

A+ - BENETTI



Производитель: [Benetti](#)

Длина по КВЛ: 111' 0" (34 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 25' 0" (7.70 m)

Модель: 34 Oasis

Макс. осадка: 6' 9" (2.05 m)

Цена: \$22,212,476.07 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Split, Croatia

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Построенная на верфи Azimut | Benetti, эта моторная яхта полного водоизмещения длиной 112 футов (34,36 м) сочетает итальянское мастерство с передовой морской инженерией. Судно создано специально для частного отдыха и роскошного яхтинга, предлагая продуманный комфорт и высокую надёжность на воде.

Расположенная на трёх полноценных палубах — истинная тридек компоновка — яхта дополнена панорамной верхней солярной палубой, где открываются беспрепятственные виды и созданы идеальные условия для отдыха на солнце. Просторные общие зоны и приватные каюты продуманы для максимального уюта во время длительных стоянок и переходов.

Силовая установка — две дизельные агрегаты, передающие мощность через гребные валы на традиционные винты, что обеспечивает энергоэффективность и предсказуемую эксплуатацию в океанских условиях. Изящные обводы корпуса и прочная конструкция гарантируют комфортную и безопасную навигацию в голубой воде при дальних переходах.

Экстерьер разработан Redman Whiteley Dixon Ltd., интерьеры — Bonetti/Kozerski Architecture; над морским проектированием работал Pierluigi Ausonio в сотрудничестве с техническими и R&D командами Benetti. Эта яхта — идеальный выбор для ценителей итальянского дизайна, высокого уровня строительства и реальной океанской проходимости.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
Croatia

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
111' 0" (34 m)

Макс. осадка:
6' 9" (2.05 m)

Ширина:
25' 0" (7.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
1189 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
6604 Gallons

Водоизмещение:
265 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Pierluigi Ausonio Naval Architecture

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

BonettiKozerski Architecture D.P.C

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

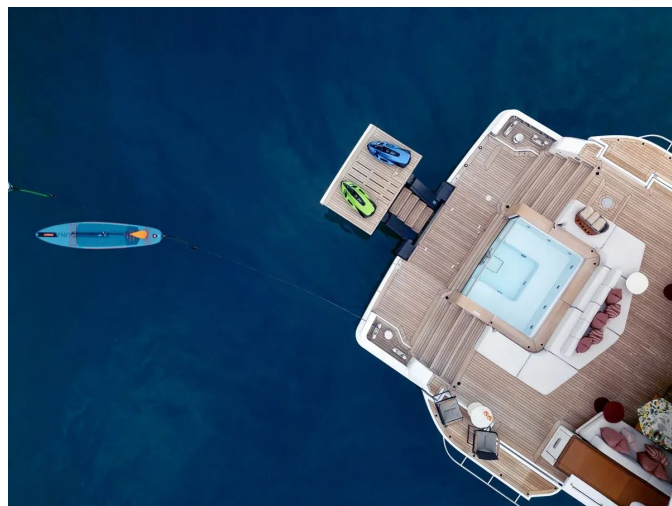
MTU

Тип топлива:

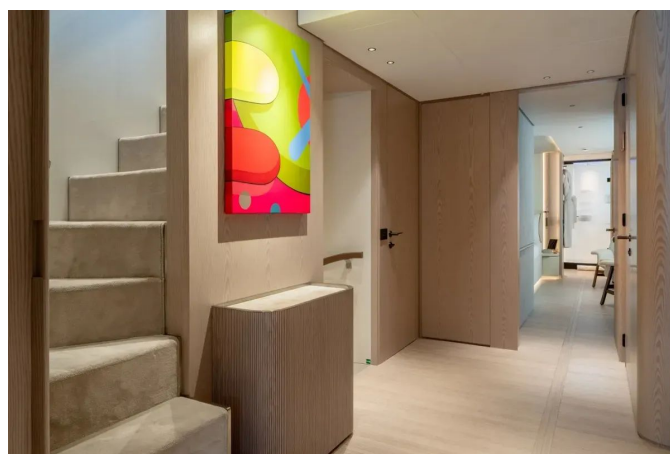
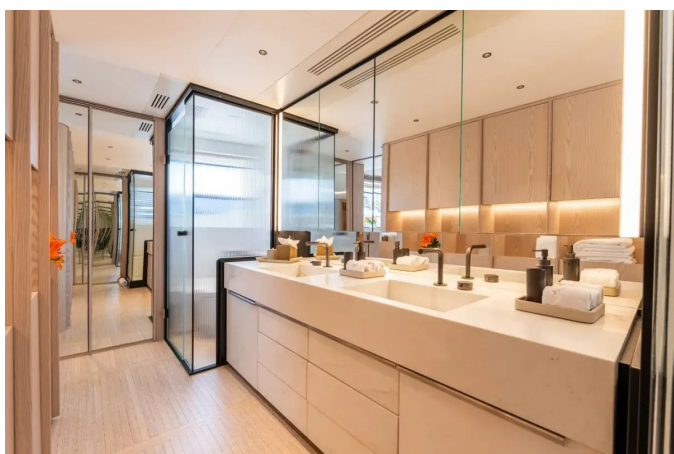
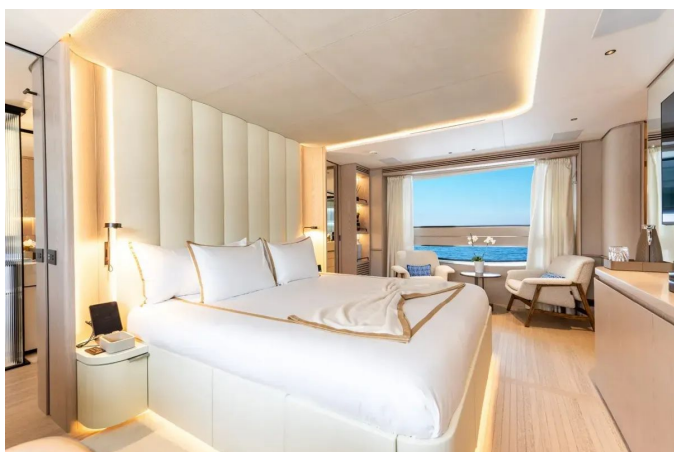
Diesel

