

FREEDOM - HORIZON YACHTS



Производитель: [Horizon Yachts](#)

Длина по КВЛ: 110' 0" (33.53 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 24' 0" (7.47 m)

Модель: FD110 Tri-Deck

Мин. осадка: 19' 2" (5.83 m)

Цена: \$9,900,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Макс. скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

"FREEDOM" — великолепный 2023 Horizon FD110 Tri-Deck, созданный для тех, кто стремится к современной изысканности и непринуждённому комфорту в море. Она располагает планировкой с пятью каютами, в центре которой — роскошный главный люкс на главной палубе, оборудованный отдельными ванными комнатами для него и для неё для исключительного удобства. Частный скайлаунж служит уединённой пристанью, а несколько зон для развлечений — каждая из которых оснащена собственным баром — приглашают как к оживлённым встречам, так и к размеренному отдыху. На носу расположена джакузи на три человека, дарящая спокойную точку обзора, которую дополняют просторный лаунж на трёх палубах и транцевый гараж в стиле пляжного клуба, где размещаются водные игрушки и оборудование для спуска вспомогательных судов. Будь то организация пышных приёмов или наслаждение уединённой тишиной, адаптируемые пространства на борту удовлетворят любое настроение и событие. Больше чем просто яхта, "FREEDOM" — это плавучее поместье элегантности и лёгкости, идеально подходящее для тех, кто требует комфорта, стиля и свободы на открытой воде. Изучите предложения по продаже яхт в текущем местоположении судна и воспользуйтесь возможностью приобрести судно, объединяющее утонченность и дух приключений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2022

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2023

Размеры

Длина:
110' 0" (33.53 m)

Ширина:
24' 0" (7.47 m)

Мин. осадка:
19' 2" (5.83 m)

Макс. осадка:
20' 6" (6.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:
800 Gallons

Макс. скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Запас топлива:
5430 Gallons

Водоизмещение:
291 Pounds

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
3

Санузлы всего:
7

Койки экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Cor D Rover

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Horizon Shipyard

Конфигурация корпуса:
Full Displacement Planing Hull

Двигатели

Двигатели:

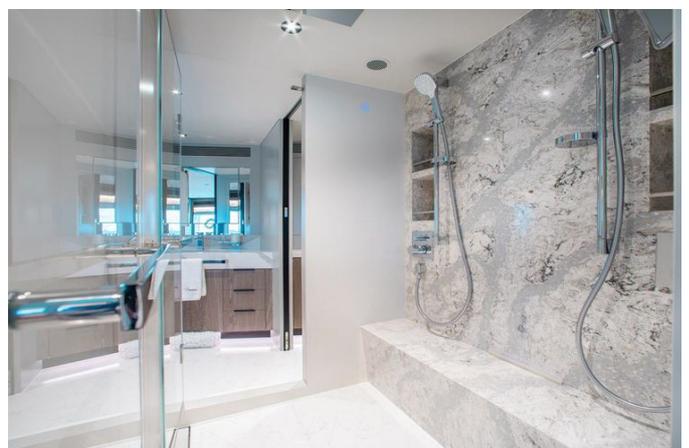
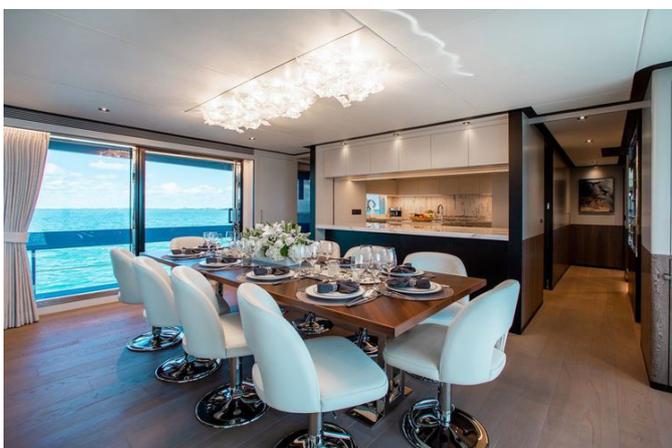
2

Производитель:

CAT

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики и модернизации

Пятикаютный план, во главе с мастером на главной палубе и отдельными сануздами «his and hers», задаёт тон для по настоящему роскошного круизного опыта, в дополнение к полноценной прачечной рядом с гостевыми каютами ниже и приватному skylounge владельца, аккуратно отгороженному от поста управления для уединения. Приём гостей организован безупречно: бар сервис предусмотрен в каждой социальной зоне, присутствует просторный три дековый лаунж, трёхместное джакузи в носовой зоне для развлечений и кормовой гараж транзом с дверью в стиле beach club для беспрепятственного доступа к водным игрушкам и морю. Операционная надёжность гарантируется конвертером Magnus для берегового питания, коммуникативной пасарелой и стабилизацией АВТ TRAC Zero Speed с опущенными стабилизаторами и проведённым пятилетним капитальным обслуживанием в начале апреля 2025 года. Комфорт и связность обновлены по всей яхте: Sunbrella шторы конфиденциальности установлены на кормовой палубе, AppleTV интегрирован в каждый телевизор на борту, установлены индивидуальные крюки для фендров, обновлён Spot Zero, в систему кондиционирования добавлены UV стерилизаторы, в рулевой добавлен Timezero, обновлён KVH спутниковый телефон, обновлена система Class B AIS для соблюдения требований при буксировке тендера и установлена высокопроизводительная Wi Fi система Starlink для глобальной связи. Тщательный уход за внешними поверхностями и корпусом подчёркнут состоянием судна: яхта полностью, включая все стекла, получила керамическое покрытие в декабре 2024 года и была обновлена в ноябре 2025 года; все внешние мягкие элементы заменены в мае 2024 года

тканями Sunbrella и были профессионально очищены и продезинфицированы в ноябре 2025 года; все наружные чехлы заменены в ноябре 2023 года и очищены в ноябре 2025 года. Комплексный рефит включает полную обработку днища с нанесением PropSpeed, завершённую в ноябре 2025 года, с заменой втулок, гидравлических линий для площадки купания, сальников руля и валов; обслуживание двигателей на 2000 моточасов в июне 2025 года; обслуживание генераторов на 1000 моточасов в ноябре 2025 года; шлифовку и герметизацию тика в ноябре 2025 года; и очистку и санитизацию всех воздуховодов в ноябре 2025 года. Дополнительные контрольные точки обслуживания, подтверждающие готовность и надёжность судна, включают ежегодное обслуживание Magnus в ноябре 2025 года, обслуживание системы переработки сточных вод Headhunter HMX в октябре 2025 года, инспекцию и рецертификацию спасательных плотов в октябре 2025 года, продлённую гарантию CAT Platinum до августа 2026 года, замену ковров во всех каютах в ноябре 2025 года, полировку карманов якоря в декабре 2025 года, переизоляцию шумозащитных щитов генераторов в декабре 2025 года, обслуживание Spot Zero/водоочистителя в декабре 2025 года, обслуживание A/C с установкой новых насосов забортной воды в декабре 2025 года, обслуживание всех кухонных приборов и стиральных машин/сушилок в декабре 2025 года, промывку топливных баков в декабре 2025 года и установку всех новых подводных светильников в ноябре 2025 года, в совокупности демонстрируя судно, получившее последовательное и высококачественное обслуживание и целевые модернизации систем и гостевых зон.

Технические характеристики

Сооружённая по строгим стандартам, конструкция яхты использует

одобренные ABS/DNV волокнистые/смоляные материалы со сэндвич-кernом и отделана безупречным белым гелькоутом; единый корпус и надстройка выполнены с применением технологии SCRIMP™ в сочетании с запатентованным Horizon шестидимензионным методом инфузии бD, включая продольные и поперечные стрингеры для высочайшей жёсткости при снижении веса. Корпус, палуба и надстройка построены по лицензированному процессу SCRIMP и усилены высокоплотным пенным заполнением в днище корпуса, бортах, палубах и надстройке, а стрингеры формуруются с использованием высокоплотной пены и сцепляются в процессе строительства для максимальной структурной жёсткости и прочности; прочная аварийная переборка дополнительно повышает безопасность. Ниже ватерлинии корпус защищён международной антифалинговой краской с лечением против осмоса, а подводные элементы имеют покрытие PropSpeed/PropGold для долгосрочной защиты. Для повышения эффективности и обеспечения доступа предусмотрены туннели для уменьшения осадки и нос HPPV High Performance Piercing Bow со стальными защитными пластинами, а верхняя палуба выгодно использует выступы по левому и правому борту для расширения полезного пространства без ущерба линиям судна.

