

DETERMINATION - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Длина по КВЛ: 112' 0" (34.14 m)

Год постройки: 2017

Ширина: 23' 0" (7.24 m)

Модель: 112 Westport

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$9,995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	47

ОПИСАНИЕ

Determination — 34,1 м (112 ft) элитная моторная яхта, построенная американской верфью Westport и сданная в эксплуатацию в 2017 году. Это стильное судно сочетает спортивную динамику и высокий уровень комфорта, предлагая исключительные возможности для дальних переходов и скоростных прогулок.

Оснащение и ходовые качества:

Пара дизельных двигателей MTU обеспечивает максимальную скорость 25 узлов и комфортный крейсер 22 узла; при экономичном ходе 12 узлов запас хода составляет около 2 000 морских миль.

Регистрационный тоннаж — 207 GT.

Комфортабельность и обслуживание:

Интерьер рассчитан на размещение до восьми гостей в четырёх уютных каютах; приём и обслуживание обеспечивает команда из пяти человек, гарантируя безупречный сервис и плавную эксплуатацию судна.

Конструкция и дизайн:

Корпус и надстройка выполнены из стеклопластика/композита, палубы — в традиционной отделке из тика.

Westport разработал внешнюю линию корпуса, выполнил проектирование судна на собственной архитектурной базе и определил утончённое оформление интерьеров, создав гармоничное пространство, где каждая деталь служит комфорту и эстетике.

Determination — это яхта для тех, кто ценит сочетание высокой скорости, дальности плавания и изысканного, современного дизайна.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2017

Страна:
United States

Год постройки:
2017

Размеры

Длина:
112' 0" (34.14 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Ширина:
23' 0" (7.24 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
5480 Gallons

Водоизмещение:
207 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

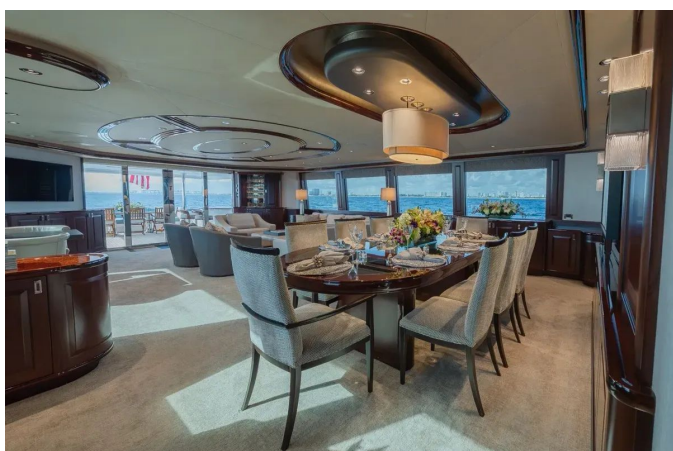
MTU

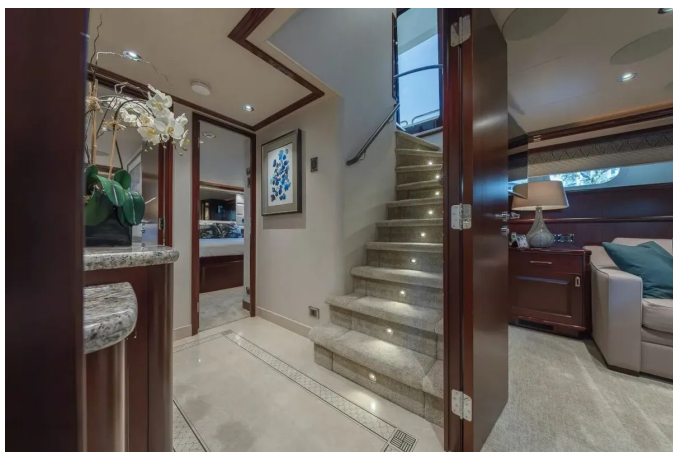
Тип топлива:

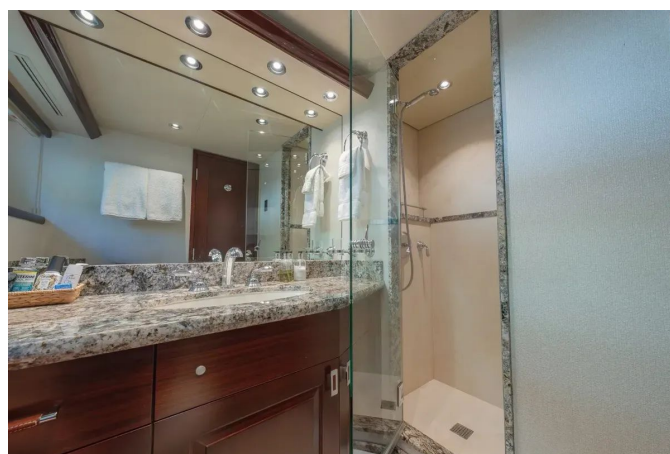
Diesel

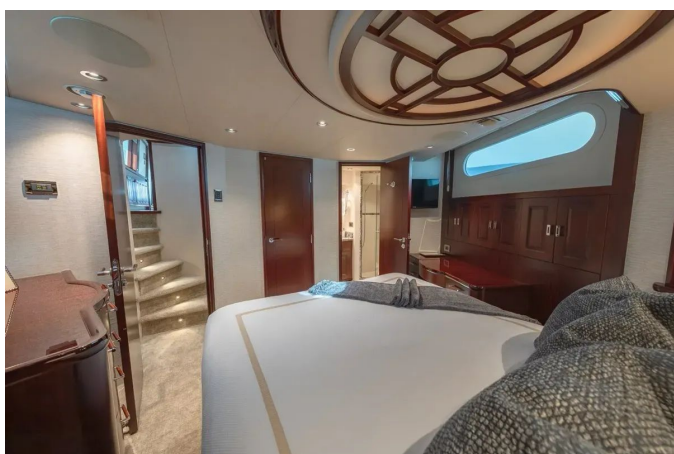
ГАЛЕРЕЯ

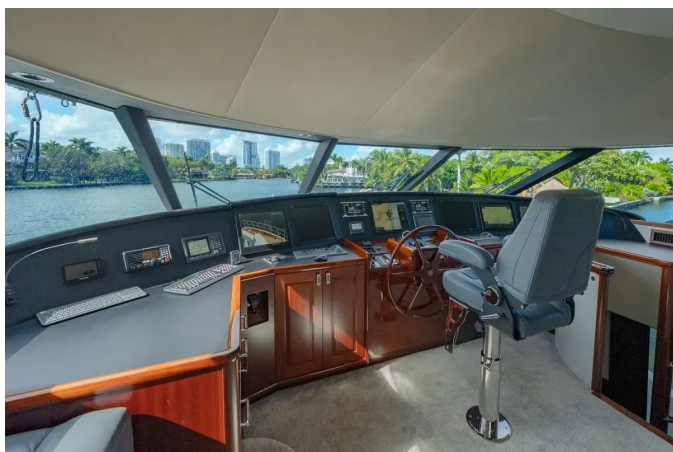
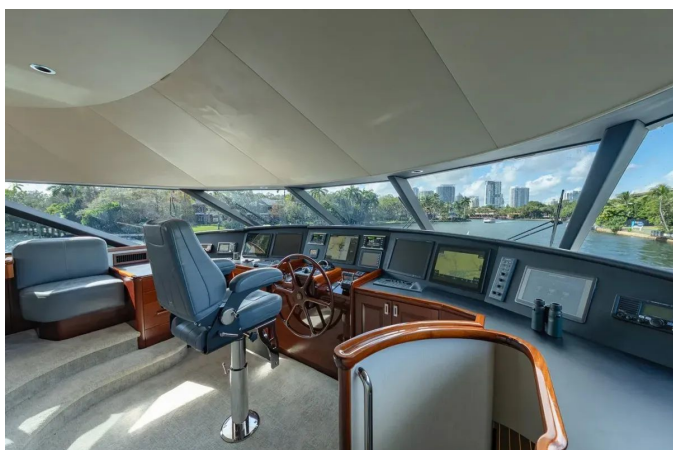


