

## BENITA BLUE - EVOLUTION YACHTS



**Производитель:** [EVOLUTION YACHTS](#)

**Длина по КВЛ:** 111' 0" (34 м)

**Год постройки:** 2005

**Ширина:** 23' 0" (7 м)

**Модель:** 34 Metre

**Макс. осадка:** 4' 3" (1.30 м)

**Цена:** \$2,673,144.19 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 17 Knots (19.56 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** A Baata, Spain

**Макс. скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

Benita Blue — это уникальная, построенная по индивидуальному заказу роскошная моторная яхта и суперъяхта, переданная в 2007 году и с момента спуска на воду бережно содержавшаяся одним и тем же преданным владельцем. Недавно успешно пройдя 20 летнюю классификационную инспекцию, она сохраняет статус полного коммерческого класса и обладает заслуженной чартерной репутацией на Балеарских островах. Управляемая и укомплектованная экипажем круглый год под руководством её давнего капитана, яхта демонстрирует уровень мастерства и солидность, которые ставят её значительно выше серийных судов.

Внутри раскрывается спокойная и изысканная атмосфера, сосредоточенная вокруг полношириинного салона и светлой кормовой столовой зоны — пространств, продуманных для свободного перемещения и непринуждённого приёма гостей. Расположение кают отличается большой гибкостью: четыре основные палубные каюты могут быть организованы как двухместные или как трансформируемые в двухместные/раздельные, а также имеется офис на главной палубе. Снаружи палубы предлагают множество возможностей для отдыха: флайдридж оборудован затенённой зоной для обедов на открытом воздухе и успокаивающим спа бассейном, а редкая приватная носовая лаунж зона обеспечивает уединённый солнечный отдых в дневное время.

В комплект поставки входит тендер 2019 года Williams TurboJet и обширный набор водных игрушек. Benita Blue — проверенная, скрупулёзно обслуживаемая индивидуальная чартерная яхта, идеально подходящая для круизов по Средиземному морю.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2005

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
Spain

**Модельный год:**  
2007

## Размеры

**Длина:**  
111' 0" (34 m)

**Макс. осадка:**  
4' 3" (1.30 m)

**Ширина:**  
23' 0" (7 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
17 Knots (19.56 MPH)

**Запас воды:**  
5000 Gallons

**Макс. скорость:**  
24 Knots (27.62 MPH)

**Запас топлива:**  
16500 Gallons

**Водоизмещение:**  
182 Pounds

## Размещение

**Санузлы всего:**  
8

**Каюты экипажа:**  
3

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Composite

**Интерьер:**  
Sam Sorgiovanni Design

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

## ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Benita Blue — уникальная, единственная в своём роде суперъяхта, спущенная на воду в 2007 году и сохранившаяся под единым, внимательным владением с момента постройки, что заметно в каждом аспекте её состояния. Недавно пройдя двадцатилетний классовой осмотр и постоянно эксплуатируемая в коммерческом классе с заслуженной чартерной историей на Балеарских островах, яхта управляется и экипирована круглый год её долгосрочным капитаном, что обеспечивает уровень сервиса и преемственности, редко встречающийся у серийных судов. Внутри раскрывается изысканный и спокойный интерьер с салоном полной ширины и наполненной светом столовой в корме, которые максимально увеличивают комфорт и связь между пространствами, а гибкое размещение на четырёх основных каютах может быть сконфигурировано как двойные или как двойные с односпальными, дополненное практичным капитанским кабинетом на главной палубе для удобства и уединения. Снаружи многофункциональные палубы располагают к беззаботной жизни: флибриджа предлагает затенённую открытую зону для обедов и расслабляющую гидромассажную ванну, редкая приватная носовая солнечная палуба обеспечивает уединённый дневной отдых, а тендер-гараж вмещает тендер Williams turbojet 2019 года и обширный набор водных игрушек, что подчёркивает статус Benita Blue как высококачественного, проверенного и безупречно обслуженного индивидуального судна.

