

2019 AZIMUT GRANDE 35 METRI - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 114' 0" (34.75 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 24' 0" (7.60 m)

Модель: Grande 35 Metri

Макс. осадка: 22' 8" (6.92 m)

Цена: \$9,990,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Локация: La Paz, Mexico

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Motor Yacht 2019 Azimut Grande 35 Metri — предлагается напрямую заводом-строителем, немедленно доступна в Ла-Пасе, Мексика — предстает как изящное сочетание объема и утонченности.

Приблизительно 1 500 часов на паре двигателей MTU 16V2000 M93 мощностью по 2 400 л.с. каждый делают её мощной и готовой к немедленному использованию. Этот 35 Metri трипалубный флайбридж-суперяхта — манифест стиля и пространства, вводящий смелые решения в классе мегаяхт: широкофюзеляжную планировку, поднятую третью уровеньную солнечную палубу, бортовой тендер-гараж, двойные пляжные клубы носом и кормой, а также владельческую каюту с впечатляющим раскладным морским балконом. Внутри царит спокойная, отточенная атмосфера: утонченная нейтральная палитра подчеркивает индивидуально изготовленную на заказ мебель, специально созданную для этой роскошной моторной яхты. Широкое применение углеродного волокна — фирменная особенность Azimut — освобождает пространство интерьеров, одновременно повышая ходовые характеристики и комфорт на борту; хардтоп, радарная арка, флайбридж, надстройка и транец выполнены из углеродного волокна. Корпус D2P (переходный от водоизмещения к глиссированию) с носом, пробивающим волну, сочетает комфорт водоизмещающего режима с маневренностью глиссирования, обеспечивая повышенную экономичность, увеличенный запас хода и исключительно плавный ход.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Mexico

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

114' 0" (34.75 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.92 m)

Ширина:

24' 0" (7.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:

792 Gallons

Макс. скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:

4755 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

MY 2019 Azimut Grande 35 Metri предлагается заводским листингом и доступна сейчас в Ла Пасе, Мексика; на её двух двигателях MTU 16V M93 отмечено 1500 моточасов, что отражает сбалансированную эксплуатацию и тщательное обслуживание. Этот широкофюзеляжный мегаяхт, отличающийся поднятым третьим уровнем, выделенным под дополнительную зону для загара, мастерски сочетает боковой гараж, два пляжных клуба носом и кормой и владельческий люкс, увенчанный впечатляющей выдвигной террасой, создавая уединённые пространства между морем и небом. В интерьере спокойная и утончённая отделка служит нейтральным полотном, оживляемым уникальной, специально разработанной мебелью, в результате чего достигается атмосфера тихой роскоши и продуманной изысканности. Широкое применение углепластика — область, в которой Azimut давно является пионером — преобразует и пространство, и характеристики: жесткая крыша, ролл-бар, флайдек, надстройка и траверс выполнены из углепластика, что обеспечивает большой объём при повышенной эффективности и беспрецедентном комфорте на борту. Поперечный корпус D2P, совмещающий достоинства корпуса смещения и планирующей формы, а также интегрированный wave piercer дополнительно повышают топливную экономичность, обеспечивая современный баланс мореходности, дальности и динамики.

Общие сведения

Яхта выполнена в стандартной конфигурации с балконом, оснащённым автоматическими поручнями, что усиливает ощущение приватной

