SHESTAKOV
Yacht Sales

MEMORY MAKER - HATTERAS



Производитель: Hatteras

Год постройки: 1997

Модель: 110 Motor Yacht

Цена: $3,499,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Northside, US Virgin Islands

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Длина по КВЛ: 110' 0" (33.53 m)

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

Если вы хотите купить яхту **MEMORY MAKER - HATTERAS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 14
КОНТАКТЫ 28

ОПИСАНИЕ

MEMORY MAKER, созданная в момент выхода Hatteras в сегмент суперяхт, демонстрирует американское кораблестроительное мастерство, внушительный внутренний объём и инженерные решения, рассчитанные на дальние океанские переходы. Эта яхта сочетает в себе практичность и элегантность, присущие настоящим bluewater-суднам.

Ключевые характеристики:

Длина 110 футов, ширина (beam) 24 фута и валовая вместимость 197 GT — пропорции интерьера, характерные для гораздо больших судов.

Переоборудована в 2002 году: установлены два дизельных двигателя Caterpillar 3508B мощностью по 1 600 л.с. каждый.

Крейсерская скорость 17 узлов, максимальная — 20 узлов; запас хода приблизительно 1 150 морских миль.

Стабилизаторы Naiad обеспечивают исключительный комфорт в движении.

Интерьер выделяется широкими остеклениями, полированной деревянной отделкой и просторными общественными зонами. Центральные акценты — новый потолок из голубовато зелёного агата, кухня камбуз в стиле кантри, формальный столовый салон и полно ширинная владельческая каюта, предоставляющая уровень удобств, присущий крупным суперяхтам.

Практичность и долговечность подчёркнуты наличием удобного машинного отделения с проходом (walk in), что отражает инженерную философию Hatteras — надёжность и простота обслуживания. MEMORY MAKER — идеальный выбор для покупателя, ищущего судно для дальних переходов с интерьером и объёмом, которые вдохновляют и располагают к долгим путешествиям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1997

Страна:
US Virgin Islands

Год постройки:
1997

Размеры

Длина:
110' 0" (33.53 m)

Макс. осадка:
23' 0" (7 m)

Ширина:
24' 0" (7.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:
960 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
5495 Gallons

Водоизмещение:
197 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Thomas C. Achille