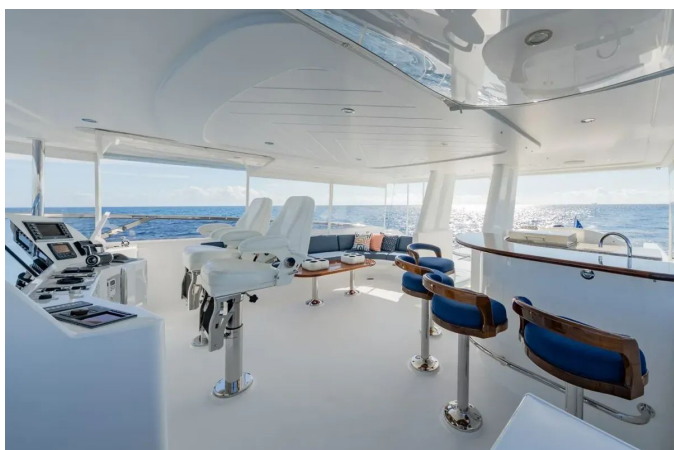
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Спущенная на воду в 2016 году, 112 футовая моторная яхта Determination от Westport оснащена двумя дизельными двигателями MTU, обеспечивающими максимальную скорость 25 узлов и комфортный крейсер 22 узла, при этом запас хода составляет примерно 2 000 морских миль при движении со скоростью 12 узлов. Она принимает до восьми гостей в четырёх каютах и обслуживается командой из пяти человек, при показателе 207 GT корпус и надстройка выполнены из GRP, палуба отделана тиком, а просторные интерьеры созданы для комфортных дальних переходов и изящных приёмов. Westport отвечала за экстерьер, морское проектирование и оформление интерьеров, добившись цельного баланса между ходовыми качествами, эффективностью и утончённым комфортом на борту.

Недавние улучшения

В 2025 году яхта прошла тщательную программу улучшений, направленных на повышение ходовых качеств и комфорта на борту; в июле 2025 была установлена система Clearmate для воды, корпус получил свежую покраску днища, а штевень был снят, отполирован и установлен с предельной точностью. Палуба афт была обновлена за счёт поднятой зоны для сидения с шестью глянцевыми креслами Bluewater и тремя барными стульями Release Marine Londoner у афт-барной стойки, дополнена новым солнцезащитным тентом и полностью заменённым афт-сеттом с новыми подушками. Для повышения комфорта и надёжности систем в капитанской каюте установлен новый воздухонагнетатель Aqua Air, обслужен стабилизатор Naiad, заменены подшипники и уплотнения

руля и добавлен новый UV light; в камбузе появился винный шкаф U-Line на 42 bottles, в пилотхаусе нанесена керамическая тонировка окон и добавлены декоративные подушки, в лаунже экипажа установлен новый стол из твёрдой поверхности, а в каюте капитана — новый 32-inch LED/LCD TV. На флайбридже установлены четыре барных стула Release Marine Londoner плюс новые подушки и декоративные подушки, а в шкафу для принтера/факса поставлен новый принтер — все эти работы завершены в июле 2025.

Ранее в 2025 году судно получило ряд важных механических и электронных обновлений: в апреле установлен 38-gallon бойлер, в мае обслужен watermaker с новыми мембранами, установлена система Starlink Marine и добавлены льдогенераторы на афт-деке и флайбридже. В июне 2025 проведены серьёзные улучшения HVAC и насосных систем — установлены два чиллера Aqua Air с панелью управления и два водяных насоса 220V AC (Aqua Box и Grundfos), а также внедрена система Ghost с сигнализацией в трюм, дымовыми датчиками и защитой при пропадании питания AC; установка включала дымовые извещатели по всей яхте, высокоуровневые трюмные тревоги и комплексный мониторинг питания. Навигационный и электронный комплекс модернизирован тем же месяцем двумя 19-inch Seatrox Sunlight touch-screen дисплеями, радаром Furuno FAR-2117 X-Band в связке с новым 19-inch Seatronix монитором, Seatronix VSRT 19-inch monitor display для радара Furuno FAR-2028MK2DC 25KW X-Band с репитером на флайбридже, черным ящиком Garmin GPSMAP 9500 с резервным блоком, а также Furuno GP-170D GPS. В ноябре 2025 заменён выпускной колено портового генератора и установлены новые вентиляторы для Wolf vent hood, а Furuno FAR-2028MK2DC 25KW X-Band радар был добавлен новым; в декабре 2025 установлены новые охладители трансмиссии. В течение 2025 года также смонтированы камеры IC Realtime, в декабре добавлена дополнительная радиостанция Icom 605 VHF с command mic и динамиком, все НМС койки экипажа

заменены, а в течение года установлена тарелка DirecTV US KVH HD.

Работы плавно продолжились в 2026 году: в январе Westport завершил масштабную AV-программу с установкой JL Audio сабвуфера на афт-деке, четырёх потолочных динамиков на афт-деке, четырёх потолочных динамиков на флайбридже, двух форпиковых динамиков, 65-inch Samsung TV в салоне, 65-inch LED/LCD TV в камбузе, 50-inch Samsung TV в мастер-каюте и новым ковровым покрытием в помещениях экипажа. В марте 2026 в пилотхаус добавлены две радиостанции Icom M605 DSC VHF с одним command mic на флайбридже и приобретён новый рабочий стул Herman Miller; в апреле 2026 поставлен новый холодильник у афт-барной стойки и заменена варочная панель Miele. Летом 2026 внимание было уделено движительному комплексу и критическим системам: в июле установлены новые PSS pro shaft logs, новые cutlass bearings, восстановленные гребные винты, нанесена свежая антикоррозийная покраска днища, заменены главные всасывающие клапаны морской воды, установлены новые обратные клапаны выхлопа генераторов и заменены все CO2 detectors. В августе добавлены новые якорные скобы и Kenter links, новый бензиновый топливный насос для топливной системы, восстановлены оба трюмных насоса и установлены новые воздухонагнетатели для портового салона, афт-экипажа и форвард-экипажа при продолжающейся работе по воздухообмену в пилотхаусе в 2025–2026; в сентябре 2026 установлен новый воздушный компрессор. Для завершения года с борта правого к корме установлен 30 amp tender plug со своим независимым автоматом, установлены новые фитинги для промывки палуб на носу, афт-деке и флайбридже, а также на мачте смонтированы две Ridged световые балки, ориентированные вперёд и назад.

Главные двигатели / трансмиссия

Основную движительную силу обеспечивает пара двигателей MTU/DDC 16V2000 M86, каждый мощностью 2,185 hp, с управлением через четырехстанционную систему MDEC, включающую интегрированный выбор станции, управление переключением передач и синхронизатор MDEC, с выпуском выхлопа под ватерлинией. На сентябрь 2026 года портовый двигатель наработал 2,548 часов, правый — 2,554 часов, при этом гарантия MTU/DDC действует до мая 2027 года. Проведены значительные сервисные работы, включая замену смесителей и прокладок компанией Metcalf Marine в июле 2025 года и установку новых охладителей трансмиссии в декабре 2025 года. Электроэнергию вырабатывают два генератора Northern Lights мощностью по 65 kW при 1,800 RPM каждый, установленные на составных опорах и оснащённые шумозащитными кожухами и внешними глушителями InSep с разделением воды и выхлопа для тихой и надёжной работы. Приборы контроля температуры воды, давления масла и наработанных часов расположены на главном распределительном щите в кубрике экипажа, и оба агрегата могут дистанционно запускаться и останавливаться из рулевой рубки. Каждый генератор оборудован РТО и гидравлическим насосом для полной резервированности; на сентябрь 2026 года портовый генератор имеет 12,656 часов, правый — 11,186 часов, оба прошли капитальный ремонт на 10,000 часов, а у портового в ноябре 2025 года был заменён выпускной патрубок. Точную низкоскоростную маневренность обеспечивает носовой подруливающий агрегат American Bow Thruster 16 inch, 40 hp — однопропеллерная гидравлическая система с четырехстанционным управлением на носу.