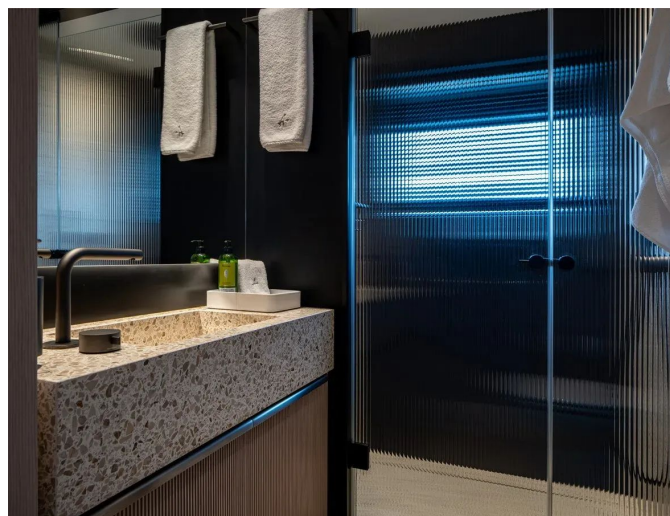
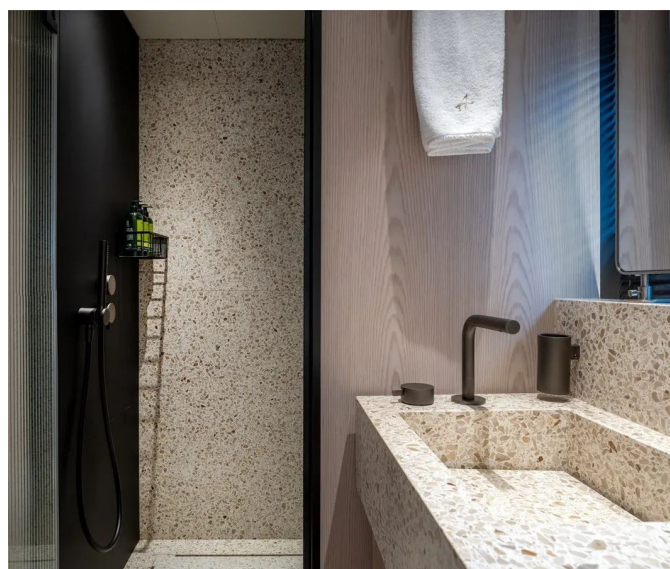
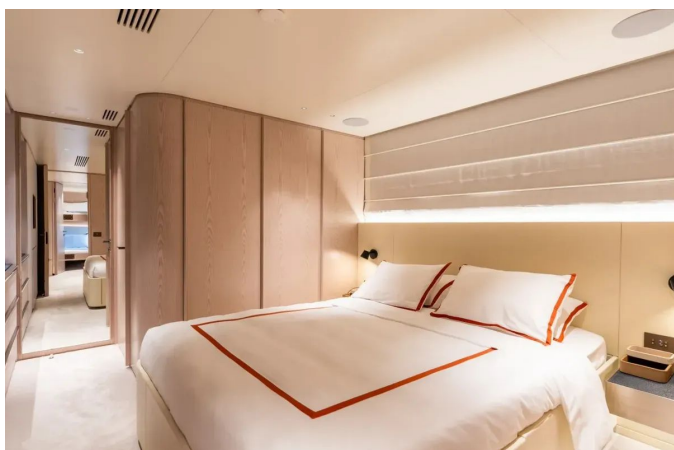
ГАЛЕРЕЯ

