

SOLIS - MULDER SHIPYARD



Builder: [MULDER SHIPYARD](#)

LOA: 111' 0" (34 m)

Year Built: 2015

Beam: 26' 0" (8 m)

Model: Displacement

Max Draft: 7' 5" (2.25 m)

Price: \$14,137,551.42 USD Subject to change.

Cruising Speed: 11 Knots (12.66 MPH)

[See full listing on our website](#)

Location: Barcelona, Spain

Max Speed: 13 Knots (14.96 MPH)

TABLE OF CONTENTS

OVERVIEW 3

SPECIFICATIONS 5

 Basic Information 5

 Dimensions 5

 Speed, Capacities and Weight 6

 Accommodations 6

 Hull and Deck Information 6

 Engine Information 7

GALLERY 8

DETAILED DESCRIPTION 14

CONTACTS 24

OVERVIEW

The 34m Solis, conceived and built in the Netherlands by Mulder Shipyard, is a superb example of bespoke Dutch superyacht craftsmanship. Claydon Reeves' exterior language and Van Oossanen's naval architecture marry crisp, contemporary lines with enduring refinement: a near-plumb bow, a flowing sheer and carefully balanced proportions give her a distinctive silhouette while her interiors are suffused with calm and abundant daylight. Honoured at the 2016 World Superyacht Awards as Best Displacement Motor Yacht Below 500GT (30–41.9m), she stands as a definitive modern luxury motor yacht in her class.

The main deck salon, awash with natural light, opens through full-height glass doors onto the aft deck, where a dining table cleverly converts into a generous sunpad, extending the living space into the open air. Forward, a formal dining area is enhanced by a starboard fold-down balcony, reinforcing the seamless indoor–outdoor connection. Above, the sundeck offers a jacuzzi, bar and broad lounging areas—sunpads and shaded dining creating an effortless environment for relaxation and wide-angle views.

Accommodation for eight guests is arranged in four suites: a main-deck owner's cabin with a skylight, a full-beam VIP and two convertible guest cabins, while discreet crew quarters for six preserve privacy and ensure attentive service. Built with a robust steel hull and a lightweight aluminum superstructure, Solis is a rare, true full custom displacement motor yacht in this size bracket and has been maintained in exemplary condition.

Twin Caterpillar C18 engines provide reliable propulsion, yielding a comfortable cruise of 11 knots and a 13-knot top speed, together with true trans Atlantic range. With at-anchor, zero speed stabilizers and proven Dutch engineering throughout, Solis delivers exceptional comfort and capability for extended bluewater cruising.

Key features

Single-family ownership and meticulous care since delivery

Award-winning Claydon Reeves design with Van Oossanen naval architecture

Full-custom Mulder build with steel hull and aluminum superstructure

Light-filled main salon with full-height glass and fold-down balcony

Large sundeck with jacuzzi, sunpads, bar, and shaded dining

Recent 10-year special survey completed

Zero-speed stabilizers for enhanced comfort at anchor

Category keywords: luxury motor yacht, superyacht, custom yacht, Dutch-built, displacement motor yacht, steel-hulled yacht, bluewater cruising yacht.

SPECIFICATIONS

Basic Information

Category:
Motor yachts

Year Built:
2015

Sub category:
Motor Yacht

Country:
Spain

Model Year:
2015

Dimensions

LOA:
111' 0" (34 m)

Max Draft:
7' 5" (2.25 m)

Beam:
26' 0" (8 m)

Speed, Capacities and Weight

Cruise Speed:

11 Knots (12.66 MPH)

Water Capacity:

2098.85 Gallons

Max Speed:

13 Knots (14.96 MPH)

Fuel Capacity:

9708.32 Gallons

Gross Tonnage:

315 Pounds

Accommodations

Crew Berths:

4

Hull and Deck Information

Hull Material:

Steel Yachts

Hull Designer:

Claydon Reeves Design Studio

Deck Material:

Steel

Interior Designer:

Claydon Reeves Design Studio

Hull Configuration:

N/A

Engine Information

Engines:

2

Fuel Type:

