

## ANDREA VI - HORIZON YACHTS



**Производитель:** [Horizon Yachts](https://horizonyachts.com)

**Длина по КВЛ:** 110' 0" (33.53 m)

**Год постройки:** 2014

**Ширина:** 25' 0" (7.62 m)

**Модель:** RP 110

**Мин. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Цена:** \$4,500,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Макс. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Локация:** West Palm Beach, United States

**Крейсерская скорость:** 18 Knots (20.71 MPH)

**Макс. скорость:** 22 Knots (25.32 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>27</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>35</b>

## ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2014 году и стоящая на причале в Соединенных Штатах, эта 110-футовая моторная яхта воплощает изящное сочетание уверенности и назначения. Созданная на признанной полу-планирующей платформе Horizon Yachts и оформленная интерьерами Marty Lowe, она выполнена из стеклопластика, что обеспечивает конструктивную прочность, тихий ход и минимальные эксплуатационные заботы. Ее выразительная силуэтная линия уравновешена просторной килеватостью — шириной 25 футов — которая открывает светлые просторные зоны открытой планировки и широкие бортовые проходы для свободного перемещения на ходу.

Войдите в салон, созданный для благородных приемов: панорамные окна наполняют пространство естественным светом и обрамляют безбрежные морские виды. Современные многослойные отделки и теплые текстуры создают утонченную, но уютную атмосферу, а формальная столовая приглашает к долгим обедам и оживленным беседам. Гурманская камбуз оборудована так, чтобы удовлетворить как штатного шеф-повара, так и случайных хозяев, она одинаково пригодна для интимных завтраков и тщательно подобранных дегустационных меню под звездным небом.

Каюты продуманы и спокойны, обеспечивая комфорт в длительных переходах. До восьми гостей размещаются в красиво оформленных каютах, каждая из которых имеет собственную ванную комнату, продуманное место для хранения и роскошное постельное белье, гарантирующее уединение и восстановительный сон. Кормовые помещения для экипажа отдельные и незаметные, вмещающие до четырех членов экипажа в двух каютах, что обеспечивает профессиональное круглосуточное обслуживание и истинную готовность к круизу «под ключ».

Альфреско — центральная тема на палубе. Просторная кормовая терраса создает уютное место для обедов в тени и коктейлей на закате; верхние зоны отдыха приглашают к ленивым дневным часам, свежему морскому бризу и беспрепятственным видам на горизонт. Широкие бортовые палубы и практичная, судоводительская планировка делают обслуживание швартовок простым, а палубы из стеклопластика соединяют долговечность с изысканностью, идеально подходя для вечеров и утренних прогулок босиком.

Под килем тандемные бортовые двигатели Caterpillar Diesel обеспечивают уверенные ходовые качества, позволяя экономично двигаться крейсером примерно на 18 узлах и развивать до 22 узлов при желании более динамичного хода. Полупланирующий корпус дает привлекательный баланс дальности, устойчивости и отзывчивости, что делает яхту идеальной для прибрежных путешествий и перемещений между островами. С топливным баком емкостью 5 500 галлонов и резервуаром пресной воды на 800 галлонов она одинаково подготовлена как к длительным переходам, так и к уикендам в модных гаванях.

Каждая деталь продумана для возвышения жизни на воде: интерьеры, приглашающие к общению; палубы, прославляющие нахождение на свежем воздухе; и каюты, восстанавливающие силы. Утонченная, но гостеприимная, мощная, но изысканная — эта 110-футовая яхта выражает яхтенное искусство в самой грациозной форме.

Ключевые слова: Моторная яхта, Роскошная яхта, Суперяхта, Яхта с флайбриджем, Полупланирующий, Стеклопластик, Horizon Yachts, Marty Lowe Interior, Caterpillar Diesel, 110-футовая яхта, Яхта в Соединенных Штатах.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2014

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2014

## Размеры

**Длина:**

110' 0" (33.53 m)

**Ширина:**

25' 0" (7.62 m)

**Мин. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Макс. осадка:**

19' 8" (6 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
18 Knots (20.71 MPH)

