

SOULMATE - DL YACHTS - DREAMLINE



Производитель: [DL YACHTS - DREAMLINE](#)

Длина по КВЛ: 112' 0" (34.30 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 23' 0" (7.25 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 6' 11" (2.10 m)

Цена: \$8,717,281.13 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: La Spezia, Italy

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Элегантная как в силуэте, так и в отделке интерьера, эта 34 метровая моторная яхта привлекает внимание сдержанной роскошью, интерьером, созданным для непринуждённого приёма гостей и их комфорта, обширной солнечной палубой и подтверждённым послужным списком в сегменте люксовых чартерных яхт. Цветовая гамма соединяет кремовые нейтральные тона с глубокими, насыщенными акцентами, создавая современную и гостеприимную атмосферу, а Soulmate сохраняет безупречный вид после комплексного обновления обивки и мягкой мебели, выполненного Sabrina Monte Carlo, и тщательного зимнего обслуживания.

Богато оснащённая и наполненная характерными элементами, она располагает откидным балконом у обеденной зоны главного салона, панорамными видами из полноширокой владельческой каюты, приватным лаунжем на носовой палубе, предназначенным для владельца, джакузи на солнечной палубе для расслабленных вечеров, подсвеченной ониксовой декоративной стеной и изящной ручной мозаичной отделкой, украшающей жилые пространства.

Палуба за палубой планировка выстроена естественно: от кормовой зоны алфреско для ужина на главной палубе вы попадаете в открытую планировку салона, связанную с внутренней столовой, затем вперед расположены камбуз, вестибюль, дневной санузел и мастер-сьют.

Владельческая каюта включает гардеробную walk-in, просторный собственный санузел с большой душевой кабиной и двойной раковиной, а также полноширокую спальню с видом вперёд и приватным выходом на уединённую террасу для загара.

На нижней палубе размещаются четыре гостевые каюты — две VIP-двухместные, ещё одна двухместная и одна фиксированная twin

(фиксированная двухместная с двумя односпальными кроватями) — каждая со своим собственным санузлом. Выше флайбридж и солнечная палуба великолепно организованы: обеденный стол на полный комплект, бар, джакузи, обширные места для загара (sunpads) и прямой доступ к рулевой рубке, что создаёт идеальную планировку для современной суперяхты, флайбриджевой яхты и чартерного судна, ориентированного на семью.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2016

Подкатегория:

Мега-яхта

Страна:

Italy

Модельный год:

2016

Размеры

Длина:

112' 0" (34.30 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Ширина:

23' 0" (7.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас воды:
634.01 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
3566.32 Gallons

Водоизмещение:
207 Pounds

Размещение

Спальных мест:
10

Каюты экипажа:
3

Санузлы всего:
6

Койки экипажа:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Arrabito Naval Architects

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
T4 - Team for Design

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

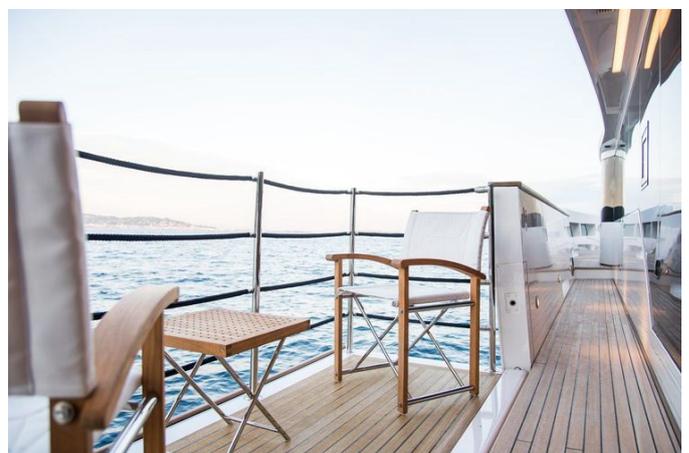
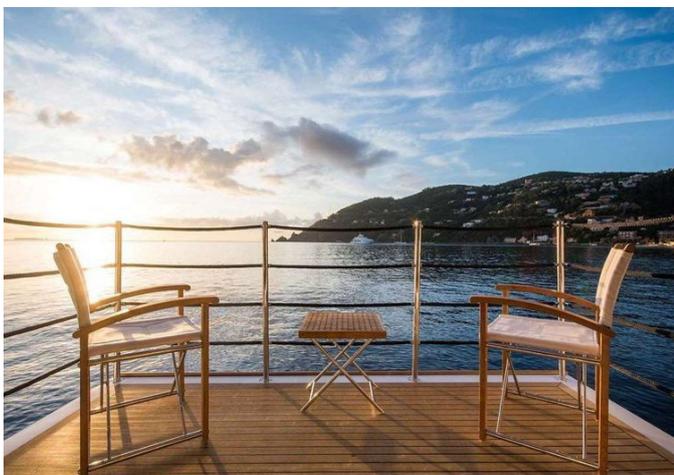
MTU