Стабилизаторы

Плавность и комфорт в движении обеспечивает пара гидравлически приводимых плавников, расположенных примерно в средней части яхты: их движение приводит в действие гидравлический насос, приводимый от двигателя, а управление осуществляется современной цифровой системой в рулевой рубке. На стоянке стабилизаторы работают через РТО генератора, поддерживая ровность и плавность на борту. Установка — Naiad Model #525 с плавниками 18.3 square foot, управлением с одного поста, сигнализацией уровня масла, комплектами разгрузочных клапанов и двумя насосами с комплектами манометров; система была обслужена в июле 2025 года.

Системы

Эта яхта спроектирована для полной уверенности в море: топливная система на дизельном топливе хранит примерно 5,480 US gallons в одном танке, разделённом на три отсека и управляемом комплексной системой перекачки с насосом, счётчиком и распределительным коллектором. Сам переливной насос оснащён расходомером и таймером, а очистка и защита топлива выполняется с помощью выделенного двойного Racor Duplex DFBO с запорным клапаном для каждого главного двигателя и двойного Racor 75/500 для каждого генератора. Точное указание уровня топлива обеспечивают смотровые трубки в машинном отделении в сочетании с электронной системой мониторинга, а сам танк изготовлен из алюминиевого сплава 5086 толщиной one-quarter-inch с двойными заливными горловинами, стандартной вентиляцией, мониторингом и индикаторами уровня со смотровыми трубками. Отдельная бензиновая система включает 100-gallon алюминиевый бак, воздушно-мембранный

насос и шланг с насадкой для аккуратных и контролируемых переливов; шланг, насадка, насос и залив расположены под люком в центре палубы у плавательной платформы, а насос был заменён в августе 2026.

Регулярное обслуживание двигателей и генераторов упрощено бортовой системой замены смазочного масла: баки для нового и отработанного масла установлены под настилом по килевой линии в камбузе экипажа, и бак для нового масла можно пополнять напрямую через заливную горловину со стороны правого борта; портативный насос хранится под правым генератором, а по всему судну установлены быстросъёмные нержавеющие соединители для быстрого и надёжного подключения.

Комфорт поддерживается системой HVAC с охлаждением морской водой и обработанной водой мощностью 24 tons, распределяемой по индивидуальным воздухообработчикам разной мощности и BTU; внутренняя циркуляция обеспечивается восемью вытяжными вентиляторами — двумя в санузле владельца и по одному в каждом из остальных санузлов — и системой приточного воздуха, подающей свежий воздух во все жилые помещения. Система пресной воды выполнена с несколькими разделёнными и baffled нержавеющими баками общим объёмом примерно 1,000 gallons, двумя АС подающими насосами, всасывающими, сервисными и распределительными коллекторами, двумя опреснителями обратного осмоса и всеми необходимыми клапанами, фильтрами, расширительными баками, регуляторами и приборами. На каждой палубе предусмотрены подключения для промывки палуб с быстросъёмными фитингами, а производство воды обеспечивают два Blue Water Desalination Legend Compact 1500 с суммарной производительностью 3,000 gallons в сутки, защищённые 5-микронными седиментационными фильтрами, УФ-обеззараживателем и мембранами, заменёнными в мае 2025. Горячая вода подаётся двумя dual-element быстровосстанавливающимися водонагревателями:

основным 80-gallon и служебным 38-gallon, установленным в апреле 2025.

Отходы принимаются FRP composite накопительной системой, предназначенной для «чёрных» и «серых» стоков, с сертифицированным Marine Sanitation Device для обработки всех сбросов; накопительный бак оснащён смотровым люком, электронной системой контроля и ёмкостью примерно 600-gallon. Серые воды собираются в двух боксах примерно по 15-gallon с фильтрами, для каждого душа проложены отдельные линии подачи и отвода, система санитарии — Headhunter MSD с PLC touch screen, применяется обработка Auto-Chlor для «чёрных» и «серых» вод. Для вспомогательных пневматических нужд система сжатого воздуха питает судовой гудок, бензонасос и пневмоинструменты в машинных отделениях, подаётся от SpeedSire 3 hp компрессора с баком 20-gallon, новый в сентябре 2026.

Сигнализация и мониторинг судна

Платформа Vessel Information and Control (VIC 2) служит основой современной системы сигнализации и мониторинга: стационарные дисплеи в ключевых точках яхты дают живые показания работы и уведомления о тревогах, а выделенная панель программирования в пилотхаусе позволяет централизованно настраивать и контролировать систему. Одна панель безопасности объединяет 14 комбинированных дымо и тепловых датчиков, размещённых во всех каютах, а также в внутренних, общественных и служебных зонах, дополненных отдельным температурным датчиком в машинном отделении. Четыре датчика угарного газа защищают жилые помещения экипажа, капитанскую каюту и камбуз с зоной отдыха экипажа, а система безопасности непрерывно контролирует кормовую дверь, дверь экипажа, дверь салона, бортовые двери по левому и правому борту, люк флайбриджа и VIP люк на предмет

несанкционированного доступа. Управление топливом и водой находится под постоянным наблюдением: контролируются уровни в трёх топливных баках, двух баках пресной воды, в сумпах для серых вод и в черном баке сточных вод; сумпы для серых вод оснащены сигнализацией по их DC насосам, а черный бак имеет аварийные сигналы при 75% и 98% заполнения. Система также управляет переключением источников переменного тока (AC) между всеми доступными поставками, контролируя напряжение (V), токи линий 1 и 2 (A) и мощность (kW) для каждого генератора, а также следит за всеми пятью датчиками трюмной воды на предмет затопления. В дополнение к этой бортовой архитектуре, установленная в июне 2025 года система Ghost system расширяет обнаружение дыма по всем зонам, добавляет аварийные сигналы высокого уровня воды в трюмах и обеспечивает комплексный мониторинг электропитания, повышая уровень безопасности и уверенности в надёжности судна.

Навигационная электроника

В пилотской рубке навигационный комплекс сосредоточен вокруг недавно установленного навигационного компьютера (июнь 2025) с TimeZero Professional, дополненного резервным картплоттером Garmin GPSMAP 9500 black box, установленным в тот же месяц; понимание обстановки усиливает радар Furuno FAR-2028MK2DC 25 kW X-Band, добавленный в ноябре 2025 и отображаемый на 19-дюймовом мониторе Seatroniz VSRT (установлен в июне 2025) с повторителем на флайбридже, а также поддерживается радаром Furuno FAR-2117 X-Band в связке с новым 19-дюймовым монитором Seatronix, установленным в июне 2025. Подводное профилирование обеспечивает Furuno FCV1200BB-P, связанный с 15-дюймовым LCD, а позиционную целостность гарантирует новый в июне 2025 Furuno GP-170D GPS. Шина NMEA 2000 и

распределённые датчики питают блоки Furuno RD33, которые выводят данные о ветре, скорости, глубине и курсе на полнофункциональные дисплеи по всей пилотской рубке, флайбриджу и каюте капитана. Точность курса обеспечивают компас Ritchie Globe Master F-600 в пилотской рубке и датчик Furuno Rate Sensor, поставляющий данные истинного курса, а за поддержание курса отвечает автопилот Simrad AP70, обслуживающий и пилотскую рубку, и флайбридж. На флайбридже навигация и картография отображаются на двух 19-дюймовых сенсорных дисплеях Seatrox Sunlight, установленных в июне 2025, в паре с ещё одним картплоттером Garmin GPSMAP 9500 black box того же месяца, а связь усилена дополнительной VHF-станцией Icom 605 с командным микрофоном и динамиком, установленной в декабре 2025.

