали вокруг барной стойки и скрытым светодиодным освещением под мокрым баром и сиденьями. Потолочные светодиодные огни и взаимосвязанная потолочная панель завершают изысканный и функциональный дизайн этого исключительного флайбриджа.

III. Система двигательной установки и управления рулем

Система двигательной установки и управления рулем этой яхты разработана для обеспечения оптимальной производительности и надежности. В основе этой системы находятся два мощных двигателя CAT C-32 ACERT, каждый из которых развивает мощность 1925 лошадиных сил, в паре с морскими редукторами ZF2070A с передаточным числом 2.467:1.

Эти двигатели установлены на опорах Soundown, которые значительно снижают вибрацию, обеспечивая более плавный и тихий ход.

Электронная система управления двигателем CAT обеспечивает точный контроль, включая дистанционное управление и резервную систему. На флайбридже установлена стационарная станция управления, а на левой стороне кормовой палубы — дистанционная станция управления, что обеспечивает гибкость и удобство в навигации.

Фильтрация топлива осуществляется с помощью фильтров Racor: фильтры для двигателей — модели Racor 75/1000MAX2 с сигнализацией, а фильтры для генераторов — модели Racor 75/500MAX2, также с сигнализацией. Яхта оснащена высокопрочными валами из нержавеющей стали Aquatech 22 диаметром 4 дюйма и высокоэффективными 5-лопастными винтами Hung Shen из сплава Nibral, обеспечивающими эффективное движение.

Система движения дополнительно поддерживается основными и промежуточными бронзовыми опорами валов с опорными пластинами, а сальники валов и рулей оснащены необслуживаемыми уплотнениями Tide Strong. Уплотнение руля Tides Marine имеет диаметр 3-1/2 дюйма, а уплотнение вала — 4 дюйма в диаметре.

Управление осуществляется с помощью гидравлической системы рулевого управления Hynautic с РТО на обоих двигателях, оснащенной двухпозиционной станцией PSC-2252-21-2 с детектором потока охлаждающей воды. Морские фильтры установлены для двигателя, генераторов, кондиционера и опреснителя, обеспечивая чистую и эффективную работу. Все подводные фитинги оснащены кингстопами для дополнительной безопасности.

В случае чрезвычайных ситуаций предусмотрен аварийный румпель из нержавеющей стали, а яхта оснащена рулями из нержавеющей стали диаметром 3-1/2 дюйма. Судно также оснащено тяжелыми

стеклоочистителями из нержавеющей стали с переменной скоростью и системой омывателя стекол, в частности моделями Exalto 24V, обеспечивающими четкую видимость в любых погодных условиях.

Для улучшения маневренности яхта оснащена гидравлическими носовыми и кормовыми подруливающими устройствами, интегрированными в центральную гидравлическую систему.

Стабильность на месте обеспечивается продвинутой системой стабилизации, обеспечивающей комфорт даже при стоянке яхты.

Рулевые колеса, расположенные как в рулевой рубке, так и на флайбридже, изготовлены из нержавеющей стали и имеют диаметр 22 дюйма, обеспечивая точное управление. Яхта также оснащена подводной выхлопной системой с байпасом, что способствует более тихой и эффективной работе.

IV. Машинное отделение и оборудование

Машинное отделение этой яхты тщательно спроектировано для обеспечения как функциональности, так и безопасности, предлагая просторное и хорошо продуманное пространство с съёмными палубными плитами Nida-Core для лёгкого доступа и обслуживания.

Звукоизоляционные материалы, разработанные Van Cappellen Consultancy, обеспечивают тихую и комфортную обстановку, минимизируя шум от двигателей.

Водонепроницаемая переборка простирается до входной двери, повышая безопасность машинного отделения. Поручни из нержавеющей стали по всей длине с каждой стороны двигателя обеспечивают дополнительную безопасность и поддержку. Машинное отделение хорошо освещено как светодиодными лампами переменного тока, так и светодиодными купольными лампами постоянного тока, обеспечивая видимость в любых условиях.

Вентиляция оптимизирована с помощью системы вентиляторов Delta "T", оснащённой системой управления 600-P/T4 с регулируемым приводом скорости и цветным сенсорным экраном. Эта система включает два комплекта 21-дюймовых вентиляторов для притока с заслонками и два комплекта 15-дюймовых вентиляторов для вытяжки с заслонками, обеспечивая эффективную циркуляцию воздуха и устранение влаги.

