

YES - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Длина по КВЛ: 112' 0" (34.14 m)

Год постройки: 2011

Ширина: 23' 0" (7.24 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$6,800,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Локация: North Palm Beach, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	23
КОНТАКТЫ	37

ОПИСАНИЕ

Все предложения рассматриваются; возможен обмен на недвижимость.

Спущенная на воду в 2011 году, Westport 112 YES представляет собой выдающуюся трёхпалубную моторную яхту, которая сочетает знаменитый силуэт Westport с почти бесшумной, уравновешенной ходкой.

Всесторонняя реновация 2022 года вернула ей свежесть, сохранив при этом родословную, определяющую её класс: характеристики, надёжность и морская изысканность. Тёплая отделка из махагон и сапеле наполняет светлый, просторный интерьер, созданный для взыскательного частного владения или для работы в сегменте роскошной чартерной эксплуатации; яхта предлагает полноширокий владельческий люкс на палубе, два VIP-люкса и размещение для десяти гостей при пяти членах экипажа.

На яхте установлены два дизельных двигателя MTU 16V2000 (2,000 hp каждый), благодаря которым YES комфортно держит крейсерскую скорость 24 узла и развивает максимальную скорость 26 узлов.

Тщательный и постоянный уход заметен повсюду: механические системы обслуживались, выполнены косметические обновления интерьера и экстерьера, а AV/IT комплекс полностью модернизирован. Мягкая мебель обновлена, развлекательные системы улучшены, так что яхта готова к передаче новым владельцам. Будь то частная моторная яхта или проверённая чартерная платформа, YES соответствует всем требованиям в сегменте флайбридж суперяхт.

Широкая корма и просторная планировка палуб создают благоприятные условия для жизни на открытом воздухе — от защищённой обеденной зоны в корме до спа в кормовой части и гостеприимного бара на флайбридже — а продуманные детали, такие как обновлённая система управления Savant и отполированные карманы якоря, свидетельствуют об уровне заботы, вложенной в судно. В машинном отделении

установлено кондиционирование для удобства обслуживания;
электроснабжение устойчиво благодаря двум береговым преобразователям ASEA; стабилизаторы и два опреснителя повышают возможности для дальних переходов. Поддерживаемая в безупречном состоянии и стоящая в Норт Палм Бич, YES готова к осмотру и немедленному выходу в море.

Основные характеристики и преимущества

Значительная реновация 2022 года: обновлённый декор и меблировка, новая бытовая техника, модернизированный AV/IT, свежая анодная краска днища, отполированные карманы якоря

Планировка с пятью каютами: два основными (king), две queen и одна двухместная (twin) (размещение на 10 гостей) с размещением для 5 членов экипажа

Владелецкий люкс на палубе с полношироким санузлом и гардеробной
Дизайн с широкой кормой, аналогичный моделям Westport 112 после 2016 года

Расширенная автоматизация Savant, DirecTV и интегрированная сеть AV/IT
Кондиционируемое машинное отделение; два двигателя MTU 16V2000 (2,000 hr каждый)

Два береговых преобразователя ASEA, стабилизаторы и два опреснителя
Просторный флайбридж/солнечная палуба со спа, баром и площадкой для тендера с краном лебёдкой грузоподъёмностью 2 500 фунтов
Механически и косметически тщательно поддерживалась; готова к немедленному использованию

Стоит в Норт Палм Бич и доступна для осмотра и оперативного выхода в рейс

Ключевые слова категории яхт: трёхпалубная моторная яхта, суперяхта, флайбридж яхта, роскошная яхта, чартерная яхта, Westport 112, мегаяхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2011

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2011

Размеры

Длина:
112' 0" (34.14 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Ширина:
23' 0" (7.24 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
1025 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
5500 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Garden