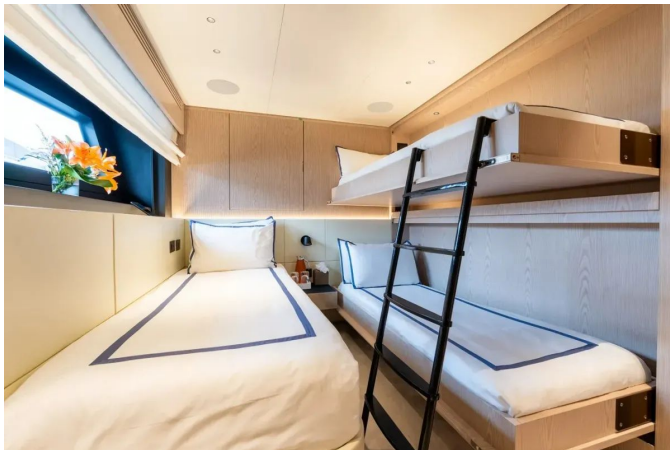
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Оборудование палубы

Сконструированная для уверенного управления на любых скоростях рулевая система включает два лопастных руля (spade rudders) из нержавеющей стали AISI 316 с рулевыми валами из MARINOX 17 (или эквивалент) в соответствии с правилами классификационного общества и с кильсоновыми опорами над лопастями для защиты и гидродинамического равновесия. Рулевые валы опираются в бронзовые втулки, а корпуса рулевых втулок болтами закреплены в заподлицо смонтированных фланцевых гнездах днища для прочности конструкции и упрощённого обслуживания. Привод руля — одиночный электрический исполнитель, установленный в рулевой рубке, в паре с электрогидравлическим гидропаком в кормовом техническом отсеке, питающим два насоса 400V, три фазы, 1.1 kW; они приводят в действие по одному гидроцилиндру на каждое плечо руля, оснащённому рулевыми тягами. Интерфейс автопилота, индикаторы угла руля на каждой рулевой станции и аварийный гидравлический ручной насос с колесом в кормовом техническом отсеке обеспечивают непрерывное управление при рулении с руля, штурвалов на боковых рубках или при использовании ручного насоса. Швартовные и якорные решения сочетают в себе эффективность и изящество: два вертикальных электрических лебёдочных устройства MZ Electronics NV16 — 400V, три фазы, 4 kW — выведены на палубу и оснащены электромагнитными тормозами и местными органами управления, а два вертикальных капстана MZ Electronics MILOS, с ножным управлением и также 400V, три фазы, 4 kW, размещены в кормовых зонах манёвра. Полированные кнехты из нержавеющей стали AISI 316L аккуратно расположены: четыре

в кормовой швартовной зоне, четыре на носу, два среднебортовых роговых кнехта с интегрированными направляющими, два на кормовой платформе для швартовки тендера и два на полу гаража для швартовки тендера. Предусмотрены направляющие из нержавеющей стали AISI 316L с интегрированными кнехтами по середине борта (по стандарту Benetti), дополненные роликовыми направляющими — четыре впереди и две сзади. Якорная система включает два оцинкованных стальных ННР якоря по 200 kg (в соответствии с правилами), предназначенные для временной пришвартовки в гавани и защищённых районах и не рекомендованные для открытых берегов или тяжёлого волнения, каждый с 14 mm безштыревой оцинкованной цепью длиной 110 m, роликами и стопорами из нержавеющей стали (по стандарту Benetti) и устройством быстрого сброса для экстренного срабатывания якоря. Швартовный комплект дополняют три полиэфирных троса по 77 m каждый, 30 mm, чёрного цвета с петлями, обтянутыми кожей. Доступ для гостей и обслуживание экипажа подняты на новый уровень благодаря гидравлическому выдвижному телескопическому трапу с решётчатым настилом из тика, полированной конструкцией из нержавеющей стали и съёмными поручнями из нержавеющей стали и каната; трап также служит удобной лестницей для купания. Логистика обслуживания упрощается электрическим грузовым подъемником грузоподъёмностью 30 kg, соединяющим Главную, Верхнюю и Солярную палубы через гильотинные двери, что облегчает перемещение провизии и предметов сервиса по судну. Спуск и подъём тендера и водных игрушек осуществляются при помощи одного электро гидравлического крана, полностью интегрированного в конструкцию корпуса с местным управлением выдвижением, убиранием и подъёмом; в стандартной конфигурации система сертифицирована только для дизельных тендеров, бензиновые тендеры допускаются лишь при установке опционального решения по управлению парами. Кран рассчитан на максимум: длину тендера 5.03 m,

ширину 2.01 m, высоту 0.97 m и массу 900 kg. Обратите внимание, что тендер и его аксессуары не входят в стандартный перечень оборудования, тендеры должны иметь одну точку подъёма, а все размеры и масса подлежат технической проверке Benetti.