Коммуникации

Пилотхаус оснащён для связи судна с судном и судна с берегом двумя блоками Icom M605 DSC VHF, а на флайбридже в марте 2026 года был установлен командный микрофон. На штурманском пульте размещена радиостанция Icom IC M802 VHF с DSC в сочетании с Furuno GPS Navigator GP 170 и Class A AIS, установленным в декабре 2025 года, всё это дополнено 17" монитором NEC, подключённым к бортовому компьютеру. Покрытие по всей яхте расширено пятью портативными радиостанциями ICOM VHF с выделенными станциями зарядки, а интегрированный громкоговоритель и интерком на кормовой палубе, соединённый с радиостанциями пилотхауса, обеспечивают чёткую внутреннюю и внешнюю связь. Глобальная связность обеспечивается системой Omni Access Network System, предоставляющей доступ в интернет и беспроводное покрытие по всей яхте через Mini VSAT, сотовые каналы, усиление Wi-Fi и FleetBroadband, и была дополнительно усилена установкой Starlink Marine в мае 2025 года. Голосовая связь

маршрутизируется цифровой телефонной станцией Panasonic PBX на двадцать станций, с динамиками на каждой станции для интеркома и оповещений, интегрирующей Satcom, VSAT VoIP, сотовую связь и береговые телефонные линии в единую бортовую сеть. Сотовая связь обеспечивается фиксированным беспроводным терминалом, работающим в сети GSM 3G, а спутниковая телефония — системой FleetBroadband FB150. Оценка обстановки и безопасность поддерживаются комплексной системой видеонаблюдения IC Realtime, установленной в 2025 году и управляемой через платформу IC Realtime; высокоразрешающие цветные камеры повышают безопасность и помогают при навигации в условиях ограниченной видимости. Кормовая палуба контролируется полноповоротными зум камерами по левому и правому борту, по бортам установлены дополнительные поворотные блоки для мониторинга всех точек доступа; две мачтовые поворотные камеры направлены вперёд и назад, а две полноповоротные зум камеры в машинном отделении обеспечивают непрерывный контроль за работой механизмов. Все видеопотоки записываются на DVR IC Realtime, а инфракрасная камера FLIR M на мачте обеспечивает улучшенное ночное видение с выводом изображения на каждый телевизор на борту.

Электрооборудование

Электросистема яхты построена на аккумуляторах AGM, сконфигурированных так, чтобы обеспечить отдельные цепи запуска и сервисного питания; основные двигатели запускаются от двух групп по две батареи 8 D, 225 А, соединённые последовательно (в сумме четыре батареи), каждому генератору выделена пара батарей 8 D, 225 А исключительно для запуска, а сервисные системы питаются от отдельного 24VDC банка, состоящего из двух батарей 8 D, 225 А, соединённых последовательно. Зарядка на борту распределена продуманно: 95 А

24VDC зарядное устройство поддерживает банк сервисного питания, 45 A 24VDC зарядное устройство обслуживает батарейный банк основных двигателей, а 20 A 24VDC зарядное устройство выделено для батарей генераторов. Главный распределительный щит, расположенный в служебной зоне, выполнен для удобства эксплуатации и укомплектован всеми необходимыми автоматами и переключателями передачи питания для управления AC и DC системами; дополнительные распределительные щиты с выгравированными панелями установлены по всему судну для локального управления. Питание от береговой сети обеспечивается двумя линиями по 100 A, пригодными для однофазного или трёхфазного подключения; каждая линия проложена через катушки Glendinning Cablemaster в портовой нише и комплектуется двумя кабелями длиной 100 футов. Преобразование питания осуществляют два береговых преобразователя по 36 kVA, 60 Hz, принимающие одно или трёхфазный вход от 40 до 70 Hz и от 170 до 520 VAC и автоматически адаптирующиеся к подаваемому типу питания; кондиционер частоты 10 kVA, 60 Hz поддерживает чувствительное аудио/видео оборудование и служит резервным источником питания. Комплексная молниезащита включает заземляющую пластину из CuNi на корпусе и установленный громоотвод для надёжной защиты судна. Освещение на борту сочетает изящество и эффективность: встроенные LED приборы, розетки и переключатели Vimar и Leviton по всему судну и тщательно размещённые рабочие светильники для функциональности; гостевые каюты укомплектованы 110V светильниками для чтения и 110V розетками для настольных ламп, капитанская и кубрики экипажа оснащены 24V светильниками для чтения, фоновое освещение реализовано контурной подсветкой 24VDC и 110VAC, в душевых — 24V светильники с нержавеющей отделкой. В рубке установлены три 12V красных DC картографических светильника — у поста штурмана, на столе капитана и на панели над лестницей на главный мостик, а на мачте смонтирован прожектор Carlisle Finch

200 watt Xenon с двойным управлением; наружное освещение носовой палубы, бортов надстройки, кормовой лестницы и потолка флайбриджа управляется с распределителя в рубке, навигационные огни — Perko, а общие световые сцены тонко настраиваются через систему автоматизации Crestron с функциями переключения и затемнения.

Салон и столовая зона

На кормовой палубе полностью оборудованный бар создаёт элегантную атмосферу для спокойных приёмов: под каменной столешницей в апреле 2026 года установлен холодильник, смонтированы интегрированная мойка и льдогенератор с подачей горячей и холодной воды, предусмотрено обширное барное хранение, а выделенный шкаф для барной посуды аккуратно встроен в левый борт. Льдогенератор, добавленный в мае 2025 года, гарантирует постоянный запас льда, а развлекательный пакет включает 42 дюймовый Seura LCD TV, Blu ray DVD player, Kaleidescape, Satellite TV, Apple TV, внешний телевизионный тюнер, FM радио и iPad Mini как панель управления, всё это дополняется четырьмя потолочными динамиками, установленными в январе 2026 года. Места для сидения и обслуживающие элементы подобраны с вниманием к деталям: встроенный диван с подушками, обновлёнными в июле 2025 года, один высокоглянцевый тиковый обеденно-коктейльный стол на нержавеющей стальных стойках с электрическим подъёмом, шесть кресел Bluewater с высокоглянцевой отделкой и три барных табурета Release Marine. Большая четырёхпанельная раздвижная кормовая дверь из полированной нержавеющей стали с прямым приклеиванием стекла и герметичной конструкцией формирует элегантный проход во внутренние помещения.

Внутри салона акустическое наполнение усилено субвуфером JL Audio, установленным в январе 2026 года, а столярные решения представляют

собой приподнятые буфеты по левому и правому борту с нижними боковыми буфетами под ними. Поверхности буфетов выполнены из камня с утончённой лунной кромкой, а навесные шкафы оформлены шпоном Crotch Mahogany и Sapele с верхами в высокоглянцевой отделке. Удобные зоны для общения организованы с L-образным диваном и двухместным диванчиком, тремя приставными креслами, коктейльным столиком и приставными столиками по левому борту, сбалансированными игровой зоной со столом и двумя креслами по правому борту. Аудиовизуальный центр — 65-дюймовый Samsung TV, заменённый в январе 2026 года, поддерживается Blu-ray DVD player, Kaleidescape, Satellite TV, Apple TV и тюнером с приёмом TV/FM/XM. Негромоздкие шкафчики для хранения встроены в борта, а перемещение по судну легко и плавно благодаря двум спиральным лестницам — одной, ведущей вниз в каюты экипажа за герметичной дверью, и другой, поднимающейся на боут-дек. Над головой периметральный софит с карнизной лепниной и скрытой лентой подсветки создаёт мягкую атмосферу, куполообразный овальный потолочный элемент венчает столовую под подвесным светильником, а дополнительный потолочный элемент усиливает впечатление в салоне.

Формальная столовая сосредоточена вокруг столешницы и основания с шпоном и стеклянными вставками и рассчитана на восьмерых гостей; ей сопутствуют два зеркальных хранилища Lucite — одно хранит форменный сервиз на двенадцать персон по пять предметов в каждой сервировке, другое содержит формальный хрусталь: по двенадцать бокалов для вина, воды и шампанского. Формальные столовые приборы из пяти предметов размещены над кейсами, а дополнительное место для хранения медиа-CD и DVD удобно доступно. Пространство отделано виниловым потолком Majilite, а оконные оформления Fashion Tech с моторизированными жалюзи и шторами Somfy с управлением RTS обеспечивают плавную и тихую эксплуатацию.