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Westport

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















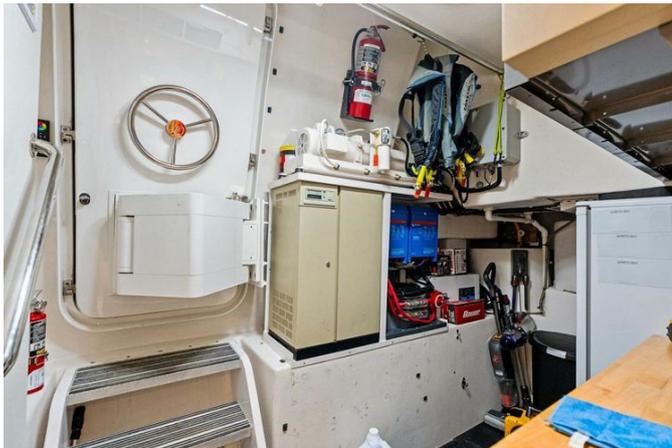
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Highlights & upgrades

В 2022 году YES прошла масштабную программу продуманных улучшений, которые подняли уровень комфорта и эксплуатационных возможностей на новый уровень: все ковры, мебель и подушки были перетянуты внутри и снаружи, на флайбридже уложен новый ковёр, а в галерее установлена полностью новая бытовая техника. Развлекательные и коммуникационные системы модернизированы с добавлением DirecTV, обновлённой AV/IT сети и новейшей версии Savant; электроника с рулевой рубки была переориентирована в каюту капитана, а на рулевой рубке добавлен сигнализатор контроля якоря с оповещениями, передающимися также на телефон капитана. Базовые системы прошли тщательное техническое обслуживание, включая полное обслуживание кондиционирования и береговых преобразователей, перекраску противоскользящего покрытия носовой части, нанесение свежего антикоррозионного антифоулинга на корпус и полировку карманов якоря. Дополнительные улучшения подтверждают её готовность к чартерной эксплуатации: восхитительная планировка с пятью каютами включает два king спальных места, два queen спальных места и одну односпальную каюту, всё это изящно обрамлено отделкой из Mahogany/Sapele и дополнено двумя VIP сьютами. Главная ванная, гостевые ванны и туалет на палубе оборудованы многофункциональными унитазами Toto. Широкая транцевая компоновка соответствует современным 112 футовым Westport 2016 года, а инженерные решения включают кондиционированное машинное отделение, shore конвертеры ASEA, гидравлическую электрическую пассерель и систему очистки отходов Headhunter MSD; развлечение

обеспечивается медиасервером и проигрывателем Kaleidescape. Удобство усилено заменой обивки рулевой рубки — дивана и кресла штурмана — в феврале 2021 года на чёрную кожу в тон чёрной приборной панели, а все потолочные светильники переведены на диммируемые маломощные LED лампы с возможностью беспроводного управления через систему Savant или ручного включения. Навигация и дисплеи усилены двумя новыми навигационными компьютерами — одним Marinonav с последней версией Time Zero и одним Transas — и полным комплектом новых мониторов Seatronx в рулевой рубке: три дисплея 19 inch, два 17 inch и один 15 inch, а также два 15 inch монитора на флайбридже. Непрерывность питания для развлекательной электроники улучшена установкой двух инвертор зарядных устройств Victron 12V 120 AMP 3000VA, выделенных для AV компонентов, заменивших оригинальный UPS 60Hz в утилитарной зоне за жилой частью экипажа; при сбое питания эти инверторы обеспечивают бесшовный переход, предотвращая отключение ключевых AV блоков. Для надёжности в ноябре 2020 года установлены новые AGM аккумуляторы, а безопасность усилена двумя новыми спасательными плотами Revere в 2018 году. Практичные решения для гостевого обслуживания включают замену ледогенератора в подсобном помещении на холодильник с функцией ледогенерации Danby Designer DCR031B1BSLDD и установку ледогенератора Uline U CLR1215B 00BU вместе с холодильником Danby Designer DAR044A4BSLDD в баре на кормовой палубе, что гарантирует высокий уровень гостевого сервиса.