**Запас воды:**  
800 Gallons

**Макс. скорость:**  
22 Knots (25.32 MPH)

**Запас топлива:**  
5500 Gallons

**Водоизмещение:**  
222 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**  
8

**Каюты экипажа:**  
2

**Санузлы всего:**  
6

**Койки экипажа:**  
4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
Horizon Yachts

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
Marty Lowe

**Конфигурация корпуса:**  
Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









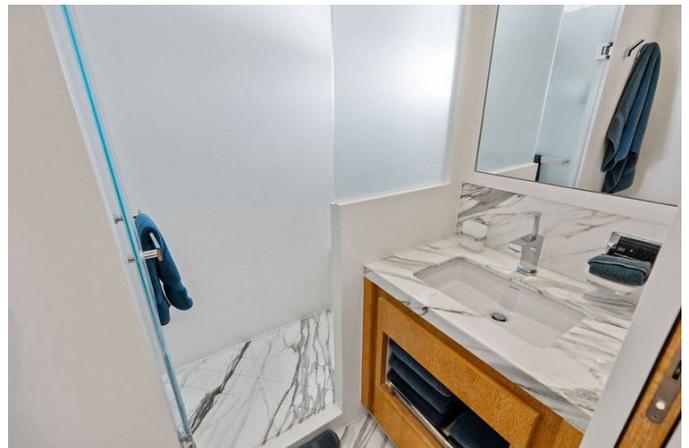






























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Ключевые особенности

Созданная для взыскательных ценителей техники и дизайна, эта Horizon предлагает интерьер Marty Lowe, где белёная дубовая отделка пола и мебель придают каждому пространству светлую и современную умиротворённость. Экстерьер выполнен J.C. Espinosa, а судостроительная архитектура Donald Blount and Associates обеспечивает уверенную осанку корпуса с двойным реданом, спроектированного для стабильности и комфорта в море. Внушительная ширина палубы в 25 футов и полноценные обходные палубы расширяют возможности для жизни на борту и свободу передвижения, а кондиционируемая флайбридж зона превращает любое плавание в уединённый отдых. За красотой скрывается прочность: SCRIMP пропитанная многослойная ламинация гарантирует надёжную, оптимизированную по массе конструкцию. Силовая установка представлена модернизированными двигателями Caterpillar C32 мощностью 1,925 hp каждый, оба прошли капитальный ремонт с гарантией до пятнадцатого июня 2026 года; забота о технике подтверждена заменой послеохладителей по регламенту Caterpillar в январе 2020 года. В целом это элегантное сочетание вечной эстетики, продуманной инженерии и внушающей уверенность мореходности.

## Последние обновления

Забота и вложения капитала не прекращались, благодаря чему яхта ощущается свежей, быстрой и безупречно обслуженной. В 2024 году флайбридж был оснащён новым Isinglass, были восстановлены преобразователи частоты ASEA, обновлены сальники стабилизаторов, заменены сальники валов и подшипники cutlass, установлены насосы

пресной и сточной воды и новый мембранный элемент Spot Zero; система утилизации Hamann была капитально восстановлена и нанесён новый антикоррозионный слой днища, а последнее оборудование Starlink было добавлено для расширения возможностей высокоскоростной системы Starlink, смонтированной в 2023 году. Также в 2023 году обновлены наружные чехлы подушек, установлены новые камеры видеонаблюдения, заменены подшипники cutlass, обновлены правые опоры двигателя и выполнено точное балансирование обоих валов специалистами Datum Rotating Machinery. Машинное отделение было обновлено в 2025 году с покрытием Awlgrip для аккуратного, готового к обслуживанию вида. Полная покраска в ноябре 2022 года мастером Tung Luu в цвете Show White HD подчёркнула линии яхты, а обновление Comp seamless transfer в том же году завершило комплексный, ориентированный в будущее план работ, который сохраняет яхту в состоянии turn key и гордо современной.

## Двигательное оборудование

Специально спроектированные силовые и судовые системы обеспечивают ту тихую уверенность, которой ожидают взыскательные владельцы. Два главных двигателя Caterpillar C32 мощностью 1,925 hp каждый имеют приблизительно 3,920 часов эксплуатации по состоянию на февраль 2025 года и оба прошли капитальные ремонты с гарантией до пятнадцатого июня 2026 года. Послеохладители на обоих двигателях были заменены в соответствии с регламентом Caterpillar в январе 2020 года, одновременно выполнена регулировка клапанов. Передача мощности осуществляется через редукторы ZF 3055A с углом опускания десять градусов и передаточным числом 2.52:1 на традиционные валы, обеспечивая уверенную и предсказуемую тягу. Характеристики ходовых качеств универсальны: максимальная скорость 22, комфортный

крейсерский ход 18 и экономичный 11, с запредельной дальностью при экономичном режиме в 1,700 nm для уверенных переходов.

Электроснабжение не менее внушительно: два агрегата Onan по 55 kW обеспечивают питание 55 kW, 208 VAC, 60 Hz, трёхфазное; каждый имеет порядка 6,000 часов по состоянию на февраль 2025 года. Оба насоса сырой воды генераторов были заменены в ноябре 2018 года. Порт питания берёт на себя преобразователь частоты Asea модель AC36 3 расчётной мощностью 36 kVA и четыре системы Glendinning Cablemaster на 100 ампер с береговыми подключениями как на носу, так и на корме для гибкой стоянки.