Дневной санузел

Отделанный по высшему стандарту, дневной санузел с виниловым потолком Majilite выделяется сдержанной потолочной лампой и направленным светом у зеркала, создавая мягкое и приглашающее свечение. Скульптурная каменная столешница задает тон пространству, в ней установлена подстольная мойка Kohler Saxton в сочетании со смесителем Altmans, а продуманно подобранные аксессуары и изящная панельная отделка доводят интерьер до совершенства. Надежный и почти бесшумный туалет Headhunter Royal Flush Bravo обеспечивает уверенную работу, а каменный пол под ногами дарит бесшовную, стойкую поверхность, продолжающуюся через левый и правый проходы и ведущую к кормовому входу в салон.

Фойе главной палубы

Элегантная ниша представляет консольный шкаф из сапеле с каменной столешницей и встроенное зеркало в раме из того же дерева, а мягкое потолочное встраиваемое освещение ровным, тёплым светом наполняет пространство, подчёркивая глубокую текстуру древесины и сдержанную, утонченную фактуру камня.

Камбуз и обеденная зона

Под карнизной отделкой по периметру, смягчённой лентовой подсветкой, раскрывается изысканное пространство для готовки и общения: полы из Sapele и индивидуальная мебель Tiata обеспечивают щедрые места для хранения, включая непрерывную линию по правому борту под окнами. Каменные столешницы камбуза имеют характерный полукруглый профиль, который повторяется на поверхностях обеденной зоны;

прилавки столовой выполнены из махагони с фигурным рисунком с каймой из Sapele, отполированной до высокого глянца. Диван в столовой скрывает вместительные встроенные отсеки, а в центре стоит каменный стол, повторяющий полукруглый профиль для цельного, изысканного образа. Развлекательная система продуманно интегрирована и опирается на 65 дюймовый LED/LCD телевизор, установленный в январе 2026 г., дополненный Blu-ray DVD плеером, системой Kaleidescape, спутниковым ТВ, Apple TV, эфирным ТВ тюнером и радиоприёмниками FM и XM. Кулинарная оснастка сочетает эстетику и функциональность: особо глубокая раковина Kohler из нержавеющей стали комплектуется краном Altman's, разделочной доской Kohler, диспенсером для мыла Altman's и горячим диспенсером Insinkerator для мгновенной подачи горячей воды. Холодильное и кухонное оборудование включает 48 дюймовый холодильник Sub-Zero, варочную панель Miele, заменённую в апреле 2026 г., 27 дюймовую двойную настенную духовку Dacor с соответствующей микроволновой печью Dacor, вытяжку Wolf с новыми вентиляторами, установленными в ноябре 2025 г., винный холодильник U-Line на 42 бутылки, смонтированный в июле 2025 г., и посудомоечную машину ASKO. Жалюзи Ocean Air обеспечивают приватность и точный контроль света с двухдюймовым sky-view, затемняющей функцией и электрическим приводом, а пол отделан коммерческим винилом Amtico, уложенным под дерево с изящной инкрустацией по периметру. Рядом с портовым проходом расположена кладовая гардеробная с большим объёмом хранения, стиральной и сушильной машинами Miele в штабеле, льдогенератором Manitowoc и винным холодильником Perlick под столешницей, а далее по корме выделенная служебная зона оборудована ящичным морозильником Magic Chef для достаточной вместимости во время длительных переходов.

Пилотская рубка

Управление яхтой сосредоточено вокруг деревянного 24-inch штурвала типа Destroyer, в паре с MTU integrated control head органами управления двигателем и полной DDC/MTU приборной панелью. Пилотская рубка оформлена выдержанной и прочной палитрой: переборки, потолочная обшивка, пульт и столешница отделаны Majilite, а обитый тканью диван обращён к выразительному столу с верхом из crotch mahogany и кромкой Sapele в высоком глянце, дополненному поручнем из нержавеющей стали. Комфорт и обзор усиливаются тремя нагревателями/дефростерами, установленными на консоли, и системой стеклоочистителей Exalto с электронным управлением для синхронизации и работы омывателей трёх дворников; щётки стеклоочистителей были заменены в августе 2026 года. Рулевое место укомплектовано креслом Crown Mariner, обитым кожей в тон дивану, а бронзовое зеркало на кормовой переборке вносит сдержанную, элегантную деталь. Изысканная столярная работа ощущается повсюду: встроенный книжный шкаф и эргономично организованный пульт с расположенными рядом ящиками для карт обеспечивают мгновенный доступ. Развлекательная система и атмосфера на борту гармонично интегрированы — FM-радио и потолочные динамики на весь корабль управляются через систему Crestron с выделенного iPad. Навигационный пост продолжает тему благородных материалов — письменный стол с верхом из crotch mahogany и кромкой Sapele в высоком глянце; рабочее место дополнено новым креслом Herman Miller, установленным в марте 2026 года, компьютером с настенным монитором NEC и шкафом для принтера/факса, в котором в июле 2025 года был установлен новый принтер. Климатическая система работает тихо и эффективно за счёт распределения HVAC через линейные щелевые диффузоры в соффитах и потолке, а керамическая прозрачная тонировка окон, нанесённая в июле

2025 года, смягчает блики, не теряя чёткости обзора. Под ногами — износостойкий ковёр, дополненный защитными напольными покрытиями, а свежие декоративные подушки, введённые в июле 2025 года, придают пространству завершающий уютный штрих.

Среднее гостевое фойе

При входе в среднее гостевое фойе яхты создаётся ощущение элегантного приёма: консольный шкаф из сапеле с каменной столешницей дополнен произведением искусства, размещённым над ним. Мягкое потолочное освещение наполняет пространство тёплым, приглашающим светом, а каменный пол дарит прохладу и отполированную поверхность под ногами. Практичная элегантность прослеживается в планировке: гостевая лестница включает подъёмную секцию, в которой незаметно размещён отсек для хранения багажа.

Главная каюта

В центре главной каюты расположено спальное место California King размером 72" x 84", оформленное мягким изголовьем и установленное на электроподъёмной крышке, под которой скрывается большое место для хранения. Освещение выстроено в несколько уровней: встроенные LED-светильники, пара ламп для чтения, две настольные лампы на прикроватных тумбах, не прямое ленточное освещение под спальным местом и над софитами, отдельная подсветка вдоль борта за римскими шторами и ленточные светильники над кроватью. Развлечения организованы без компромиссов: центр системы — 50" Samsung TV (установлен в январе 2026), дополненный Blu Ray DVD плеером, системой Kaleidescape, спутниковым ТВ, Apple TV, тюнером эфирного телевидения, FM радио и iPad Mini с настроенным управлением Crestron,

все это поддерживается активным сабвуфером и пятью потолочными динамиками. Впечатляют и детали отделки: бронзовые зеркала на переборке над изголовьем и обычное зеркало на внутренней стороне дверцы гардероба, а гардеробная оборудована автоматическим освещением, штангой для вешалок и полкой с бортиком. Поверхности отделаны тонким махагоном crotch с кромкой Sapele в высоком глянце, а отделка и софиты из Sapele вокруг подсветки подчёркивают качество столярных работ. Окна оформлены римскими шторами и жалюзи; иллюминаторы имеют неподвижное стекло и шторы для приватности. Меблировка продумана до мелочей: две тумбочки с ящиками, комод на пятнадцать ящиков, два прикроватных шкафа, комфортный диван и цифровой сейф, аккуратно размещённый в гардеробной.