Diesel

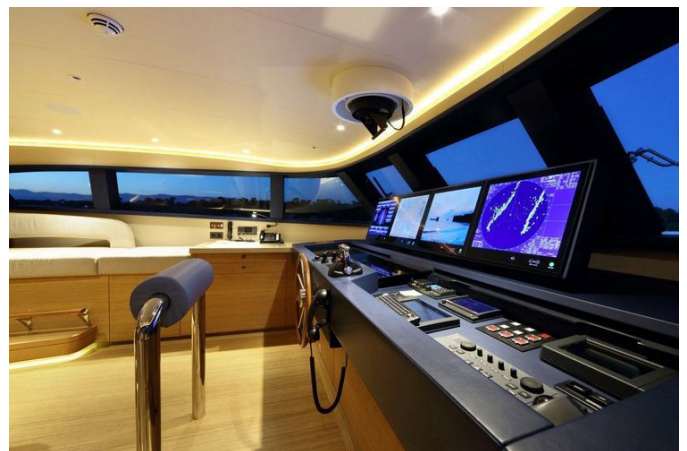
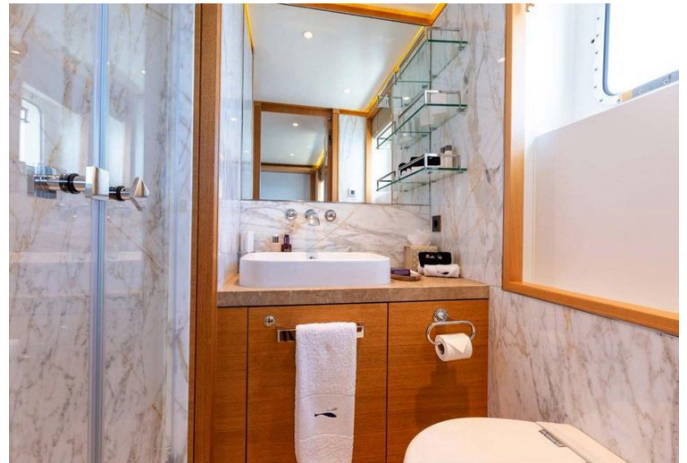
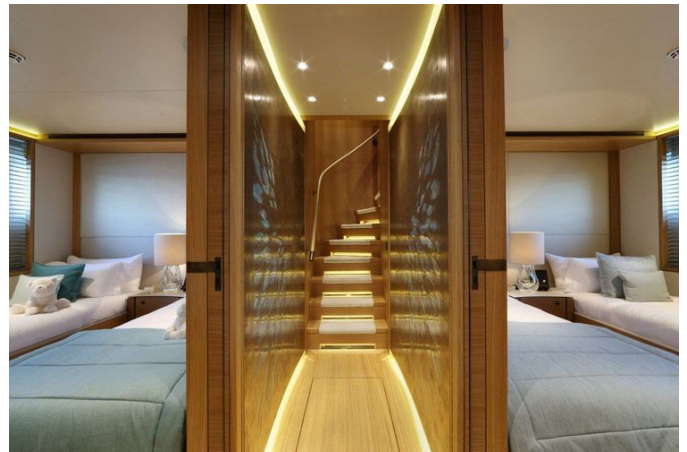
Manufacturer:

Caterpillar

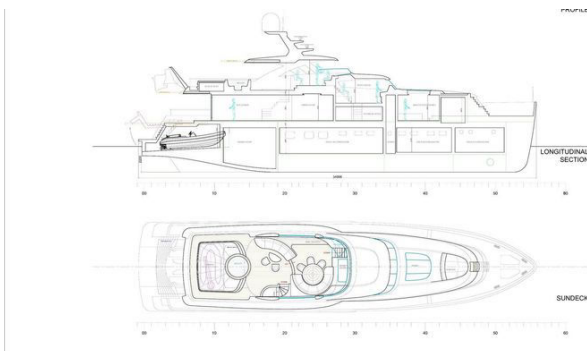
GALLERY

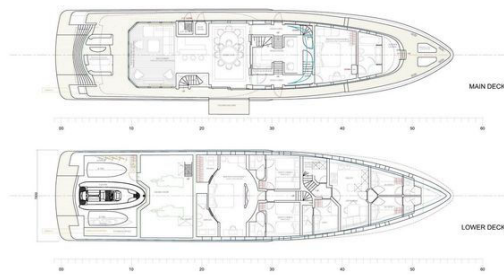












DETAILED DESCRIPTION

Detailed description

Solis is a full-displacement motor yacht of 34.00 m LOA, a pure custom creation built in the Netherlands by Mulder Shipyard in 2015 as hull BN100 and comprehensively refitted in 2025. With exterior and interior by Claydon Reeves Design Studio and naval architecture by Van Oossanen, she presents a contemporary yet timeless silhouette—near-vertical bow, sweeping lines and perfectly judged proportions—matched by an interior bathed in calm, natural light that articulates both relaxed living and formal entertaining. Her pedigree has been formally recognised: at the 2016 World Superyacht Awards she was named Best Displacement Motor Yacht Below 500GT (30–41.9 m), securing her place among the finest yachts in her class, and she remains classified RINA (Unrestricted Range), flagged Cayman Islands and immaculately maintained by one family owner since new, making her a rare steel-and-aluminium, true full-custom proposition in this size range.

Constructed with a steel hull, aluminium superstructure and teak decks, Solis measures 34.00 m LOA (111'7") with a LWL of 32.82 m (107'8"), an 8.00 m (26'3") beam and a 2.25 m (7'5") maximum draft; her gross tonnage is 315 and net tonnage is 94. Propulsion is by twin Caterpillar C18 diesels rated at two times 500 kW (671 hp), driving twin bronze screw propellers via ZF Model ZFW350-1 gearboxes to deliver a refined, low-vibration ride. Performance is optimised for long-range comfort: she cruises economically at 11.00 knots, consuming approximately 160 litres per hour (42 US gallons) at that speed and offering a range of 3,800 nm, with a top speed of 13.00 knots. EU plugs and specifications support onboard power needs, while an advanced shore power converter serviced in 2025—model EEKELS 75 kW / 93 kVA, item MARPOWER SPCII75—provides dependable shore integration with protection degree IP22,

colour RAL 9010, dimensions 1115 mm × 838 mm × 715 mm and a weight of 440 kg.

Tankage and hotel systems have been specified for independence and resilience: fuel capacity is 36,750 litres (9,708 US gallons) and fresh water capacity is 7,945 litres (2,099 US gallons), with a 500-litre (132 US gallons) dirty oil tank, 1,760 litres (465 US gallons) of grey water and 1,150 litres (304 US gallons) of black water. Two HEM 25/1600 Frame 1 water makers and an Octo Marine filtration system with two fresh water pumps ensure a constant supply, while Planus Marine toilets and a Hamman sewage plant manage waste efficiently and a CJC filter protects fuel quality. EU-standard electrics are complemented by service batteries renewed in 2023, Victron Energy Skylla-TG chargers and Victron converters to stabilise onboard power.

Accommodation is arranged for up to eight guests in four cabins and for up to seven crew, with separate crew quarters for six to preserve privacy and service flow. Guest staterooms comprise a main deck master suite with skylight, a full-beam VIP and two convertible twin cabins, all prepared to the highest standards. The main deck salon opens through full-height glass doors onto the aft deck, where the dining table transforms into an expansive sunpad; forward, a formal dining area with a starboard-side balcony blurs the boundary between interior and exterior to create an open, sociable plan. The sundeck is dedicated to relaxation with a jacuzzi, bar and generous seating under retractable shade, offering a private, elevated vantage for sun and sea.

Her machinery, hours and maintenance reflect meticulous care: the Caterpillar C18 main engines show, as of 29 September 2025, approximately 6,117 hours port and 6,188 hours starboard; a 5,000-hour engine service was completed at the end of 2023 and the starboard engine was completely rebuilt in 2023/2024. Generators are two times 65 kW (87 hp) Onan diesels with, as of 29 September 2025, about 12,997 hours port and 12,598 hours starboard; a major 12,000-hour service was completed in 2025 and the starboard generator's

wiring harness was replaced the same year. Stabilisation is by Naiad Zero Speed, effective both at rest and underway, with bearings renewed in 2024 and the bridge interface replaced in 2025. Dometic air conditioning had all ducting and units cleaned in 2024 and two main saloon units replaced in 2025. The drive train was comprehensively refreshed in 2025 with new AxiSeals and cutlass bearings, balanced propellers and shaft straightness tests completed, while the steering system by Trydo features rudder seals renewed in 2025 and a rudder angle transmission via composite tube. Bow and stern manoeuvring is assured by Side-Power hydraulic thrusters rated at 62 kW each and serviced in 2024. Hydraulic systems by Hydroton include PTU valves replaced in 2025 and an upgraded PLC cooling system.

