

HORIZON FD110 - HORIZON YACHTS



Производитель: [Horizon Yachts](#)

Ширина: 25' 0" (7.67 m)

Год постройки: 2025

Макс. осадка: 20' 3" (6.17 m)

Модель: Horizon FD110-007 AVAIBLE SPRING 2026

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 112' 0" (34.14 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 9 |
| КОНТАКТЫ | 22 |

ОПИСАНИЕ

Трехпалубная моторная яхта в стиле суперяхты с закрытым скайлаунжем и дневным санузлом, а также ходовой рубкой с диваном и штурманским столом. На главной палубе — мастер-апартаменты владельца; на нижней — четыре гостевые каюты, каждая с собственным санузлом. В носовой части расположены три каюты экипажа.

Главный салон и формальная столовая примыкают к камбузу с раздвижными перегородками и дверями для частного сервиса. Индивидуально разработанный интерьер на заказ подчеркивает статус каждого пространства и создаёт атмосферу частного курорта на воде. На баке — лаунж-зона с широкими санпадами и джакузи; на корме — просторный пляжный клуб, служебное помещение и гидравлическая купальная платформа для удобной посадки на тендеры и доступа к воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2026

Страна:
United States

Год постройки:
2025

Размеры

Длина:
112' 0" (34.14 m)

Макс. осадка:
20' 3" (6.17 m)

Ширина:
25' 0" (7.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
800 Gallons

Запас топлива:
5500 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Cor D Rover

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Отделанные безупречным белым гелкоутом монолитные корпус и надстройка яхты изготовлены по лицензированной технологии SCRIMP™, дополненной запатентованной компанией Horizon технологией 6D infusion, что обеспечивает повышенную прочность при сниженной массе и интегрирует продольные и поперечные стрингеры для исключительной жесткости. Гибридное днище сочетает сэндвич-конструкцию с цельным стеклопластиком, а борта корпуса, палубы, надстройка и стрингеры усилены высокоплотными сердечниками из Divinycell или их аналогов. Все внутренние конструктивные элементы тщательно склеены с корпусом, а прочная переборка на случай столкновения добавляет дополнительную степень безопасности. Ниже ватерлинии яхта защищена международной противообрастающей антифоулинг-краской с обработкой против осмоса, а все подводные элементы покрыты металлическими покрытиями PropSpeed/PropGold. Туннели уменьшают осадку для большей экономичности, а носовая форма High Performance Piercing Bow (НППВ) защищена пластинами из нержавеющей стали. Сборка подтверждена BV Certificates по остойчивости и прочности конструкции, а безопасность на море дополнительно обеспечивают два спасательных плота на десять человек каждый.

Носовая и кормовая палубы

Просторная тиковая кормовая палуба создана для жизни на свежем воздухе: фиксированные сиденья образуют круглый обеденный стол на десять человек, а боковой вход ведёт прямо в пляжный клуб. Для точного маневрирования у кормы установлены два электрических канатных

лебёдки Maxwell VC3500, дополняемые двумя бортовыми дверцами в переборке у кормовой палубы для удобной посадки и ветро- и погодозащитными дверями с каждой стороны, ведущими вперёд к бортовым проходам. Посадка возможна благодаря MarQuipt восьмиступенчатой карбоновой бортовой лестнице с тиковыми ступенями и двумя съёмными поручнями, а также гидравлическому трапу Besenconi PI883 длиной 6.33 m. Спереди доступ осуществляется по лестнице на правом борту и ходовым проходам главной палубы; носовая палуба приглашает к отдыху U образными сиденьями с раздвижными столиками, джакузи, увенчанным лежаком с подстаканниками и местом для хранения, и солнцезащитными навесами над носовыми сиденьями согласно планировке. Якорная система организована полно: две цепи Studlink 12.5 mm по 165 m каждая, два якоря из нержавеющей стали по 130 kg и две лебёдки Maxwell VWC 6000 с ленточными тормозами, при этом предусмотрена система промывки якорных цепей пресной и морской водой и контроль через два счётчика цепи в рулевой рубке. Обзор и защита усилены безрамными окнами: ветровое стекло из слегка тонированного закалённого ламинированного стекла Low-E, боковые окна — из тонированного закалённого ламинированного стекла.