Главная ванная соответствует уровню каюты и выполнена с таким же вниманием к деталям: каменная душевая с фитингами Altmans, безрамные закалённые стеклянные двери в европейском стиле и хромированные защёлки. Каменные столешницы с полукруглым срезом продолжают узкой тумбой по носовой переборке и обслуживают две винтажные раковины Kohler с сантехникой Altmans. Зону умывальника дополняют два зеркальных аптечных шкафа, подсвеченные зеркала для макияжа над каждой раковиной и два отдельно стоящих табурета, а виниловая обивка потолка Majilite в сочетании со встроенным LED освещением и подсветкой рабочего места создаёт светлую, отточенную атмосферу. Практическое оснащение включает аксессуары для ванной Altmans, полноценные по ширине тумбы, шкафчики для белья и корзины для грязного белья по левому и правому борту, два унитаза Headhunter Royal Flush Bravo и прочное каменное покрытие пола, что в совокупности даёт прекрасно отделанную и высокофункциональную санузел-сьют.

VIP-каюта

Уютное уединённое пространство, созданное с вниманием к каждой детали: центральный предмет — кровать queen с мягким изголовьем, верхняя часть которого поднимается электроприводом и открывает вместительное пространство для хранения под ним; плоскость кровати продолжается от пьедестала, образуя неглубокую нишу, в которой смонтирована скрытая ленточная подсветка для мягкого атмосферного свечения. Медиа и развлечения организованы без усилий благодаря 28" LED/LCD TV, Blu-Ray DVD-плееру, системе Kaleidescape, Satellite TV, Apple TV, Off Air TV Tuner, FM Radio/XM Radio и iPad Mini для управления Creston, всё это звучит через два потолочных динамика. Бронзовые зеркала на передней переборке над изголовьем усиливают атмосферу, а окантовка из сапеле и безупречная столярная отделка — включая специальный софит для интегрированного освещения — подчёркивают утончённое исполнение каюты. Места для хранения продуманы и обильны: гардеробная с автоматическим освещением, штангой и полкой с фиксатором, комод и верхние шкафчики с дверцами, шкафчик в лестничной нише и два встроенных книжных шкафа по бокам изголовья. Комбинированная туалетная тумба/письменный стол и аккуратно встроенный развлекательный центр расширяют функциональность пространства, а круглый люк 24" над кроватью впускает дневной свет и свежий воздух. Роскошные поверхности включают столешницу из фигурного махагона с кромкой из сапеле, отполированную до высокого глянца, а многоуровневая схема освещения — встраиваемые LED-светильники для комнаты и для чтения плюс скрытая ленточная подсветка под основанием кровати и над софитом — создаёт тёплое, скульптурное освещение. Собственный VIP-санузел продолжает эту линию изящества: индивидуально формованная душевая кабина из стеклопластика, ограждённая евростильной безрамной дверью из

закалённого стекла, оснащена арматурой Altman и подсвечена герметичным светильником в душе. Каменные столешницы с полулунной кромкой гармонируют с раковиной Kohler Vintage и дополнительной фурнитурой Altman, а зеркало над тумбой, встраиваемые LED-освещения и направленное подсветка у умывальника обеспечивают отличную видимость и комфорт. Аксессуары Altman и высококлассная столярная работа, включающая тумбу, аптечный шкаф и шкаф для белья, предлагают продуманную функциональность, а премиальные отделочные материалы, такие как каменный пол и туалет Headhunter Royal Flush Bravo, завершают ванную, делая её одновременно элегантной и исключительно практичной.

Гостевая каюта — левый борт

Гостевая каюта на левом борту организована вокруг кровати размера queen с мягким изголовьем и электроподъёмной верхней панелью, открывающей обширное пространство для хранения под ней; встроенные светодиодные светильники, пара ламп для чтения и непрямое светодиодное освещение-лента под кроватью и над софитами наполняют помещение спокойным, приглушённым светом. Полная развлекательная система включает 28" LED/LCD TV, Blu-ray DVD-плеер, систему Kaleidescape, спутниковое телевидение, Apple TV, тюнер Off Air TV, FM-радио и iPad Mini Touch Panel, все источники воспроизводятся через два потолочных динамика для объёмного звучания. Бронзовые зеркала на кормовой переборке над изголовьем добавляют глубины и тёплых акцентов, им отвечает прозрачное зеркало во весь рост на внешней стороне двери шкафа; шкаф продуманно оборудован автоматическим освещением, штангой, ящиком и отделением с полками и фиксатором, а все столешницы отделаны Crotch Mahogany с окантовкой Sapele и покрыты высокоглянцевым лаком. Отделка Sapele проходит по всему

интерьеру, включая софит, в который интегрировано освещение; места для хранения более чем достаточно: две тумбочки с тремя ящиками, комод с пятью ящиками и развлекательный центр с дверцами над дополнительным комодом с четырьмя ящиками. Римские шторы и жалюзи обеспечивают утончённую приватность и контроль света, а иллюминаторы с неподвижным стеклом и шторкой для уединения завершают продуманную отделку каюты.

Санузел при каюте поддерживает тот же уровень утончённости: формованная стеклопластиковая душевая кабина обрамлена европейскими бескаркасными дверями из закалённого стекла, хромированной фурнитурой и аксессуарами Altmans, рядом установлена раковина Kohler Vintage также с фурнитурой Altmans. Зеркало, встроенные светодиодные светильники и отдельная подсветка у зеркала создают аккуратную зону для ухода, а каменные столешницы с полукруглой кромкой и соответствующее каменное напольное покрытие добавляют тактильной роскоши. Аксессуары Altmans и тщательная столярная отделка тумбы и аптечки дополняют интерьер, финальным штрихом служит унитаз Headhunter Royal Flush Bravo.

Гостевая каюта — правый борт

Расположенная на правом борту, гостевая каюта предлагает две отдельные койки с обитыми изголовьями, установленные на пьедестале с одним встроенным филёнчатым ящиком, при этом внутренняя койка подвижна для гибких вариантов размещения. Подсветка организована по слоям для создания атмосферы и удобства: встроенные светодиодные потолочные светильники, две лампы для чтения и непрямая шнуровая акцентная подсветка под койками и над софитами, последняя интегрирована в софит, отделанный Sapele и специально предназначенный для света. Развлечения салонного уровня включают

28-inch LED/LCD TV, Blu-Ray DVD, Kaleidescape, Satellite TV, Apple TV, эфирный ТВ-тюнер, FM-радио и iPad Mini для управления Crestron, всё воспроизводится через два потолочных динамика. Бронзовые зеркала украшают кормовую переборку над изголовьем, а шкаф с автоматической подсветкой, штангой, выдвижным ящиком и полкой с ограничителем обеспечивает порядок и удобство хранения. Мастерство исполнения и качественные материалы подчёркивают интерьер: столешницы с верхней панелью из Crotch Mahogany и кромкой Sapele в глянцевой отделке, дополнительная отделка Sapele объединяет мебельные элементы. Практичная мебель включает подвижную тумбочку на три ящика и медиа-центр с дверцами над комодом на четыре ящика, а римские шторы и жалюзи обрамляют иллюминаторы с неподвижным стеклом и шторкой для уединения. Смежный гостевой санузел продолжает утончённую эстетику: формованная душевая из стеклопластика оборудована фурнитурой Altmans, европейские безрамные закалённые стеклянные двери с хромированной фурнитурой и герметичный светильник обеспечивают современный вид и функциональность. Тумба с раковиной Kohler Vintage и смесителями Altmans дополнена настенным зеркалом, каменными столешницами с кромкой в форме полумесяца и соответствующими аксессуарами Altmans; всё это поддержано аккуратно выполненной столярной работой в тумбе и аптечке. Освещение включает встроенные светодиодные светильники и отдельную подсветку у тумбы, а завершение интерьера — туалет Headhunter Royal Flush Bravo и каменные полы — создаёт отполированный и высокофункциональный санузел.