Her navigation suite is professional and redundant, combining trusted suppliers: magnetic heading by Northrop Grumman, Sperry Marine with a Furuno VX20 satellite compass, autopilot Simrad AP70, depth by Furuno FE-8010 echo sounder, speed by Furuno DS-80 log, radar Furuno RCU 014, GPS by Furuno with MaxSea chart plotting, AIS and NAVTEX Sailor 6004 and wind instruments Furuno RD-33. Onboard monitoring and vision are handled by a Tijssen camera system paired with a Tijssen MPA platform. Communications are comprehensive, including Sailor 6006 SATCOM, Sailor 6222 VHF and Sailor 6301 SSB, with a Panasonic telephone exchange ensuring seamless internal and external connectivity.

Deck equipment reflects the same robust specification: twin Maxwell 6000 anchor windlasses were overhauled and refinished with Awlgrip in 2025, complemented by Maxwell aft warping capstans; ground tackle comprises a Manson 210 kg anchor and a High Holding Kedge with six-shackle anchor chains re-galvanised in 2025. Tender handling is by a Besenzoni crane rated SWL 560 kg and access is via a Besenzoni passerelle, plus a carbon fibre tide rider side boarding ladder and side boarding gangway. On deck, a Riviera pool/jacuzzi sets the mood and both the sundeck and main deck offer retractable awnings for adaptable shade.

Entertainment and domestic spaces are thoughtfully equipped: the main saloon features a ceiling-mounted Smart TV, RTI interface via iPad, Apple TV and SKY Stream, with RTI-controlled music in the dining area and Bluetooth music on the aft deck seating and on the sundeck. The owner's suite, VIP and guest cabins each offer Smart TV, RTI via iPad, Apple TV and SKY Stream; the captain's cabin mirrors this specification, and the crew mess adds identical AV plus galley equipment. The galley is fully equipped with a Rational oven and Miele refrigerators, and the laundry includes two Miele washers and two Miele dryers.

Safety is Large Yacht Code compliant and robustly engineered, with two Dräger fireman's sets, an engine room Novec 230 fixed system, a galley duct CO₂ system and a Honeywell fire monitoring network safeguarding the vessel. The tender and watersports inventory is extensive and adventure-ready, including a Williams DieselJet 565, a Zodiac SOLAS rescue boat with a 9.9 hp outboard, a two-seat Yamaha Jet Ski, two stand-up Jet Skis, two Seabobs, a Jobe SUP paddleboard, wakeboard, water-skis, snorkelling equipment and full scuba diving equipment.

Refit and maintenance during 2024 and 2025 were notably comprehensive: the ten-year Class and Flag surveys were completed and a full paint job was carried out including deckheads; connectivity was upgraded with two dome-less Starlink Maritime panels and one OneWeb Italian panel alongside two new SKY Stream boxes and improved access points; the tender received a major engine service; all ducting across the galley, laundry and AC system was cleaned; fresh water tanks and grey/black water tanks were cleaned and painted; lazarette bilges and decks were repainted with a non-skid coating; the forepeak was repainted; forward fuel tanks were inspected and cleaned; VIP/brow area windows and aft bridge windows were replaced; anchor windlasses were overhauled and refinished in Awlgrip and anchor chains re-galvanized; engine mounts were inspected; the entire drive train benefited

from new AxiSeals and cutlass bearings, balanced propellers, shaft straightness and dye testing and new rudder bearings; antifouling was applied with eighteen months of coverage; HVAC was serviced; the shore power converter underwent a major service; hydraulic power PTO valves were replaced; new freezers were fitted in the crew mess and lazarette; and interior wall panel fabrics were renewed. In 2023 new carpets were installed and the bridge leather was replaced, and in 2022 exterior brightwork received new varnish on cap rails and table tops while the teak decks were sanded and recaulked.