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















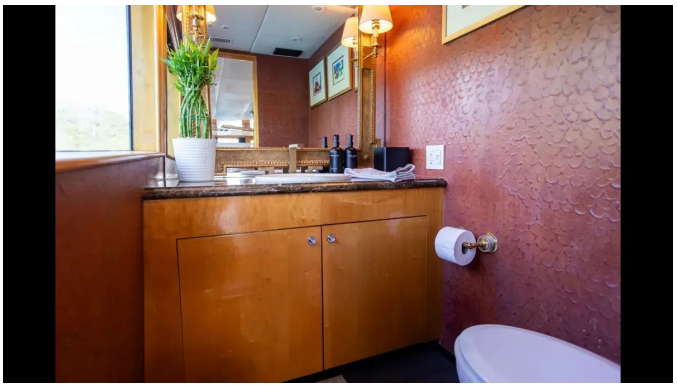














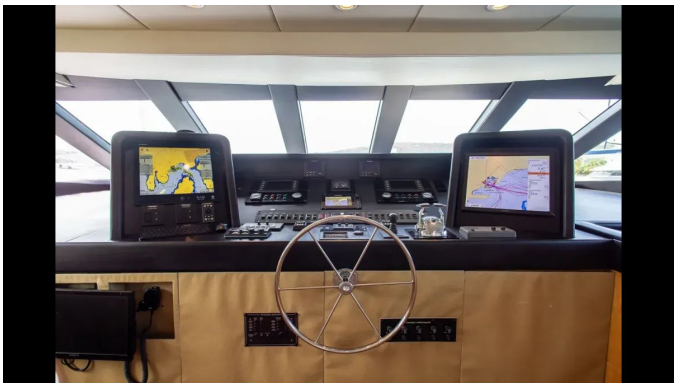










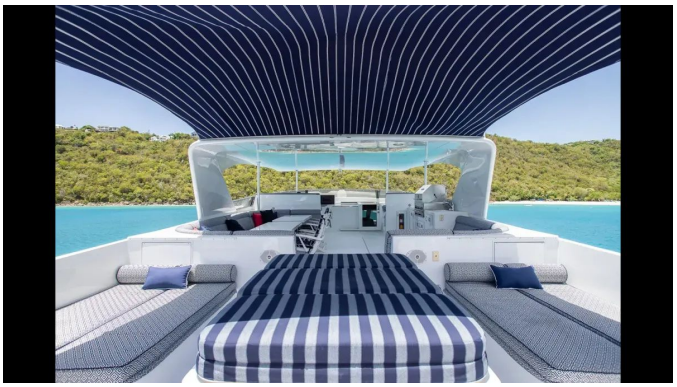






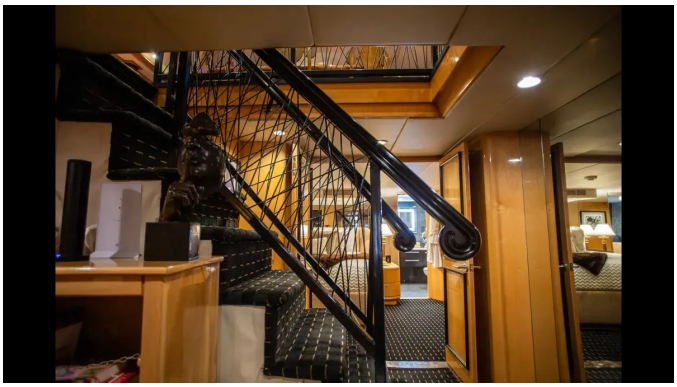








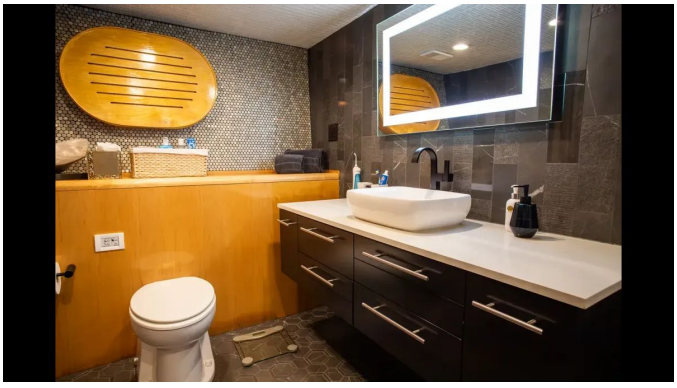








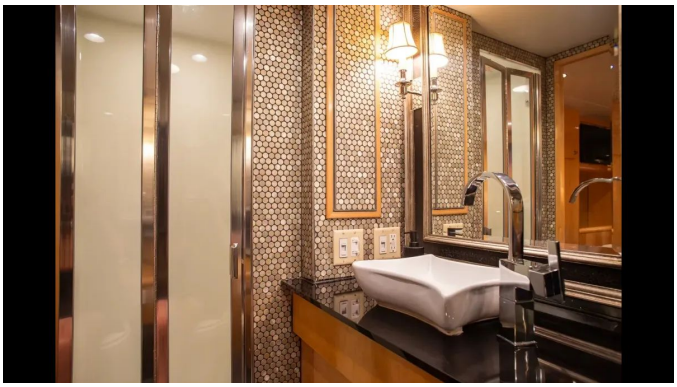




















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Улучшения

Для получения самого актуального списка улучшений свяжитесь, пожалуйста, с агентом по продаже; новые фотографии скоро появятся. Машинное отделение и кормовой пост управления полностью отреставрированы и обновлены свежей краской, а потолок главного салона полностью переработан и облицован выразительной синей агатовой жеодой, ставшей эффектным акцентом интерьера.