Скайлаунж и пилотская рубка

Закрытый скайлаунж задаёт утончённый и уютный настрой: угловой диван формы L с кофейным столиком, удобный дневной санузел и круглый стол на четырёх рядом с полностью оборудованным мокрым баром с винным шкафом, холодильником/морозильником и мойкой. Впереди расположена закрытая пилотская рубка с двумя рулевыми креслами, опорной стойкой для стоячего управления, диваном и выходом на палубу, всё сосредоточено вокруг специально разработанного поста управления, оснащённого полным комплектом тахометров и приборов

двигателя, комплексной системой мониторинга важного оборудования, отдельными индикаторами топлива и воды и магнитным компасом Ritchie, дополненного системой видеонаблюдения, пультом управления трюмными помпами и навигационными огнями. Подъёмно-опускаемое стекло (hi-lo) и раздвижная дверца в нише позволяют при необходимости разделять скайлаунж и пилотскую рубку, конструкция обходного мостика по левому борту ведёт вперёд к носовой палубе, а электрические римские жалюзи обеспечивают лёгкое управление светом и приватность.

Лодочная палуба

Лодочная палуба с противоскользящим покрытием создана для лёгкого приёма гостей и серьёзной работы; она оснащена гидравлическим подъемником Steelhead CT3000, рассчитанным на 3,000 pounds и усиленным для надёжной работы с тендером. Освещение мощное и универсальное: четыре прожектора для мачты и палубы дополняются двумя поисковыми прожекторами Tokai Sanshin LED, а увеличенные сливы с фильтрами в каждом углу и внутренняя схема отвода за борт поддерживают пространство чистым и сухим. Продуманная мокрая барная стойка с холодильником, льдогенератором и четырьмя барными стульями приглашает к оживлённым встречам рядом с большой U-образной софой с оттоманкой; регулируемый hi-lo 43-inch TV установлен по правому борту для просмотра под открытым небом. Кулинарные моменты усиливает регулируемый hi-lo 24-inch пропановый BBQ, встроенный в прочный FRP-шкаф, а продукты удобно размещаются в 48-inch морозильном аппарате FRIGID-RIGID с FRP-хранением. Безопасность и практичность дополнительно подчёркнуты двумя спасательными плотами Zodiac на изготовленном на заказ кронштейне, каждый рассчитан на десять человек, и съёмными перилами из нержавеющей стали, окружающими лодочную палубу.

Открытый флайбридж (три-дек)

Открытый флайбридж приглашает к неспешным прогулкам и лёгким приёмам: под ногами — нескользящая палуба, над головой — изящная радарная дуга с интегрированным кронштейном для антенны. Защитное ветровое стекло в обрамлении из нержавеющей стали и перила из того же металла обеспечивают комфорт во время движения, а отдельная лестница с лодочной палубы на флайбридж гарантирует свободное перемещение между уровнями. Практичность сочетается с утончённостью: по планировке предусмотрена розетка для подключения портативного пульта, зона отдыха щедро организована — впереди большая передняя лежанка для загара, затем просторный L-образный диван с кофейным столиком, а в корме — лежанка с высокими спинками и удобными боковыми столиками. Обслуживание гостей отлажено благодаря мокрому бару с мойкой, холодильником, льдогенератором и вместительными отсеками для хранения.