Тип топлива:

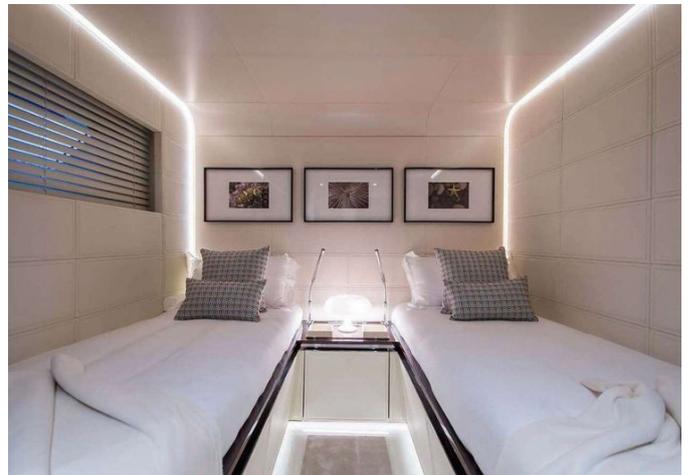
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Расположение и гостевые помещения

Стильная как внутри, так и снаружи, эта 34 метровая яхта производит впечатление благодаря изящному интерьеру, оптимальной планировке для общения и комфорта гостей, просторной солнечной палубе и подтверждённой успешной истории чартера. Интерьер выдержан в элегантных кремовых тонах с тёмными акцентами, создавая современную, тёплую и приветливую атмосферу, а SOULMATE остаётся безупречно свежей благодаря масштабному обновлению обивки и мягкой мебели от Sabrina Monte Carlo и тщательному сезонному зимнему обслуживанию. Наполненная продуманными элементами — включая выдвижной балкон, обслуживающий зону столовой в основном салоне, панорамные виды из мастер каюты, отдельную переднюю лаунж зону перед мастером, джакузи на сундеке, подсвеченную стену из оникса и ручной работы мозаики — она сочетает гламур с настоящей удобностью для жизни. Палуба за палубой движение ощущается легко: от внешней обеденной зоны на корме главной палубы вы попадаете прямо в основной салон, который переходит в внутреннюю столовую, затем идёте к камбузу, лобби и санузлу для дня, прежде чем попасть в мастер сьют полной ширины корпуса. Мастер включает гардеробную и собственную ванную комнату с большой душевой и двойной мойкой, а спальня занимает полную ширину корпуса с панорамными видами вперёд на уединённую зону для загара, доступную прямо из сьюта. На нижней палубе расположены четыре гостевые каюты — две VIP двухместные, одна двухместная и одна с фиксированными двухъярусными койками — каждая со своей ванной комнатой. Выше верхняя палуба раскрывается как превосходный сундек с полным обеденным столом, баром, джакузи,

зоной для загара и удобным доступом на флайбридж и мостик.

Аудио и видеотехника

В главном салоне развлечения сосредоточены вокруг Apple TV, подающего сигнал на 46" телевизор Bang & Olufsen в сочетании с системой Bang & Olufsen HI FI/DVD/TV, универсальным ресивером для SAT TV и системой B&O BeoSound 5, всё это дополнено регулировкой света диммерами для создания желаемой атмосферы. Сидячая зона на кормовой палубе оснащена 32' HI FI/TV с электрическим механизмом открытия и регулировкой света диммерами, а сундук повторяет эту конфигурацию с 32' HI FI/TV и электрической системой открытия для киносеансов под открытым небом. Каюта владельца интегрирована с Videoworks и оснащена системой Bang & Olufsen HI FI/DVD/TV, 46' телевизором B&O, универсальным ресивером для SAT TV, B&O BeoSound 5 и регулировкой света диммерами. VIP каюта имеет аналогичную комплектацию с Videoworks, системой Bang & Olufsen HI FI/DVD/TV, 40' телевизором B&O, универсальным ресивером для SAT TV и диммерами, так же как и гостевые каюты, оснащённые Videoworks, системой Bang & Olufsen HI FI/DVD/TV, 40' телевизором B&O и универсальным ресивером для SAT TV с регулировкой света. Экипажные помещения также не оставлены без внимания и оборудованы универсальным ресивером для SAT TV, регулировкой света диммерами и Radio/CD/DVD/TV с 22' LED экраном, а флайбридж дополнен 32' HI FI/TV на электрическом механизме открытия для гибкого просмотра на открытом воздухе.