Основные моменты

Созданная Джеком Харгрейвом 110 футовая моторная яхта Hatteras сочетает уважаемое наследие и аккуратную модернизацию. Со водоизмещением 197 брутто тонн и шириной 24 фута она приводится в движение двумя двигателями Caterpillar 3508B мощностью 1,600 HP, переоборудованными в 2002 году, что обеспечивает комфортный крейсер 17 узлов, максимальную скорость 20 узлов и приблизительный запас хода около 1,150 морских миль. Исключительное качество хода гарантируют стабилизаторы Naiad, подшипники и сальники которых заменены в 2025 году. Внешность обновлена: полная перекраска и новые тиковые палубы выполнены в 2024 году, а в 2025 году добавлены новые тиковые поручни. В 2026 году завершён обширный комплекс механических и подводных работ, включавший ходовое оборудование, рулевое управление и подводную арматуру, а также обслуживание и инспекции главных двигателей; правый генератор капитально отремонтирован в 2026 году, а в 2025 году установлен новый генератор 55 kW. Машинное отделение, трюмы и технические помещения полностью обновлены в 2026 году. Внутри — утончённые улучшения: впечатляющий потолок салона из

агата синего зеленого оттенка, обновлённое внутреннее и внешнее LED освещение и электрические санузлы, модернизированные в 2022 году.

Размещение

Изначально в проекте предусматривалось четыре гостевые каюты, однако яхта MEMORY MAKER была продуманно перепланирована, чтобы предложить три роскошных гостевых сьюта, центральным элементом которых является просторный люкс владельца на всю ширину судна. Бывшая гостевая каюта на правом борту преобразована в отдельный тренажерный зал, создающий личное пространство для занятий фитнесом и поддержания благополучия, а помещения экипажа аккуратно расположены в кормовой части, обеспечивая слаженную работу и сохраняя уединение гостей.

Главный салон

Главный салон раскрывается в просторной планировке открытого типа, обрамлённой панорамными окнами, где деревянная отделка со сатиновым финишем, глубокие тёмные полы и обновлённые текстильные решения в сочетании с модернизированной меблировкой создают утончённую атмосферу. Разнообразие диванов, лаунж кресел и уютных зон для беседы искусно расположены вокруг индивидуальных кофейных столиков и изящных декоративных акцентов, формируя приглашая к отдыху зоны, в то время как встроенные шкафы и обширные места для хранения сохраняют чистые незагромождённые линии обзора. Индивидуально изготовленный потолок из сине зелёного агата, установленный в 2026 году, служит эффектным центром композиции; его присутствие усилено модернизированным LED освещением и

интегрированной развлекательной системой. Салон плавно связан с обеденной зоной и баром, а раздвижные стеклянные двери выходят непосредственно на кормовую палубу, обеспечивая бесшовный переход между внутренней и внешней жизнью яхты.

Столовая и бар

Расположенная впереди салона, формальная столовая с интегрированным сервировочным баром предлагает элегантную атмосферу для приёма гостей и имеет прямой доступ в камбуз. Обеденный стол и сопровождающие его стулья расположены на фоне изготовленной на заказ деревянной мебели, а сервировочный бар отделан каменной столешницей и оснащён аккуратно скрытыми, выделенными отсеками для стеклянной посуды и предметов сервировки. Винный охладитель со специализированным хранением вина и отдельный холодильник для напитков поддерживают идеальную температуру любой подборки, готовой к подаче. Широкие окна наполняют пространство естественным светом, который усиливается обновлённой светотехникой, а удобная связь между камбузом и салоном гарантирует беспрепятственное обслуживание по всей яхте.

Кухня в стиле кантри

Кухня в стиле кантри яхты MEMORY MAKER искусно сочетает просторный рабочий камбуз с уютной неформальной зоной для трапез, создавая притягательный центр для длительных круизов. Щедрый центральный остров, предназначенный для приготовления пищи, выполнен с отделкой из камня и оборудован встроенной мойкой, а обширные панорамные окна наполняют пространство естественным светом. Оснащённая полноразмерной техникой для реальной морской практичности, кухня

включает холодильник и морозильник Sub Zero с обновлёнными компрессорами, варочную поверхность Viking на шесть конфорок (2017) и вспомогательные приборы для готовки, в том числе микроволновую печь Samsung (2017) и посудомоечную машину Samsung (2024). Вместительные верхние и нижние шкафы сочетаются с большой кладовой и местом для сухого хранения, чтобы провизия и оборудование камбуза оставались аккуратно организованы, а встроенная обеденная группа предлагает расслабленное место для приёма пищи на борту. Тщательно продуманная планировка обеспечивает лёгкий доступ к смежным каютам, способствуя отличной циркуляции и удобству в повседневной эксплуатации судна.