With at-anchor stabilisation, proven build quality and a trans-Atlantic range, Solis delivers exceptional comfort and capability for extended cruising; her light-filled main salon with full-height glass doors and fold-down balcony, expansive sundeck with jacuzzi, sunpads and shaded dining, and the assurance of a recently completed ten-year special survey and zero-speed stabilisers combine to create a compelling, award-winning Mulder custom yacht whose allure is as enduring as her engineering. For clarity and traceability her identifiers include hull number BN100, IMO 9784922 and MMSI 319086800, while her complement includes up to seven crew and up to eight guests cared for with precision and privacy.

Подробное описание

Solis — это полнообъёмная моторная яхта длиной по ватерлинии 34.00 m LOA, полностью индивидуальная постройка, изготовленная в Нидерландах на верфи Mulder Shipyard в 2015 году как корпус BN100 и прошедшая комплексный рефит в 2025 году; экстерьер и интерьер выполнены студией Claydon Reeves Design Studio, а судовая архитектура разработана Van Oossanen, что создает современный, но вне времени силуэт с почти вертикальным носом, плавными линиями и безупречными пропорциями, дополненный интерьером, залитым спокойным,

естественным светом, который одновременно располагает к отдыху и к формальному приему гостей. Её происхождение официально подтверждено: на World Superyacht Awards 2016 она была названа Best Displacement Motor Yacht Below 500GT (30–41.9 m), что закрепляет её место среди лучших яхт в классе; яхта классифицирована RINA (Unrestricted Range), зарегистрирована под флагом Cayman Islands и безукоризненно эксплуатируется одним владельцем с момента постройки, что делает её редкой в своём сегменте сталь и алюминиевой полностью индивидуальной яхтой.

Построена с стальным корпусом, алюминиевой надстройкой и палубами из тика, Solis имеет длину 34.00 m LOA (111'7") при длине по ватерлинии 32.82 m (107'8"), ширину 8.00 m (26'3") и максимальную осадку 2.25 m (7'5); её валовая вместимость составляет 315, чистая 94. Движение обеспечивают два двигателя Caterpillar C18 мощностью два раза по 500 kW (671 hp), работающие на бронзовые гребные винты через редукторы ZF Model ZFW350-1, что обеспечивает тонкую, с низкой вибрацией ходкость. Характер движения оптимизирован для долгих переходов и комфорта: экономический крейсерский ход 11.00 knots при расходе примерно 160 litres per hour (42 US gallons) и дальности 3,800 nm, максимальная скорость 13.00 knots. Бортовое электрооборудование соответствует европейским стандартам, а современный береговой трансформатор, обслуженный в 2025 году — модель EEKELS 75 kW / 93 kVA, item MARPOWER SPCII75 — обеспечивает надежную интеграцию с защитой IP22, окраской RAL 9010, габаритами 1115 mm × 838 mm × 715 mm и массой 440 kg.

Резервуары и гостиничные системы рассчитаны на автономность и надежность: топливная емкость 36,750 litres (9,708 US gallons), пресной воды 7,945 litres (2,099 US gallons), грязного масла 500 litres (132 US gallons), сточных вод grey water 1,760 litres (465 US gallons) и black water 1,150 litres (304 US gallons). Два опреснителя HEM 25/1600 Frame 1 и

система фильтрации Octo Marine с двумя насосами подачи пресной воды гарантируют постоянный запас, при этом туалеты Planus Marine и очистная установка Hamman обеспечивают аккуратную утилизацию отходов, а фильтр CJC защищает качество топлива. Электроснабжение дополнено сервисными батареями, обновлёнными в 2023 году, зарядными устройствами Victron Energy Skylla-TG и преобразователями Victron.

Расположение кают рассчитано на комфорт: до восьми гостей в четырёх каютах и до семи членов экипажа с отдельными помещениями для экипажа на шесть человек для сохранения приватности и эффективного обслуживания. Гостевые каюты включают мастер-сьют на главной палубе со световым люком, полноширинную VIP-каюту и две трансформируемые двухместные каюты. Главный салон на главной палубе открывается через остеклённые двери во внешний кокпит, где стол для обеда превращается в просторный шезлонг; впереди расположен формальный обеденный салон с балконом по правому борту, размывающий границы между внутренним пространством и внешней палубой. Солнечная палуба предназначена для отдыха и включает jacuzzi, бар и обширные места для сидения под выдвижными тентами.