Interior layout

Салон YES открывает гостям изысканную и приветливую атмосферу: под ногами — ultra плюшевый ковёр Fabrica, защищённый дорожками и оформленный у кормовых дверей порогом из натурального камня, а по

обеим бортам тянется отделка из сатинированного Mahogany/Sapele с глянцевыми акцентами, на фоне которой в правом кормовом углу установлена 47" LCD TV над встроенной мебелью. Приём гостей и развлечения проходят легко благодаря барной стойке с портового кормового борта, оснащённой мойкой, современной смесительной арматурой, холодильником с льдогенератором, каменными столешницами и вместительными местами для хранения стекла и бутылок; полный двухместный диван с дизайнерскими подушками расположен по левому борту и дополняется парой кресел и двумя поворотными креслами качалками, вокруг современной мягкой журнальной мебели и двух круглых приставных столиков. Римские шторы с электрическими жалюзи, индивидуальная потолочная коробка с подсветкой и глянцевой отделкой Mahogany, карнизы и облицовка Majilite формируют утончённую атмосферу, а декоративные лампы приносят тёплые уютные акценты. Примыкающие фойе по левому и правому борту оснащены двустворчатыми входными дверями и каменным полом; с правого борта ниша входа украшена каменной консольной тумбой и зеркалом, а расположенный рядом туалет на главной палубе оформлен в современном стиле с многофункциональным унитазом Toto, мойкой, тумбой Mahogany/Sapele с каменной столешницей и дизайнерскими смесителями. Развлекательная составляющая салона богато удовлетворена наличием ресивера объёмного звучания, акустических систем с активным сабвуфером, спутникового приёмника, Blu ray DVD/CD плеера, Crestron панели управления и док станции для iPod. Столовая поднимает формальные ужины на новый уровень вокруг эксклюзивного стола из Mahogany и стекла, рассчитанного на восемь гостей на современных обеденных креслах с мягкими сиденьями и спинками; потолочное оформление включает периметральную коробку с лепниной и подсветкой, овальный купольный элемент с подвесным светильником, а каменные прилавки и буфеты по борту обеспечивают

эффектные сервировочные поверхности и хранение фарфора, бокалов и столовых приборов на двенадцать персон. Евростиль галереи на носу правого борта сочетает просторные шкафы Mahogany/Sapele и полы Amtico с полным набором техники: Sub Zero 48" двухдверный холодильник морозильник с льдогенератором и лицевой панелью Mahogany, Dacor 30" конвекционная печь из нержавеющей стали, варочная панель Dacor с пятью конфорками, GE Profile микроволновая печь конвектор над варочной панелью; уборку обеспечивает посудомоечная машина Asko и мусоросборник Broan с лицевыми панелями Mahogany, двойные врезные мойки из нержавеющей стали со смесителем и выдвижным душем, дозатором горячей/холодной воды и дозатором для мыла, а кулинарную зону дополняют 22" LCD TV, Crestron панель управления и док станция iPod. Рядом с левым проходом находится кладовая гардеробная с винным охладителем Perlick, обширными местами хранения, коммерческим льдогенератором Manitowoc под столешницей, стиральной и сушильной машиной Miele и дверь в комнату электроники и AV систем. Апартаменты владельца на носовой части главной палубы открывают просторное личное убежище с индивидуальной кроватью king walkaround с мягким изголовьем и выдвижными ящиками, приставными тумбами, точечной галогенной и ненавязчивой контурной подсветкой, электрическими римскими шторами и отделкой из сатинированного Mahogany/Sapele с глянцевыми деталями; для хранения предусмотрены двенадцатящичный комод, книжные полки и большая гардеробная с кедровой облицовкой, автоматическим освещением и сейфом, рабочий стол с мягким креслом создаёт спокойную зону для работы, а развлекательная система включает 42" LCD TV, Kaleidescape плеер, ресивер объёмного звучания с акустикой и сабвуфером, спутниковый приёмник, Crestron панель и док станцию iPod. Ванная хозяина оформлена двумя тумбами Mahogany/Sapele с каменными столешницами, дизайнерскими смесителями, зеркалами и