Пожаротушение и средства безопасности

Безопасность на борту продумана до мелочей: переносные огнетушители CO₂, пенные и порошковые установлены в соответствии с планом пожарной безопасности судна, их типы и количество отвечают требованиям Классификационного общества. Форсунки и рукава для пожаротушения смонтированы в соответствии с нормативами, пожарный топор всегда под рукой, а противопожарные одеяла размещены стратегически — одно в камбузе и второе на солнечной палубе рядом с плитой; на борту также имеется полностью укомплектованный медицинский набор. Спасательное оборудование представлено в полном объёме и чётко обозначено: четыре спасательных плота, каждый рассчитан на восемь человек и оснащён гидростатическими расцепителями, размещены на солнечной палубе, два спасательных круга с плавающим канатом закреплены на главной палубе в кормовой части и несут на себе название яхты и порт приписки. Пиротехнический комплект включает шесть парашютных ракет и два плавающих дымовых сигнала, а для немедленного использования на борту доступно семнадцать спасательных жилетов. Системы пожаротушения и откачки воды на яхте обеспечивают надёжную работу и избыточность: выделенный пожарный насос — электрический самовсасывающий Gianneschi ACM 531 (400 Vac) обеспечивает 500 L/min (132 USG/min) при 18 m H₂O, он размещён в машинном отделении и подключён к моторному насосу. Откачку трюмов обеспечивают электрический самовсасывающий Gianneschi ACM 531 (400 Vac) с производительностью 350 L/min (92 USG/min) при 20 m H₂O,

электрический Gianneschi CP40 (400 Vac), предназначенный для откачки гаража, с 145 L/min (38 USG/min) при 4 m H₂O, и погружной Gianneschi Maxisub (24 Vdc) для носового отсека, дающий 100 L/min (26 USG/min) при 5 m H₂O. Для окончательного резервирования дизельный моторный насос Gianneschi M-ACB 531 служит запасным агрегатом как для откачки, так и для пожаротушения, обеспечивая 400 L/min (105 USG/min) при 35 m H₂O. Машинное отделение защищено системой пожаротушения NOVEC с выделенными форсунками, рукоятка подачи расположена удобно на аварийной панели управления вне машинного отделения.

Сантехнические системы

Сантехническая система яхты спроектирована для практически бесшумной работы и абсолютной надёжности: серые и чёрные стоки направляются в отдельные сборные баки через перекачивающий насос, принимающий сбросы от раковин, душей, ванн и дренажей фанкойлов. Керамические унитазы с интегрированными насосными блоками перекачивают отходы в бак для сточных/серых вод, а отвод обеспечивают два электрических насоса для серых/чёрных вод (Gianneschi MV44G, 400 Vac), обеспечивающие 28 L/min (7.5 USG/min) при 10 m H₂O, при этом один насос находится в полном резерве для гарантии бесперебойной работы. Для сохранения свежести интерьера вентиляция бака серых/чёрных вод оснащена угольным фильтром.

Воздух и гидравлические системы

Компрессорная установка яхты построена вокруг одного электрического компрессора Gianneschi GK17, работающего от 400 Vac и обеспечивающего 320 L/min при 8 bar. Резерв воздуха обеспечивают 50 L баллон в кормовом техническом отсеке и выделенный 24 L баллон для

судового гудка в рулевой рубке; 50 L баллон оснащён автоматическим клапаном слива конденсата, который гарантирует подачу чистого сухого воздуха по требованию. Гидравлическая система приводится в действие одним электро-гидравлическим агрегатом, управляющим трапом, боковыми платформами, бортовой дверью гаража и краном для тендера, и предусматривает ручное аварийное управление для надёжной работы в любых условиях.

Водоснабжение, вентиляция и климатическое оборудование

Система питьевого водоснабжения яхты работает на двух электрических насосах Gianneschi ACB332 при 400 Vac, каждый из которых обеспечивает устойчивую подачу 116 L/min (31 USG/min) при 40 m H₂O, создавая щедрое давление и мгновенную доступность воды по всей яхте.

Циркуляция горячей воды организована парой насосов Gianneschi Z30 на 230 Vac в схеме один в работе/один в резерве, что поддерживает стабильную температуру в кольцевых магистралях горячей воды и гарантирует непрерывный комфорт у каждого смесителя. Для полной автономии в море установлен опреснитель Idromar MC3J с обратным осмосом, оборудованный манометрами, песочными фильтрами с обратной промывкой, насосами высокого и низкого давления и автоматической еженедельной промывкой пресной водой; номинальная производительность 4,300 L/day (1,135 USG/day) при 25°C морской воды. Бытовая горячая вода хранится в двух электрических нержавеющей водонагревателях по 120 L каждый, с нагревательными элементами 3+3 kW на единицу для быстрого восстановления и надёжного запаса. Машинное отделение и системы климат-контроля охлаждаются отдельными контурами забортной воды: два насоса обслуживают установку кондиционирования в конфигурации один в работе/один в

резерве, главные двигатели и генераторы оснащены независимыми насосами заборной воды, а на борту имеется запасной импелерный насос для главных двигателей, чтобы обеспечить непрерывность работы. Климат-контроль обеспечен оборудованием Vесо, рассчитанным на комфорт в любой сезон; при расчётных летних условиях 35°C и 90% относительной влажности внутри поддерживаются 22°C (72°F) и 55% относительной влажности, а зимой при наружной температуре 0°C (32°F) интерьер остаётся приятными 22°C (72°F). Расчётные параметры температуры морской воды — 32°C (90°F) летом и более 8°C (47°F) зимой. Температурная обработка осуществляется центральным чиллером, снабжающим контуры холодной и горячей воды, а отдельные установки обработки воздуха постоянно подают свежий кондиционированный воздух в жилые помещения, обеспечивая чистую и комфортную атмосферу на борту.