Безопасность является приоритетом благодаря автоматической системе пожаротушения Sea-Fire FM-200 24V, которая включает автоматическое отключение двигателей и вентиляции. Система обнаружения и мониторинга пожара Sea-Fire установлена по всей яхте, обеспечивая комплексную защиту. Система сигнализации двигателя предупреждает о низком давлении масла и высокой температуре воды, обеспечивая своевременное обслуживание.

Яхта оснащена высокообъёмным насосом давления пресной воды переменного тока и резервным насосом постоянного тока, в частности моделями Headhunter XR-124 12-24VDC и Headhunter M5-230 MACH 5 230VAC. Охлаждаемые водяные кондиционеры расположены в машинном отделении, оснащены системой Cruisair с цифровыми компрессорами SMXHT, обеспечивая в общей сложности 72,000 BTU через три блока. Воздухообработчики стратегически размещены по всей яхте, обеспечивая оптимальный климат-контроль во всех зонах, от салона до кают экипажа.

Топливные баки из алюминия и стеклопластика обеспечивают достаточное хранение топлива, оснащены топливными датчиками Headhunter. Яхта оснащена двумя алюминиевыми топливными баками по 723 галлона, одним топливным баком из стеклопластика на 1,180 галлонов и одним топливным баком из стеклопластика на 1,355 галлонов. Система замены масла Reverso OP-704 24V облегчает обслуживание двигателей, генераторов и муфт.

Доступ в машинное отделение осуществляется через прочную дверь с смотровым окном, что позволяет легко контролировать состояние. Ручной осушительный насос Henderson MK5 Universal Mount Pump обеспечивает дополнительную безопасность. Перекачка топлива осуществляется с помощью топливного насоса Tuthill с механическим расходомером, обеспечивая эффективное управление топливом.

Выхлоп двигателя защищён крышкой из нержавеющей стали, а шланг для пресной воды доступен для заполнения двигателя, генератора и расширительного бака. Машинное отделение оснащено раковиной, компактным смесителем Scandvik 10477 и дренажным насосом Rule 98 800GHP 24V для удобства.

Установка для опреснения воды Sea Recovery, способная производить 1400 галлонов в день, включает полный предварительный фильтр, масло/водоотделитель и угольный фильтр с автоматической промывкой пресной водой. Для дополнительной функциональности над двигателем установлены два рабочих стола, предоставляющие практичное пространство для обслуживания и ремонта.

V. Электрическая система

Электрическая система этой яхты разработана для обеспечения надёжного и эффективного управления энергией как в море, так и на стоянке. Система работает на электрическом питании 110/220 вольт, получаемом либо от бортового генератора, либо от берегового питания. Береговое питание осуществляется через систему Glendinning Cable Master CM-8, которая включает 100-амперную систему на 24 В с кабелями длиной 120 футов и управляется с помощью радиопульта Glendinning с двумя передатчиками, обеспечивая простоту использования и гибкость. Яхта оснащена инвертором Mastervolt Mass Combi 24/4000-100, обеспечивающим бесперебойное преобразование и управление

энергией. Для удобства обслуживания и устранения неисправностей вся проводка имеет цветовую маркировку для лёгкой идентификации.

Генерация энергии осуществляется двумя морскими дизельными генераторами Onan, каждый из которых обеспечивает 38 кВт в одной фазе при 60 Гц, с возможностью работы на 110В/220В. Эти генераторы оснащены стандартным оборудованием, включая панель управления, звукоизоляционный кожух, глушитель мокрого выхлопа и газо/водоотделитель, обеспечивая тихую и эффективную работу.

Управление батареями надёжно, с автоматическим зарядным устройством Dolphin на 80 ампер для сервисных батарей и зарядным устройством Protech на 12В 30 ампер для батарей генератора. Система включает взрывозащищённые переключатели батарей, в частности модели BEP 701-MDO, обеспечивающие безопасность и надёжность. Яхта использует герметичные гелевые батареи ёмкостью 225 ампер-часов для сервисных нужд, двигателей и генераторов, с батареями Lifeline GPL-8DL, обеспечивающими 255 ампер для каждого применения. Все батареи надёжно заключены в стеклопластиковые ящики с крышками для дополнительной защиты.