отделением с унитазом и биде, где установлен многофункциональный унитаз Toto и биде Kohler; по всему помещению мраморная или каменная отделка пола и просторная душевая с безрамочными евро дверями и двумя душевыми лейками завершают композицию. Все пять гостевых кают выполнены на высоком уровне: VIP кают правого носа имеет индивидуальную сужающуюся кровать queen с подъёмным местом для хранения, полноценным кедровым шкафом с подсветкой и развлекательным центром 26" LCD TV с приёмником спутникового сигнала, Blu ray/DVD/CD плеером, Crestron панелью и док станцией iPod, а ванная оснащена многофункциональным унитазом Toto и душевой кабиной с безрамочной евро дверью. VIP кают левого кормового борта предлагает king кровать walkaround с подъёмным хранилищем, кедровый шкаф, развлекательную систему и ванную с унитазом Toto и тумбой Mahogany/Sapele с каменной столешницей. Гостевая каюта правого борта и дополнительная каюта с двухъярусными широкими спальными местами на носу поддерживают единый стиль: отделка Mahogany/Sapele, точечная галогенная подсветка с настольными лампами для чтения, кедровые шкафы, вместительные комоды, развлекательная мебель и ванны с многофункциональными унитазами Toto, душевыми с безрамочными европейскими дверями и каменной столешницей. Рулевая рубка 112' Westport — это не просто командный пункт, а просторная общественная зона, где большая кушетка со столом приглашает гостей наслаждаться видами; на YES нейтральная отделка потолка, обивка и ковровое покрытие создают спокойную атмосферу, а рабочая зона включает кресло Crown low back, кожаный диван с столом и поручнем из нержавеющей стали, табурет у навигационной станции, кожаную консоль с кожаными чехлами приборной панели и деревянный штурвал Destroyer стиля 24", часы и барометр Weems & Plath, солнцезащитный чехол на ветровое стекло, стеклоочистители Exalto, 15" LCD TV с общим спутниковым сигналом, три картографические лампы,

акустику, Crestron панель управления и док станцию iPod, что создаёт стильную и функциональную мостиковую среду.

Exterior layout

Кормовая палуба YES сочетает лёгкую элегантность с тщательно продуманной функциональностью: встроенный круговой диван окружает индивидуальный обеденный стол из тика, установленный на электрической подъёмной Hi/Lo базе с возможностью скольжения вперёд назад для удобного доступа. Сиденья украшены специально выполненными подушками, наволочками и защитными чехлами, а шесть высокоглянцевых тиковых кресел с соответствующими подушками и чехлами позволяют расширить обеденную зону для больших компаний. Носовой по левому борту расположен эффектный бар с каменными столешницами, у которого стоят три высокоглянцевых тиковых барных табурета с мягкими сиденьями, а установленная над баром 42" диагональная LCD TV обеспечивает отличное изображение с любой точки палубы. Тиковые настилы тянутся к тиковой купальной платформе и ступеням, а практическая комплектация включает барную мойку с подачей горячей и холодной воды, холодильник GE с морозильным отделением, лёдогенератор и выделенный шкаф для посуды и барного инвентаря. Посадка на борт облегчена интегрированными люками из стеклопластика по правому и левому борту, по обеим сторонам ведут спиральные лестницы на флайбридж и вниз в машинное отделение и зону экипажа, а развлечения на палубе поддерживаются спутниковым приёмником, двумя парами акустических систем и управлением Crestron через сенсорную панель. Практичные места для хранения в бортовых шкафах, входные двери Pacific Coast Marine в салон и герметичная дверь Pacific Coast Marine от купальной платформы к подсобному/экипажному/машинному пространству подчёркивают