Навигационное и коммуникационное оборудование

С рулевой рубки все важнейшие команды находятся под рукой рулевого: привод рулевого управления и штурвал обеспечивают точное управление, поддерживаемые контролем носового подруливающего устройства с индикатором, рычагами управления главными двигателями, панелью запуска/остановки двигателей и сигнализации, выделенными аварийными стопами, индикатором угла руля и органами управления стабилизаторами. Для маневрирования в тесных местах дубовые посты полностью дублируют функции управления, каждый оснащён рулевым тягой, управлением носовым подруливающим устройством, рычагами главных двигателей, сиреной и полной функциональностью запуска/остановки двигателей с аварийными стопами для мгновенной и уверенной реакции. Ситуационную осведомлённость обеспечивает

надёжная визуализация: два 19-inch IP65 морских LCD-монитора в рулевой рубке рядом с 4-inch NMEA-дисплеем в рубке и двумя дополнительными 4-inch NMEA-дисплеями на дубовых постах; две клавиатуры дают специализированное управление картами и радаром, а 15-inch сенсорная панель централизует мониторинг и активацию стеклоочистителей, гудка и прожекторов для интуитивного управления яхтой. Для дальних переходов установлены X-band радар с дальностью 64 nm и антенной 4 ft, двухчастотный эхолот с интегрированными датчиками скорости и температуры, антенна GPS с интерфейсом, магнитный компас и датчик флюксгейт, а также автопилот с обратной связью по рулю и собственным дисплеем управления; интегрированный картплоттер взаимодействует с радаром и эхолотом для повышения навигационной осведомлённости (карты не включены), а ультразвуковая метеостанция непрерывно передаёт данные о ветре, давлении, температуре и GPS. Связь организована с резервированием: стационарная система VHF Class D с трубкой в рулевой рубке дополнена интеллектуальной удалённой трубкой в трапезной экипажа и тремя портативными VHF с комплектами громкой связи; система внутренней связи связывает рулевую рубку, машинное отделение и аварийную рулевую станцию, а подключение в порту и в море обеспечивается через harbour Wi-Fi и 4G (single SIM). Регламентное освещение и звуковые сигналы полностью специфицированы: навигационные огни выполнены в соответствии со стандартом COLREG 72, питаются от 24V DC аварийных и сервисных аккумуляторов и контролируются визуальными и звуковыми тревогами. В дополнение к этому ансамблю установлен пневматический гудок Kahlenberg T 3A Chimetone, интегрированный в систему мониторинга яхты для мгновенной и надёжной сигнализации.

Система мониторинга и автоматизации

Интегрированный комплекс мониторинга и автоматики управляет всеми критическими функциями на борту через два интеллектуальных блока управления — один в рулевой рубке, другой в машинном отсеке — объединённые избыточной LAN-сетью. Работа осуществляется с двух 15 дюймовых сенсорных панелей, имеется повторитель сигнализации в кают-компании экипажа для немедленного оповещения, что обеспечивает мгновенный контроль и полное журналирование данных для последующего анализа. Система управления энергией взаимодействует с генераторами и береговой сетью, контролирует напряжение, ток, частоту и мощность (V, A, Hz, W), управляет последовательностью пусков и остановок и распределением нагрузки. Навигационные огни полностью контролируются и могут управляться из системы, а обязательный по классификации мониторинг герметичности водонепроницаемых и атмосферостойких закрытий, люков корпуса и палубы бесшовно интегрирован. Главные двигатели обмениваются данными с блоками управления, передавая состояние, параметры и сигналы тревог, а также позволяя управлять байпасными клапанами выпускных газов. Уровни в водоотливных отсеках и все баки — включая топливо, пресную воду, чёрную и серую сточные воды — контролируются непрерывно, вентиляторы и заслонки машинного отсека находятся под наблюдением и способны приводиться в действие с автоматическим отключением и закрытием в случае пожара. Состояние аккумуляторов и зарядных устройств отображается ясно, система имеет интерфейсы к стартерным цепям для запуска насосов перекачки топлива, пожарных насосов, водоотливных и насосов для чёрной и серой воды. Все основные системы яхты передают тревоги, которые воспроизводятся звуковыми и визуальными сигналами; панели сигнализации установлены в рулевой рубке, машинном отсеке и в кают-компании экипажа.

Готовность к чрезвычайным ситуациям продумана всесторонне и интуитивно доступна: аварийные остановки главных двигателей расположены в рулевой рубке, на крыльевых постах и в машинном отсеке. Отдельная аварийная панель позволяет отключать двигатели, генераторы, топливные насосы и вентиляторы, а также посылать команды на закрытие топливных клапанов и заслонок. Рычаги управления оборотами главных двигателей расположены как в рулевой рубке, так и на крыльевых постах для максимально точного контроля. Система пожарной сигнализации с тепловыми и дымовыми извещателями защищает все каюты, жилые и технические помещения; ручные кнопки вызова установлены в соответствии с требованиями классификации, и все тревоги отображаются в рулевой рубке.

