

O - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 111' 0" (34.10 m)

Год постройки: 2014

Ширина: 25' 0" (7.66 m)

Модель: Sanlorenzo SD112

Мин. осадка: 6' 7" (2 m)

Цена: \$6,795,495.55 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pisa, Italy

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Sanlorenzo SD112 (2014) — трёхпалубная полупланирующая моторная яхта, предлагаемая к продаже в Италии.

Эта безупречно сохранённая яхта сочетает изящный, современный дизайн и выдающуюся мореходность. Бережно обслуженная и представленная в идеальном состоянии, судно оснащено стабилизаторами для плавного и комфортного хода и обеспечивает высокий уровень комфорта на борту.

Размещение — до 12 гостей в пяти изысканно оформленных каютах; владельческая каюта расположена на главной палубе. Просторные общественные зоны, продуманная планировка и первоклассная отделка делают эту яхту отличным выбором для долгих круизов и приёма гостей. Предлагается к просмотру и немедленному приобретению в Италии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2014

Страна:
Italy

Год постройки:
2014

Размеры

Длина:
111' 0" (34.10 m)

Ширина:
25' 0" (7.66 m)

Мин. осадка:
6' 7" (2 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:
528.34 Gallons

Макс. скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:
6604.3 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Francesco Paszkowski and Sanlorenzo

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Sanlorenzo's Sergio Buttiglieri design team

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

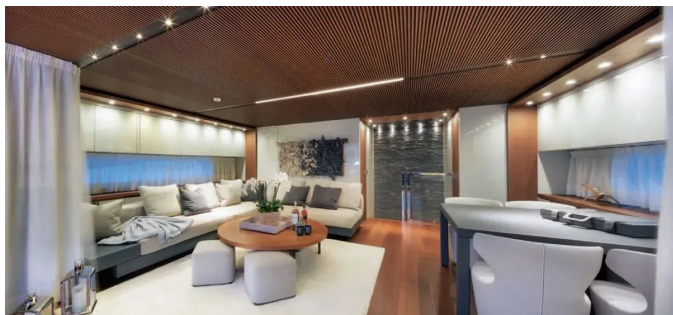
Caterpillar

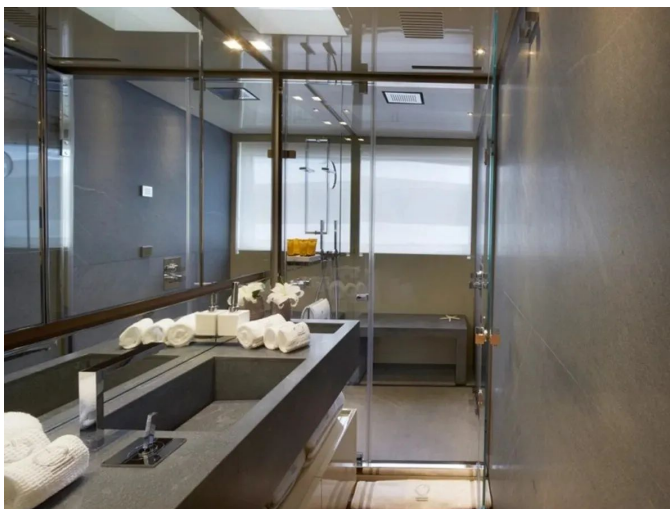
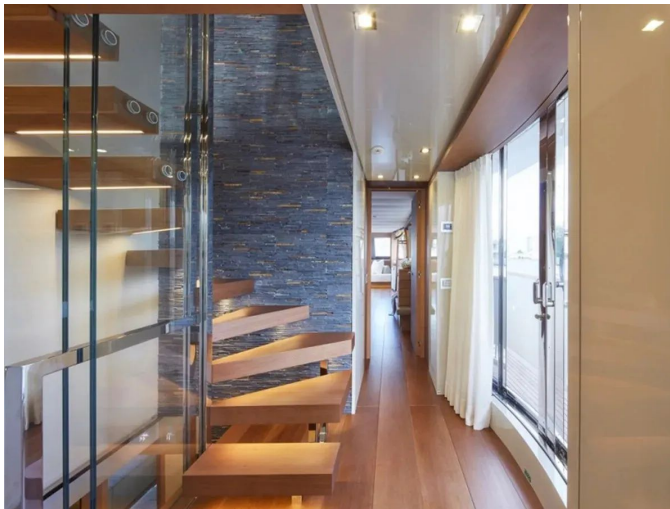
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Философия Made-to-Measure от Sanlorenzo лежит в основе этой SD112: яхта сформирована индивидуальными решениями, а не готовыми наборами. Она расположена между SD92 и SD122 (последняя недавно удлинена до 126 feet) и стоит на специально созданном корпусе, а не на переработанной форме, что заметно по её балансу, эффективности и визуальной цельности. Francesco Paszkowski вылепил изящный трёхпалубный силуэт, который сочетает мореходные качества с привлекательными линиями, а свита владельца на главной палубе впереди дарит широкие панорамные виды. Интерьерная отделка из Tanganyika, подобранная дизайн-командой Sanlorenzo под руководством Sergio Buttiglieri, задаёт современное тёплое звучание во всём судне. Один архитектурно мыслящий владелец дал чёткое техзадание, что привело к обдуманным отступлениям от стандартной планировки SD: полностью открывающиеся раздвижные кормовые двери, обычно в серии изогнутые, были перемещены ближе к салону, чтобы увеличить палубные пространства и освободить место для скрытого бара и большого телевизора, фактически продлив салон на улицу под элегантным навесом с палубной обшивкой. Внутри владелец вместе с дизайнером Marty Lowe подбирал мебель в лучших итальянских ателье — Edra, Minotti и Paola Lenti — на светлой палитре белых тонов и кож Penelope Oggi, которые подчёркивают отделку Tanganyika. Постоянного обеденного стола нет: изящный стол можно расположить между двумя белыми поперечными диванами, чтобы при желании получить формальную обеденную зону. Изобретательные диваны Edra с клиновидными спинками позволяют сидящим смотреть вперёд на