мореходную пригодность яхты. На флайбридже заводской жёсткий верх Westport венчает просторную социальную рубку: два кресла штурмана Crown Mariner с подставками для ног обращены к полноценному штурманскому посту, а большая L-образная формованная кушетка с подушками и местами для хранения окружает овальный высокоглянцевый тиковый обеденный стол. Бар на флайбридже с каменной столешницей рассчитан на четырёх табуретов, включает мойку и лёдогенератор, двухъярусный холодильник из нержавеющей стали, а под крытой частью бара установлен гриль из нержавеющей стали с крышкой для обедов на свежем воздухе. Атмосферу и управление дополняют две пары колонок и сенсор Crestron. Носовая часть палубы оборудована формованной гидромассажной ванной/джакузи с соляной лежанкой и подсвечиваемым местом для хранения под ней, дополненной отдельной соляной площадкой с подушками и чехлами. Обслуживание тендера надёжно обеспечено краном Steelhead Marine CT2500 грузоподъёмностью 2500 lb с полной ротацией и беспроводным управлением, съёмными кобурами и подъёмным стропом; тендер представляет собой 15' Nautica Widebody ST с 90hp четырёхтактным подвесным мотором Yamaha, компасом, эхолотом и радиостанцией Raytheon 53 VHF. Нержавеющие перила с интегрированным хранением спасательных плотов по бортам освобождают пространство палубы, звуковой сигнал Kahlenberg T2372 привлекает внимание, а встроенные откидные левый и правый пультовые станции обеспечивают управление двигателями, синхронизатор, джоб-рычаг, управление носовым подруливателем, индикатор угла руля и кнопки пуска/останова. Ветровое стекло Venturi завершает образ надёжной и защищённой внешней мостиковой зоны. Носовая палуба становится уединённой зоной отдыха с лежаком-соляром, формованным трёхчетвертным круговым диваном "ключевым" сиденьем с подушками и чехлом, а также шкафом для хранения с розеткой 110V и подсветкой; акустика и управление

Crestron обеспечивают воспроизведение звука по всей яхте и на носу.

Deck & safety equipment

Палубное оформление яхты выполнено с безупречной отделкой в белом лаке Alexseal Westport на борту и надстройке, а тяжёлая якорная оснастка возглавлена двумя гидравлическими лебёдками Maxwell VWC 4500 pound с лентовыми тормозами. Два якоря в стиле Poole весом 300 pound установлены на отполированных анкерных площадках из нержавеющей стали и направляются роликами цепи 5/8", стопорами и «devil's claws», для них предусмотрены цепи 5/8" длиной 250' и 350' соответственно, а система промывки цепи упрощает уход за якорной оснасткой. Кормовая часть оборудована двумя кормовыми капстанами Maxwell 2200 pound 24V DC, комплектом бортовых отбойников с держателями и утликами, а швартовные концы и крепления обеспечивают уверенную швартовку. Доступ к воде облегчают четырёхступенчатая лестница, присоединяемая к купальной платформе, и семиступенчатая морская лестница из карбона с поручнем, а посадка с берега упрощается гидравлической/электрической пассерелью. Для ночных операций предусмотрен прожектор Carlisle Finch 200 Watt Xenon с двойным управлением, а заправка тендера обеспечивается 100 gallon бензобаком с шлангом и пистолетом, расположенным под люком, центрированным на купальной платформе. Средства безопасности соответствуют самым высоким требованиям: по бортам на рельсах размещены две спасательные шлюпки Zodiac на восемь человек, что освобождает палубное пространство, на борту также имеются спасательные жилеты, два спасательных круга, сигнальные ракеты и корабельные колокола. Готовность к чрезвычайным ситуациям дополнена медицинским комплектом, системой пожаротушения (описанной в разделе механики), портативными огнетушителями, размещёнными по всему судну, и GPIRB

Northern Airborne Technology NAS1520 для глобальной аварийной сигнализации и уверенности в безопасности.