Расположение кают

Гостевые помещения организованы вокруг роскошной мастер-каюты на главной палубе, носовой VIP-апартаменты, зеркальных VIP-кают по левому и правому борту в районе средней части судна и портовой гостевой каюты, каждая из которых имеет собственную ванную комнату и дополняется продуманной прачечной с бельевым шкафом, гладильной доской и вместительными местами для хранения. Экипаж размещается в трёх каютах с собственными санузлами, имеет камбуз для персонала и отдельный выход с транца и кормовой палубы для эффективного

обслуживания. Интерьеры выполнены с использованием вымытого венге в сатиновом исполнении как основного материала, дополненного тёмным дубом и ореховыми сатиновыми акцентами; в служебных помещениях использована серебристая дубовая отделка в сатине, в главном салоне, столовой, skylounge и рулевой рубке — лакированный дубовый пол, а во всех гостевых санузлах — столешницы и полы из кварца Cambria, при этом предусмотрена практичная избыточность в виде двух штабелированных машин Miele «стиральная/сушильная» в гостевом и служебном коридорах. В салоне задний гостевой санузел дополняет L образный диван с заказным кофейным столом вкладышем, двумя свободно стоящими креслами и столиком с правого борта, заказным ковром и раскладным столом для столовой с Hi/Lo стульями по планировке; обеденная зона закрывается по левому и правому борту раздвижными дверями во всю высоту с москитными сетками, вход упрощён электрической салонной дверью, а центр домашнего кинотеатра занимает 65 дюймовый LED телевизор. Профессиональная галерея объединяет шкаф кладовую во всю высоту с большим объёмом хранения и держателем для специй по планировке, столешницы и полы из кварца Cambria, холодильник Pro Sub Zero из нержавеющей стали во всю высоту и морозильную камеру с льдогенератором, подстольный холодильник и морозильник Sub Zero, плиту Miele с пятью конфорками, духовкой и вытяжкой с пред проводкой для второй духовки, микроволновую печь Wolf с выдвигаемыми ящиками, двойную нержавеющую мойку с измельчителем Insinkerator, мусоросборник GE, винный холодильник U Line и систему мгновенного горячего питьевого водоснабжения; над плитой предусмотрены держатели для посуды, реечная панель Hi/Lo с дверями конфиденциальности для полного закрытия галереи и открывающийся иллюминатор с левого борта. Мастер каюта предлагает кровать king size с выдвигаемыми ящиками и тумбами, диванчик справа и туалетный столик/письменный стол слева, по

бокам расположены два шкафы для одежды, а ванная зона организована по принципу his and hers с отдельными раковинами, унитазами и местами для хранения по обеим сторонам и центральным душем с тропическим душем. Носовая VIP каюта оснащена кроватью queen size с прикроватными тумбами, большим правым шкафом, собственной ванной с раковиной, тропическим душем и унитазом, пред проводкой для электрических римских штор и 32 дюймовым LED телевизором с Direct TV. Две зеркальные среднепаломные VIP каюты имеют кровати queen size с выдвижными ящиками, туалетный столик и тумбочку, большие шкафы для одежды и собственные ванны с раковиной, зеркальными шкафчиками, тропическим душем и унитазом, с пред проводкой для электрических римских штор; портовая каюта дополнена аварийным люком, и в каждой каюте установлен 32 дюймовый LED телевизор с Direct TV. Портовая двухместная гостевая каюта предлагает два односпальных места, одно из которых сдвижное, шкаф для одежды и собственную ванную с раковиной, зеркальным шкафчиком, тропическим душем и унитазом, при этом предусмотрена пред проводка для электрических римских штор и 32 дюймовый LED телевизор с Direct TV. Помещения экипажа включают капитанскую каюту с двумя шкафами для одежды, 32 дюймовым LED телевизором и собственной ванной, переднюю и кормовую койковые каюты экипажа каждая с шкафом и санузлом, а также хорошо оснащённый камбуз для экипажа с обеденной зоной, мойкой, конвекционной микроволновкой и плитой, отделённый от кормовой лестницы раздвижной дверью купе. В skylounge L образный диван объединён с гостевым санузлом и поворотным креслом с оттоманкой, зоне напитков служит винный холодильник U Line и морозильник/ледогенератор Sub Zero, а развлечения обеспечиваются моторизованным 55 дюймовым LED Hi/Lo телевизором.