Развлекательное оборудование

Аудиовизуальная система яхты построена на высокоскоростной магистрали CAT6 и элегантно управляется платформой Crestron, обеспечивая единый и интуитивный развлекательный опыт. Все ключевые электронные компоненты — серверы, усилители и хранилища — размещены в выделенных стойках за пределами кают и салонов, что сохраняет простор интерьеров и обеспечивает почти бесшумную работу в зонах отдыха и общения. Контент можно транслировать напрямую с личных устройств владельца или получать доступ к опциональному бортовому хранилищу с видео по запросу, обширными музыкальными библиотеками и архивами изображений для простого воспроизведения по всему судну. Система Crestron при желании расширяет управление и автоматизацию на освещение, климат и шторы. Беспроводное покрытие полноценно охватывает зоны гостей и экипажа, централизованно управляется и поддерживается стратегически расположенными точками доступа для гарантированной надёжности. Оборудование и акустика

подобраны под назначение каждой зоны, чтобы в каждом пространстве создать индивидуальный аудиоопыт: в мессе экипажа установлен 32 дюймовый телевизор в паре с микро Hi-Fi и одной стереоколонкой; в каждой из двух гостевых кают с отдельными кроватями — 28 дюймовый телевизор, подключённый к централизованному AV ресиверу, с колонками, Apple TV и выделенным пультом; две VIP каюты оснащены 32 дюймовыми телевизорами при той же централизованной системе, акустике, Apple TV и пультах; сыют владельца укомплектован 55 дюймовым телевизором, полной системой объёмного звучания 5.1 с сабвуфером, централизованным AV ресивером, Apple TV и mini iPad на док станции для бесшовного управления. Камбуз имеет централизованный аудиоклиент и одну стереоколонку. Главный салон повторяет спецификацию владельца — 55 дюймовый телевизор, 5.1 и сабвуфер, централизованный AV ресивер, Apple TV и mini iPad с док станцией, а прилегающая столовая получает звук через пару колонок, интегрированных в систему салона. Внешнее прослушивание на главной палубе организовано двумя парами морских колонок, подключённых к аудиосистеме салона. Рулевая рубка оборудована микро Hi-Fi и колонками, в каюте капитана установлен микро Hi-Fi с одной колонкой. Скай лаунж повторяет премиальную расстановку салона с 55 дюймовым телевизором, 5.1 и сабвуфером, централизованным AV ресивером, Apple TV и mini iPad на док станции; кормовая зона верхней палубы оснащена двумя парами морских колонок, связанными со скай лаунжем, носовая внешняя зона верхней палубы имеет две пары морских колонок и централизованный аудиоклиент, а солнечная палуба завершает звуковую картину тремя парами морских колонок, управляемых централизованным аудиоклиентом. В центре сети распределения стоят два 24 портовых коммутатора, процессор Crestron и контроллер Wi-Fi, которыми управляет служебный ПК для удалённого мониторинга. В центральных стойках размещены семь AV ресиверов,

четыре Apple TV, два усилителя мощности с интегрированными аудиоклиентами, UMTS роутер, стойковый ИБП и две стойки оборудования. Покрытие яхты гарантировано двенадцатью точками доступа Wi-Fi, а выделенная антенно-приёмная система ТВ/радио обеспечивает приём наземного вещания.

Основное оборудование

Движение обеспечивают два турбонаддувных, с промежуточным охлаждением четырёхтактных дизельных двигателя MTU 10V 2000M86, каждый из которых развивает 1,015 kW (1,380 hp) при 2,450 rpm и оборудован Blue Vision NG Basic; эти силовые установки соответствуют стандартам EPA Tier III и IMO Tier II, при необходимости в зонах контроля выбросов (ECA) возможно опциональное оснащение системой доочистки SCR для достижения соответствия IMO Tier III. Передача мощности осуществляется через два редуктора ZF 2350 с передаточным отношением 4.444:1 и схемой наружного вращения винтов, что обеспечивает плавную и эффективную трансмиссию. Электроснабжение на борту обеспечивают два дизель-генератора Kohler 70EFOZDJ по 70 kW, трёхфазные, 1,500 rpm; правый агрегат имеет 2,170 моточасов, левый — 2,034 моточаса. Маневренность усилена электрическим носовым подруливающим устройством CMC TP75 мощностью 52 kW, 400V/3ph/50Hz, развивающим тягу 830 kgf (при установке защитных решёток тяга снижается примерно на 5%) и управляемым как из рубки, так и с крыльев. Комфорт пассажиров и мореходные качества улучшены парой стабилизаторов CMC LR090, рассчитанных как для хода, так и для стоянки на якоре; каждый стабилизатор потребляет 7 kW, имеет площадь поверхности 1.9 m и работает от 400V/3ph/50Hz. Пост управления укомплектован двумя 19-дюймовыми многофункциональными дисплеями Furuno NavNet TZT19F, интегрирующими радар, картографию,