Electronics, communication, and navigation

Сеть и Wi-Fi на борту опираются на улучшенную систему на базе Netgear SRX5308 и мощных ядровых коммутаторов, что обеспечивает быструю и надёжную связь по всей яхте. Управление и автоматизация интегрированы в полноценный набор Savant, включающий четыре Savant Pro Remote многозонных контроллера, пять Savant Button Remotes, два AVD Surface Mount iPad Mini Kit и AVD Table Top LuxePort Mini, объединённые с пакетом Savant Expansion Control и Savant Pro Premium Control для единообразного и интуитивного управления. Видеосистема обеспечивает кинематографическое качество изображения благодаря Sony XBR55X900F 55" XBR 4K LED, двум Seura Storm — Next Gen 49" уличным сверхъярким 4K дисплеям, четырём LG 22LJ4iO 720p, Sony XBR49X900F 49" 4K и четырём LG 281J4540 720p телевизорам; распределение сигнала осуществлено через четырнадцать Atlona AT UHD EX 70C RX HDMI ресиверов (4K) и матричный коммутатор Atlona AT UHD PRO3 1616M 16x16 для безупречного воспроизведения в нескольких зонах. Источники видео широки: восемь приёмников DirecTV, восемь приёмников Dish Network, три Kaleidescape Movie Player, два Apple TV 4K 32GB, устройства Atlona HDR, Roku Ultra и Sony UBP X1000ES, что обеспечивает доступ к любимому контенту в любой момент. AV-оборудование в каждой каюте предлагает широкий выбор развлечений — спутниковое радио и телевидение, BluRay, центральный медиасервер — с управлением Crestron через программируемые беспроводные пульты; резервное питание для AV-компонентов обеспечивается UPS по всему судну. Централизованное оборудование включает систему Kaleidescape: один медиасервер и пять плееров с

лицензированным фильмами и музыкой и пожизненным обновлением музыкального гида, а также четырёхзонный музыкальный плеер Kaleidescape. Объёмное звучание приводится в действие двумя блоками Marane NR160g, а аудиосистема включает четыре Audi Control Radio 600, Savant SSA 3220D 00, Sonance Sonamp 12 50, AVD AirPlay и Savant PAV SMS2001 для гибкого распределения звука. Коммуникации и внутренний интерком организованы через два модуля Legrand IC5001 на восемь каналов и одиннадцать станций Legrand tC7001 NI для уверенной связи по всему судну, а видеонаблюдение обеспечено четырьмя PTZ камерами Axis P5515 E в паре с четырьмя Axis T94S01L, интегрированными в систему мониторинга. Навигационная электроника рулевой рубки включает компас Ritchie Globemaster F600; две радарные станции Furuno FAR2117 с 19" LCD; эхолот Furuno FCV 1200BBP с 15" монитором; два GPS дисплея Furuno GP150D; и навигационную систему Transas Navisailor NS3000 с 19" дисплеем, загруженную картами от Seattle, WA до Ft. Lauderdale, FL. Связь включает два ICOM M604 VHF, ICOM M802 SSB с автоматическим согласованием антенны и громкоговоритель, встроенный в радиостанцию. Навигационные данные поставляют приборы B & G цифрового ветра/глубины/скорости с полнофункциональным дисплеем H3000, автопилот SIMRAD AP50, спутниковая погода XM с OCENS WeatherNet и GRIB Explorer, подключённые к FB250 SatCom, несколько NEC LCD дисплеев и управление стабилизаторами NAIAD #353 MultiSea II. Электроника флайбриджа дублирует мостик: компас B & G, репитер радара Furuno, GPS Furuno GP150D, командный микрофон ICOM M604 VHF, громкоговоритель, репитер автопилота Simrad AP50, два Nauticomp 19" LCD репитера и управление прожектором. Дополнительное оборудование повышает возможности яхты: система безопасности InteliSea Model IS1, распределение AV от Crestron с беспроводным пультом, сотовая система Telular, цифровой эхолот Furuno RD30 в каюте капитана, спутниковая

ТВ система Sea Tel 3004 с восемью приёмниками, спутниковая телефония Fleet Broadband FB250, телефонная система Panasonic на шестнадцать станций, система высокого разрешения Elbex с фиксированными камерами на палубе и поворотной камерой в машинном отделении, а также GPIRB Northern Airborne Technology NAS1520 и интернет подключение через спутниковый телефон с широкополосным маршрутизатором и двумя беспроводными точками доступа для бесшовного покрытия по всей яхте.