Каюты владельца

Каюты владельца оформлены во всю ширину корпуса тёплой древесиной с сатинированной отделкой, которая придаёт ощущение утончённости, зеркальные переборки расширяют пространство, а бортовые иллюминаторы наполняют каюту мягким естественным светом. Кровать king-size, расположенная по центру и оформленная заказным мягким изголовьем, служит фокусной точкой, прикроватные шкафчики с встроенными лампами для чтения создают уютное интимное освещение. Места для хранения щедры и продуманно организованы — просторные ящики и шкафы, а выделенная зона для переодевания обеспечивает дополнительный комфорт и приватность. Встроенный туалетный столик и письменный стол предлагают элегантное место для ухода за собой или для спокойной работы, а развлекательные системы аккуратно интегрированы, чтобы сохранить спокойную атмосферу. Собственная ванная комната завершает этот уединённый уголок, обеспечивая комфорт и приватность, достойные владельца.

Санузел владельца

Полностью обновлённый в 2022 году, санузел владельца оснащён новыми каменными и плиточными поверхностями по всей площади, подчёркнутыми изящными каменными столешницами и тщательно подобранной отделкой плитки. Современные раковины в судовом стиле расположены на изготовленной на заказ тумбе, скрывающей обширные шкафчики для хранения, в то время как просторное зеркало наполняет помещение отражённым светом и визуально увеличивает пространство. Зона для купания переоборудована в элегантную душевую без порога, дополненную обновлённой сантехникой и фурнитурой, рассчитанными на современную эксплуатацию и долговечность. Продуманное освещение создаёт тёплую и в то же время практичную атмосферу, а отдельный вход из каюты владельца обеспечивает комфорт и уединение.

Гостевая каюта по левому борту

Созданная для уединения и комфорта, гостевая каюта по левому борту сосредоточена вокруг кровати размера queen, украшенной обновлённым постельным комплектом и роскошным мягким текстилем, при этом прикроватное освещение дарит тёплое, интимное сияние. Собственная ванная комната усиливает ощущение апартаментов, а просторные встроенные шкафы, полноценный гардероб и многочисленные ящики аккуратно размещают вещи. Дневной свет проникает через бортовой иллюминатор, подчёркивая деревянную столярку с сатиновым финишем, а встроенная развлекательная система обеспечивает лёгкий и изящный отдых на борту.

Передняя VIP-каюта

Передняя VIP-каюта — тихий приют: кровать queen-size, расположенная по килевой линии, собственная ванная комната и обилие мест для хранения. Практичную организацию обеспечивают платяные шкафы и вместительные ящики, а прикроватные тумбы с отдельными лампами для чтения добавляют удобства и утончённости. Портлайты в борту наполняют каюту естественным светом, а столярные элементы из дерева с сатинированной отделкой привносят тёплую, благородную фактуру в интерьер яхты. Интегрированная развлекательная аппаратура и обновлённая мягкая отделка завершают обстановку, предлагая современный комфорт и сдержанную элегантность.

Тренажёрный зал

Тщательно переоборудованный из первоначальной каюты на правом борту, этот отдельный тренажёрный зал представляет собой приватный уголок для оздоровления с прямым доступом из гостевых помещений яхты, позволяя легко перейти от спокойного отдыха к бодрящей и вдохновляющей тренировке.

Флайбридж

Расположенный над главными палубами, флайбридж — это возвышенное укрытие с верхним постом управления, оборудованным сиденьями и полным комплектом органов управления, где сочетаются командование и приятное общение под защитой жёсткого навеса. Удобные диванные места по периметру окружают уютную открытую обеденную зону, а хорошо оборудованный бар с мойкой и гриль-станция, оснащённые холодильником и раковиной, легко обеспечивают развлечения на

свежем воздухе. Просторные шкафы и отсеки аккуратно хранят посуду и личные вещи, сохраняя палубу свободной от лишних предметов, а жёсткий навес защищает гостей, не ухудшая широкие панорамные виды. Уровень комфорта достигает апогея благодаря джакузи с новым насосом и цифровым управлением, установленным в 2026 году; обновлённая многоцветная подсветка задаёт настроение от дня к ночи, а продуманная организация проходов обеспечивает плавную связь флайбриджа с нижними внешними палубами яхты.