Главная электрическая панель является комплексной, включает как автоматические выключатели переменного, так и постоянного тока, а также мониторинг и главные автоматические выключатели на 24 вольта постоянного тока для эффективного распределения энергии. Дуплексные розетки переменного тока стратегически расположены по всей яхте, включая машинное отделение, а защита GFI обеспечивается для необходимых розеток с использованием моделей Vimar 16511.16В.

Электрическая система также включает автоматический изоляционный и усилительный трансформатор Charles 93-ISOBOST на 100 ампер, обеспечивающий стабильное электроснабжение и защиту от колебаний напряжения. Косвенное светодиодное освещение продуманно

интегрировано под карнизами в салоне, каютах, рулевой рубке, поручнях и камбузе, создавая тёплую и уютную атмосферу.

Для предотвращения электролиза установлена полная система заземления, использующая медную полосу шириной 2 дюйма и аноды корпуса. Для связи предусмотрен вход для берегового телефона, оснащённый моделью Hubbell PH6594TV, обеспечивающей подключение на стоянке. Эта комплексная электрическая система гарантирует, что все потребности в энергии удовлетворяются с эффективностью и надёжностью, улучшая общее впечатление на борту.

VI. Система водоснабжения

Система водоснабжения этой яхты тщательно спроектирована для обеспечения эффективности, надёжности и простоты обслуживания. В основе системы управления отходами находятся два накопительных бака: передний объёмом 150 галлонов и задний объёмом 50 галлонов, оба оснащены насосами-масераторами для эффективной обработки отходов. В машинном отделении установлена система очистки отходов Headhunter TW-NMX-512, способная обрабатывать 1200 галлонов в день, что обеспечивает экологически чистое управление отходами.

Для дренажа душевых на яхте установлены три насосных станции Rule 12, каждая из которых работает на 24 В и способна перекачивать 2000 галлонов в час. Управление водой в трюме осуществляется семью насосами Rule 16A, каждый из которых имеет производительность 3700 галлонов в час при 24 В, что обеспечивает сухость и безопасность яхты. Система дополнительно усилена серией поплавковых выключателей: шесть низкоуровневых SureBail 382251 и девять высокоуровневых SureBail 382251, обеспечивающих комплексный мониторинг и контроль. Система пресной воды использует морские линии для долговечности и безопасности. Горячая вода подаётся двумя водонагревателями Torrid

MV40S, каждый из которых имеет ёмкость 40 галлонов, работает на 120 В и 1500 Вт, и поддерживается циркуляционным насосом горячей воды Grundfos UP10-16B5/ATLC, обеспечивая постоянную подачу горячей воды по всей яхте.

Запасы воды обильны, с баками из нержавеющей стали объёмом 634 галлона, оснащёнными электрическим водяным датчиком Headhunter TS-3001B для точного мониторинга. Управление давлением воды осуществляется двумя баками Headhunter AVF-4, каждый из которых вмещает 4 галлона, и баком Groco PST-1 с ёмкостью 1 галлон, обеспечивая стабильное давление воды.

Яхта оснащена коллектором для сброса за борт, что минимизирует количество сквозных фитингов. Эта система изготовлена из бронзы и включает шаровые клапаны для надёжной работы. Система сигнализации высокого уровня воды в трюме контролирует семь зон яхты, обеспечивая раннее предупреждение о возможных проблемах.

Для удобства предусмотрен вход для пресной воды с берега, использующий модель Par Jabsco 44410-1001. Система трубопроводов имеет цветовую маркировку для лёгкой идентификации, что упрощает обслуживание и устранение неисправностей. Все сквозные фитинги и впускные клапаны изготовлены из бронзы, что обеспечивает долговечность и устойчивость к коррозии.

Безопасность усилена 2-сильным пожарным насосом переменного тока с пожарным шлангом на палубе, готовым к реагированию в чрезвычайных ситуациях. Вентиляция выхлопа трюма обеспечивается вентилятором Par 35740-0013 24 В с фланцевым креплением диаметром 3 дюйма, что обеспечивает надлежащую циркуляцию воздуха и безопасность в трюме. Эта комплексная система водоснабжения гарантирует, что все потребности, связанные с водой, удовлетворяются с эффективностью и надёжностью, улучшая общее впечатление на борту.