настенный 65-дюймовый телевизор, формируя комфортный двухрядный медиалаунж, или поворачиваться назад к корме; те же клинья поворачиваются вбок, чтобы воспользоваться открывающимися террасами по бортам, наглядно демонстрируя гибкий, ориентированный на гостей подход Sanlorenzo к планировке. Апартаменты владельца занимают носовую часть главной палубы и доступны через гардеробную, напоминающую бутик Loro Piana, с прошитыми, отделанными замшей ящиками, изящными ручками и отдельно стоящей вешалкой Hermès. Главная ванная полностью облицована мыльным камнем (soapstone), включая душ и умывальник, а панорамное остекление даёт почти 180-градусный обзор вперёд и по бортам. Практичные детали включают ненавязчивые ворота из нержавеющей стали на каждой бортовой палубе за окнами кают для сохранения приватности и сигнализации экипажу, скульптурный набор планок за передним диваном, отсылающий к обводам корпуса, и пантографную боковую дверь, обеспечивающую приватный доступ к носовой зоне отдыха со своим столом. Ниже по палубам размещены четыре гостевые каюты с собственными санузлами: зеркально расположенные двухспальные каюты queen в корме и две двухместные каюты с выдвижными койками Pullman в носовой части — решение, удобное для больших семей и комфортное для детей. Изогнутая лестница в левом вестибюле связывает нижние помещения с верхним салоном, представляя собой эффектную композицию из полированной нержавеющей стали и стекла на фоне трёхпалубной перегородки, облицованной soapstone-brick, придающей тактильную глубину; по желанию владельца лестница выполнена без перил, хотя Sanlorenzo легко их добавит при последующих постройках. Рулевой пост находится на три ступени ниже верхнего салона и отделён переборкой для минимизации отвлекающих факторов; капитан располагает полноценным кабинетом по левому борту с письменным столом, местом для документов и вращающимся креслом, а диван по правому борту служит более