Electrical system

Электроснабжение YES обеспечивается двумя генераторами North Lights мощностью 65kW (портовый: 7200 hours, правый: 7200 hours), каждый в шумоизолирующем корпусе с приводами и дистанционным управлением запуска/остановки, выведенным в рулевую рубку. Гибкость подключения к береговой сети обеспечена двумя shore конвертерами ASEA 36kVA 60Hz, способными работать в однофазном или трёхфазном режиме, выделенным кондиционером питания для аудио/видео техники и резервных источников, а также частотным преобразователем для выделенных розеток 50Hz. Два шнура shore power 100 AMP 240V однофазный/208V трёхфазный расположены на электрических барабанах Glendenning Cablemaster и питают два изоляционных трансформатора Westport/Acme/WPSY на 100 AMP с одношаговой автоматической регулировкой напряжения; адаптер Charles SmartY 100 расширяет совместимость с береговыми источниками. Мониторинг судна централизован через систему IntelliSea Model IS1 Vessel Information and Control, которая контролирует дренажные насосы, насосы сточных вод, баки для чёрной воды, четырнадцать тепловых датчиков, тринадцать дымовых извещателей, четыре датчика CO, систему охраны судна, подачу переменного напряжения, уровни баков и крышку барбекю. По всей яхте

для надёжного накопления энергии используются AGM аккумуляторы, поддерживаемые четырьмя зарядными устройствами для своевременного поддержания резервов и готовности систем к немедленному использованию.

Mechanical systems & engine room

Инженерная часть YES сочетает мощь и продуманность, начиная с кондиционируемого машинного отделения и четырёхстанционного управления MDEC с интегрированным выбором станции, управлением реверсом и синхронизаторами MDEC. Подводный выпуск обеспечивает тихую и чистую работу, а носовой подруливающий Thruster American 40hp с управляющими органами на четырёх станциях гарантирует точное маневрирование на малых скоростях. Сжатый воздух подаётся компрессором SpeedAire 3hp 220V с ресивером 20 gallon, а контроль топлива упрощён с помощью индикаторов уровня в топливных баках по sight tube и системы мониторинга топлива и воды Intellisea; для заправки тендера предусмотрен отдельный 100 gallon бензобак под люком купальной платформы. Фильтрация выполнена по тяжёлому профилю: Sea Pro8 для основных двигателей и Sea Pro50 для генераторов, а система перекачки топлива с расходомером и таймером облегчает балансировку топлива. Система безопасности включает автоматическую и ручную FM200 систему пожаротушения в машинном отделении и электрическом щите; обслуживание упрощено системой смены масла с ёмкостями 60/gal для масла и 60/gal для отработки, безкапельными сальниками валов и рулевых, а также рабочим столом из нержавеющей стали с тисками 4" и местами для хранения в ярко белом машинном отделении. Комфорт хода обеспечивают стабилизаторы NAIAD #353 MultiSea II с плоскостями 12 sq. ft., рулевое управление Jastram с четырьмя станциями и 24 тонная хладагентная система кондиционирования с системой приточного воздуха.

Система трюмных откачек включает пять удалённых поплавковых выключателей и сигналы Intelisea; стационарная система откачки включает два насоса 230VAC. Запасы пресной воды обеспечиваются двумя опреснителями Sea Recovery SRC AWC 1400 GPD, двумя насосами пресной воды 220V AC и резервным напорным насосом 24V, горячая вода подаётся бойлерами 80 gallon и 38 gallon; предусмотрен горячий и холодный душ в шкафчике на купальной платформе, пресная промывка носовой/кормовой/палуб с быстрыми соединениями и система очистки стоков Headhunter MDS для чёрной и серой воды. Оборудование для производительности включает 48" Michigan Nibral пять лопастных кастомных винтов с wheel puller, четыре подводных светильника для эффектного освещения, систему фильтрации пресной воды с 5 micron осадочными фильтрами и ультрафиолетовый блок для стерилизации пресной воды, обеспечивающий её чистоту.