VII. Внутреннее оборудование

Интерьер этой яхты является воплощением роскоши и продуманного дизайна, с высококачественными диванами из ткани, которые обеспечивают как комфорт, так и элегантность. По всей яхте установлены взаимосвязанные виниловые потолочные панели, добавляющие изысканности и целостности. Замки для дверей, изготовленные Hafele-Sandra, обеспечивают безопасность и стиль в каждой комнате.

Освещение играет ключевую роль, с системой освещения TGI, установленной по всей яхте, предлагающей хромированную отделку и белую цветовую гамму, которая подчеркивает современную эстетику яхты. Итальянские выключатели и розетки от Vimar с хромированной отделкой добавляют европейской элегантности. Яхта предлагает выбор тканей для постельного белья и штор, позволяя персонализировать комфорт и стиль.

Система косвенного освещения с использованием светодиодной ленты Imtra в тёплом белом цвете установлена под диванами, кроватями и карнизами штор, создавая уютную и гостеприимную атмосферу.

Внутренние лестницы оснащены системой безопасности освещения с использованием светодиодной ленты Sea World 10435WW, обеспечивая безопасное передвижение по яхте.

Каждая каюта оснащена шкафом с кедровой отделкой и светодиодным освещением, обеспечивая достаточное пространство для хранения и добавляя элемент роскоши. Высококачественная звукоизоляция в стенах между каютами обеспечивает уединение и спокойствие. Центральная система пылеудаления Nutone с розетками по всей яхте упрощает уборку и обслуживание.

В салоне и мастер-каютах установлены электрические шторы для удобства и уединения. Хромированные сантехнические приборы по всей

яхте добавляют современности и стиля, а матовые стеклянные двери душевых обеспечивают как стиль, так и уединение. Окрашенные экраны Содзи во всех каютах перед иллюминаторами добавляют элемент традиционной элегантности.

Салон является центром комфорта и развлечений, с двумя изготовленными на заказ обитыми диванами, взаимосвязанными виниловыми потолочными панелями, высокополированной дверью из нержавеющей стали, обеденным столом, потолочным софитом и шкафом для телевизора. Встроенный шкаф и домашний кинотеатр Bose Lifestyle 535 Series III, а также телевизор Samsung LCD 47", Blu-ray плеер Pioneer и Apple TV завершают развлекательную систему.

В мастер-каюте продолжается роскошь с взаимосвязанными виниловыми потолочными панелями, кроватью размера "king-size", изготовленным на заказ изголовьем и шкафами для хранения. Электрические шторы, светильник Quick QB-Compass, боковой диван и шкаф с кедровой отделкой дополняют пространство. Развлечения обеспечиваются телевизором Samsung LCD 47", Blu-ray плеером Pioneer, Apple TV и стереосистемой Fusion с полным управлением iPod/iPhone.

Передняя VIP каюта оснащена кроватью размера "queen-size", изготовленным на заказ изголовьем и потолком, а также шкафами для хранения. Светильник Quick QB-Compass, шкаф с кедровой отделкой и светильники для чтения Quick Isabella добавляют очарования каюте. Развлечения включают телевизор Samsung LCD 32", Apple TV и стереосистему Fusion.

Задняя VIP каюта повторяет переднюю VIP каюту в роскоши и удобствах, с кроватью размера "queen-size", изготовленным на заказ изголовьем и потолком, а также шкафами для хранения. Телевизор Samsung LCD 32", Apple TV и стереосистема Fusion обеспечивают развлечения.

Гостевая каюта на левом борту предлагает кровать размера "queen-size",

изготовленное на заказ изголовье и потолок, а также шкафы для хранения. Шкаф с кедровой отделкой и светильники для чтения Quick Maya улучшают пространство, в то время как телевизор Samsung LCD 32", Apple TV и стереосистема Fusion обеспечивают развлечения.

Гостевая каюта на правом борту оснащена двумя односпальными кроватями, изготовленным на заказ изголовьем и потолком, а также шкафами для хранения. Шкаф с кедровой отделкой и светильники для чтения Quick Maya добавляют привлекательности каюте, с телевизором Samsung LCD 32", Apple TV и стереосистемой Fusion для развлечений.