Кормовая палуба

Крытая кормовая палуба создаёт элегантную обстановку для обеда на свежем воздухе и неспешного отдыха, она плавно переходит в салон через раздвижной стеклянный вход и связана с проходящими по периметру палубами, что обеспечивает лёгкую и естественную циркуляцию по яхте. Уютная обеденная зона с широким столом и обильными местами для сидения дополнена дополнительными зонами для релаксации, а полированные глянцевые акценты из тика обогащают атмосферу над тиковой палубой, обновлённой в 2024 году. Продуманность деталей проявляется в наличии вариантов посадки по левому и правому борту, ненавязчивой наружной подсветки и потолочного покрытия Ceramikote, завершённого в 2026 году, с прямым доступом на нижнюю кормовую палубу и в служебные помещения для удобства повседневной эксплуатации.

Носовая палуба

Носовая палуба органично сочетает изящную зону отдыха для гостей с надёжной якорной и палубной арматурой: в центре размещена индивидуальная солнечная лежанка, обитая подушками Sunbrella и

защищённая чехлом Stamoid с дополнительными наружными тентовыми покрытиями. Индивидуальный 9-foot зонт Tuuci закреплён во встраиваемом креплении из нержавеющей стали, обеспечивая элегантную и надёжную тень. Широкие обходные бортовые проходы и полированные ограждения из нержавеющей стали гарантируют уверенное и комфортное передвижение во время движения. Для улучшенной видимости и точного маневрирования установлены два Carlisle & Finch 12-inch светодиодных прожектора из нержавеющей стали, в сочетании с гидравлической якорной лебёдкой Poole и якорем Fortress, а регулярное обслуживание упрощается пресноводной промывкой. Хромированный корабельный колокол добавляет вечный морской акцент, а якорное и швартовое снаряжение уложено в продуманной компоновке для лёгкого доступа.

Каюты экипажа

Расположенные в кормовой части, каюты экипажа представляют собой отдельные жилые и служебные зоны с удобным доступом в машинное отделение. Предназначенные примерно для четырех членов экипажа, эти полностью автономные помещения доступны через отдельный вход для экипажа, ведущий в хорошо обставленный салон, и включают собственные санузлы и просторные встроенные шкафы. Повседневная работа упрощается прямым выходом в машинное отделение, а внутренняя эксплуатационная эффективность повышена благодаря новой вертикально расположенной стиральной и сушильной машине, установленной в 2025 году.

Лазарет

Доступный через водонепроницаемую дверь Freeman с кормовой

спортивной палубы, кондиционируемый и с климат-контролем лазарет представляет собой тщательно организованный подсобный и складской отсек, полностью обновлённый и перекрашенный в 2026 году и выглядящий как новый, где индивидуальная мебель и специальный верстак аккуратно окружают основное электрораспределительное оборудование; для дальних переходов предусмотрены опреснитель Watermakers Inc., нержавеющий льдогенератор Manitowoc и дополнительный морозильник; качество и подача пресной воды обеспечиваются системой УФ стерилизации в сочетании с системой повышения давления Headhunter; операции по дайвингу поддерживаются специально спроектированными местами для хранения снаряжения, гидрокостюмов и баллонов, а также отдельным компрессорным оборудованием; техническая устойчивость дополнительно усилена четырьмя инверторными приводами переменного тока Lenze с мягким пуском, что подчёркивает роль лазарета как незаметного, но мощного узла систем яхты.