прибрежной жизни и обеспечивает лёгкий доступ к воде. Точную манёвренность обеспечивают электрический носовой локатор и джойстик управления, а бортовое электроснабжение усилено за счёт установки генераторов Kohler мощностью 80 kW/60 Hz с автоматическим параллельным включением для бесшовного распределения нагрузки и надёжной работы гостиничных систем. Планировка гаража по схеме 35-12 оптимизирована под водные виды спорта и настроена на размещение двух джет-ски вместо тендера, без компрессора и без предустановки под него, при этом предусмотрена практичная верстачная зона для обслуживания и хранения. В комплект владельца входят джет-ски, Seabob, стойка для Seabob и баллон для подводного плавания, предназначенный для хранения в тендере, а направляющие для джет-ски модифицированы под установку Yamaha FX Cruiser SVHO по поставке владельца. Для будущей модернизации предусмотрена предустановка под электрический кормовой локатор, а инвентарь дополнен тендером Pirelli Tender T75; идентификационные элементы включают шильду из нержавеющей стали с именем SOL и наклейку с портом регистрации Джорджтаун, завершающие её индивидуальность. Преобразователь ASEA обеспечивает электрическую совместимость в различных регионах плавания, яхта поставляется с полным баком дизельного топлива, международным свидетельством о регистровых тоннажах и сопроводительной документацией carving and making note, формируя тщательную и готовую к выходу в море спецификацию.

Внешняя отделка и оборудование

Каждая внешняя подушка отделана изящной голубой окантовкой coda di tоро, объединяющей палитру экстерьера, а отполированный флагшток из нержавеющей стали и качественное антифоулинговое покрытие корпуса подчёркивают долговечный отделочный уровень и мореходные качества.

На сандеке (Fly) тёплая тиковая палуба задаёт приглашающий яхтенный тон, поддерживаемая карбонными стойками и тентами — четыре стойки — и боковыми шторами в кокпите сандека для регулируемой тени и уединения; расположение включает диван согласно рендерам 35m, четыре шезлонга Royal Botania Ixit 195 на сандеке и кастомный тиковый кофейный столик для расслабленных и элегантных моментов. Под ватерлинией шесть подводных огней создают театральное ночное присутствие с возможностью ручного переключения между белым и синим светом и последовательного запуска подсветки для грациозной световой композиции. В кормовой пляжной зоне карбонные стойки с тентами — четыре стойки — и боковые шторы создают атмосферу курортного отдыха на воде, а в носовой правой части предусмотрен подключаемый душ для удобства; холодильные решения включают холодильник и морозильник в шкафу и ледогенератор, а съёмное ограждение на кормовой платформе и у входа на лестницу рядом с душевой зоной повышают безопасность. Отделка зоны хранения будет выполнена согласно 35-15, предусмотрена специальная буксировочная опора, рассчитанная на безопасные вспомогательные операции при максимальной скорости буксировки десять узлов в спокойных условиях (шкала Дугласа один, шкала Бофорта один), а дополнительный набор швартовых кнехтов на плавательной платформе улучшает практичность при швартовке. Съёмная мебель включает четыре конструкции Portofino B95C из робинии с тканью LE247 Tamil TM01 и один кофейный стол Portofino B95D+B95E в робинии LE247, в кокпите главной палубы в переднем правом углу встроен стеклопластиковый барный шкаф с холодильником и ледогенератором, дополненный четырьмя креслами Paola Lenti Portofino арт. B95A в конструкции Robinia LE247 с тканью Tamil TM01. На верхней палубе флайбриджа выполнена тиковая настилка по всей площади толщиной двенадцать миллиметров, в барном шкафу флайбриджа установлен ледогенератор Isotherm IM 230 4LT и добавлены

два холодильника в наружном флайбаре для бесппроблемного приёма гостей; диван Minotti Sofa C с небольшим столом в кормовой части флайбриджа и шкаф для BBQ завершают атмосферу на открытом воздухе, дополненные двумя креслами Paola Lenti Portofino B95A в конструкции Robinia LE247 с тканью Tamil TM01. В носовой части под навесом расположен джакузи, защищённый шестью карбонными стойками с тентом, который закрывает всю носовую зону, а боковые шторы в носовом кокпите обеспечивают дополнительную приватность и комфорт.