Crew quarters & utility room

Доступ в каюты экипажа, вспомогательные помещения и машинное отделение осуществляется по спиральной лестнице с кормовой палубы или через герметичную транцевую дверь на купальной платформе. Носовой по левому борту расположена просторная камбуз кухня экипажа, грамотно организованная: перед ней — дверь в машинное отделение, справа находится главный распределительный электрический щит яхты с размещённой под ним второй стиральной и сушильной машиной. Напротив камбуза и с кормовой стороны L образный мягкий салон экипажа со столом приглашает к расслаблению и общим трапезам. Каюта капитана слева оснащена двуспальной кроватью, рабочим столом и приватной ванной комнатой с душем, вторая каюта экипажа справа и третья каюта кормой справа имеют двухъярусные спальные места и разделяют санузел с душевой. Кормовая утилитарная зона слева

включает два барабана Glendinning Cablemaster для shore шнуров, морозильник, коммерческий льдогенератор Manitowoc и дополнительное место для хранения принадлежностей; герметичная транцевая дверь по центру кормы обеспечивает прямой доступ к купальной платформе. Во всех помещениях экипажа тёплый современный тон задаёт отделка Anigre & Maple, все койки экипажа оборудованы пружинными матрасами с ящиками для хранения, а освещение продуманно организовано: потолочные встраиваемые светильники 110VAC и 24V DC лампы для чтения, кедровые шкафы и отдельный шкаф капитана. Все столешницы выполнены из нейтрального Corian, а для точной регулировки света установлены жалюзи Duette. Камбуз экипажа оснащён встраиваемым холодильником Perlick из нержавеющей стали, микроволновой печью GE Profile и мойкой с верхними и нижними шкафами для аккуратного хранения. Развлекательная система в салоне экипажа включает 22" LCD TV, спутниковый приёмник, DVD/CD плеер, пару колонок, док станцию iPod и пульт Crestron. В каюте капитана добавлен 32" LCD TV, спутниковый приёмник, Crestron пульт и цифровой эхолот Furuno RD30 со Smart Sensor, а во второй и третьей каютах экипажа установлены по 22" LCD TV, DVD/CD плееру, Crestron панели и общий спутниковый приёмник. Практичная мебель в каюте капитана включает прикроватную тумбу, рабочий стол со стулом, комод, выдвижные ящики и сейф; в каютах экипажа предусмотрены ящики под койками и гардеробы. Санузлы оборудованы пресным душем Galley Maid, душевыми с закалёнными стеклянными дверями, умывальниками и смесителями с дозаторами для мыла, зеркалами над тумбами, столешницами Corian и сочетанием встраиваемого общего и подсветки в зоне тумбы для обеспечения комфорта и эффективности команды, поддерживающей работу YES на высшем уровне.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

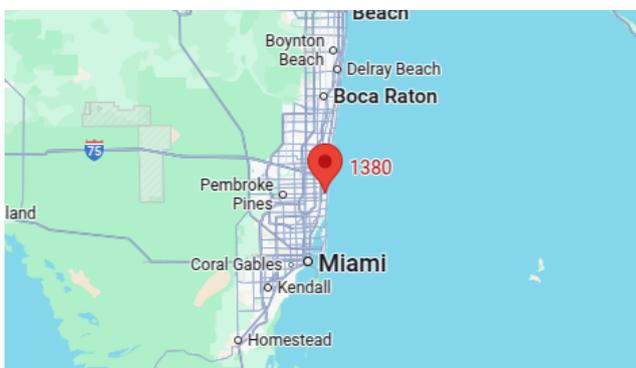
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019