Состояние машин и выполненное обслуживание демонстрируют скрупулёзный подход: двигатели Caterpillar C18 имеют, по состоянию на 29 September 2025, примерно 6,117 часов (порт) и 6,188 часов (стб); сервис на 5,000 часов выполнен в конце 2023 года, а правый двигатель полностью перебран в 2023/2024 годах. Генераторы — два раза 65 kW (87 hp) Onan — показывают по состоянию на 29 September 2025 около 12,997 часов (порт) и 12,598 часов (стб); крупный сервис на 12,000 часов завершён в 2025 году, а жгут проводки правого генератора заменён в том же году. Система стабилизации Naiad Zero Speed эффективна на стоянке и в пути, подшипники заменены в 2024 году, интерфейс на мостике заменён в 2025 году. Кондиционирование Dometic прошло очистку всех

воздуховодов и агрегатов в 2024 году, при этом два основных блока салона заменены в 2025 году. Приводная линия была тщательно обновлена в 2025 году: установлены новые AxiSeals и cutlass bearings, балансировка гребных винтов и испытания прямолинейности валов выполнены, рулевое управление Trydo получило новые сальники руля в 2025 году, передача угла руля выполнена через композитную трубку. Буксирно-маневровые устройства Side-Power гидравлические по 62 kW на нос и корму обслужены в 2024 году. Гидравлические системы Hydroton оснащены заменёнными PTU клапанами в 2025 году и модернизированной системой охлаждения PLC.

Навигационный комплекс профессионален и резервирован: магнитная головка Northrop Grumman, Sperry Marine в сочетании со спутниковым компасом Furuno VX20, автопилот Simrad AP70, эхолот Furuno FE-8010, лаг Furuno DS-80, радар Furuno RCU 014, GPS Furuno с картографией MaxSea, AIS и NAVTEX Sailor 6004, анемометр Furuno RD-33. Системы наблюдения и видения обеспечиваются камерной системой Tijssen в паре с платформой Tijssen MPA. Связь всесторонняя: Sailor 6006 SATCOM, Sailor 6222 VHF, Sailor 6301 SSB и телефонная станция Panasonic обеспечивают бесперебойную внутреннюю и внешнюю коммуникацию.

Палубное оборудование соответствует тяжёлой спецификации: два якорных лебёдки Maxwell 6000 были отремонтированы и обновлены Awlgrip в 2025 году, дополнены ахтерштагами Maxwell; якорное оснащение включает Manson 210 kg anchor и High Holding Kedge, а шестишлаковые якорные цепи были перерацинкованы в 2025 году. Обслуживание тендеров выполняется краном Besenzonei SWL 560 kg, доступ организован через трап Besenzonei passerelle, угловую лестницу tide rider из углепластика и бортовой трап. На палубе установлен бассейн/jacuzzi Riviera, а на солнечной и главной палубах предусмотрены выдвижные маркизы для гибкого затенения.

Развлекательные и бытовые зоны тщательно оборудованы: главный салон оснащён потолочным Smart TV, RTI управлением через iPad, Apple TV и SKY Stream, RTI управляет музыкой в обеденной зоне, Bluetooth доступен на местах для сидения на корме и на солнечной палубе. Мастер-сьют, VIP и гостевые каюты имеют Smart TV, RTI через iPad, Apple TV и SKY Stream; капитанская каюта имеет аналогичную комплектацию, а кубрик экипажа оборудован тем же AV и оборудованием для кухни. Галерея полностью укомплектована духовым шкафом Rational и холодильниками Miele, прачечная содержит два стиральных и два сушильных аппарата Miele.

Безопасность соответствует Large Yacht Code и реализована с надёжной инженерией: два пожарных комплекта Dräger, стационарная система Noves 230 в машинном отсеке, система CO₂ в воздуховоде кухни и сеть мониторинга пожара Honeywell. Инвентарь тендеров и водных развлечений широк: Williams DieselJet 565, спасательная лодка Zodiac SOLAS с подвесным мотором 9.9 hp, двухместный гидроцикл Yamaha, два стоячих гидроцикла, два Seabob, SUP Jobe, вейкборд, водные лыжи, набор для снорклинга и полный комплект снаряжения для подводного плавания.