Интерьеры

Во всех каютах освещение утончённо исполнено с акцентом голубой окантовки coda di topo, создающей гармонию с общей внешней палитрой, а лобби LD украшено выразительной «пьяно мебелью», задающей особый характер при входе на борт. Эстетика следует декору Salvagni согласно презентации от двадцать четвёртого апреля две тысячи восемнадцатого года, с лаунж-зоной, состоящей из двух диванов и одного стола согласно каталожному изображению, при этом приём и гостеприимство обеспечены двенадцатью дополнительными стаканами для воды, интерьерными элементами согласно decor book 35m-18, тридцатью комплектами банных полотенец, тридцатью полотенцами для улицы и тремя комплектами постельного белья на каждую кровать во всех каютах для полноценного обеспечения гостей. Комфорт усилен матрасами Minotti и дополнен набором Decor Salvagni из подобранных картин, предметов искусства и книг, формирующих собранную атмосферу яхты. В мастер-каюте предусмотрено два сейфа — Safe 1 в шкафу мастер-каюты и Safe 2 под основанием кровати мастер-каюты — а гардеробное пространство выполнено с индивидуальной отделкой в соответствии со встречей с Chiara: боковые шкафы согласно 35-14; кормовой шкаф по правому борту с одной полкой на средней высоте,

двумя ящиками и одной полкой внизу и одной штангой для рубашек сверху; центральная часть шкафа с штангой для длинных платьев и низкой полкой для хранения подушек; кормовой шкаф по левому борту с зеркальной компоновкой. Для личного комфорта в каждом санитарном отсеке мастер-каюты установлен биде (всего два биде), а отдых владельца совершенствуется матрасом Minotti в владельческой каюте; мебель включает два кресла Paola Lenti Portofino арт. B95A в конструкции Robinia LE247 обшитые Tamil TM01 и дополнительный стол в мастер-каюте как в приложении, при этом рельсы для затемняющих штор обеспечивают полноценную приватность. Гостевые каюты оборудованы двуспальными кроватями для пар, а в двух гостевых каютах предусмотрены откидные кровати Pullman для гибкой рассадки семей и групп. Экипажная зона организована для профессионального сервиса: в капитанской каюте установлен телевизор Samsung LED диагональю 22 дюйма, в кают-компании также предусмотрен телевизор 22" Samsung перед столом, а практичные улучшения включают удлиненный задний диван, увеличенный раскладной стол, небольшой холодильник под мойкой, дополнительные шкафчики и дополнительное хранение над лестницей в зону экипажа для мыла, что делает рабочую зону яхты столь же продуманной, как и гостевые пространства.

Силовая установка

Энергетическая установка представлена двумя двигателями MTU, каждый марки 16V 200 M93 согласно технической документации, развивающими по 2400 л.с. в конфигурации с внутренней дизельной установкой; такое сочетание обеспечивает решительную тягу и надёжность, ожидаемые в своем классе. На обоих двигателях зафиксировано 1500 моточасов, что свидетельствует о сбалансированной эксплуатации и внимательном обслуживании, а внутренняя установка двигателей способствует

снижению шумов и вибрации, обеспечивая комфортное плавание и отзывчивую динамику в различных мореходных условиях.

Технические характеристики

Яхта уверенно идёт крейсером со скоростью двадцать один узел и достигает максимальной скорости двадцать шесть узлов, сочетая экономичное крейсерское поведение с возможностью быстрой ходовой деятельности при необходимости. Общая длина составляет 114.83 ft, ширина по палубе (beam) 24.58 ft, а максимальная осадка — 6.25 ft; такие пропорции обеспечивают сочетание большого внутреннего объёма с возможностью входа в мелководные акватории и удобством швартовки в маринах. Сухой вес 339,512 Lb подчёркивает прочность конструкции и надёжность инженерных решений, корпус выполнен из стеклопластика с применением передовых композиционных материалов по всей структуре для оптимизации массы, прочности и мореходности. Резервуары вместительны: пресной воды 792 gal, топливный бак 4755 gal, установлен также танк сточных вод; размещение включает пять гостевых кают и шесть гостевых санузлов, что обеспечивает гибкие варианты размещения для семей и компаний, гарантируя каждому гостю приватность, комфорт и продуманный сервис.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019