## Техническая спецификация

Benita Blue приводится в движение двумя дизельными двигателями MTU мощностью по 1,800 hp каждый, тип 16V 2000 M90, управляемыми через Mathers Control Heads, при этом моточасы по состоянию на сентябрь 2025 года для её возраста выглядят скромными (левый: 3020; правый: 3024). Мощность передаётся через два редуктора ZF с реверсивным циклом (4540@ 2.529:1) на пару винтов Veem Cunial с фиксированным шагом по валам из нержавеющей стали Veem 2205 диаметром 4.5 inch, что позволяет достигать максимальной скорости 24 узла при половинной загрузке и комфортной крейсерской скорости 17 узлов. При экономичной скорости 11 узлов судно обеспечивает впечатляющий запас хода в 1,200 NM, с расходом топлива примерно 810 litres/hour на максимальной скорости и экономичным 120 litres/hour при экономичном ходе (включая расход генераторов). Ёмкие баки обеспечивают дальние переходы: 16,500 litres топлива и 5,000 litres пресной воды, при этом пресная вода пополняется установкой опреснения Sea Recovery обратного осмоса производительностью 4,000 litres per day, а компенсационные баки для грязной и сточной воды составляют по 1,750 litres каждый.

## Вспомогательные системы и электрика

Надёжная электрическая архитектура построена вокруг двух генераторов Onan по 60 kW (type MDGDD) с автоматическим запуском, синхронизацией и параллельной работой; по состоянию на сентябрь 2025 их наработки составляют левый: 7508 и правый: 7565 часов, обеспечивая питание 415/380/230-volt, 50 Hz по всему судну. Штатное питание от берега подаётся через трёхфазный ввод 100 amp, аккуратно управляемый системой Glendinning Shore Cable Retriever и 50 Kva трансформатором/преобразователем частоты для берегового питания,

при этом выделенные аккумуляторные банки включают 4 x 225 Ah для главных двигателей и генераторов, 7 x 183 Ah для радиосвязи/навигации/аварийных систем и 2 x 225 Ah для бытовых нужд. Управление и комфорт обеспечиваются двухплунжерной гидравлической рулевой системой, носовым подруливающим устройством Naiaid 60 hp и стабилизацией Naiaid Active Fin для точного контроля крена, а климат-контроль реализован через Marineair reverse cycle систему кондиционирования; горячая вода для бытовых нужд подаётся двумя трёхфазными 250-litre high-recovery нагревателями.

## Навигация, связь и безопасность

Benita Blue уверенно ведёт себя в море благодаря полному набору навигационного оборудования: Furuno Satellite Compass SC-60, автопилот Furuno Navpilot, набор B&G Hydra 2000 для ветра/глубины/лога и цветной эхолот Furuno, дополненные Furuno Blackbox Navet System с 12 kW Radar/ARPA модулем и дополнительным радаром/картплоттером Raymarine Gs Series. Связь обеспечивается через Starlink для сотовой конвергенции, несколькими радиотелефонами ICOM и Furuno VHF и телефонно-интеркомной системой Panasonic PABX. Вопросы безопасности и охраны тщательно проработаны: адресная пожарная сигнализация Notifier, стационарная газовая система пожаротушения, защищающая машинное отделение, центральная система мониторинга тревог AMS 2000, система видеонаблюдения CCTV и полный комплект средств безопасности, соответствующих требованиям SOLAS, включая 2 x 25-ман спасательных плота и 30 страховочных жилетов.

## Палубное оборудование, камбуз и размещение

Палубные операции выполняются без усилий благодаря 2 x Muir

гидравлическим якорным лебёдкам и кранстану, работающим с 2 x 122 kg полированными якорями из нержавеющей стали на 87 m оцинкованной цепи с соединительной втулкой, посадка гостей организована через Orasmar гидравлическую пассажерную аппарель из нержавеющей стали, а спуск и подъём тендера обеспечиваются Besenzoni гидравлическим краном с рабочей нагрузкой 450 kg SWL. Развлечения организованы комплексной аудио/видео системой с Apple TV по всему судну, объёмным 5.1 звучанием в салоне и несколькими телевизорами Samsung и Sony. Полноценный коммерческий камбуз оснащён техникой премиум-класса, включая индукционную варочную поверхность и духовку Siemens и холодильник Fisher & Paykel, прачечная укомплектована двумя комплектами стиральных и сушильных машин Siemens, а охлаждение напитков — двумя барными холодильниками U-Line и ледогенератором. Размещение исключительно гибкое: полноширинная владелецкая каюта может быть разделена на две двуспальные, две гостевые каюты Double/Twin каждая с откидной койкой Pullman, и кабинет на верхней палубе, преобразуемый при необходимости; экипаж размещён в двойной каюте капитана и двух двухместных каютах. Водные развлечения полностью обеспечены тендером Williams Turbojet 395, двумя SeaBob F5 S, надувными каяками, вейкбордами и водными лыжами.