Каюта капитана на левом борту имеет полы из тика и холли, шкаф для одежды, двуспальную кровать и стол с лампами для чтения. Развлечения обеспечиваются телевизором Samsung LCD 24", Apple TV и стереосистемой Fusion.

Каюты экипажа на правом борту включают две односпальные кровати и лампы для чтения, в то время как камбуз экипажа оснащён холодильником U-Line, плитой Seaward, микроволновой печью GE, стиральной машиной и сушилкой, а также обеденной зоной на четыре человека. Вспомогательная электрическая панель, телевизор Samsung LCD 24" и Apple TV завершают комплект, с стереосистемой Fusion, обеспечивающей развлечения.

Развлекательная система яхты является комплексной, с подробными спецификациями оборудования, доступными в приложенных чертежах, обеспечивая роскошный и приятный опыт для всех на борту.

VIII. Камбуз

Камбуз этой яхты оснащён современными приборами, обеспечивающими безупречный кулинарный опыт на борту. В центре камбуза находится пресс для мусора Broan #15SSEXF из нержавеющей

стали, обеспечивающий эффективное управление отходами. Кухонная зона оборудована последней моделью варочной панели GE, предлагающей современную функциональность и стиль. В дополнение к варочной панели установлен вытяжной вентилятор GE последней модели, который включает встроенное освещение для улучшения видимости и поддержания чистоты и отсутствия дыма.

Для мытья посуды на камбузе предусмотрена посудомоечная машина GE последней модели, что делает уборку после еды быстрой и эффективной. Выпекание и запекание становятся лёгкими с встроенной духовкой GE последней модели, обеспечивающей надёжную работу и равномерные результаты приготовления.

Камбуз хорошо оборудован для хранения продуктов с последними моделями холодильника и морозильника GE, предлагающими достаточное пространство и передовые технологии охлаждения для сохранения свежести продуктов. Кроме того, микроволновая печь GE последней модели доступна для быстрого разогрева и приготовления пищи, завершая комплексный набор приборов в этом современном и функциональном камбузе.

IX. Санузлы

Санузлы на этой яхте спроектированы с учётом роскоши и функциональности, предлагая изысканный и комфортный опыт. Каждый санузел оснащён элегантными мраморными столешницами с лакированной отделкой, что придаёт им стильный и отполированный вид. Бесшовная полиуретановая отделка обеспечивает долговечность и лёгкость в уходе, а нескользящий мраморный пол, выбранный владельцем, имеет сотовую подложку для дополнительной безопасности и устойчивости.

Система вакуумных туалетов Sealand в каждом санузле обеспечивает

эффективное и надёжное управление отходами. Вентиляция улучшена благодаря вытяжным вентиляторам Manrose BSL24C, работающим на 24 В, что гарантирует свежую и без запаха атмосферу. Зеркальные потолки с деревянными рамками добавляют элегантности и создают ощущение простора.

Каждый санузел оснащён высококачественными раковинами с кранами Grohe, известными своим превосходным дизайном и функциональностью. Душевые кабины оборудованы ручными душами, обеспечивая удобство и гибкость для освежающего душа. Это сочетание роскошных материалов и продуманных элементов дизайна гарантирует, что санузлы на этой яхте будут как красивыми, так и практичными.

X. Нижняя рулевая рубка

Нижняя рулевая рубка этой яхты сочетает в себе функциональность и элегантность, обеспечивая капитану отличный обзор и контроль над судном. Пол и лестница выполнены из тика и холли, что придаёт им как долговечность, так и классический морской вид. Поручень из нержавеющей стали вдоль лестницы обеспечивает безопасность и добавляет современности.

Комфорт является приоритетом, с кожаным диваном и деревянным столом, создающими идеальное место для отдыха или прокладки курса. Кресло рулевого — модель Besenzone P217 24V, обеспечивающая эргономичную поддержку и возможность регулировки для длительных путешествий.

Навигация находится в центре внимания дизайна нижней рулевой рубки, с выбором между двумя современными системами: Garmin и Raymarine. Система Garmin включает два полностью интегрированных многофункциональных дисплея GPSMAP® 8215 с сенсорным управлением, морской дисплей GMI 20, радар GMR™ 404 xHD с открытой

антенной и пьедесталом 4 кВт, морской эхолот Garmin GSD 24, морскую радиостанцию Garmin VHF 200, трансивер Garmin AIS 600 класса B и морскую автопилотную систему GHP™ 20 с умным насосом.