Пляжный клуб

У кромки воды пляжный клуб с тиковой отделкой плавно переходит на купальную платформу из тика, а ступени из того же дерева органично ведут вверх на бортовую палубу и вниз к воде. Гидравлическая кормовая дверь с центрально расположенной пантографной вставкой открывается, раскрывая пространство и аккуратно интегрирует дождевой душ на нижней стороне. Гидравлическая платформа Hi Lo для купания (грузоподъёмность 1,360 kg/3,000 lbs) с двумя съёмными угловыми перилами облегчает спуск на воду, купание и посадку на борт. Продуманная L-образная зона сидения и индивидуальная барная стойка с тремя табуретами, обычная микроволновая печь, холодильник/морозильник, варочная панель, мойка и 32 дюймовый

телевизор создают уютную, полностью оснащённую лаунж-зону у воды. В довершение к этому подсобное помещение включает гостевой санузел, мокрый шкаф, помещение для влажного хранения, отдельное место для хранения баллонов для дайвинга и комбинированную стирально-сушильную машину, чтобы каждое приключение оставалось идеально организованным.

Детали двигателя и привода

Силовая установка состоит из пары двигателей CAT C32B мощностью 2,400 hp, которые передают уверенную тягу через высокопроизводительные пятилопастные винты S-class; курс и комфорт на ходу обеспечивает система стабилизации NAIAD zero-speed модель 525, а маневренность гарантируют гидравлические подруливающие устройства NAIAD, модели 16LHT (710 kg) и 16SHT (580 kg), в то время как система Humphree Interceptor с двумя HE1150 и двумя HE1100 оптимизирует посадку судна на крейсерском ходу. Управление точное благодаря цифровому электрическому контролю Jastram, с резервной ручной гидравлической рулевой системой, и дополнительно усилено проводным портативным пультом дистанционного управления двигателями с подключаемыми точками на трёхпалубной части, лодочной палубе, кормовой палубе и в пилотхаусе. Конструктивные решения инженерной части предусматривают распределение нагрузок от двигателей через гибкие опоры на нержавеющей моторной раме, склеенной с FRP-килевым брусом, а система сигнализации двигателя выполнена в соответствии со стандартами производителя. Трансмиссионные компоненты рассчитаны на долговечность: бронзовые штели с опорными пластинами, валы и сальники руля оснащены безкапельными уплотнениями Tides Marine, а выпускная система выполнена под водой с байпасными глушителями и шумопоглощающей

обработкой. Машинное отделение спроектировано как чистое и удобное рабочее пространство с лёгким сотовым полом, доступ через усиленную теплоизолированную дверь, нержавеющие потолочные поручни по обеим сторонам двигателей, демайстеры Delta-T и встроенный воздушный компрессор.

Механические системы

Созданная для уверенного дальнего плавания и тихого комфорта на борту, механическая комплектация яхты начинается с баков для топлива объёмом 5,500 US gallons (20,800 liters), оснащённых смотровыми и электрическими указателями уровня, защищённых двумя топливными фильтрами Racor 500 MA — по одному на каждый генератор — и дополненных двумя электрическими насосами перекачки топлива и системой очистки топлива (fuel polishing) производительностью 210 GPH. Автономность пресной воды обеспечивается баком объёмом 800 US gallon (3,025 liters), питающим три водонагревателя по 40 US gallon каждый, высокопроизводительным сетевым насосом давления пресной воды с резервным насосом на постоянном токе и насосом циркуляции горячей воды. Опреснительная установка включает Spot Zero SeaXchange XTC II 1800 и Spot Zero ZTC II 2000, а угольные фильтры врезаны в линию пресной воды на береговом вводе и в камбузе для безупречного вкуса. Климат-контроль реализован через систему кондиционирования Marine Air на холодоносителе с VFD, дополненную осушителем Honeywell DR65A3000 в количестве пяти единиц для поддержания оптимальной влажности во всех зонах. В число важных удобств входят санитарная система Headhunter в сочетании с установкой обработки сточных вод Headhunter (TW-HMX 6001LP), дайверский компрессор Bauer Junior II для подводных вылазок и предварительная проводка для ElectroSea (CL-2000-X2.0), обеспечивающая готовность системы управления морской