расслабленным местом для вахты. Навигационное оборудование поставлено Simrad на трёхмониторной панели, а выбраны электрические стабилизаторы CMC с нулевой скоростью, чтобы исключить необходимость гидравлических трубопроводов по всему судну. Верхний салон задуман для долгого отдыха: обивка из фактурных тканей Angiuoni под потолком из палубных планок усиливает морской характер судна. Частично крытая кормовая палуба предлагает обеды на свежем воздухе и удобный доступ на флайбридж. Один из фирменных элементов SD112 — изящный фальшивый дымоход, классическая и элегантная опора для электроники; чуть впереди него спа окружено сиденьями и шезлонгами, а открытая кормовая часть организована под шезлонги и глубокие диваны для неспешных часов. Обедная зона на верхней палубе расположена так, чтобы обеспечить беспрепятственный вид от горизонта до горизонта. Движение обеспечивает пара двигателей Caterpillar C32 по 1,450 hp каждый, перенастроенных с 1,600 hp для снижения максимальных оборотов с 2,350 до 2,150 rpm в пользу долговечности и более спокойного крейсерства; при этом яхта сохраняет живую динамику с максимальной скоростью около семнадцати узлов и увеличенной дальностью плавания примерно 2,750 морских миль при 11 узлах, что делает переходы уверенными. Стандарты постройки безупречны во всём: от идеальной столярной работы и вручную прошитых кож, говорящих об итальянском ремесле, до металлообработки с ювелирной точностью отделки.

Ключевые особенности

Яхта принадлежит одному частному владельцу и имеет архитектурное происхождение: она построена в соответствии со стандартами ЕС и США и оснащена пятью каютами с собственными ванными, включая мастер-каюту на главной палубе, каждая отделана по высшему стандарту в вечном дизайне с изящным декором. Комфорт пассажиров гарантируют

нового поколения электрические плавниковые стабилизаторы нулевой скорости, салон выступает над водой и оборудован двумя откидными балконами, а приватная солнечная палуба с джакузи создаёт уединённое пространство для отдыха; место для стоянки в марине предлагается как завершение этого привлекательного предложения.

Основные характеристики

Построенная в Италии компанией Sanlorenzo SpA, трёхпалубная моторная суперяхта SD 112 выполнена в полуводоизмещающем варианте корпуса; судовая архитектура принадлежит Sanlorenzo, экстерьер разработан Francesco Paszkowski, а интерьеры созданы дизайн командой Sergio Buttiglieri при Sanlorenzo. Корпус и надстройка изготовлены из GRP, палубы облицованы тиком; общая длина составляет 34.10 m (111 ft 9 in), длина по ватерлинии — 29.60 m (97 ft 2 in), ширина — 7.66 m (25 ft 2 in), осадка — 2.00 m (6 ft 6 in). Водоизмещение — 170 000 kg (380 800 lb). Яхта зарегистрирована под флагом Маршалловых Островов и в настоящее время находится в Италии.

Двигательная установка

Тщательно проработанная двухвинтовая дизельная установка приводится в действие парой двигателей Caterpillar C32 ACERT, каждый из которых развивает 1,450 hp (1,081 kW) и насчитывает примерно 4,500 моточасов по состоянию на июль 2026 г. Мощность передаётся через два редуктора ZF 3311 с передаточным числом 4:1 на прямые валы, выполненные из AQUAMET 17; они вращают пятилопастные винты NiBrAl Class S, которые в сочетании с рулями из стали AISI 316 обеспечивают точное и долговечное рулевое управление. Такая установка обеспечивает плавный крейсерский ход около 11 узлов, максимальную скорость 17

узлов и расчётную дальность хода порядка 2,750 морских миль.

Запасы

Создана для длительных переходов с полной автономией и комфортом, эта яхта оснащена впечатляющим запасом топлива 25,000 l (6,604 USG) и вместительными резервуарами пресной воды объёмом 2,000 l (528 USG). Обращение с отходами организовано не менее продуманно: отдельный бак для чёрных и серых вод обеспечивает ёмкость 4,000 l (1,056 USG), сохраняя гигиену и эксплуатационную эффективность во время дальних переходов.

Размещение

Изысканная планировка яхты включает пять кают с собственными ванными, рассчитанных на размещение до двенадцати гостей, в центре которой находится мастер-сьют на главной палубе с двуспальной кроватью, дополненный двумя VIP-двуспальными каютами и двумя гостевыми каютами с раздельными кроватями, каждая из которых оснащена дополнительным Pullman-местом. Комфорт гостей обеспечивают семь ванных комнат, а дневные санузлы расположены как на главной, так и на верхней палубе. Экипаж также размещён с удобством: предусмотрены четыре каюты для семи членов персонала, три санузла для экипажа и отдельная столовая для персонала. Комфорт климата гарантируется независимыми настройками кондиционирования во всех зонах, а интерьер оформлен сатиновой древесиной Tanganyika и кожаными панелями, изящно дополненными благородной каменной отделкой.