Оборудование на палубе

Целенаправленное оборудование подчёркивает лёгкость пребывания на открытом воздухе: двойные вертикальные лебёдки модели Ercole от

Lofrans обеспечивают надежную работу при якорении, поддерживаемые двойными кормовыми швартовными капстанами — кокпитными лебёдками также от Lofrans — при этом два якоря выпускаются на цепях длиной по 120 м каждая. Гидравлический ангар для тендера и гидроцикла от Sanguinetti включает подъёмный кран с грузоподъёмностью 1 200 кг, дополненный сверхширокой гидравлической пассереллю Besenzone, изготовленной на заказ боковой гидравлической трап лестницей Besenzone и боковой гидравлической гангвеей, предназначенной специально для посадки на тендер. Для отдыха предусмотрено изготовленное на заказ стеклянное джакузи, а облицованная тиком выдвижная гидравлическая плавательная платформа, выполненная на заказ, добавляет универсальности при выходе на уровень воды. Практичные элементы включают полное тентовое ограждение кокпита для комфорта в любую погоду, гидравлическую купальную лестницу Besenzone шириной 160 см и длиной 200 см с грузоподъёмностью 800 кг, а также подводную подсветку корпуса со стартовой подводной камерой, усиленную светодиодной подсветкой с эффектами, пронизывающей наружные и внутренние зоны.

Вспомогательные механизмы и электрическая система

Энергетическая установка состоит из двух двигателей MTU 12V 2000 M94 мощностью 1 920 Нр каждый, с учётом моточасов: левый двигатель 2 798 ч (09/07/2025) и правый двигатель 2 812 ч (09/07/2025). Судовые электросистемы поддерживаются двумя генераторами Kohler — один на 70 kW и один на 53 kW, 230/400 V 50Hz — с моточасами 6 400 ч (09/07/2025) и 4 948 ч (09/07/2025), плюс одним Fischer Panda 36 kW Night для бесшумного хода. Пропульсивная часть и управление уточнены парой винтов Rolla Propeller с пятью лопастями, электрическим носовым

подруливателем CMC Marine и гидравлическим кормовым подруливателем CMC Marine. Комфорт на ходу и на якоре обеспечивают стабилизаторы CMC Zero Speed, активные как в движении, так и на якоре. Системы гостеприимства также выполнены на высоком уровне: кондиционирование — Condaria 240.000 BTU с воздушной обработкой, автономность пресной воды обеспечена двумя опреснителями Idromar, сточная вода и серая вода проходят обработку через очистную установку Hamann, качество топлива поддерживается очистителем Alpha Laval и двумя двойными топливными фильтрами Racor. Электрическая устойчивость обеспечивается системой аккумуляторов, выделенной для сервисных, моторных и стартерных цепей, с необслуживаемыми гелевыми батареями.

Связь и навигация

Бесшовная глобальная связь реализована через SATCOM с помощью антенны Sea Tel 3004 100 cm TV SAT с автоматическим цифровым управлением и антенны Sea Tel 3001 100 cm V SAT, предназначенной для передачи данных и голоса, в то время как радиосвязь VHF представлена двумя VHF установками, включая одну Sailor DSC, а для дальнего радиопокрытия установлен один SSB Sailor. Навигационный интеллект сосредоточен в системе I Bridge® Single Touch от Team Italia, индивидуально настроенной системе мониторинга, состоящей из пяти сенсорных экранов, отображающих уровни баков, освещение, кондиционирование, данные двигателей, состояние дверей и люков и технические параметры. Ситуационная осведомлённость усиливается двумя радарными Furuno Navnet 3, позиционирование обеспечивается GPS Furuno, а планирование маршрута осуществляется через два плоттера Furuno Navnet 3.

Камбуз

Камбуз оборудован для профессионального обслуживания и включает варочную панель Miele Ceran, микроволновую печь Miele, посудомоечную машину Miele, духовку Miele и кофемашину Miele, всё это дополнено винным холодильником и трёхзонными холодильниками из нержавеющей стали, а бытовая сфера продолжается в помещений экипажа с отдельным холодильником и стирально сушильной машиной для обеспечения бесперебойной работы.