Машинное отделение

Машинное отделение спроектировано для лёгкого обслуживания: вокруг всех двигателей и механизмов оставлен полноценный проход, предусмотрена специально оборудованная мастерская и простор для вспомогательного оборудования, при этом двигатели, генератор и машинные отсеки получили серьёзное внимание в 2026 году. Силовая установка представлена двумя дизельными агрегатами Caterpillar 3508B, каждый мощностью 1,600 hp, соединёнными через морские трансмиссии ZF BW466; опоры Soundown и подводный выхлоп от Marine Exhaust Systems обеспечивают исключительно плавную и тихую работу. Основные механизмы были переоснащены в 2002 году на Jarrett Bay Boatworks под контролем Hatteras, а мониторинг систем осуществляется с

помощью электронной приборной панели Caterpillar при сохранённых механических приборах в качестве резервных, при поддержке мощной вентиляции Delta-T. Бортовая мастерская выполнена в классическом стиле с хранилищем инструментов Craftsman, прочным верстаком с тисками и сверлильным станком, подключениями для сжатого воздуха и розетками AC и DC; весь отсек аккуратно оформлен с недавно перекрашенными полами, боковыми стенками и трюмами. Для дополнительной безопасности предусмотрен отдельный аварийный доступ в отсек.

Ходовая часть и корпус

Силовая установка и подводные системы судна спроектированы для эффективной и надёжной работы: морские фильтры Groco защищают каждый забор и подают воду в силовую установку, построенную вокруг валов из нержавеющей стали Aquamet 22, которые приводят в движение специально разработанные шестилопастные винты, создающие мощную тягу с низким уровнем вибрации. Сдержанная светодиодная подводная подсветка придаёт корпусу изящное свечение как на якоре, так и в движении, а капитальное обслуживание ходовой части и всей подводной техники, выполненное в 2026 году, обеспечивает безупречную работу и долгосрочную уверенность.

Стабилизация и гидравлика

Ходовые стабилизаторы Naiad 353 обеспечивают яхте уверенное и спокойное прохождение волн, управляемые современной цифровой системой MultiSea; подшипники и уплотнения стабилизаторов были обновлены в 2025 году, что гарантирует исключительно плавную и тихую работу. Манёвренность в тесных местах обеспечивается гидравлическим

носовым подруливающим устройством American Bow Thruster, которое слаженно взаимодействует с точно настроенным гидравлическим рулевым управлением, а выделенное гидравлическое палубное оборудование поставляет надёжную высокомощную подачу энергии для всех бортовых систем. Эта надёжность поддерживается плановым обслуживанием: в 2026 году выполнены комплексные работы по рулевому управлению и гидравлике.

Генераторы и электрическая система

Сдвоенная схема генераторов обеспечивает надёжное бортовое питание и увеличенную автономность судна: новый генератор мощностью 55 kW введён в эксплуатацию в 2025 году, а правый агрегат был полностью отстроен в 2026 году. Электрическая архитектура сочетает прочную 12V и 24V DC шину постоянного тока с чистой 120/240V AC системой распределения, а питание от берега доступно как в носовой, так и в кормовой частях для удобного подключения в марине. Стабильность напряжения поддерживается за счёт системы повышающего трансформатора, ёмкие аккумуляторные батареи с отдельными зарядными устройствами сохраняют запас энергии. Интегрированное оборудование для преобразования AC/DC плавно и эффективно управляет нагрузками и источниками зарядки, гарантируя надёжную работу как на якоре, так и в движении.

Топливо и смазка

Каждое плавание опирается на надёжную систему перекачки топлива, которая подаёт топливо через фильтрацию Racor вместе с системой очистки Algae-X, обеспечивая двигатели и бортовые механизмы яхты исключительно чистым топливом. Обслуживание упрощено благодаря

централизованной системе смены масла, дополненной отдельными ёмкостями для свежего и отработанного масла, что сохраняет работы по техобслуживанию точными и упорядоченными. В целях долгосрочной надёжности топливные баки были полностью осмотрены и профессионально очищены в 2026 году.

Пресная вода и смазка

Двойная система подачи пресной воды обеспечивает надёжную подачу по всему судну: оба пресноводных насоса недавно заменены для гарантированной работы, два водонагревателя обеспечивают щедрый запас горячей воды на борту, а УФ-стерилизация сохраняет воду кристально чистой. Опреснитель Watermakers Inc., переоборудованный с новыми мембранами, расширяет автономность и экономичность яхты, носовые и кормовые макераторные насосы восстановлены до оптимального состояния, насосы для сточных вод (blackwater) тщательно обслужены и при необходимости заменены для надёжного управления отходами, и все дренажные линии были проверены и обслужены в 2026 году, чтобы обеспечить бесперебойную и спокойную эксплуатацию.