## Особенности

Электрическое оборудование включает ввод берегового питания, генератор и инвертор, формируя надёжную основу для гостиничных услуг и потребностей при переходе. Электронный пакет обширен и включает глубиномер, радар, лог спидометр, радиолокационный детектор, приборы для измерения скорости и направления ветра, компьютер, репитеры, телевизор, выделённый навигационный центр, картплоттер, DVD-плеер, автопилот, радиостанцию, компас, CD плеер, GPS,

акустические колонки в кокпите, VHF, плоские телевизоры, Wi-Fi и AIS. Внутреннее оборудование подчёркивает комфорт и контроль: seakeeper, посудомоечная машина, носовой подруливающий винт, стиральная машина, электрический трюмный насос, духовка, ручной трюмный насос, микроволновая печь, воздушный компрессор, морской туалет, кондиционирование воздуха, электрический туалет, отопление, химический туалет, горячая вода, холодильник, установка охлаждения пресной воды, морозильник, насос морской воды и зарядное устройство для батарей. Наружное оборудование повышает уровень жизни на палубе: кокпит с тиковым настилом, душ в кокпите, электрическая лебёдка, боковые палубы с тиком, трап, буксировочные краны, гидравлический трап, радар, рефлектор, гидравлическая лебёдка, тендер, спасательный плот, подушки для кокпита, стол в кокпите, плавательная лестница, стабилизаторы типа fin и гидравлическая купальная платформа. Дополнительное оснащение расширяет привлекательность судна: оборудование для дайвинга, выделённый офис, решения, учитывающие доступность для инвалидных кресел, подводные прожекторы, водные игрушки, кран, винный погреб, гараж, возможность touch & go, ходовая компоновка walk-around и сенсорный интерфейс.

## Силовая установка

Силовая установка представлена двигателями MTU: двумя дизельными агрегатами по 1,800 hp каждый, тип 16V 2000 M90, поставленными в 2007 году и имеющими 3024 hours, работающими по схеме inboard с прямым приводом на винты из нержавеющей стали; установка выполнена аккуратно и эффективно, полностью соответствуя заданию на полу смешающую форму корпуса, а использование дизельного топлива обеспечивает надёжность при дальних переходах.

## Технические характеристики

Скорость и дальность сбалансираны ради универсальности: крейсерская скорость 17 kn и максимальная скорость 24 kn позволяют как быстрые переходы, так и неспешное побережное исследование. Размеры подтверждают уверенный объём при компактном внешнем очертании: длина по всему судну 33.7 м, минимальная осадка всего 1.3 м, обеспечивающая доступ к привилегированным якорным стоянкам, и ширина (балка) 7 м для высокой устойчивости. Массовые показатели значительны и эффективны, что отражено в валовой вместимости 182 t. Прочие данные включают электрическую якорную лебёдку, вместимость спасприбора liferaft capacity of 1 и электрическую сеть 240 V, корпус выполнен композитным в полу смещающей форме для сочетания скорости и эффективности. Танки настроены на автономность: fresh water tank 1 x 5000 l и fuel tank 1 x 16500 l, при этом предусмотрены ёмкости для сточных вод. Размещение учтено и для гостей, и для экипажа: guest cabins 5 и guest heads 8, дополненные crew cabins 3 и crew heads 5.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

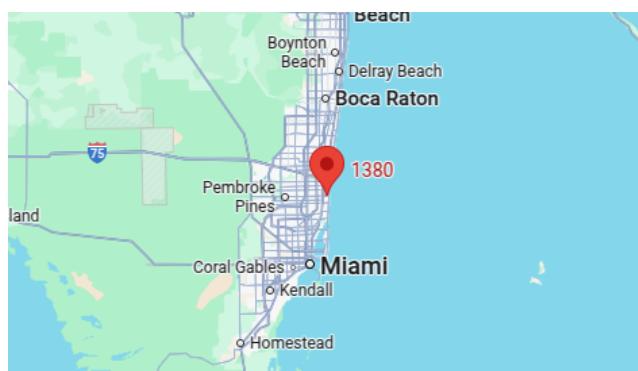
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019