Альтернативно, система Raymarine предлагает два многофункциональных дисплея A125 с Wi-Fi, многофункциональный цветной дисплей I70, 48-дюймовую HD цветную антенну с пьедесталом 4 кВт, радиостанцию Ray218E VHF, трансивер AIS 650 класса B, автопилот Evolution с головкой управления P70R и блоком управления приводом ACU-400, а также эхолот CP100 DownVision.

Интегрированная панель приборов присутствует на обеих рулевых станциях, обеспечивая доступ ко всей необходимой информации.

Консоль двигателя оснащена всеми необходимыми датчиками, предоставляя данные о работе двигателя в реальном времени.

Индикатор руля VDO 382-233 на 24 В обеспечивает точную обратную связь по управлению, а компас Danforth 5" гарантирует точную навигацию.

Эта комплексная установка в нижней рулевой рубке гарантирует, что капитан имеет все необходимые инструменты для безопасной и эффективной навигации, обрамлённые в роскошный и изысканный дизайн.

XI. Примечания

Обратите внимание, что эта яхта является проектом нового строительства. Корпус и палуба уже завершены и ожидают выбора покупателя для настройки яхты в соответствии с его личными предпочтениями. Ориентировочное время завершения проекта составляет примерно 14 месяцев, хотя это может варьироваться в зависимости от других проектов на верфи.

Брокер, занимающийся продажей, составил список популярных опций и

их цен, предоставляя потенциальным покупателям широкий выбор возможностей для настройки. Однако важно подчеркнуть, что стандартный список оборудования, представленный выше, уже очень обширен, обеспечивая высокий уровень качества и функциональности. Опции доступны по запросу, что позволяет покупателям дополнительно персонализировать свою яхту в соответствии с конкретными потребностями и желаниями. Важно отметить, что все спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления, обеспечивая гибкость в процессе строительства для учёта последних достижений и предпочтений покупателя.

Комментарий

Эта яхта представляет собой проект нового строительства, с уже завершёнными корпусом и палубой, ожидающими выбора покупателя для настройки. Это позволяет добавить персонализированный штрих, гарантируя, что яхта будет соответствовать конкретным вкусам и предпочтениям её будущего владельца. Важно отметить, что все предоставленные фотографии взяты из предыдущих проектов и служат примерами. Точный план, а также выбор дерева и камня будут определяться покупателем, что позволяет создать по-настоящему индивидуальное произведение.

Цена установлена на условиях FOB Тайвань и включает в себя пошлину США и предпродажную подготовку, обеспечивая плавный переход от строительства к доставке. Этот комплексный пакет предоставляет уверенность в том, что все необходимые шаги были предприняты для подготовки яхты к её новому владельцу.

Отказ от ответственности

Предоставленные спецификации предназначены исключительно для информационных целей. Хотя данные были получены из источников, которые считаются надёжными, они не гарантируются владельцем или брокерами. Ответственность за проверку всех скоростей, ёмкостей, расхода и других измерений, содержащихся здесь и предоставленных иным образом, лежит на покупателе. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам подтвердить такие детали перед покупкой. Пожалуйста, обратите внимание, что судно может быть продано ранее, а также возможны изменения цены и наличия, и оно может быть снято с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

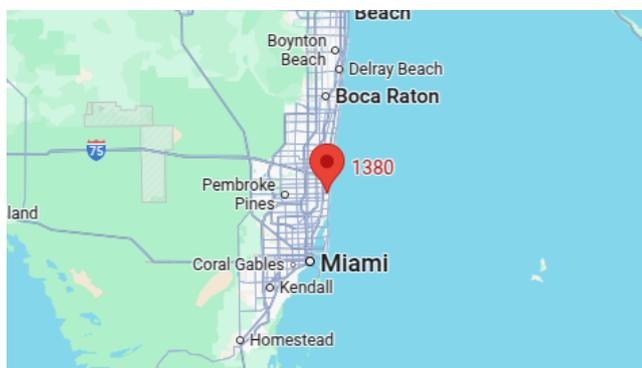
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019