Внешние зоны

Носовая и кормовая палубы спроектированы с учётом как приключений, так и изысканности: носовая палуба с противоскользящим покрытием и ходовыми дорожками по левому и правому борту оснащена двумя высокопрочными цепями якоря диаметром пять восьмых дюйма и длиной 400 футов, каждая контролируется счётчиком цепи, двумя якорями из нержавеющей стали по 120 kg и парой лебёдок VWC6000 с ленточными тормозами, дополняемых двумя электрическими капстанами Maxwell VC2500 на кормовой палубе. Система промывки якорной цепи пресной и морской водой поддерживает безупречность якорения, а периметр безопасности обеспечивает усиленный нержавеющей поручень диаметром два дюйма на стойках из нержавеющей стали диаметром полтора дюйма с тросом из стали. Обзор и эстетика достигнуты за счёт безрамного тонированного закалённого стекла Low E в лобовом стекле и безрамного тонированного ламинированного стекла в боковых окнах. Носовая палуба организована с U образной зоной для сидения, джакузи, солнечными лежаками и выделенным местом для хранения по планировке, затеняемая солнцезащитным навесом на карбоновых опорах и акцентированная двумя выдвижными огнями по обеим сторонам носового лежака; на левом проходе к носу размещены мойка, ледогенератор и холодильник. С кормы тиковая отделка и тиковые ступени обрамляют два бортовых люка в кормовом флор фурткесе и ветровые двери к каждой проходной дорожке, а центр развлечений сосредоточен вокруг двухуровневого бара на кормовой палубе с мойкой, холодильником и двумя барными стульями, электрическим откидным 43 дюймовым LED телевизором и трансформируемой зоной сидения со скользящим, складывающимся Hi/Lo обеденным столом, всё это обслуживается самоблокирующейся нержавеющей раздвижной дверью в главный салон. Посадка на борт и дни на пляже упрощены

гидравлическим трапом, гидравлической кормовой дверью с центральным пантографом, обширным кормовым отсеком для игрушек и дополнительных элементов, гидравлической подъёмно-опускной купальной платформой грузоподъёмностью 2500 lbs с двумя выдвижными кнехтами, восьмиступенчатыми бортовыми трапами Marquipt с ящиком для хранения и перед проводкой для LED подсветки имени судна на корме и по обоим бортам. На лодочной палубе тиковое покрытие сочетается с гидравлическим краном Steelhead SM2500, четырьмя прожекторами для мачты и лодочной палубы и двумя поисковыми светильниками Tokai Sanshin LED; увеличенные сливные отверстия со щёточными фильтрами в каждом углу ведут во внутренние черезборта. L-образный модульный диван с кофейным столиком формирует лаунж и имеет перед проводку для 43-дюймового телевизора с правого борта, в FRP-кассете размещён Hi/Lo 24-дюймовый пропановый барбекю, а скрытый электрический навес защищает зону сидения. Безопасность подчёркнута двумя спасательными плотами Zodiac на десять человек на заказных кронштейнах и съёмными нержавеющей оградениями вокруг лодочной палубы. Открытая флайбридж-палуба (tri-deck) имеет противоскользящее покрытие под радарной аркой с кронштейном для антенн, лобовое стекло со стальной рамой и поручнями, соединительную лестницу с лодочной палубой, носовую круглую зону с лежаком и местом для хранения, большую L-образную софу с кофейным столом, а на корме — шезлонг со спинками подушки и боковыми столиками напротив wet bar с мойкой, холодильником, ледогенератором и местами для хранения, обеспечивая беззаботную жизнь на свежем воздухе.