Солярий

Просторная площадка с лежаками, облицованными тиковым деревом, приглашает к отдыху на свежем воздухе, а бурлящая Jacuzzi дарит мгновения неспешного наслаждения под открытым небом. Аккуратно встроенная барная зона, оснащённая холодильником, льдогенератором и мойкой, держит охлаждённые напитки под рукой. Над всем этим возвышается обтекаемая мачта с антенной и цифровым индикатором данных; на солярии смонтированы Sat TV KWHM9 и пустой радом M0 для бортовых развлечений и будущих обновлений. Для дальнего обзора служит радар SIMRAD с антенной дальностью 72 мили, дополненный системами VHF и GPS, а мощный прожектор обеспечивает уверенное освещение после заката.

Второй пост управления на сандеке

С этого поднятого вспомогательного поста на сандеке вы полностью берёте управление яхтой: два электронных дисплея двигателей CAT в паре с двумя электронными пультами управления CAT, дополненные монитором SIMRAD 17" и клавиатурой SIMRAD OP40, дают полный контроль над двигателем. Основную навигационную информацию предоставляет ветровая станция SIMRAD Wind, а чёткую голосовую связь обеспечивает SIMRAD RS82 VHDF. Исключительную удерживаемость курса обеспечивает автопилот SIMRAD AP70 с интегрированным tridata-монитором, а отзывчивый джойстик автопилота SIMRAD QS80 придаёт манёврам точность. Для уверенного управления после заката управление прожектором JABSCO всегда под рукой, а точные манёвры на малых скоростях обеспечиваются пультом управления носовыми подруливающими устройствами CMC.

Верхняя палуба

Главный рулевой пост на верхней палубе оформлен как утончённый центр управления: рабочий стол и уютный диван по правому борту ставят капитана в окружение продуманной навигации и контроля, электронные дисплеи двигателей CAT сочетаются с органами управления CAT, а приём и связь обеспечивают FURUNO Navtex NX-700 и SAILOR 6222 DSC VHF. Три 19-дюймовых монитора, управляемые клавиатурой SIMRAD OP40, отображают критическую информацию с ясностью; точные манёвры гарантирует автопилот SIMRAD AP70 с интегрированным tridata-монитором при поддержке джойстика SIMRAD QS80, двух ветровых станций SIMRAD, гирокомпаса SIMRAD AR78 и классического магнитного компаса. Безопасность и осведомлённость повышают станция управления TVCC, панель главного управления системой дымообнаружения и сенсорный монитор судового контроля, а внутренняя связь организована через панель интеркома. Точное управление динамикой судна достигается при помощи панели управления электрическим носовым подруливающим устройством CMC [380V] и сенсорной панели управления стабилизаторами плавниками CMC, и пространство дополнительно оснащено метеостанциями для актуальных погодных данных, автомагнитолой для создания атмосферы на борту и станцией управления гудком KALLENBERG M-511 для чёткой подачи сигналов.

Кокпит верхней палубы

Там, где безопасность сочетается с утонченным дизайном, кокпит верхней палубы аккуратно размещает два спасательных плота и EPIRB, а выделенные мониторы данных отображают жизненно важную информацию с первого взгляда. Наружные ступени от главного кокпита

плавно ведут на солнечную палубу, где открытый обеденный стол соседствует с уютным мягким диваном и двумя креслами, все роскошно укрыты под просторным солнцезащитным тентом.

Верхняя палуба и носовая палуба

На верхней палубе яхты удобный дневной санузел дополняет многофункциональную приёмную зону, где изящные шторы и элегантный рабочий уголок со столом и креслами создают спокойную атмосферу для работы и общения; телевизор на электроподъёмном механизме обеспечивает ненавязчивые развлечения, а вместительные отсеки для хранения и коридор, оборудованный служебным грузовым подъёмником и холодильником, добавляют продуманного удобства. В носовой части палубы планировка не менее практична: две якорные лебёдки с капстанами, уютный стол, окружённый удобными диванами, ручной спасательный кран, дополнительные отсеки для хранения и отсек для якорной цепи; всё отделано прочной защитой Sunbrella, способной выдержать воздействие непогоды.