Аккумуляторные банки подобраны с прицелом на надёжность: запуск главных двигателей обеспечивается четырьмя Mastervolt AGM 225 AH, запуск генераторов — четырьмя Mastervolt AGM 225 AH, и аварийный банк из двух Mastervolt AGM 225 AH; новые батареи генераторов и главных двигателей были установлены в ноябре 2019 года. Климат контроль реализован через Marine Air холодильную систему на 7.5 тонн в трёхступенчатой конфигурации MCGV270 SRCN, обеспечивая идеальную температуру во всех интерьерах.

## Прочее оборудование

---

Самодостаточность в плавании начинается с контроля воды и качки: опреснитель Sea Recovery выдаёт 1,400 GPD, а стабилизаторы Trac Digital 370 с каплевидными рулями площадью 16 квадратных футов сглаживают качку. Швартовка становится лёгкой благодаря гидравлическим подруливающим устройствам Trac ABT мощностью 55 hp на носу и корме, а точность управления обеспечивается рулевой системой Kobelt 7085 В 12. Уход за топливом организован всесторонне: первичная тройная сепарация Racor 1000 и вторичный сепаратор Cataallar вкупе с

системой полировки топлива Reverso. Утилизация отходов возложена на Hamann Super Mini Plus, а давление воды для бытовых нужд гарантирует Headhunter Mach V с резервной системой Gianneschi 24V. Сервисные баки включают алюминиевые ёмкости Airtex объёмом 10 gallons для масла смазочного и отработанного масла. Практичность при длительном пребывании усиливается двумя полными комплектами стиральных и сушильных машин — один во фойе гостей и один в зоне команды.

Коммуникационные системы поддерживают связь и координацию экипажа: спутниковая связь SATcom через KVH V3, телефонная система и внутренняя связь Panasonic, два радиостанции ICOM M 506 VHF и решение KVH LTE только для данных вместо сотовой телефонной системы. Навигация выполнена на профессиональном уровне: радары Furuno (4' DRS6A+XN12A и 6' DRS12A+XN13A/6), спутниковый компас Furuno SC 33 в паре с магнитным компасом Richie, автопилот Simrad AP70 MKII с тремя джог рычагами FY 80 для управления в одно касание. Глубины фиксируются прибором Furuno DFF1, позиционирование осуществляется через Furuno NAVNET и интегрированный комплект Garmin, а судовой вычислительный комплекс включает один Nav PC, KEP Marine MPC64550 и два Nav PC Lenovo Think Center M910S. Скорость и ветер отображаются через два Furuno RD 33, завершая мостик, который ощущается интуитивным, избыточным по защитным функциям и готовым к океанским переходам.

## Оборудование камбуза и прачечной

Кухонное пространство по масштабам сопоставимо с бытовой кухней: основной камбуз оборудован плитой Miele KM5860 в сочетании с духовкой Miele H4884BP и обширными холодильными мощностями: холодильником Sub Zero 736 TCI и морозильным ящиком Sub Zero 700BF.

Уборка посуды производится быстро благодаря двум посудомоечным машинам Bosch SKE9ER55 UC. Камбуз экипажа остаётся практичным и хорошо укомплектованным с рефрижератором/морозильником Summit EF 115 2 55. Дополнительную гибкость кулинарии обеспечивает вторичная духовка Miele H4684B под микроволновкой и два холодильных ящика Sub Zero 736TCI, которые держат продукты под рукой. Прачечные потребности решаются двумя Miele W3035SS стиральными машинами и двумя Miele T8005SS сушильными машинами; один полный комплект расположен во фойе гостей, другой — в зоне экипажа для бесперебойного обслуживания.

## Оборудование палубы

Носовая палуба строго укомплектована для серьёзных переходов: два якорных лебёдочных агрегата Maxwell VWC 4500 — гидравлический с левого борта и электрический с правого борта — обслуживают два якоря Artex SS по 150 kg каждый на двух цепях ACCO 1/2" HT длиной 300 ft с каждой стороны. На корме два капстана Maxwell VC 3500 24 VDC обеспечивают плавное обращение с швартовыми. Кран и дафты Nautical Structures грузоподъёмностью 2,500 lb упрощают операции с тендером и игрушками, а пассерелле Besenzone обеспечивает гостям удобную и беспрепятственную посадку на борт. Фиксированная плавательная платформа завершает ансамбль, создавая универсальную террасу у воды для лёгкого доступа к морю.