водой к будущей модернизации. Практичность и готовность к стоянкам выражены в наличии 200 US gallon резервуара для сточных вод и палубной арматуры для швартовного откачивания, а также 200 US gallon сборного бака (sump tank) с отдельным насосом для каждого душа и зоны отвода воды; электрические индикаторы уровня обеспечивают мгновенный контроль за обоими баками. Безопасность и уход за судном дополнены электрическим трюмным насосом Rule, сигнализацией высокого уровня воды в трюме и вытяжными вентиляторами трюма, причём машинное отделение защищено огнезащитной теплоизоляцией и противопожарной обработкой всех проходов труб. Противопожарная защита включает автоматические противопожарные заслонки и восемь переносных огнетушителей, контролируемых интегрированной системой пожарной сигнализации в пилотской с тепловыми или дымовыми датчиками в каждой каюте; спецификация также предусматривает систему автоматического отключения, дополнительную автоматическую противопожарную заслонку, ещё пять переносных огнетушителей и интегрированную пожарную сигнализацию в пилотской с тепловыми и дымовыми датчиками в каждой каюте, а отдельный пожарный насос снабжает пожарные краны и выводы для полной реализации этой системы безопасности.

Электрические системы

Спроектированная для уверенности и удобства, электрическая архитектура яхты обеспечивает надёжную безопасность, слаженное управление энергией и изысканную атмосферу; защита GFI охраняет все розетки переменного тока на внешних площадках, в санузлах, на камбузе и в машинном отсеке, а система бондинга против электролиза и катодная защита с цинковыми анодами защищают валы, опоры и сопутствующее подводное оборудование. Освещение одновременно экономичное и

эффектное: LED-система по всему интерьеру и внешним палубам, шесть подводных фонарей, делающих ночной силуэт более выразительным, и два LED-прожектора для точной видимости, дополненные предпроводкой для светящейся LED-надписи с названием судна на корме и по бортам флайбриджа. Генерация и преобразование энергии организованы профессионально: два генератора Kohler мощностью 55 kW при 60 Hz в шумозащитных кожухах, воздушно-охлаждаемый частотный преобразователь Magnus (модель SP150 80kVA) и полное решение для берегового питания, включающее два Glendinning shore power Cablemasters — каждый 100Amp с 75' кабелем питания — и подключение береговой сети с двумя 100Amp ISO boost трансформаторами, смонтированными как поляризационные трансформаторы. Управление и контроль интуитивны и надёжны благодаря Yacht controller (Supremo с кнопкой скорости и джойстиком) и системе мониторинга и управления Maretron, а развлечения подняты на новый уровень стереосистемой Sonos, интегрированной с Control4.

Интерьер и оборудование

Гостевые размещения включают главную каюту на палубе, VIP-каюту с зеркальной отделкой, VIP-каюту по правому борту в средней части судна и гостевую каюту по левому борту — каждая с собственной ванной комнатой, что создаёт гармоничный баланс уединения и комфорта на яхте. Практичная роскошь продолжается отдельной прачечной, оснащённой стиральной машиной и сушилкой, шкафом для постельного белья, местами для хранения, гладильной доской и раковиной. Носовая зона экипажа включает три каюты с собственными ванными комнатами и хорошо оборудованную кают-компанию с прямым доступом к камбузу по правому борту, что обеспечивает лёгкое и незаметное обслуживание. Индивидуально подобранный интерьерный пакет совершенствует

отделку и освещение по всему судну, создавая особую атмосферу днём и ночью. Приёмы пищи становятся более изысканными благодаря полному сервису Wedgwood (GIO) на десять персон, в комплект которого входят держатель для посуды, кастрюли и сковороды, тарелки, ножи, вилки, бокалы и прочие предметы. Для дальних переходов предусмотрены дополнительные комплекты постельного белья для всех гостевых кают, включая экипаж.