Каюты капитана и экипажа

Капитанская каюта спроектирована для сочетания комфорта и эффективной работы: полноразмерная кровать с аккуратно встроенным

сейфом под ней, а размещение экипажа включает четыре односпальные койки, каждая с пружинным матрасом с подушкообразной накладкой и объёмным местом для хранения внизу; все койки экипажа НМС были заменены в декабре 2025 года. Развлекательные и управляющие системы полнофункциональны и включают 32" LED/LCD TV (новый в июле 2025), Blu-Ray DVD Player, Kaleidescape, Satellite TV, Apple TV, Off Air TV Tuner, FM Radio/XM Radio, iPad Mini для управления Crestron и пару колонок. Свет продуман в слоях для работы и атмосферы, сочетая встраиваемые потолочные светильники 110V AC с 24V DC лампами для чтения, а на внутренней стороне входных дверей установлено зеркало во весь рост. Исключительная столярная работа формирует пространство и включает гардероб капитана и два комода, капитанский письменный стол со столешницей из solid surface и табуретом, навесной шкаф над столом, выдвижные ящики под капитанской койкой, выдвижные ящики под койками экипажа и шкафчик над ними.

Лаунж для экипажа — уютное место отдыха, где центр развлечений гармонично объединён с компактной камбузной зоной, оснащённой верхними и нижними шкафами и обитым диваном. Пространство уравнивает столешница из solid surface (новая в июле 2025), здесь установлены 22" LED/LCD TV и Blu-Ray DVD Player, Kaleidescape, Satellite TV, Apple TV, Off Air TV Tuner, FM Radio, iPad Mini с сенсорной панелью и две встроенные потолочные колонки. Поверхности отделаны solid surface с изящной скруглённой кромкой, бытовая техника включает холодильник Magic Chef, стирально-сушильную машину Miele и микроволновую печь GE. Жалюзи Duette, тёплая отделка из клёна и новый ковролин, уложенный в январе 2026 года, завершают комфортную, тщательно продуманную обстановку.

Ванные комнаты капитана и экипажа выполнены по яхтенному стандарту: индивидуально формованные душевые из стеклопластика с дверцами из закалённого стекла, комплектованные фурнитурой Altmans и освещением

в герметичных душевых светильниках. Продуманный подход к практичной роскоши продолжается зеркалами на аптечках, низковольтными встраиваемыми потолочными светильниками в сочетании с отдельным освещением у зеркал и столешницами из solid surface со скруглённой кромкой. Нержавеющие раковины снабжены смесителями Grohe, аксессуарами Gedy, а тщательная столярная работа видна в мебели для умывальника и аптечках. Туалеты Galleymaid Eurostyle и коммерческий виниловый пол Amtico с рисунком под древесину и плинтусом из Corian обеспечивают долговечность и утончённый стиль.

Флайбридж

Доминируя на верхней палубе, пост управления флайбриджа расположен вокруг центральной консоли со штурвалом и выдвижными боковыми постами слева и справа для точного маневрирования; единое 24" нержавеющее колесо типа Destroyer и пара кресел управления Crown Mariner с подставками для ног формируют уверенный, эргономичный центр командования, дополненный iPad Mini для интеграции с Crestron и FM радио для развлечений на борту. Композитный хардтоп простирается над палубой и встроил 24v потолочное палубное освещение, а четыре потолочных динамика, установленные в январе 2026 года, обогащают звуковую картину. Сварная мачта из алюминия и композита возвышается над конструкцией и несёт электронику и якорный огонь, а сигналы судна подаются воздушным рожком Kahlenberg T2-figure 372, оснащённым ½" воздушным фильтром и индивидуальным ¼" Per-spec вентури, установленным в нержавеющую рамку. Социальная зона сосредоточена вокруг аккуратно отделанного мокрого бара, чья верхняя поверхность сияет в высоком глянце тика, а нижняя столешница выполнена из прочного камня и вмещает нержавеющую мойку и ларь для льда; соседняя станция барбекю продолжает каменную тему и включает

холодильник Perlick, расположенный для удобного обслуживания рядом с грилем RDS, снабжённым крышкой и чехлом. Обслуживание напитков усилено льдогенератором, установленным в мае 2025 года, а четыре барных стула Release Marine Londoner, установленные в июле 2025 года, обеспечивают элегантные места. Фиксированный овальный стол из тика с высокоглянцевой отделкой служит ядром зоны развлечений, дополняемый формованной кушеткой с обновлёнными в июле 2025 года подушками и декоративными подушками и откидными сиденьями со скрытыми отсеками для хранения. Оформленный для круглогодичного использования, флайбридж защищён полноразмерным тентом EZ to sea и полными холщовыми чехлами, что сохраняет обстановку и обеспечивает универсальность в любых условиях.

Носовая палуба

Носовая палуба создаёт ощущение лёгкой жизни на свежем воздухе: её центром служит носовой солярий с подушками, защитным чехлом и вместительным отсеком под ним, в паре с формованным диваном «keyhole», также снабжённым подушкой и чехлом. Для развлечений и связи предусмотрены FM радио и iPad mini (установлен в январе 2026), подключённые к двум передним динамикам, а боцманский отсек предлагает упорядоченное хранение, встроенную подсветку и розетку 110V для практического использования. Надёжность и качество отделки обеспечены прочной системой отбойного бруса (rubrail), объединяющей слитую стеклопластиковую конструкцию с нижними и средними защитными панелями из высокоплотной пены и акцентированной полуовальной накладкой из нержавеющей стали. Остекление выполнено с не меньшим вниманием: безрамные окна склеены с использованием ultra glaze и изготовлены из закалённого стекла solar gray толщиной 1/4-inch, а носовые окна рубки — из

прозрачного закалённого стекла толщиной 3/8-inch для повышенной прочности и лучшей видимости. Водонепроницаемые щелевые иллюминаторы с крышками для приватности повышают уединённость и безопасность, а все днищевые сквозные сгоны под ватерлинией — бронзовые, с бронзовыми клапанами и полной системой бондинга для долговечной надёжности. Доступ организован всесторонне: Freeman круглый люк 24-inch обслуживает VIP каюту, раздвижной люк из нержавеющей стали и алюминия обеспечивает проход из рубки на флайбридж, Freeman литой алюминиевый круглый люк в носовой палубе ведёт в якорный рундук, раздвижной люк со ступеней кормовой палубы ведёт на флайбридж, люк из ходового коридора кают экипажа соединяет с лазаретом, и имеется дополнительный люк на чердак.

Лодочная палуба

Созданная для изысканной жизни на свежем воздухе и бесшовных операций с тендером, палуба оборудована гидравлическим краном-лебедкой Nautical Structures с гидравлическим поворотом, беспроводным пропорциональным управлением и грузоподъемностью 2,500 lb., что обеспечивает уверенные спуски и подъёмы. В движении съёмные клинья надёжно фиксируют тендер, а полированные поручни из нержавеющей стали со средним поручнем обрамляют палубу, сочетая безопасность и сдержанную эстетику. Встроенная спа, увенчанная интегрированной лежанкой для загара и с местом для хранения под ней, соседствует с уютной зоной для загара, укомплектованной подушками и защитными чехлами, создавая уединённое комфортное пространство на палубе. На корме установлен флагшток с флагом США размером 5' x 8', а с обоих бортов выдвигаются трёхсекционные треугольные солнцезащитные навесы, прикрывающие джакузи и диван и обеспечивающие комфорт и универсальность в любую погоду.

Швартовка и якорение

Тщательно продуманное для уверенного управления, оборудование яхты для швартовки и якорения включает шесть рымов из нержавеющей стали в носовой части, ещё два — у купальной платформы, и два кормовых кнехта для крепления приставного судна. Восемь креплений для отбойников (по четыре с каждой стороны) в сочетании с нержавеющей отбойной рейкой и четырьмя держателями отбойников защищают корпус и упрощают причаливание. В носовой части пара якорей Poole по 300 lb каждый из полированной нержавеющей стали покоится на полированных нержавеющей якорных плитах; каждому якорю соответствует отдельная цепь 5/8 inch — одна длиной 250 foot и одна 350 foot — с роликами для цепи 5/8 inch, стопорами и цепными захватами (devil's claws) для надёжного управления. Энергия для якорных операций подаётся двумя гидравлическими лебёдками Maxwell VWC 4500# с ленточными тормозами, дополненными системой промывки якорной цепи для аккуратного и эффективного спуска и подъёма; якорные скобы и kenter links были обновлены в августе 2026 года. В корме два капстана Maxwell 3500# 24V DC обеспечивают точный и надёжный контроль при манёврах у кормы.