Развлечения и тендеры

Приключения всегда под рукой благодаря тендеру WILLIAMS 505 Diesel длиной 5,5 м, одноместному буксируемому кругу JOBE, двум надувным сапам JOBE, вейкборду JOBE, комплексу водных лыж (2023), двухместному гидроциклу SEADOO Spark (модель 2024) и двум Seabob F5 Sport (модель 2024), что позволяет каждый день на воде сделать либо энергичным, либо спокойным — по вашему желанию.

Безопасность и охрана

Спокойствие владельцев и гостей входит в базовую комплектацию: два сейфа для ценностей, четыре надувных спасательных плота рассчитанных на восемь человек каждый, аварийный распределительный щит в рулевой рубке и система видеонаблюдения CCTV с шестеркой камер, покрывающих палубу, флай, кокпит и машинное отделение. Пожарная защита всесторонняя благодаря автоматической противопожарной системе с детекцией огня и дыма во всех каютах и в машинном отделении.

Журнал ремонтов и работ

Зима 2024–2025 стала этапом тщательного обновления яхты: корпус и надстройка прошли полную полировку с подкрасками; в главном салоне и всех каютах был уложен новый ковёр; обработан и отполирован мрамор; обновлены внешние чехлы для подушек; на сундеке установлен новый посудомоечный аппарат; установлен новый гармонический фильтр; кран прошёл капитальный ремонт с участием Sanguinetti; перебрана плавательная платформа; отремонтирован тендер; все морские насосы и клапаны обслужены и при необходимости заменены; система туалетов полностью перебрана с очисткой трубопроводов; обновлён буклет по устойчивости; сменён флаг на Marshall Islands Commercial, что потребовало дополнительного спасательного оборудования и новых спасательных костюмов; проведено плановое обслуживание основных двигателей и генераторов в соответствии с моточасами. В ходе зимы 2022–2023 сервис охватил основные двигатели и генераторы, насосы пресной, серой и чёрной воды, а также системы кондиционирования; насос холодильника обслужен с промывкой трубопроводов; обслужен дизель фри насос; на пол в душевой мастер каюты уложен новый мрамор; перебрана плавательная лестница; полностью обслужены все пять раздвижных дверей; перебран хардтоп; обслужен опреснитель; капитально отремонтированы циркуляционный и морской насосы кондиционера; обслужены кран и пассерелла; обслужены стиральная машина, сушилка и посудомоечная машина. Зима 2021–2022 была сосредоточена на надёжности: заменены аккумуляторы для сервисных, радиоустройств и аварийных цепей; заменён мрамор в коридоре главной палубы; установлен фанкойл в аккумуляторном отсеке для охлаждения батарей; капитально перебраны все фанкойлы; прочищены все воздухопроводы; проведён полный капитальный ремонт опреснителя; отремонтированы пожарные/береговые насосы; установлена новая

углеродная душевая кабина в корме; продезинфицированы и прочищены трубопроводы пресной воды; капитально отремонтированы два носовых лебёдки Lofrans вертикальной модели Ercole; приобретены новые матрасы с мемори эффектом для экипажа. Зимой 2020–2021 яхта успешно прошла пятилетний специальный обзор RINA; проведён крупный сервис всех насосов; полный сервис обоих генераторов; полный сервис обоих основных двигателей и редукторов; установлен новый компрессор для холодильников камбуза; установлены новые пусковые аккумуляторы для основных двигателей и генераторов. Всеобъемлющая программа зимы 2019–2020 включала замену и обслуживание топливного насоса, водяного насоса и охлаждающей жидкости на левом двигателе, полное обслуживание правого двигателя, замену выпускного колена и части выпускной магистрали на генераторе номер один, замену морского насоса и трубопроводов кондиционера с капитальным ремонтом циркуляционного насоса, промывку системы кондиционирования и замену гликоля, капитальный ремонт кормовой гидравлической платформы с восстановлением и усилением нержавеющей опор и устранением гидравлических утечек, замену мембран опреснителя Idromar с последующим сервисом системы, замену элементов и анодов в котлах, замену циркуляционного насоса горячей воды, замену макерационного насоса и двигателя дозирующего насоса на очистной установке Natann, замену одного водяного насоса, трубопроводки и стартерного компрессора в холодильной системе и капитальный ремонт ещё двух водяных насосов, проведение измерения изоляции Megger, замену центрального UPS 10KV, полное обслуживание и ремонт тендера Williams и гидроцикла Seadoo, замену поворотных звеньев (сертифицированных RINA) на обеих якорных цепях, ежегодный осмотр RINA и выполнение всех работ для приведения SOULMATE в соответствие с RINA Commercial на мальтийском флаге.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019