Электроника

Технологии на борту подобраны для простого управления и насыщённого

развлечениями опыта: телевышка размещена на радарной арке, установлена SAT TV система KVH TracVision UHD7 с муляжным куполом и пред проводкой для спутникового телефона для обеспечения дальнего приёма и связи. Сеть маршрутизации 4G с Wi Fi обеспечивает подключение гостей, пять телефонных аппаратов Panasonic PBX с внутренней связью, внешнее гнездо для берегового телефона и кабельного ТВ, система видеонаблюдения и датчик движения у гостевого фойе возле лестницы повышают удобство и безопасность. AV система модернизирована до Sonos по всему судну, дополнена акустикой Fusion Marine в основных наружных зонах и в каютах экипажа, и предусмотрена пред проводка для FLIR ночного видения для расширения ситуационной осведомлённости в тёмное время суток.

Системы

Механическое оборудование спроектировано с прицелом на надёжность и дублирование: система кондиционирования управляется через обновлённый Smart Touch Eikon дисплей, предусмотрены резервный циркуляционный насос A/C и резервный насос забортной воды для охлаждения A/C, поставляемый ship loose. Управление топливом оптимизировано за счёт баков с уровнем и электрическими датчиками, тройных фильтров-отделителей Racor 79/1000 MA на каждом двигателе и фильтров Racor 500 MA на каждом генераторе, поддерживаемых двумя электрическими насосами перекачки топлива и системой очистки топлива Reverso FPS210 для поддержания качества топлива. Система смены масла обслуживает двигатели, редукторы и генераторы, а бытовое водоснабжение состоит из 800 галлонного FRP резервуара для воды и водоочистителя Dometic SeaXchange 1,800 XZ в паре со Spot Zero 2000Z. Подача пресной воды осуществляется через высокопроизводительный насос давления Headhunter AC с резервным DC насосом, установлены

угольные фильтры в основной магистрали и на камбузе, предусмотрен шланг для заполнения расширительных бачков двигателей и генераторов, система осушения воздуха и морские магистральные трубы для пресной воды по всему судну. Горячая вода обеспечивается тремя 40 галлонными водонагревателями с циркуляционным насосом. Обращение с чёрной и серой водой осуществляется посредством санитарной системы Headhunter (TW HMX 6001LP), туалетной системы Headhunter, насоса Headhunter для приёмного бака, приёмного бака 200 галлонов с Y клапаном и палубным патрубком для береговой перекачки, 200 галлонного накопительного бака и электрических индикаторов уровня для обоих баков. Безопасность и эксплуатационная пригодность усилены электрическими насосами Rule для трюма, двумя ручными трюмными насосами в машинном отделении и носовой каюте, сигнализацией высокого уровня воды в трюме, вентиляторами для удаления воздуха из трюма, противопожарной изоляцией в машинном отделении и огнестойкой обработкой труб, системой автоматического отключения, автоматической системой огнезадерживающих клапанов, пятью переносными огнетушителями, интегрированной пожарной сигнализацией в пилотхаусе с детекторами жара и дыма в каждой каюте и пожарным насосом с выводами и гидрантами. Электрическая архитектура сочетает мощность и контроль: повсеместное LED освещение, итальянские выключатели Vimar, система мониторинга и управления Maretron и система распределения электроэнергии Octoplex с мультиплексированием. Производство энергии обеспечивают два генератора Onan 55 kW/60 Hz (работают 1433 часа), питающие систему берегового питания 100A с двумя трансформаторами 100A ISO Boost и двумя Cablemasters 100A. Хранение и инвертирование электроэнергии организовано четырьмя пусковыми AGM аккумуляторами 255 АН для двигателей и генераторов с двумя зарядными устройствами, восемью аккумуляторами 210 Ah для бортовой сети DC 24V с двумя

комбинированными инверторами/зарядными устройствами и двумя аварийными аккумуляторами Lifeline 210 Ah с независимым зарядным устройством. Главный электрический щит с AC и DC автоматами управляет распределением, установлен конвертер Magnus 80 KVA с системой охлаждения холодной водой, пакет аварийного питания и аварийного освещения, AC розетки по всему судну включая машинное отделение, GFI защита для всех AC розеток в санузлах, камбузе и машинном отделении, система заземления против электролиза, катодная защита с цинковыми анодами на валах и штевнях и восемь подводных светильников завершают спецификацию для безопасной и дублированной электрической работы.