## Оборона, безопасность и противопожарное оборудование

Осведомлённость о ситуации и защита охватывают всё: система видеонаблюдения с шестью камерами Bosch передаёт изображение на

мониторы Sea VU — пять 19" устройств на рулевой рубке и два 17" устройства на флайбридже — для полного контроля. Пожаротушение поручено системе Sea Fire H Series FM200, а сигнализация Maretron контролирует ключевые параметры. Спасательное оборудование включает два спасательных плота Winslow 801506R, три спасательных круга Jim Buoy 6WX 24 и два EPIRB 406 MHz. На борту также имеются средства первой помощи, автоматический внешний дефибриллятор (AED) и кислород, что подчёркивает культуру безопасности, соответствующую океанским переходам яхты.

## Игрушки

---

Приключения под водой поддерживаются дайв снаряжением Brownie's с компрессором YP25DF M — надёжным, компактным и готовым превратить стоянки в незабываемые подводные площадки.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, но не может гарантировать точность представленной информации и не даёт гарантии по состоянию судна. Покупателю рекомендуется поручить своим представителям или инспекторам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без уведомления.

## Описание

---

Эта безупречно содержанная 2014 Horizon 110' Raised Pilothouse представляет собой идеальный баланс между ходовыми

характеристиками, объёмом и утончённым мастерством изготовления, сочетая вечный силуэт и наполненные солнцем интерьеры. Экстерьер работы J.C. Espinosa и судостроительная архитектура Donald Blount & Associates создают уверенную, океанскую платформу с обширными окнами, заливающими интерьер Marty Lowe естественным светом. Спроектированная как для комфортного частного круиза, так и для чартерного потенциала, планировка плавно связывает лаунж, столовую и альфреско зоны, а широкая палуба в 25 футов и полноценные обходные палубы повышают комфорт проживания и удобство сервисного обслуживания.

Размещение продуманно организовано: четыре элегантно отделанные каюты, в том числе форпиковая VIP, каждая с собственной ванной комнатой для уединения и удобства, при этом отдельные помещения экипажа обеспечивают незаметную и профессиональную работу. Флайбридж предназначен для отдыха на свежем воздухе, предлагая несколько групп для сидения, обширное пространство для обедов или релаксации и удобство наличия дневного санузла, при этом всё пространство удерживается в комфортном климате за счёт выделенного кондиционирования. Дополнительные палубные зоны носом и кормой предоставляют гибкие пространства для развлечений, загара и хранения игрушек, превращая длительные переходы в расслабленные отпуска.

В движении полностью

восстановленные два двигателя CAT C32 обеспечивают надёжную тягу, плавный крейсерский ход и уверенные офшорные возможности.

Инженерная начинка дополняется стабилизаторными фенями ABT Trac, опреснителем Sea Recovery на 1,400 GPD, носовыми и кормовыми подруливающими и преобразователем частоты Asea AC36 3 36 kVA. В интерьере камбуз действительно просторно оборудован холодильными и морозильными мощностями для продолжительных рейсов, а отделка по

всему судну подчёркивает белёный дуб, создавая чистую, современную эстетику.

Дополнительно эту яхту выделяют полная покраска в 2022 году мастером Tung Luu в цвете Show White HD, которая подчёркнула её линии; модернизированные двигатели Caterpillar C32 мощностью 1,925 hp прошли полные капитальные ремонты в 2025 году; кондиционируемый флайбридж с дневным санузлом усиливает ориентированность на гостей; а практичные решения, такие как таль грузоподъёмностью 2,500 lb, проводное дистанционное швартовное управление и статус U.S. Duty paid делают владение и эксплуатацию бесшовными. В совокупности эта 2014 Horizon 110' представляет собой исключительную возможность для покупателей, стремящихся к сбалансированной, тщательно ухоженной яхте, полностью готовой к новым приключениям.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

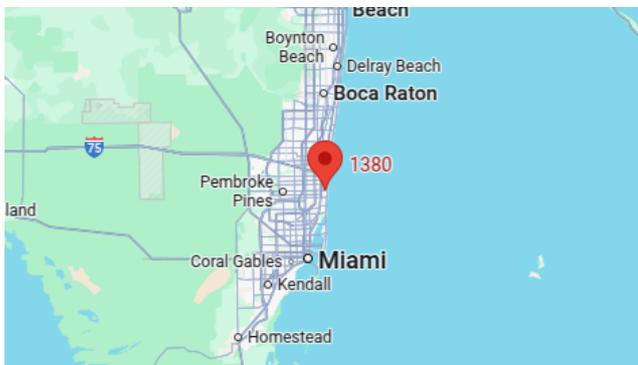
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019