Аудио/видео электроника

Каждое помещение на яхте оснащено утончённой аудио/видео системой развлечений с широким выбором медиа, к которой легко получить доступ с выделенных iPad в каждой каюте и жилой зоне; эти устройства работают под полностью обновлённой программой Crestron, разработанной Westport, которая централизует и упрощает управление. В дополнение к этой интуитивной системе iPad Mini используются для управления освещением и шторами или жалюзи там, где они установлены, позволяя

гостям одним касанием настроить атмосферу на борту. Спутниковый приём и широкополосный доступ обеспечиваются DirecTV US KVH HD dish, установленной в 2025 году, и системой Starlink Maritime, смонтированной в 2025 году, а полный AV-апгрейд Westport, завершённый в январе 2026 года, привёл электронную часть судна в соответствие с современными стандартами. Доступен широкий спектр источников контента, включая Kaleidescape Movies and Music, Blu-ray/DVD, Apple TV, эфирный HD тюнер и FM радио, при этом вся AV-экосистема интегрирована с навигационным чартплоттером, создавая единое и погружающее впечатление на борту.

Купальная платформа

Выложенная тиком поверх композитной палубы, купальная платформа впечатляет утонченностью и практичностью: она оснащена штуцерами для шлангов для быстрой мойки и двумя выдвижными кнехтами в ограждении на левом и правом борту, а также по одному швартовному кнехту с каждой стороны. Выделенный люк даёт прямой доступ к бензозаправочной горловине, а встроенные гнезда предназначены для установки лестницы из нержавеющей стали со складной ручкой. Ступени с обеих сторон ведут на кормовую палубу, каждая проступь облицована тиком и защищена полированными поручнями из нержавеющей стали, а сама платформа ограждена поручнями из полированной нержавеющей стали 1 1/2-inch со съёмными 2-inch полированными скобами из нержавеющей стали. Управление у причала усилено двумя капстанами Maxwell 3500#, 24V DC, по всей ширине кормы расположены четыре подводных фонаря, создающие изящную подсветку, и герметичная дверца доступа открывается прямо в техническое помещение.

Прочее оборудование

Установлен новый трап Marquipt 2026 — семиступенчатый модуль из углеродного волокна с двумя поручнями, закреплённый на кронштейнах у посадочных трапов по левому и правому борту и убранный на правом фальшборте, для защиты предусмотрены съёмные чехлы Sunbrella. На флайбридже оборудован изящный бар, обеденные столы, удобный диван, четыре барных стула, два кресла у штурвала и отдельная приборная консоль, а в рулевой рубке установлен чёрный сетчатый чехол для ветрового стекла. Кормовой флагшток и носовой джекшток оснащены нейлоновыми линиями 1/8-inch в соответствии с яхтенной практикой, а посадка на борт и выход в воду упрощены благодаря гидравлической пассажирской трап-пассарели Nautical Structures, четырёхступенчатой лестнице для купания и доковому ящику для хранения водных игрушек.

Средства безопасности

Безопасность на борту продумана до мелочей: яхта оснащена двумя восьмиместными спасательными плотами Zodiac и полным комплектом спасательных жилетов — тринадцатью взрослыми жилетами, одобренными Береговой охраной, с встроенными световыми маячками, и шестью детскими жилетами, также одобренными Береговой охраной и оснащёнными световыми маячками. Два спасательных круга диаметром 24 дюйма закреплены на внешней палубе для оперативного применения, а полный набор сигнальных средств обеспечивает дополнительные возможности для подачи сигналов бедствия. Корабельный колокол Perko 179, установленный в носовой каюте в соответствии с требованиями Береговой охраны, подчёркивает соответствие нормативам, а встроенные в транце безопасные ступеньки обеспечивают надёжный доступ в воду и обратно. Противопожарная защита организована

тщательно: по судну расположены огнетушители сухим химическим порошком — пять 10 lb., шесть 5 lb. и три 2.5 lb. Дополняют бортовое аварийное снаряжение единица Smartfind Plus EPIRB и полный медицинский набор.

Машинное отделение

Машинное отделение оформлено в светлой белой гамме, которая усиливает освещение и подчёркивает высокий уровень содержания судна. Хранение продумано: шкафы размещены на кормовой переборке по левому борту над рабочим столом, а отдельный шкаф на носовой переборке по левому борту аккуратно хранит инструменты и запчасти. Центральный нержавеющий верстак, оснащённый тисками 5-inch и ящиком для инструментов, служит прочной, функциональной станцией для обслуживания на борту. Вход защищён алюминиевой герметичной дверью, а противопожарная защита выполнена комплексно: система пожаротушения FM200 с ручным и автоматическим управлением, дополненная отдельной системой тушения для распределительного электрощита. Эта система была осмотрена и сертифицирована уполномоченным инспектором после обслуживания, выполненного в июле 2026 года. Под ногами съёмные фанерные настилы, покрытые чёрным винилом с плиточным рисунком, обеспечивают долговечный и удобный доступ к оборудованию внизу.

Тендер

Этот 2019 17' AB RIB оснащён 115hp четырёхтактным подвесным мотором Yamaha и отделан изящными деталями, пульт управления расположен на правом борту и дополнен VHF-радио с откидной антенной, компасом и эхолотом для уверенной навигации. Полированные перила из

нержавеющей стали придают судну стиль и долговечность, а посадка и обращение с тендером становятся лёгкими благодаря транцевому трапу, боковой лестнице и подъемному стропу. Тент Bimini дарит приятную тень, а буксировочный шест позволяет сразу приступить к водным развлечениям.

Общая конструкция

Корпус выполнен слоями стекломата и ровинга с Airex PVC сердечником в днище и Corecell в бортах, всё покрыто внешним слоем стеклопластика, ламинированным в Vinylester смоле и отделанным распыляемым наружным гелкоутом. Надводная часть и надстройка окрашены топкоутом Alexseal 501 цвета Snow White для единого внешнего облика с корпусом, в то время как полоса вдоль ватерлинии оформлена в чётком акриловом высокоглянцевом чёрном. Ниже ватерлинии нанесена чёрная противообрастающая краска Sea Hawk поверх эпоксидного барьерного слоя для защиты от обрастания. Машинное отделение оснащено комплексным акустическим пакетом, сочетающим барьерные слои и звукопоглощающую изоляцию из материалов Soundown, и защищено герметичной дверью, снижающей уровень шума для повышенного комфорта и безопасности. Оборудование смонтировано на виброизоляционных опорах по спецификациям производителей, а звукоизоляционная конструкция жилых помещений минимизирует передачу шума между зонами, обеспечивая спокойную и комфортную атмосферу на яхте.

Исключения

Из продажи исключаются вино, гидроциклы, гарнитуры, повседневная посуда для камбуза, книга Norman Cay, ковры DETERMINATION и

дождевики. DETERMINATION — зарегистрированное наименование и не передаётся вместе с судном. Перечисленные предметы приведены лишь как пример и не являются исчерпывающим списком; все личные вещи владельца также исключаются, и полный список исключений будет предоставлен в момент продажи по письменному запросу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

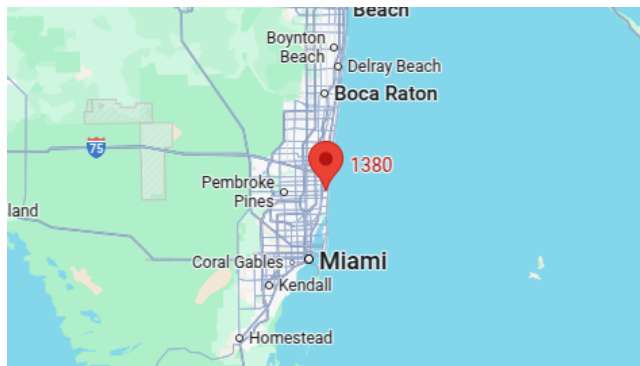
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019