Пилотная и навигация

Пилотная рубка оснащена полноценным навигационным комплексом Garmin, предоставляющим капитану современное ситуационное восприятие и управление: три многофункциональных дисплея Garmin GPSMAP 8624 диагональю 24 inch и два приёмника Garmin GPS 19x NMEA 2000, радар Garmin GMR 1226 с открытой антенной 72 inch мощностью 12 kW и дальностью 72 nm, а также модуль MBV300C для передачи данных Maretron на дисплеи Garmin для интегрированного мониторинга. Коммуникации и управление дополнены двадцатью радиостанциями Garmin VHF 315, Garmin AIS, системой автопилота Garmin, приборной панелью Garmin с датчиками ветра, глубины и температуры и эхолотом Garmin, создавая всеобъемлющую навигационную и командную среду, ориентированную на безопасное и уверенное прохождение маршрутов.

Двигатели и приводы

Движение обеспечивает пара двигателей CAT C32 ACERT мощностью 1900

hp каждый с текущим наработкой 1660 hours, передающих мощность через валы из нержавеющей стали Aqualoy 22HS на высокопроизводительные S class пятилопастные гребные винты, установленные на бронзовых штевнях с опорными плитами; целостность трансмиссии дополнительно обеспечивается сальниками Tides Marine для валов и руля и единой системой QuickKutter. Качество хода и удержание места обеспечиваются стабилизаторами ABT Zero Speed (440/20x) и гидравлическими носовым и кормовым подруливающими устройствами ABT мощностью 65 HP, при этом воздушная вентиляция машинного отделения осуществляется системой Delta T. Управление расширено за счёт одного дистанционного пульта для дросселей, передач и подруливающих устройств с двумя подключаемыми точками — на кормовой палубе и на правом tri deck, а уверенность в рулении поддерживается нержавеющей аварийным штурвалом в кабине руля и рулевой системой Jastram с интегрированным аварийным режимом. Выпуск газов направлен через подводные выходы с обводными глушителями и звукоизоляцией, а эффективность и trim корректируются четырьмя интерцепторами Humphree с опциональной GPS антенной Garmin. Двигатели установлены на гибких опорах на нержавеющей моторных ложах, связанных с FRP килевым лонжероном для равномерного распределения нагрузок, машинное отделение аккуратно организовано с лёгким напольным покрытием, а практичность подчеркнута нержавеющей поручнями над двигателями по обеим сторонам, потолочным LED освещением с синей LED подсветкой под двигателями, системой сигнализации при низком давлении масла и высокой температуре воды и герметичным аварийным люком из машинного отделения на левую бортовую дорожку. Для длительных походов и поддержки водных развлечений в машинном отделении установлен компрессор Bauer Junior II для дайвинга рядом с кондиционированием мощностью 18K BTU, а рабочее место дополнено

верстаком с мойкой и тисками и выделенным набором инструментов.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за точность этой информации и не гарантирует состояние судна. Покупатель должен поручить своим представителям или эксперту-осмотрщику проверить те детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

Обзор

«FREEDOM» — эффектная 2023 Horizon FD110 Tri-Deck, разработанная для современной роскоши и беззаботной жизни на море, с акцентом на пятикаютную планировку, в центре которой расположена просторная мастер-каюта на главной палубе с отдельными санузлами his and hers и эксклюзивным skylounge, обеспечивающим редкую приватность при близости к посту управления. Гостей привлекают многочисленные зоны для развлечений, каждая с собственной барной службой: трёхместное джакузи в носовой части, три-дековый лаунж и кормовой гараж в стиле beach club, готовый для водных игрушек, создают пространства, одинаково подходящие как для пышных приёмов, так и для уединённого отдыха. Системы и отделка поддерживаются на высшем уровне и усилены целевыми модернизациями в области комфорта, связности и механики, представляя яхту, сочетающую масштаб и удобства плавучего роскошного поместья с эксплуатационной готовностью и тщательным обслуживанием, требуемыми взыскательными владельцами, которые требуют абсолютного комфорта, стиля и свободы в открытом море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019