Рефит и техническое обслуживание в 2024–2025 годах были всесторонними: пройдены десятигодичные классовые и флаговые обследования; осуществлена полная окраска включая потолки палуб; улучшена связь двумя dome-less Starlink Maritime панелями и одной панелью OneWeb Italian вместе с двумя новыми SKY Stream приставками и расширенными точками доступа; тендер прошёл капитальный сервис двигателя; очищены все воздуховоды галереи, прачечной и системы кондиционирования; резервуары пресной и сточных вод очищены и окрашены; перебазирование и палубы лацарета окрашены нескользящим покрытием; перебелен форпик; осмотрены и очищены передние топливные танки; заменены окна в зоне VIP/brow и задние окна

на мостике; якорные лебёдки отремонтированы и отделаны Awlgrip, якорные цепи перерацинкованы; проверены опоры двигателей; приводная линия получила новые AxiSeals и cutlass bearings, балансировку винтов, испытания валов и замену подшипников руля; нанесено антиобрастание с покрытием на восемнадцать месяцев; произведено обслуживание HVAC; береговой преобразователь подвергся капитальному обслуживанию; заменены РТО клапаны гидросилы; установлены новые морозильники в кубрике экипажа и лацарете; обновлены ткани настенных панелей интерьера. В 2023 году постелены новые ковры и заменена кожа на мостике, в 2022 году обновлена лакировка наружной фурнитуры на поручнях и столешницах, а тиковые палубы отшлифованы и заново заделаны герметиком.

Обладая эффективной стабилизацией на якоре, подтверждённым качеством постройки и трансатлантической дальностью, Solis предлагает исключительный комфорт и возможности для продолжительных круизов: её залитый светом главный салон с остекленными дверями и выдвигаемым балконом, просторная солнечная палуба с jacuzzi, шезлонгами и затенённой зоной для обедов, а также завершённый недавно десятигодовой спецосмотр и нулевое скоростные стабилизаторы создают убедительное, отмеченное наградами предложение Mulder custom yacht с притягательностью, сочетающей эстетику и инженерную надёжность. Для ясности и отслеживаемости её идентификаторы: hull number BN100, IMO 9784922 и MMSI 319086800, а экипаж рассчитан до семи человек и до восьми гостей, которых обслуживают с точностью и уважением к приватности.

CONTACTS

Shestakov Yacht Sales is a brokerage company specializing in the sale and service of yachts worldwide. The company offers services for buying and selling both new and used motor yachts, sailing vessels, and luxury superyachts. They also provide yacht registration, insurance, technical maintenance, crew selection, and charter organization services across the U.S., Canada, Latin America, the Caribbean, and the Bahamas.

The founder and lead broker of the company is Andrey Shestakov, a licensed and certified expert with extensive experience in marine engineering and shipbuilding.

The company has an extensive network of partnerships with major yacht manufacturers worldwide and provides services in multiple languages, including Russian, Ukrainian, Spanish, and English. The office is in Dania Beach, Florida, USA.

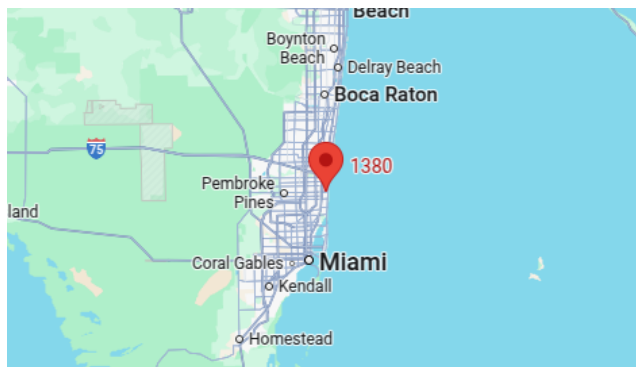
For more information and to view available yachts, you can visit the company's official website: <https://shestakovyachtsales.com>

Contact details

Phone: +1(954)274-4435

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Address



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019