Салон

Проходя через электрическую раздвижную входную дверь из нержавеющей стали, изготовленную местными мастерами, вы попадаете в утончённый салон яхты, где сочетаются комфорт и изящество. Рядом для удобства расположен гостевой санузел. Главную гостиную задаёт U образный диван с журнальным столиком на индивидуальном ковре, создавая тёплую и располагающую атмосферу. По правому борту журнальный столик соседствует с двумя вращающимися креслами, образуя уютный уголок для бесед, а по левому борту за диваном аккуратно размещён буфетный шкаф, сохраняющий пространство свободным и элегантным. Индивидуально выполненный формальный обеденный стол рассчитан на десять человек и идеально подходит для праздничных ужинов, а безупречно встроенный 65 дюймовый телевизор завершает обстановку кинематографическим развлечением.

Камбуз

Закрытая планировка камбуза с hi-lo экраном конфиденциальности и встроенными карманными и распашными дверями создаёт отдельную кулинарную зону, профессиональное оснащение которой сосредоточено на острове с компактором для мусора, микроволновой печью,

устройством мгновенного горячего водоснабжения (instant hot) и аккуратно спрятанным сиденьем. Мест для холодного хранения предостаточно: полноразмерный холодильник и морозильная камера во всю высоту дополняются дополнительными холодильником и морозильником под столешницей, а обслуживание выходит на новый уровень благодаря ледогенератору Scotsman, винному шкафу и кофемашине. Через один открывающийся иллюминатор в помещение поступает свежий морской воздух и естественный свет, что делает пространство одновременно изысканным и по-настоящему практичным.

Главная каюта

Спокойное убежище, в центре которого — king-кровать с выдвигаемыми ящиками внизу, по бокам — прикроватные тумбы и встроенный сейф; по правому борту располагается уютный плюшевый двухместный диван, по левому — туалетный столик, служащий изящным рабочим местом, а по обеим сторонам — встроенные платяные шкафы. Собственная ванная комната оборудована умывальником и тропическим дождевым душем, дополнительно предусмотрен санузел с двумя раковинами (his-and-hers), туалетом и продуманными местами для хранения. Комфорт и технологии сочетаются в электрошторах, четырёх открывающихся иллюминаторах для морского бриза, 55-inch TV в комплекте с домашней развлекательной системой, аварийном люке-выходе с лестницей и дополнительных беспроводных зарядных устройствах для максимального удобства.

Зеркальные каюты с кроватями queen (две)

Зеркальные каюты тщательно продуманы: кровати queen обрамлены выдвигаемыми ящиками для хранения и тумбочкой, а просторные шкафы с вешалками обеспечивают щедрое место для гардероба. Каждая каюта

имеет собственную ванную комнату с раковиной, зеркальными шкафчиками, душем с тропической лейкой и туалетом, а предварительная проводка для электрических римских штор позволяет легко управлять светом и приватностью. Развлекательная система интегрирована безупречно: 43-inch LED TV и домашняя мультимедийная система создают комфорт для отдыха, а для дополнительной безопасности и удобства каюта на левом борту оснащена отдельным эвакуационным люком.

Средняя гостевая каюта

Расположенная в средней части судна для максимального комфорта и тишины, эта гостевая каюта располагает кроватью размера queen, дополненной тумбочкой и вместительными выдвижными ящиками для хранения, а также платяными шкафами, чтобы гардероб оставался в идеальном порядке. Для вашего удовольствия установлен 43 дюймовый LED телевизор, подключённый к домашней развлекательной системе, а сама каюта подготовлена к установке электрических римских штор, позволяющих легко регулировать свет и уединение. Собственный санузел продуман до мелочей: раковина, зеркальные шкафчики, душевая с дождевой лейкой и туалет обеспечивают полное удобство и спокойный, утончённый комфорт.