сонар и видеонаблюдение, и поддерживается 4 дюймовыми полноцветными индикаторами Furuno FI70, размещёнными в рубке и на крыльях; 15 дюймовый TFT сенсорный дисплей обеспечивает централизованный мониторинг и управление сигнализациями, энергоменеджментом, системами откачки трюмов, дверями, двигателями, освещением, баками и вентиляцией. Навигационно датчиковый комплекс включает радар Furuno DRS6A X band с дальностью 96 nm и ARPA, двухчастотный тридьюсер Airmar B744VL, подключённый через Furuno BBDS1 для эхолота, GPS антенну Furuno GP330B и метеостанцию Airmar 220WX, предоставляющую данные о ветре, GPS, температуре воздуха, влажности и давлении. Курс удерживает автопилот Furuno NAVPILOT 711C с процессором, блоком обратной связи и датчиком курса PG700, а магнитный компас Riviera Astra служит надёжным аналоговым ориентиром. Связь организована оборудованием VHF Furuno FM4850 с DSC и приёмником AIS в рубке и в помещении экипажа, дополненным тремя переносными VHF ICOM IC M37 для использования на борту и на тендере. Это сочетание мощной и надёжной силовой установки, продуманной трансмиссии и передовой электроники обеспечивает уверенное поведение яхты в море, удобство для экипажа и комфорт пассажиров.

Развлекательные и сетевые системы

Основанием интегрированной экосистемы управления Crestron служит высокоскоростная магистраль CAT6, объединяющая развлечения и связь по всей яхте. Всё ключевое оборудование аккуратно размещено в централизованных стойках, доступных для обслуживания, где находятся серверы, усилители, хранилища и устройства Apple TV, а покрытие Wi-Fi обеспечивают двенадцать точек доступа Ubiquiti и 4G маршрутизатор Replink для надёжной связи как на якорю, так и в пути. Каждое жилое и

общественное пространство спроектировано с точной привязкой к аудиовизуальному опыту. В столовой экипажа установлен LG 32" TV в паре с JL Audio MM50 и колонками Revel для чистого и уверенного звучания. В каждой из двух гостевых кают стоит LG 28" TV с Apple TV, акустикой Revel и пультом Crestron HR 310I, управляемой централизованным Yamaha AVR. Две VIP каюты оснащены LG 32" TV, Apple TV, колонками Revel и пультами Crestron HR 310I, интегрированными в тот же Yamaha AVR для равномерного звучания. Апартаменты владельца задуманы как приватный кинотеатр, сосредоточенные вокруг LG 55" 4K TV с приложением Apple TV, Yamaha RX V4A AVR, субвуфера B&W и колонок Revel, с удобным управлением через iPad.

Салон на главной палубе повторяет кинематографический подход: LG 55" 4K TV с приложением Apple TV, усиление Yamaha AVR, субвуфер B&W, акустика Revel и контроль с iPad, а соседняя обеденная зона использует общую акустику Revel, связавшуюся с салоном для бесшовного звучания во время приёма гостей. Камбуз обслуживается колонками Revel, подключёнными к централизованному аудиоклиенту Yamaha. В кормовой части главной палубы открытые моменты усиливаются четырьмя централизованно питаемыми морскими динамиками Revel 8". На верхней палубе лаунж воспроизводит спецификации главного салона с LG 55" 4K TV, Yamaha AVR, субвуфером B&W, колонками Revel и управлением с iPad, а передний солярий обустроен как открытая зона отдыха с четырьмя Revel 8" динамиками, запитанными от аудиоклиента Yamaha; кормовая палуба продолжает схему ещё четырьмя централизованно питаемыми Revel 8". Каюта капитана оборудована JL Audio MM50 и колонкой Revel для приватного прослушивания, рулевая рубка включает JL Audio MM50 вместе с акустикой Revel, чтобы обеспечить надёжное звучание во время навигации. Солярий завершает внешнюю композицию шестью морскими динамиками Revel 8", управляемыми через мультимедийный

аудиоклиент Yamaha.

Техническое ядро системы сконструировано для производительности и простоты обслуживания и включает два 24-портовых коммутатора Fortinet, процессор Crestron CP3, контроллер Wi-Fi Ubiquiti и источник бесперебойного питания в стойках. Распространение контента и управление обеспечивают четыре Apple TV 4 и выделенные Yamaha AVR для зон гостей, VIP, владельца и салона, а мощное усиление интерьера и экстерьера реализовано блоками Yamaha XDA-QS5400RK и XDA-AMP5400RK. Семь передатчиков видеорасширителя оптимизируют доставку сигнала в каюты, салоны и апартаменты владельца, а выделенная ПК-станция обеспечивает удалённое обслуживание и полный контроль стойки, благодаря чему система остаётся простой в эксплуатации и приятно воспринимается.