Кондиционирование и климат-контроль

Центральная водоохлаждаемая система кондиционирования обеспечивает спокойный, равномерный климат по всей яхте и имеет заявленную мощность примерно 240,000 BTU, при этом в гостевых каютах установлены индивидуальные регуляторы, позволяющие задавать температуру по предпочтениям пассажиров. Система была тщательно обновлена за последние годы: восемь из двенадцати воздухообработчиков заменены в 2022 году, новый чиллер установлен в 2025 году, коллекторы HVAC обновлены в 2026 году, а как чиллерные

установки, так и сама система HVAC получили комплексное обслуживание в 2026 году. Для прохладной погоды предусмотрено дополнительное отопление, чтобы обеспечить комфортное пребывание на борту в любое время года.

Палубное оборудование

Гидравлический кран Nautical Structures Euro 2500 обеспечивает точную и надёжную работу с тендером, а четыре специальных держателя предназначены для размещения гидроциклов; трап-лестница Marquipt гарантирует плавный и безопасный подъём на яхту и спуск с неё. Якорная система представлена гидравлической лебёдкой Poole в сочетании с якорем Fortress, а рутинный уход упрощён системой пресноводной промывки палубы и полным наружным тентовым покрытием. Нержавеющие светодиодные прожекторы Carlisle & Finch расширяют возможности ночных операций, а отдых обеспечен на солнцезащитном лежаке с защитными чехлами под индивидуальным зонтом Tuuci; всё это расположено на палубах из тика, обновлённых в 2024 году.

Навигация и связь

Управление сосредоточено на нижнем рулевом посту в пилотской рубке, оснащённом обновлёнными навигационными дисплеями Furuno, и дополнено верхним рулевым постом на флайбридже, обеспечивающим расширенную обзорность и удобство контроля. Мониторинг двигателей Caterpillar в реальном времени в тандеме с обновлённой электронной системой управления ZF обеспечивает точную и уверенную управляемость. Удалённо управляемые прожекторы повышают ситуационную осведомлённость в тёмное время суток, а комплексные системы мониторинга и тревожной сигнализации судна бережно

охраняют каждое плавание. Полностью интегрированный комплекс навигации и связи объединяет данные и упрощает поток информации, гарантируя слаженную работу обоих постов.

Безопасность и защита от пожара

Каждый элемент системы безопасности яхты тщательно спроектирован, чтобы обеспечить сдержанную и надёжную защиту: повсеместная система обнаружения дыма охватывает всё судно, а звуковые и световые аварийные оповещения обеспечивают немедленное информирование в любой ситуации. Стационарная система пожаротушения CO_2 в машинном отделении дополнена специализированными средствами тушения для остальных машинных помещений, а портативные огнетушители, размещённые в ключевых точках, вместе с аварийным пожарным насосом и шланговыми постами дают оперативный инструмент для реагирования. Системы дистанционного аварийного отключения позволяют быстро взять ситуацию под контроль, датчики высокого уровня воды и специально разработанный аварийный маршрут доступа в машинные помещения повышают готовность экипажа, а ACR 406 MHz EPIRB обеспечивает надёжную глобальную сигнализацию бедствия.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

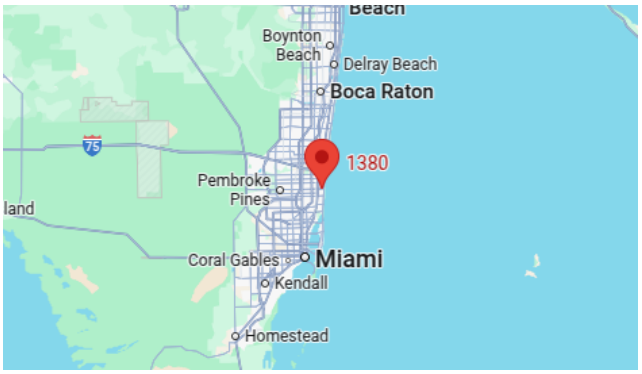
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019