Гостевая каюта с двумя односпальными кроватями

Эта уютная каюта предлагает две односпальные кровати, одна из которых выдвижная, чтобы подстроить спальные места под потребности ваших гостей, дополненная просторным платяным шкафом для аккуратного хранения. Собственный санузел оборудован умывальником, зеркальным

шкафчиком, тропическим душем и туалетом для полного комфорта и уединения. Атмосфера легко настраивается благодаря предварительной электропроводке для электрических римских штор, а развлечения обеспечиваются 32 дюймовым LED телевизором в сочетании с интегрированной системой домашнего развлечения.

Экипажные помещения впереди

Предназначенные для комфорта и эффективности, передняя зона экипажа сосредоточена вокруг продуманно обустроенной капитанской каюты с двумя шкафами-гардеробами, 32-inch LED TV и собственным санузлом. Две дополнительные каюты с двухъярусными койками, каждая с шкафом-гардеробом и собственным санузлом, обеспечивают каждому члену команды личное пространство и удобное хранение вещей. Уютный трапезный салон для экипажа объединяет команду и оснащён 32-inch TV, обеденной зоной, мойкой, конвекционной микроволновой печью и варочной панелью, холодильником/морозильником, а также вместительной кладовой. Практичные детали включают комбинированную стирально-сушильную машину и отдельную лестницу для экипажа с прямым доступом в камбуз, что упрощает обслуживание и сохраняет приватность гостей.

Электроника

Связь и развлечения обеспечиваются телевизионной антенной, установленной на радарной арке, дополненной спутниковым ТВ через KVH TracVision UHD7 с соответствующим макетом купола и предпроводкой для спутникового телефона. Маршрутизатор 4G с поддержкой Wi-Fi обеспечивает стабильный доступ в интернет, а интегрированная система Control4 гармонизирует работу всех бортовых

технологий. Связь организована пятью телефонами Panasonic PBX с функцией внутренней связи, а наружный разъем предоставляет удобное подключение к береговой телефонной линии и кабельному телевидению. Безопасность и ситуационная осведомленность усилены системой видеонаблюдения, светильником с датчиком движения в гостевом фойе у лестницы и предпроводкой для ночного видения FLIR.

Навигация в рулевой рубке

Возьмите штурвал под полный контроль с помощью комплексного навигационного комплекса Garmin, основанного на Garmin GPS со спутниковым компасом для точного позиционирования и курса. Дальнюю обзорность обеспечивают две открытые линейные радарные антенны — 48 inch 12 kW с дальностью 96 nm и 72 inch 12 kW с дальностью 96 nm — которые передают информацию на четыре мультимедийных дисплея Garmin GPSMAP 9224 24 inch для непрерывного и наглядного восприятия обстановки. Интерфейс MBB300C транслирует данные Maretron на дисплеи Garmin, а новое удаленное устройство ввода Garmin GRID 20 обеспечивает легкое управление под рукой. Информацию о характеристиках судна дополняют эхолот Garmin и датчики ветра, скорости и температуры, а уверенное прохождение маршрута гарантируют автопилот SIMRAD AP70 MK2, Garmin AIS и две радиостанции VHF Garmin.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

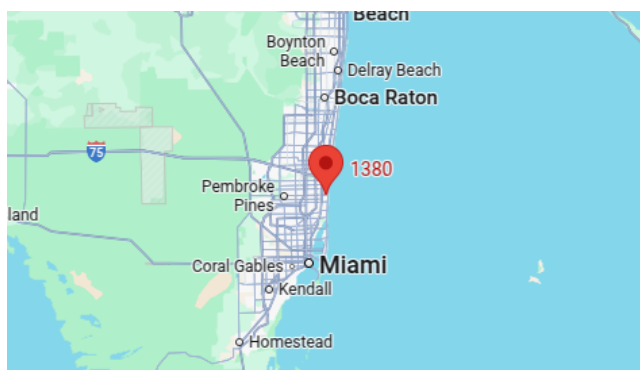
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019