Включённые опции

В яхту внедрены продуманные доработки, которые одновременно подчеркивают эстетику и повышают практичность: в главном салоне и верхнем салоне установлены деревянные венецианские жалюзи, внутренние палубы отделаны обновлённым деревянным полом в элегантной паркетной раскладке. Каюта владельца обустроена кроватью king с интегрированной LED-подсветкой у прикроватных тумб, а скульптурная лампа Holly Hunt добавляет индивидуальный акцент на правом борту главного салона. Прозрачное зеркало украшает холл нижней палубы, а каждая гостевая каюта на нижней палубе оснащена электрическими затемняющими жалюзи и шторами для полного контроля света. Винный шкаф бесшовно встроен в переднюю мебель главного салона для удобства при приёме гостей, а в рулевой рубке установлено пилотское кресло для дополнительного комфорта при управлении судном.

Аудио, развлекательная и управляющая архитектура были комплексно модернизированы на базе компонентов премиум класса JL Audio и Revel с интеграцией Apple TV и централизованным управлением Crestron. На кормовой внешней зоне главной палубы установлены четыре динамика JL Audio 8.8" O M6 880X и два сабвуфера JL Audio O M6 10IB, которые питаются от централизованного усилителя мощности с AirPlay клиентом и управляются мини iPad, настроенным специально для кормовой палубы. Кормовая часть верхней палубы оснащена аналогичным комплектом из четырёх динамиков JL Audio 8.8" O M6 880X и двух сабвуферов O M6 10IB, а в носовой части верхней палубы размещены два динамика JL Audio 7.7" O M6 770X, два JL Audio 8.8" O M6 880X и два сабвуфера O M6 10IB, обеспечивающие точное и захватывающее звучание. Солнечная палуба подготовлена как открытая зона для выступлений с десятью динамиками JL Audio 8.8" O M6 880X и четырьмя сабвуферами O M6 10IB. Внутреннее прослушивание улучшено заменой оригинальных Revel C263 на Revel W893 — семь колонок в главном салоне и обеденной зоне, по пять в каюте владельца и салоне верхней палубы; три устройства Apple TV обслуживают главный салон, верхний салон и каюту владельца, а распределение сигнала DirecTV HD через SWM обеспечивает стабильную подачу контента. Связь усилена за счёт обновлённого 5G роутера с поддержкой четырёх SIM карт и системы WiFi 6 с бесшовным роумингом для покрытия всей яхты.

Операционные системы улучшены ради комфорта и удобства: добавлена дополнительная система фильтрации пресной воды для повышения качества воды на борту, USB розетки обновлены до Type A + C для универсальной зарядки, а система умного дома обновлена и охватывает гостевые каюты нижней палубы, главный салон, каюту владельца и верхний салон для единообразного управления. На верхней палубе дополнительно установлены камеры видеонаблюдения для повышения ситуационной осведомлённости, а в кладовой на главной палубе в

комбинированной установке добавлена микроволновая печь для незаметного и практичного сервиса.

Материалы и отделка обновлялись в два этапа, чтобы улучшить поверхности по всей яхте: применён расширенный мраморный пакет, а во всех гостевых душевых нанесено дополнительное противоскользящее покрытие, сохраняющее безопасность без ущерба для стиля.

Топливные и масляные системы

Система перекачки топливного масла сконструирована так, чтобы внушать уверенность: она сочетает электрический и ручной насосы, обеспечивая стабильную подачу и простое управление. Электрический агрегат Gianneschi ACB 331, питаемый от 400 Vac, обеспечивает 130 L/min (34 USG/min) при 6m H₂O, тогда как ручной Gianneschi Super Lario 3 даёт 50 L/min (13 USG/min) при 30m H₂O. Управление и мониторинг сосредоточены на главном электрическом щите и на интегрированном мостике, что гарантирует плавную и скоординированную работу судна. Чистоту топлива и его защиту обеспечивают двухэлементные фильтры — один рабочий и один запасной с байпасом, обслуживающие как главные двигатели, так и генераторы; каждый фильтр оснащён вакуумметрами и датчиком воды для постоянного контроля. Бункеровка строго контролируется единым счётчиком, обеспечивающим точное измерение топлива при заполнении.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

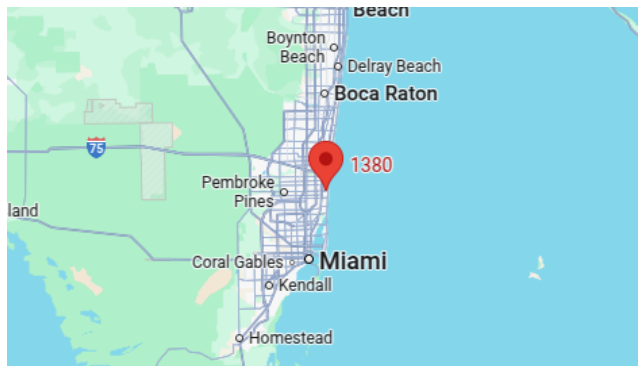
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019