Камбуз

Камбуз богато укомплектован мебелью BOFFI и полным набором техники GAGGENAU — холодильником и морозильной камерой, духовкой, варочной панелью с соответствующей вытяжкой, микроволновой печью и посудомоечной машиной — где высокая производительность сочетается с изящным дизайном. Две раковины из нержавеющей стали, оснащённые измельчителем Insinkerator, обеспечивают практичность и удобство, сохраняя при этом лаконичный и элегантный облик, а незаметная лестница в зону экипажа позволяет организовать ненавязчивое обслуживание и обеспечивает слаженную и эффективную

работу.

Машинное отделение

Машинное отделение выстроено вокруг двух главных двигателей CAT C32 ACERT, каждый мощностью 1,450 Hp и управляемый с отдельной панели CAT; аккуратно организованная компоновка обеспечивает мощную тягу и исключительную точность управления. Электроснабжение на борту обеспечивают два генератора KOHLER по 50 kW с наработкой примерно 8,800 часов (июль 2026), а обработка и распределение электроэнергии выполняются зарядным устройством для аккумуляторов, инвертером, изоляционным трансформатором и преобразователем питания, гарантирующим бесшовную совместимость между береговыми сетями ЕС и Северной Америки. Подготовка и перекачка топлива осуществляются сепаратором ALFA LAVAL и комплектом перекачки, включающим один насос 380V и один насос 24V. Комфорт хода и мореходность регулируются главной панелью лопастных стабилизаторов CMC, системы сточных вод обслуживают насосы 380V — две единицы находятся в обходе — в дополнение к системе очистки серых и черных вод HAMMAN. Кондиционирование обеспечивается системой CONDARIA мощностью 240,000 BTU, горячая вода для бытовых нужд поступает от отдельного водонагревателя, а повышенную автономность на якоре обеспечивает опреснитель IDROMAR производительностью 230 l/h; подключение к береговой сети делает простым и удобным кабельный мастер GLENDINNING.

Главная палуба

Главная палуба спроектирована для непринуждённого приёма гостей и спокойного отдыха, центром которой служит 65-дюймовый экран,

создающий атмосферу полного погружения в свободное время. Роскошный салон и трансформируемая обеденная зона гармонично перетекают друг в друга, позволяя принимать и неформальные встречи, и элегантные ужины за столом, а утончённый, полностью оснащённый бар делает обслуживание и общение ещё комфортнее. Удобно расположенный дневной санузел обеспечивает ненавязчивый комфорт для гостей, не нарушая естественный ритм жизни на борту.

Кормовая палуба

Под изящным потолком, облицованным тиком, кормовая палуба создает элегантную атмосферу для неспешного общения: в центре стоит кофейный столик, пространство обставлено роскошным диваном и четырьмя креслами. Приему гостей способствует встроенный холодильник, ледогенератор и выделенное место для барных принадлежностей, а практичность при швартовке обеспечивают две швартовные лебедки с кэпстанами. Трап MORSAVERIO обеспечивает беспрепятственный выход на берег.

Гараж

Специально разработанная система спуска и подъёма для тендера и гидроциклов превращает гараж в элегантный центр водных развлечений, обеспечивая быстрое и надёжное развёртывание и плавный подъём с минимальными усилиями, чтобы вы могли мгновенно перейти от спокойного круизинга к яркому водному приключению, как только бросите якорь.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

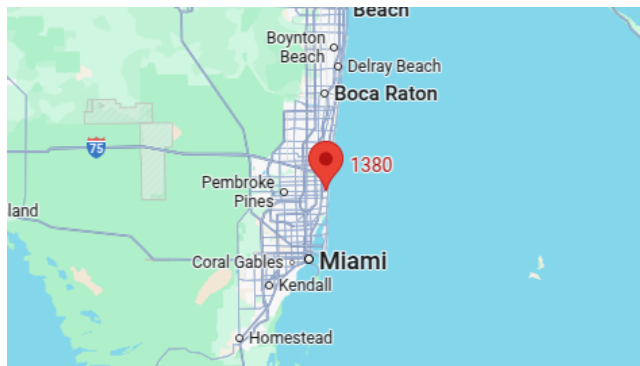
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019